

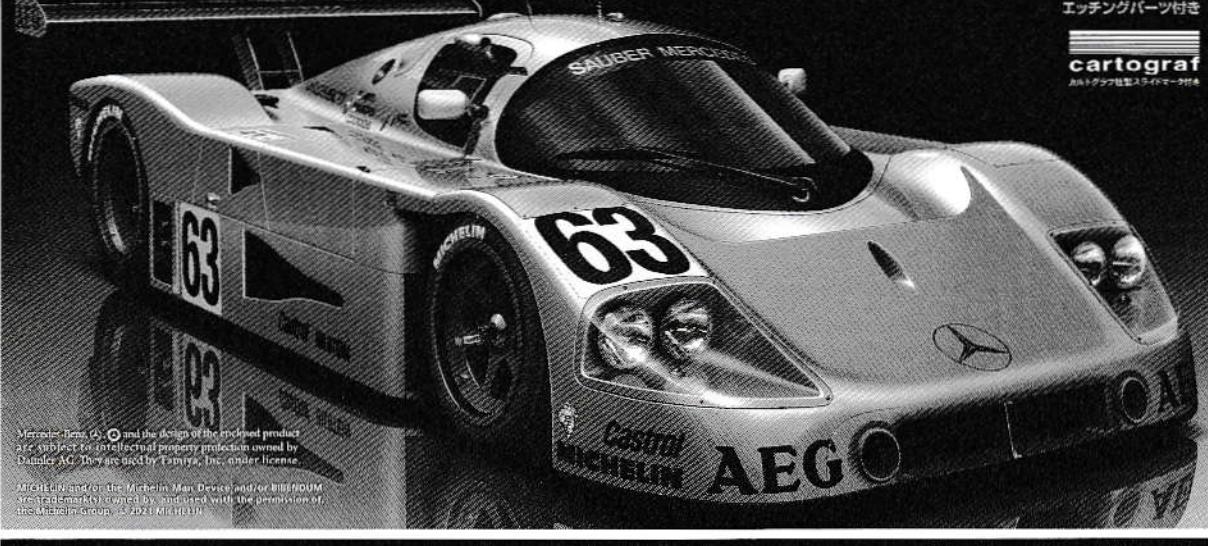
# 1989 SAUBER-MERCEDES C9

1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES



PHOTO-ETCHED PARTS INCLUDED

エッチングパーツ付き



Mercedes-Benz (M-B) and the design of the enclosed products are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by Tamiya Inc. under license.

MICHELIN is the Michelin Man Device and/or BLISSEAU, MICHELIN and the MICHELIN Man Design are used with the permission of the Michelin Group. © 2021 Michelin.

## 1/24スポーツカーシリーズ 1989 ザウバー メルセデス C9

37 years after the first and ever since the only Mercedes-Benz success in the legendary 24-hour race in France, the Sauber-Mercedes C 9 achieved a 1-2 finish. The Sauber-Mercedes C 9 was developed by the Swiss Sauber racing team and the powertrain came from Mercedes-Benz, just as with its predecessor, the C 8. It first competed in 1987 as one of the Group C racing cars and won the season final of the Group C Supercup on the Nürburgring with Jean-Louis Schlesser at the wheel. In the 1988 season and then starting under the name of Sauber-Mercedes, the racing car won eight races. For the 1989 season, the C 9 was equipped with the new 4,973 cc V8 biturbo M 119 HL with four-valve technology, which generated up to 680 kW (925 hp) for a short time in qualifying. During the actual race, it was about 530 kW (720 hp).

37 Jahre nach dem ersten und seither einzigen Mercedes-Benz Erfolg im legendären 24 Std Rennen in Frankreich erringen die Sauber-Mercedes C 9 einen Doppelsieg. Sauber-Mercedes C 9 heißt das erfolgreiche Auto: Entwickelt hat es der schweizerische Rennstall Sauber, und der Antrieb kommt wie bereits beim Vorgänger C 8 von Mercedes-Benz. Es tritt erstmals 1987 in der Gruppe C der Rennsportwagen an und gewinnt das Saisonfinale des Supercups der Gruppe C auf dem Nürburgring mit Jean-Louis Schlesser am Steuer. In der Saison 1988 kann der nun als Sauber-Mercedes an den Start gehende Rennwagen insgesamt acht Rennen für sich entscheiden. Für die Saison 1989 erhält der C 9 den neuen V8-Biturbo M 119 HL mit 4.973 Kubikzentimeter Hubraum und Vierventiltechnik, der in Qualifying-Abstimmung kurzfristig bis zu 680 kW

For the 1989 season, the C 9 had not only been technically enhanced, it was also given a silver paint finish. This was intended as an unmistakable signal that Mercedes-Benz was once again on the track to achieve victories as a factory team. Mercedes-Benz also achieved a 1-2 finish in the legendary French endurance race with the new Sauber-Mercedes C 9 Silver Arrows - just like in 1952 with the 300 SL racing car (W 194). A third vehicle finished in 5th place. The C 9 was the superior car of the season and the first winning Silver Arrow since 1955. Jean-Louis Schlesser became driver world champion in 1989 after no less than seven victories in eight races, Jochen Mass was runner-up, and Sauber-Mercedes won the team classification.

(925 PS) liefert. Im Rennen sind es rund 530 kW (720 PS). Für die Saison 1989 wird der C 9 nicht nur technisch weiterentwickelt, sondern bekommt nun auch eine silberne Lackierung. Sie signalisiert eindeutig, dass Mercedes-Benz erneut als Werksmannschaft auf der Rundstrecke um Siege fährt. Auch bei dem legendären Langstreckenrennen in Frankreich gelingt Mercedes-Benz mit dem neuen Sauber-Mercedes C 9 Silberpfeil ein Doppelsieg - genau wie bereits 1952 mit dem 300 SL Rennsportwagen (W 194). Ein drittes Fahrzeug kommt auf Rang 5 ins Ziel. Der C 9 ist das überlegene Auto der Saison und der erste siegreiche Silberpfeil nach 1955. Jean-Louis Schlesser wird mit sieben Siegen in acht Rennen Fahrerweltmeister 1989, Jochen Mass Vizeweltmeister, und Sauber-Mercedes gewinnt die Teamwertung.

37 ans après le premier et jusqu'alors unique succès de Mercedes-Benz dans la légendaire course de 24 heures en France, la Sauber-Mercedes C 9 y remporta une double victoire. La Sauber-Mercedes C 9 avait été développée par le Sauber Racing Team suisse avec un groupe motopropulseur Mercedes-Benz, comme sa devancière la C 8. Elle commença à courir en 1987 en catégorie Groupe C et remporta l'épreuve finale de la saison de la Group C Supercup sur le circuit du Nürburgring avec Jean-Louis Schlesser au volant. Durant la saison 1988 et sous le nom de Sauber-Mercedes, la voiture remporta huit courses. Pour la saison 1989, la C 9 fut équipée du nouveau moteur M 119 HL V8 biturbo de 4.973 cm<sup>3</sup> avec technologie quatre soupapes qui délivrait 680 kW (925ch) sur une courte période pour les qualifications. En course, la puissance disponible

était d'environ 530kW (720ch). Pour la saison 1989, en plus des améliorations techniques, la voiture fut entièrement peinte en couleur argent. Cela était la preuve indubitable que Mercedes-Benz faisait son retour en compétition, en quête de victoires en tant que team usine. Mercedes-Benz remporta une double victoire dans la légendaire course de 24 heures en France avec la nouvelle Sauber-Mercedes C 9 Silver Arrows - tout comme en 1952 avec la 300 SL (W 194). Une troisième voiture termina à la 5<sup>me</sup> place. La C 9 domina la saison et fut la première Silver Arrow (Flèche d'Argent) victorieuse depuis 1955. Jean-Louis Schlesser devint champion du monde des pilotes en 1989, avec pas moins sept victoires sur huit courses ; Jochen Mass était son dauphin, et Sauber-Mercedes remporta le championnat des teams.

フランスで行われる伝統の24時間レースに、メルセデス・ベンツが37年ぶりに再び勝利を手にしました。マシン名はザウバー・メルセデスC 9。数あるメルセデス・ベンツのレーシングカーの中でも最も成功した1台といってもいいでしょう。基本的な構成はそれまでのC 8を改良したもので、シャーシはスイスのコンストラクターであるザウバー、パワートレインはメルセデス・ベンツが担当。1987年にデビューしたC 9はこの年のWSPC(スポーツカーワールド選手権)では未勝利に終わったものの、グループCカーで争われる1時間から1時間半のスプリントレース、ドイツ国内のレーシングカー選手権「スーパーKップ」にも出場し、最終戦のニュルブルクリンク・スーパーKップではジャン・ルイ・シュレッサーのドライブで勝利しています。1988年からはチーム名をザウバー・メルセデスに変更し、WSPCで5勝、スーパーKップで3勝を獲得。そして1989年、C 9はM 119HLと呼ばれる排気量4973ccのV型8気筒4バルブDOHCツイン

フランストで行われる伝統の24時間レースに、メルセデス・ベンツが37年ぶりに再び勝利を手にしました。マシン名はザウバー・メルセデスC 9。数あるメルセデス・ベンツのレーシングカーの中でも最も成功した1台といってもいいでしょう。基本的な構成はそれまでのC 8を改良したもので、シャーシはスイスのコンストラクターであるザウバー、パワートレインはメルセデス・ベンツが担当。1987年にデビューしたC 9はこの年のWSPC(スポーツカーワールド選手権)では未勝利に終わったものの、グループCカーで争われる1時間から1時間半のスプリントレース、ドイツ国内のレーシングカー選手権「スーパーKップ」にも出場し、最終戦のニュルブルクリンク・スーパーKップではジャン・ルイ・シュレッサーのドライブで勝利しています。1988年からはチーム名をザウバー・メルセデスに変更し、WSPCで5勝、スーパーKップで3勝を獲得。そして1989年、C 9はM 119HLと呼ばれる排気量4973ccのV型8気筒4バルブDOHCツイン

**△ 注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使い、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**△ CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**△ VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**△ PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

**△ 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。**  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black /  
(LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-36 ●蛍光赤 / Fluorescent red / Signalrot /  
Rouge fluorescent

LP-8 ●ピュアイエロー / Pure yellow / Reines Gelb / Jaune pur

LP-70 ●アルミシルバー / Gloss aluminum /  
Alu-Silber / Aluminium brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-19	●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé
X-22	●クリヤー / Clear / Klarlack / Vernis translucide
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31	●タンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-4	●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune
XF-16	●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-18	●ミディアムブルー / Medium blue / Mittelblau / Bleu moyen
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-55	●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé
XF-63	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer

## RECOMMENDED TOOLS

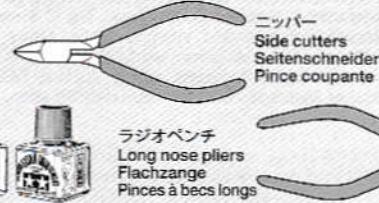
### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)

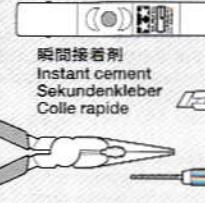


Cement  
Kleber  
Colle

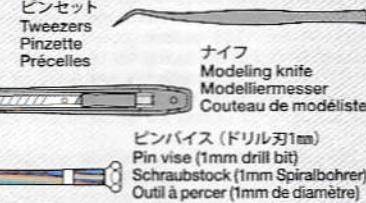


ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante

ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pince à bœufs longs



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ピンセット  
Tweezers  
Präzellen

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser

ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)

### 《エッチングパーツ》

①バースを切りはなす時はカッターナイフなどを使用します。  
②切り出した時、部品に出っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。  
③塗装が必要なバースは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。  
●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

### PHOTO-ETCHED PARTS

①Cut off photo etched parts using a

modeling knife.

- ②Carefully remove any excess using a file.
- ③Apply metal primer prior to painting.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

### FOTOGÄTZTE TEILE

- ①Die fotogätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- ②Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
- ③Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.

●Beim Umgang mit fotogätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

### PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ①Détailler les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
- ②Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- ③Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

### 《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ①マークを貼る部分のはこりや油分などをぬらした布でふきとってください。
- ②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
- ③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすって貼りつけます。
- ④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。
- ⑤しばらくしてマークがタイヤに貼りついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

### ●HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ①Wipe tire surface with a damp cloth.
- ②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④Apply moisture with a wet finger.
- ⑤Carefully remove the paper.
- ⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

### ●ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

- Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
- ①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ②Das Schuttpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
- ③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

- ④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

### ●COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.

- ①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤Enlever le papier avec précaution.
- ⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

## 《マスクシールの貼り方》

- ウィンドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ① 指示されたマスクシールを取り取り、ウィンドウの影刻にあわせて内側からは貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ② 説明書の中で指示された部分をタミヤカラーデーで内側から塗装してください。
- ③ 塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

## MASKING STICKERS

- Use masking stickers to protect windows

when painting.

- ① Refer to instructions and mask off windows from inside using masking stickers included in kit.
- ② Paint indicated areas from inside.
- ③ Remove masking stickers before paint has completely dried.

## AUFKLEBER

- Für das Lackieren die Fenster mit Abklebern abdecken.
- ① Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.

② Angezeigte Bereiche von innen lackieren.

- ③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe abziehen.
- MASQUES**
- Utiliser les masques adhésifs pour protéger les vitres pendant la mise en peinture.
- ① Se reporter aux instructions pour cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.
- ② Peindre par l'intérieur les parties indiquées.
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

- ★ Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
- ★ Carefully read instructions on use before cementing.

## SEKUNDENKLEBER

- ★ Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★ Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.
- ★ Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

Spritzling.

- ★ Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

## COLLE RAPIDE

- ★ Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★ N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★ Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★ Lire soigneusement les instructions avant de coller.

## ASSEMBLY

《使わない部品》 / Not used. .... D10, D11, D12

エッティングパーツ

Photo-etched parts

タイヤマーク A, B

Tire decals

- ★ P11を参考に A, B, C のどれか1つを選んでください。
- ★ Select one from Marking Options A to C, referring to page 11.
- ★ Entscheiden Sie sich unter unter Bezug auf Seite 11 für eine Variante A bis C.
- ★ Choisir une des trois options de marquages A à C, en se référant à la page 11.

A

カーナンバー:  
Car No.  
Auto Nr.  
Voiture N°

61

カーナンバー:  
Car No.  
Auto Nr.  
Voiture N°

62

カーナンバー:  
Car No.  
Auto Nr.  
Voiture N°

63

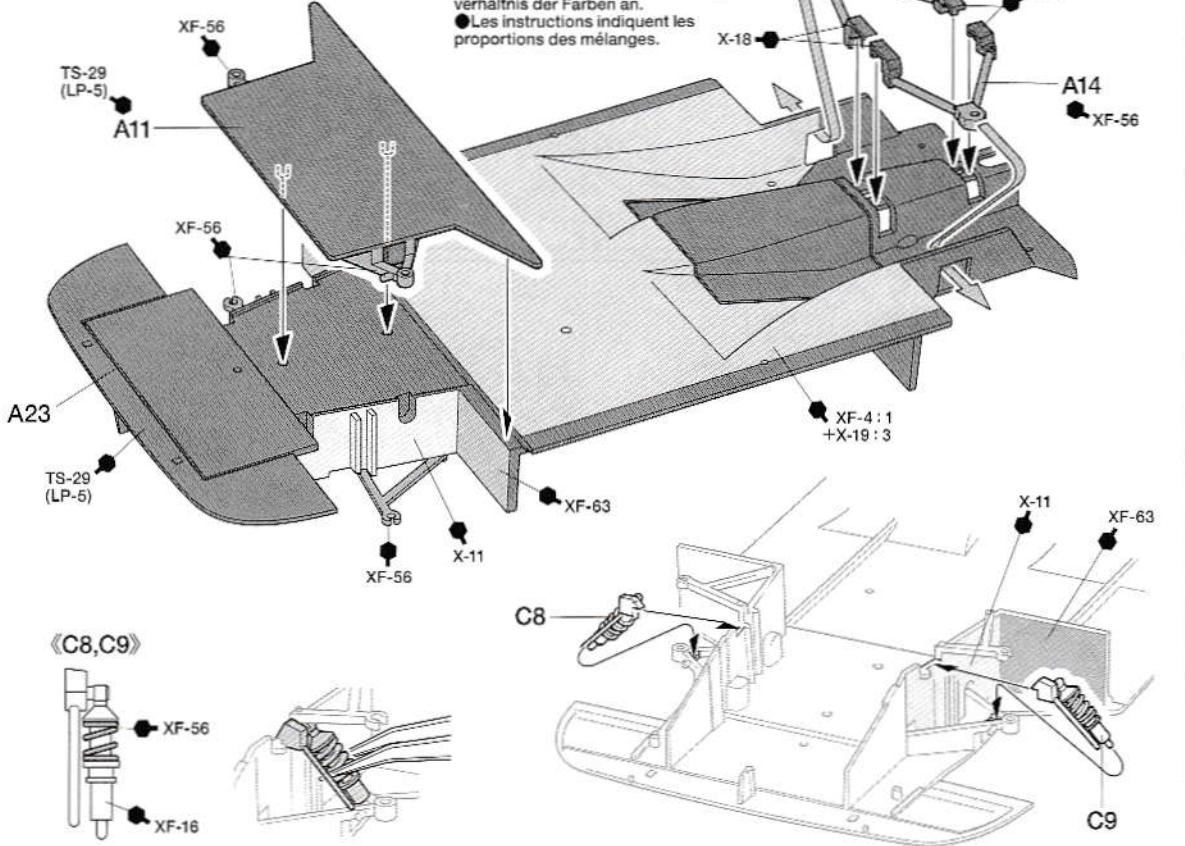
1

### シャーシの組み立て

Chassis  
Châssis

■混合色について  
(例) XF-4:1+X-19:3

- 左記の場合は、各色を1:3の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratio.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



## 2

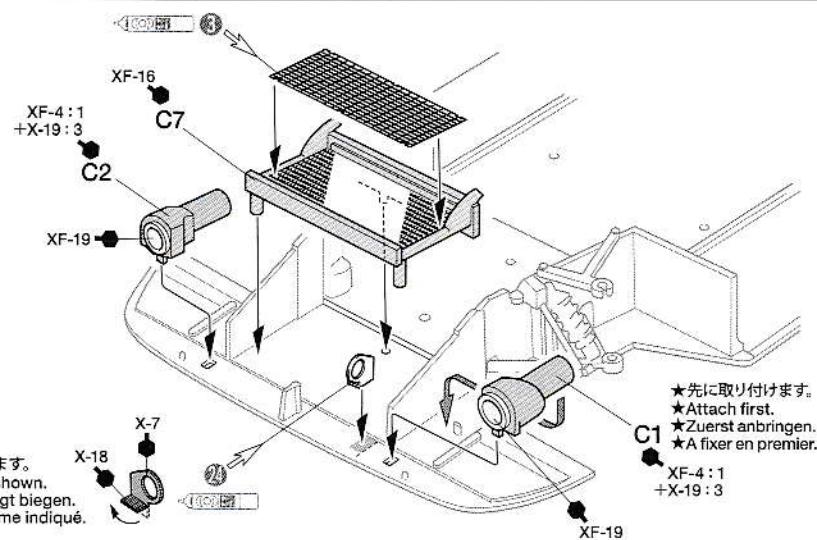
ラジエターの取り付け  
Attaching radiator  
Anbringung des Kühlers  
Fixation du radiateur



指示のエッチング/バーツをはります。  
Attach photo-etched parts.  
Die Fotoätzten Teile anbringen.  
Fixer les pièces photo-découpées.



指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle rapide.



★先に取り付けます。  
★Attach first.  
★Zuerst anbringen.  
★A fixer en premier.

C1  
XF-4:1  
+X-19:3

XF-19

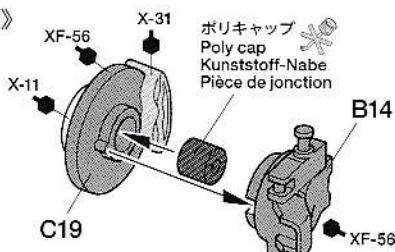
★折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.

## 3

フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

《R》

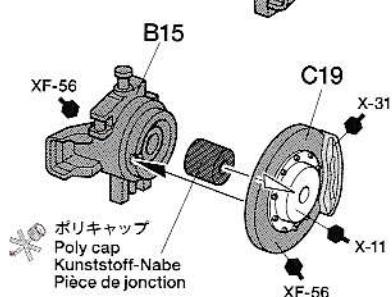


B14

XF-56

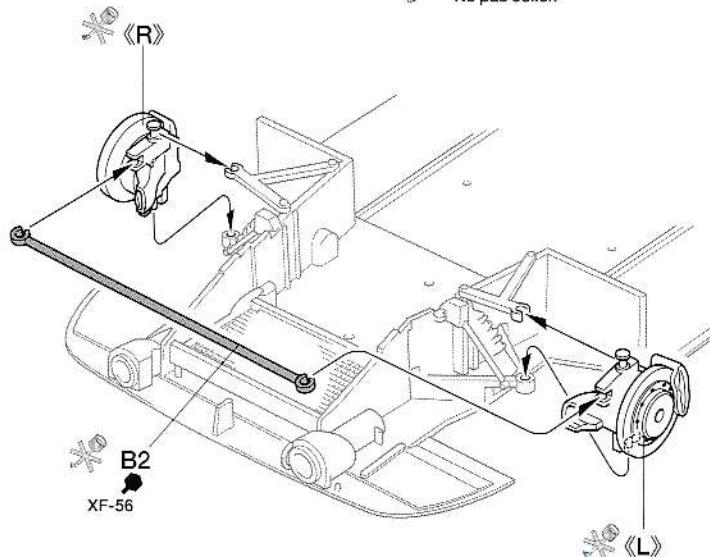
ポリキャップ  
Poly cap  
Kunststoff-Nabe  
Pièce de jonction

《L》



XF-56

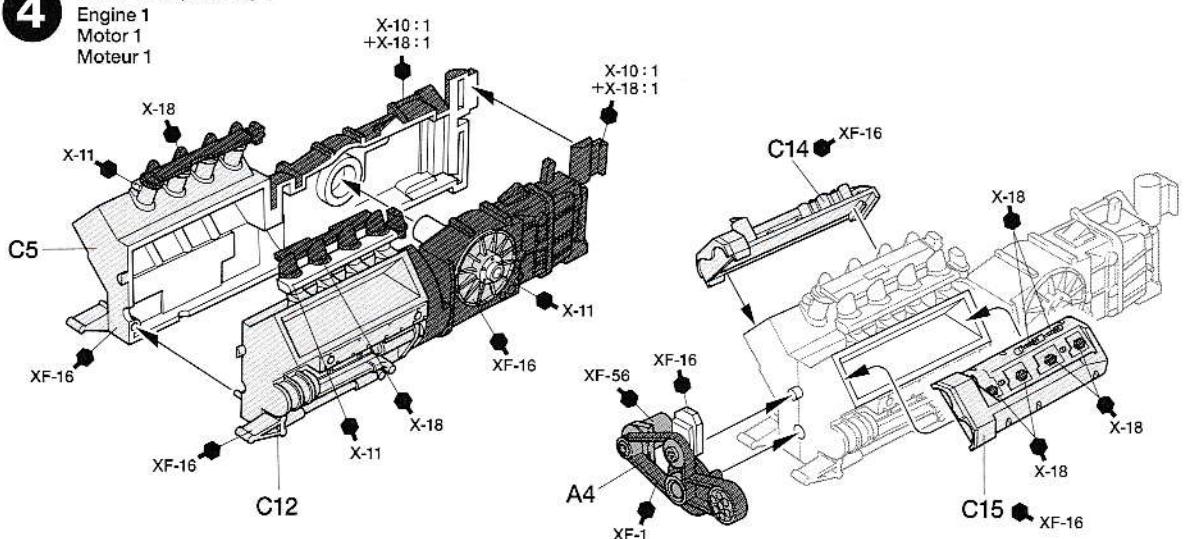
ポリキャップ  
Poly cap  
Kunststoff-Nabe  
Pièce de jonction



《L》

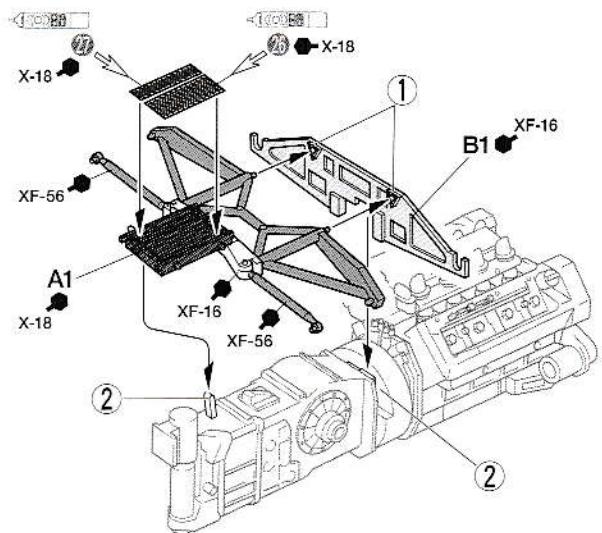
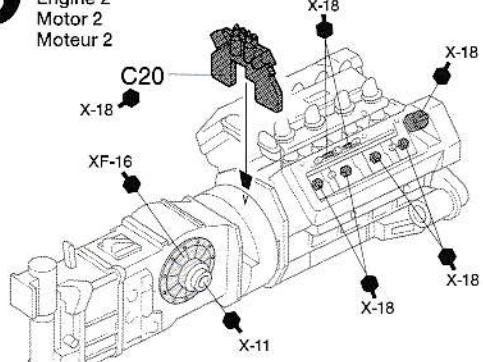
## 4

エンジンの組み立て 1  
Engine 1  
Motor 1  
Moteur 1

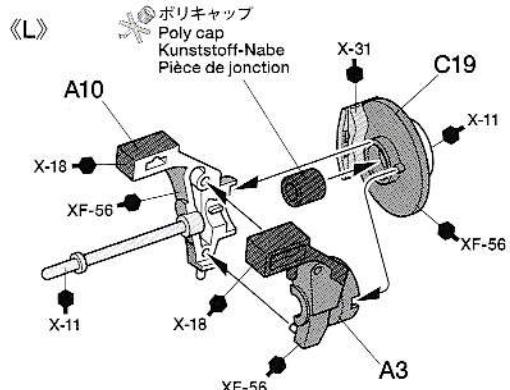
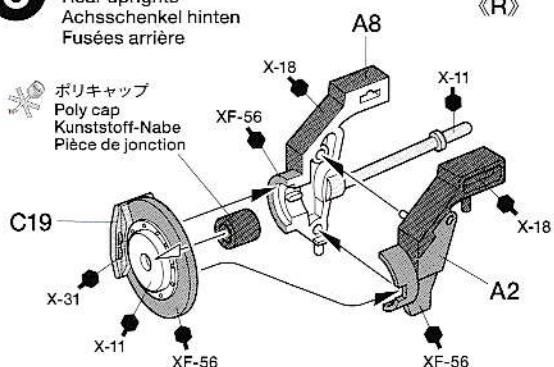


**5**

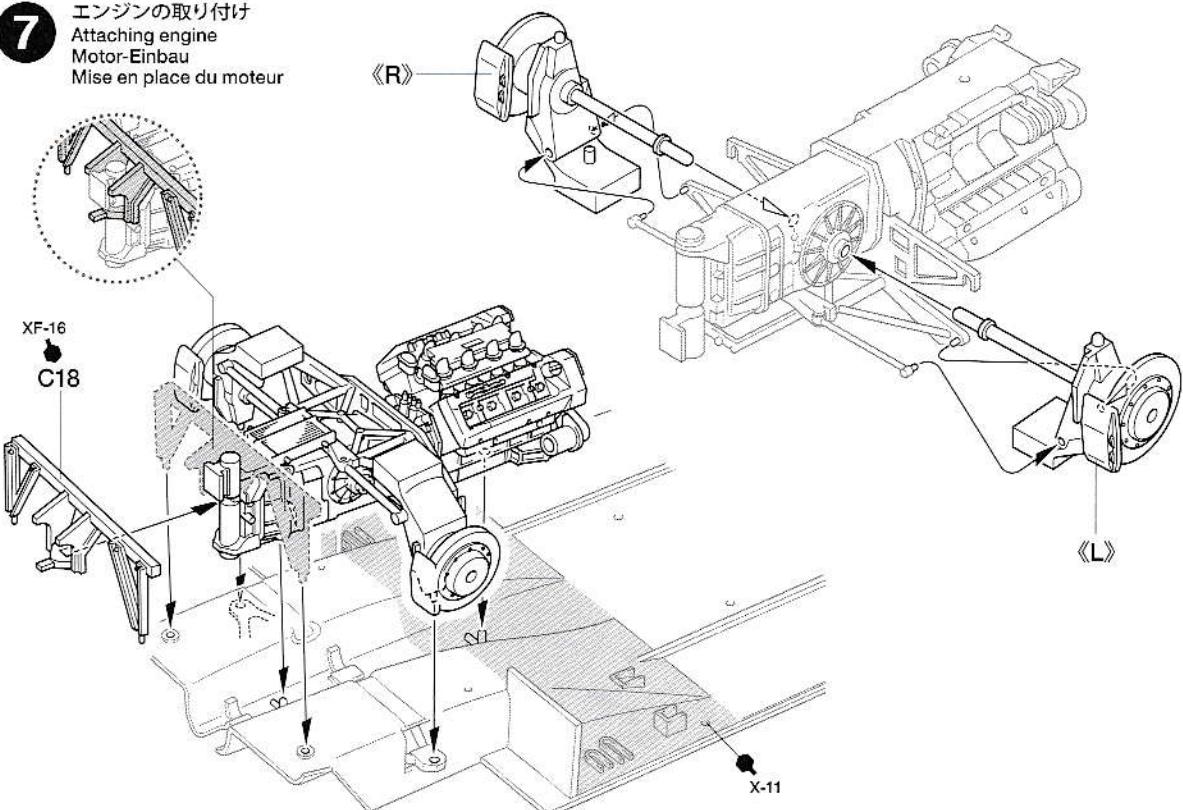
## エンジンの組み立て 2

Engine 2  
Motor 2  
Moteur 2注意  
NOTICE**6**

## リヤアップライトの組み立て

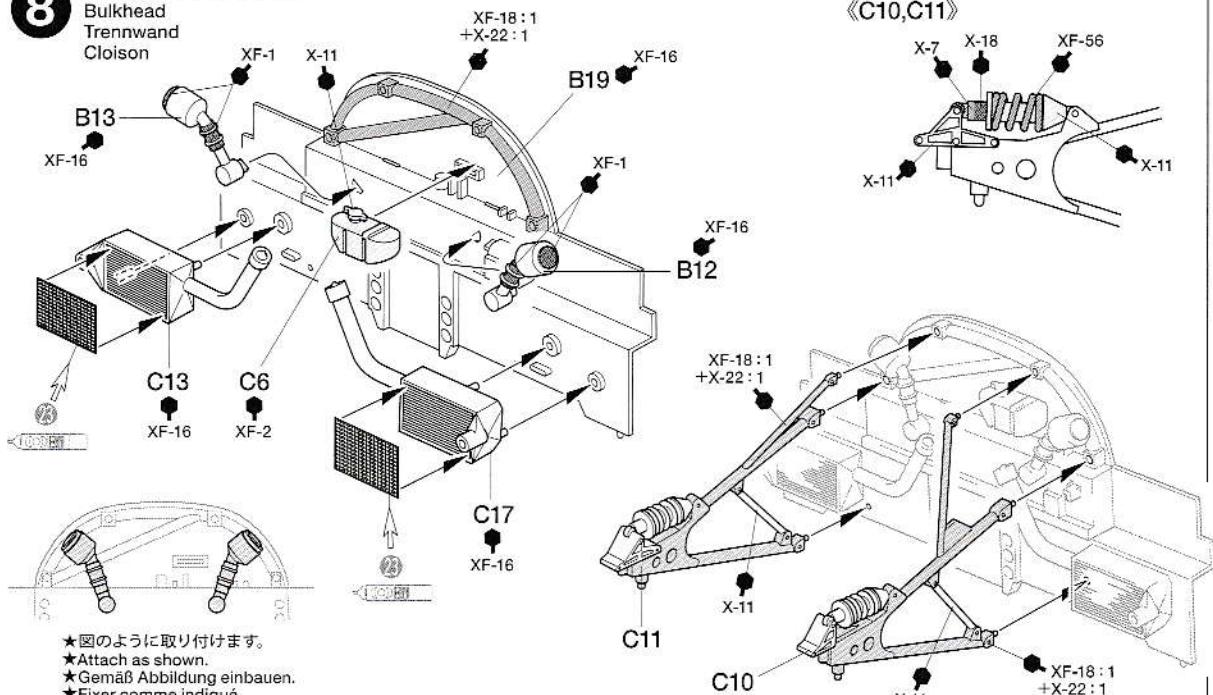
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière**7**

## エンジンの取り付け

Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

8

## バルクヘッドの組み立て



《C10,C11》

9 シートベルトの組み立て

Seatbelt

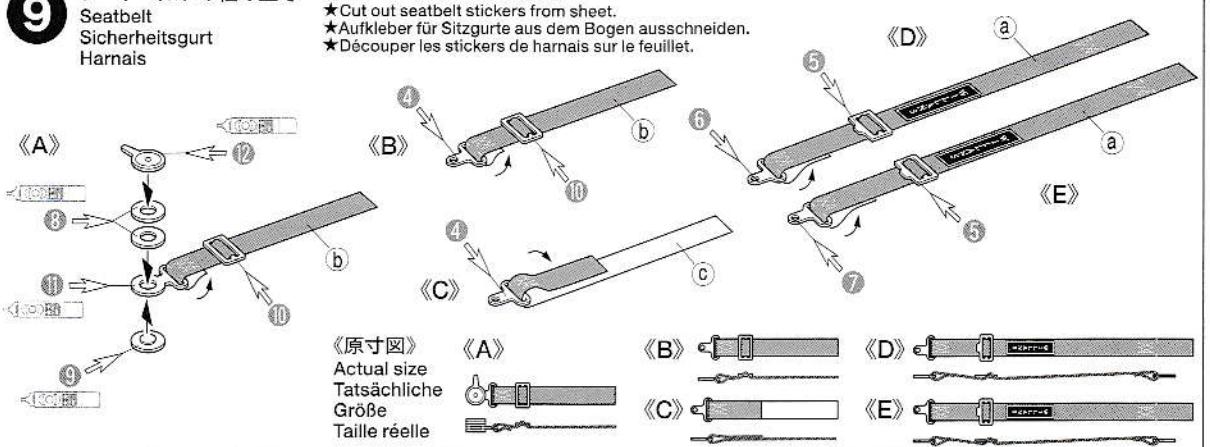
Sicherheitsgurt  
Harnais

★各シートベルトを切り出します。

★Cut out seatbelt stickers from sheet.

★Aufkleber für Sitzgurte aus dem Bogen ausschneiden.

★Découper les stickers de harnais sur le feuillet.



10 コクピットの組み立て1

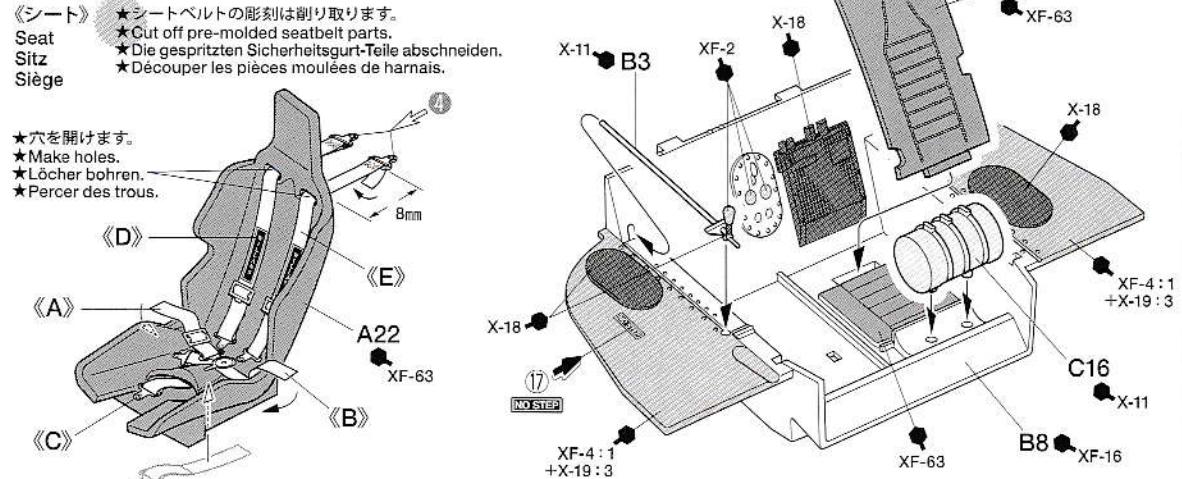
Cockpit 1  
Habitacle 1

指示の番号のスライドマークを貼ります。

Number of decal to apply.

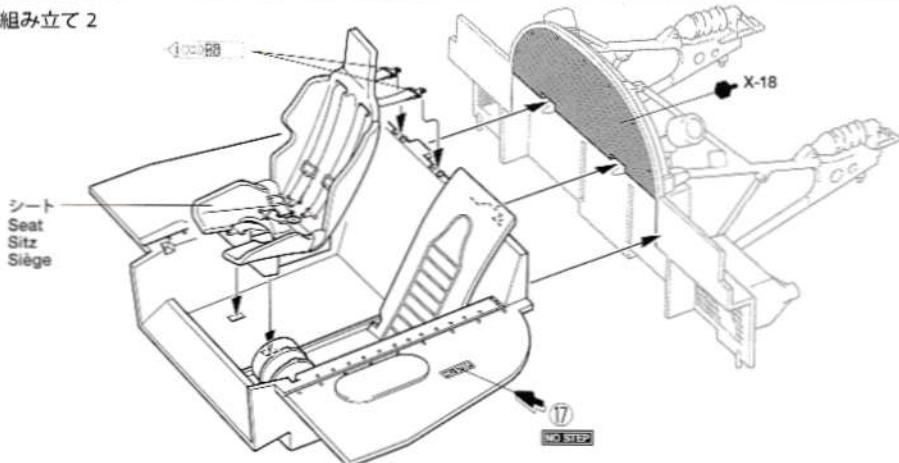
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.



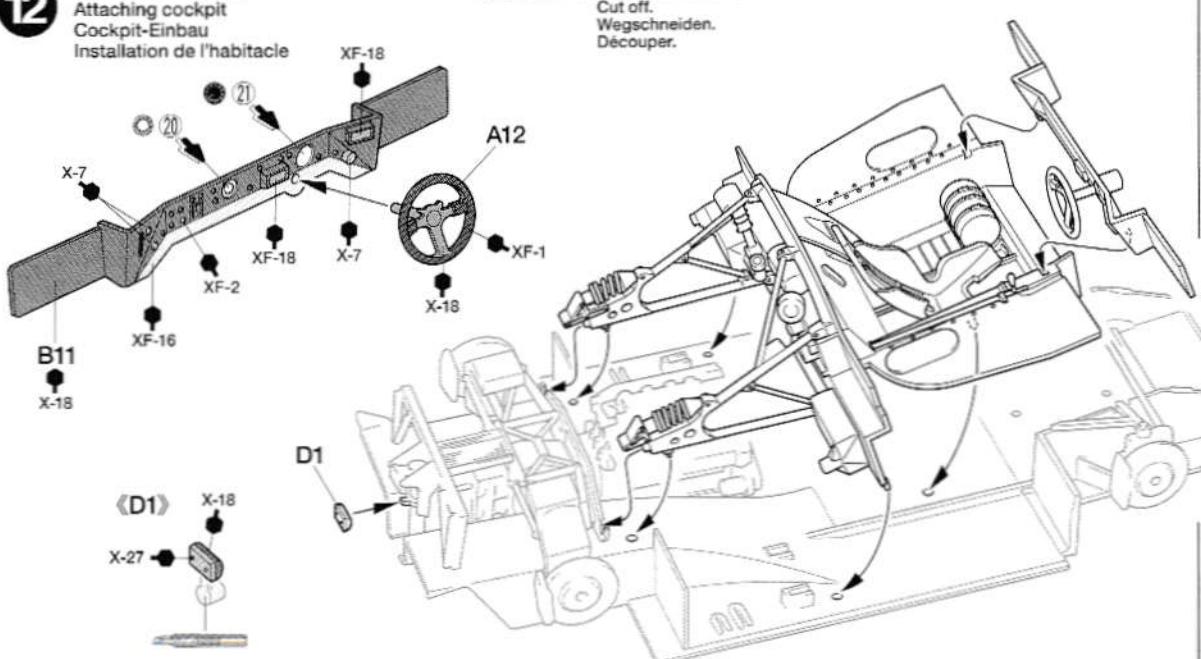
**11**

コクピットの組み立て 2  
Cockpit 2  
Habitacle 2

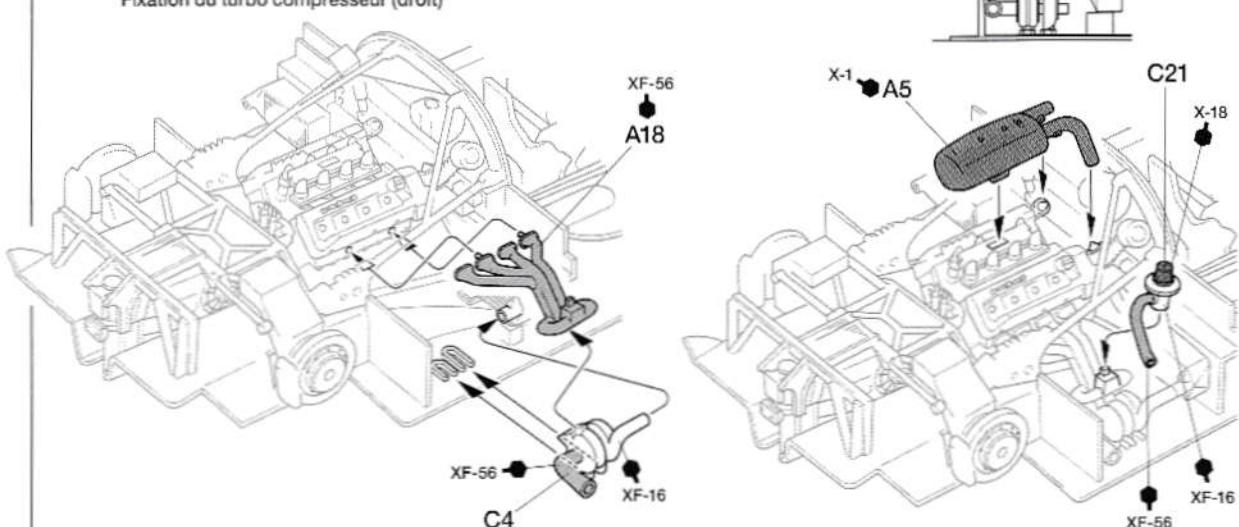
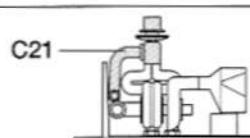
**12**

コクピットの取り付け  
Attaching cockpit  
Cockpit-Einbau  
Installation de l'habitacle

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.

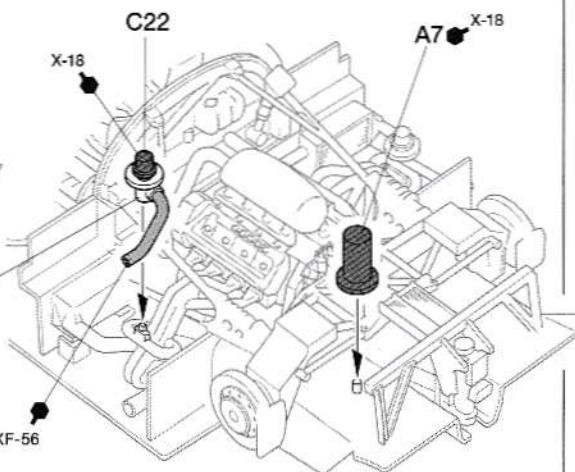
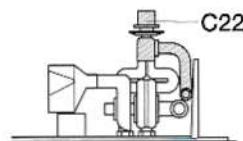
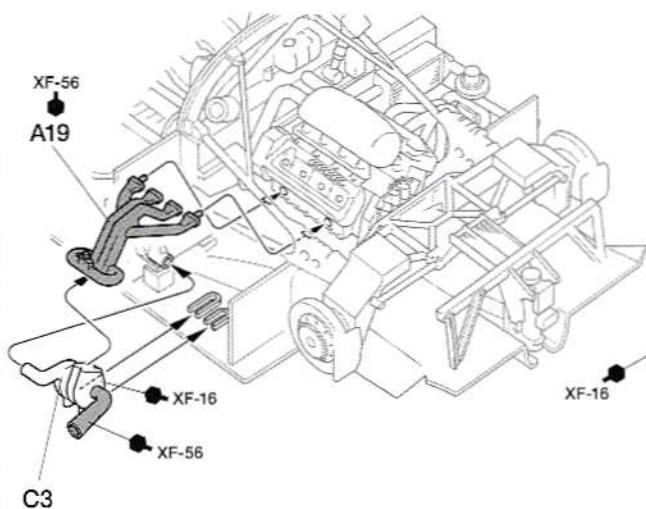
**13**

右側ターボチャージャーの取り付け  
Attaching turbocharger (right)  
Anbringung der Turbolader (rechts)  
Fixation du turbo compresseur (droit)



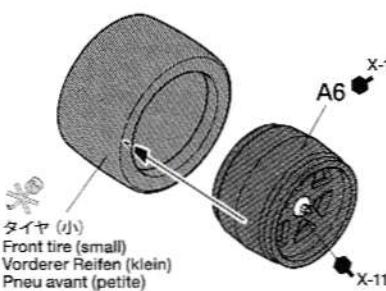
14

左側ターボチャージャーの取り付け  
Attaching turbocharger (left)  
Anbringung der Turbolader (links)  
Fixation du turbo compresseur (gauche)

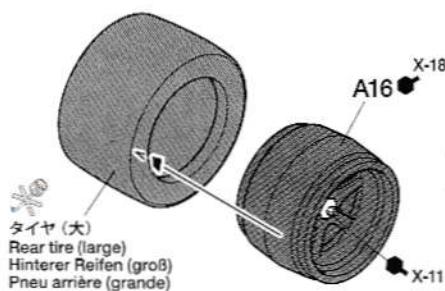


15

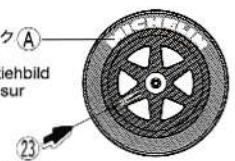
《フロントホイール》 ★2個作ります。  
Front wheels  
Vorderräder  
Roues avant



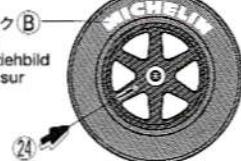
《リヤホイール》 ★2個作ります。  
Rear wheels  
Hinterräder  
Roues arrière



タイヤマーク A  
Tire decal  
Reifen-Abziehbild  
Transferts sur les pneus

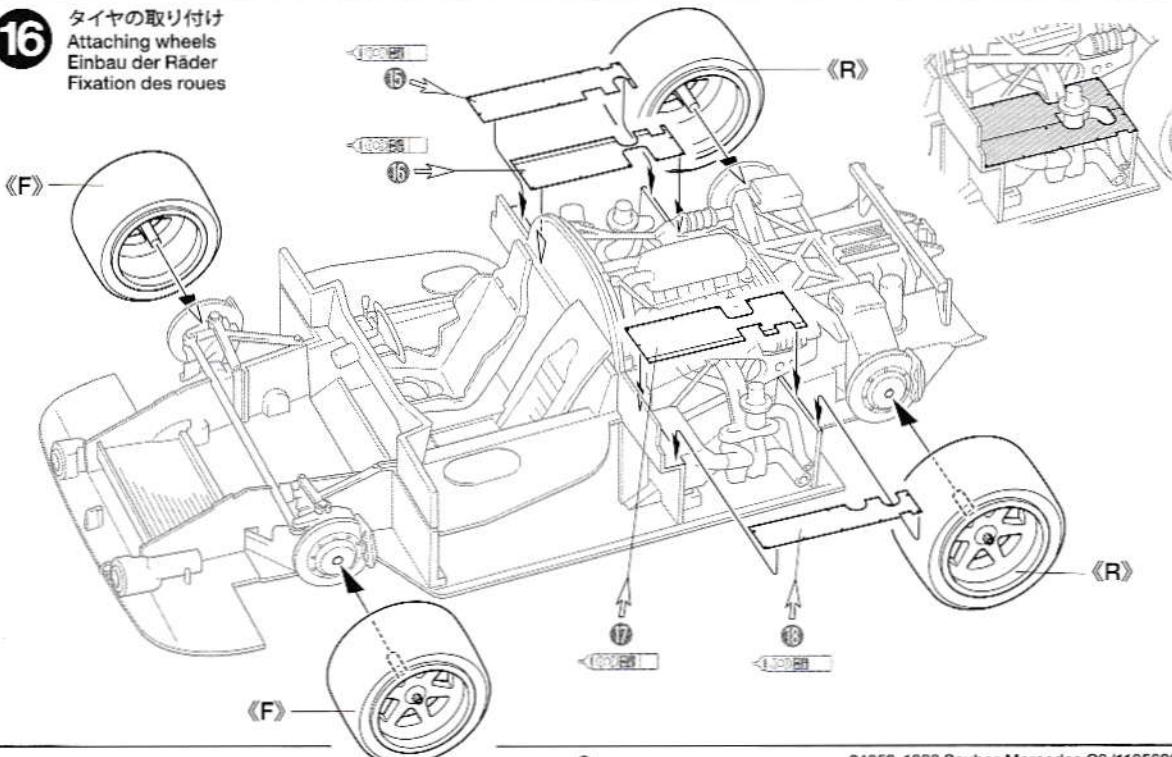


タイヤマーク B  
Tire decal  
Reifen-Abziehbild  
Transferts sur les pneus



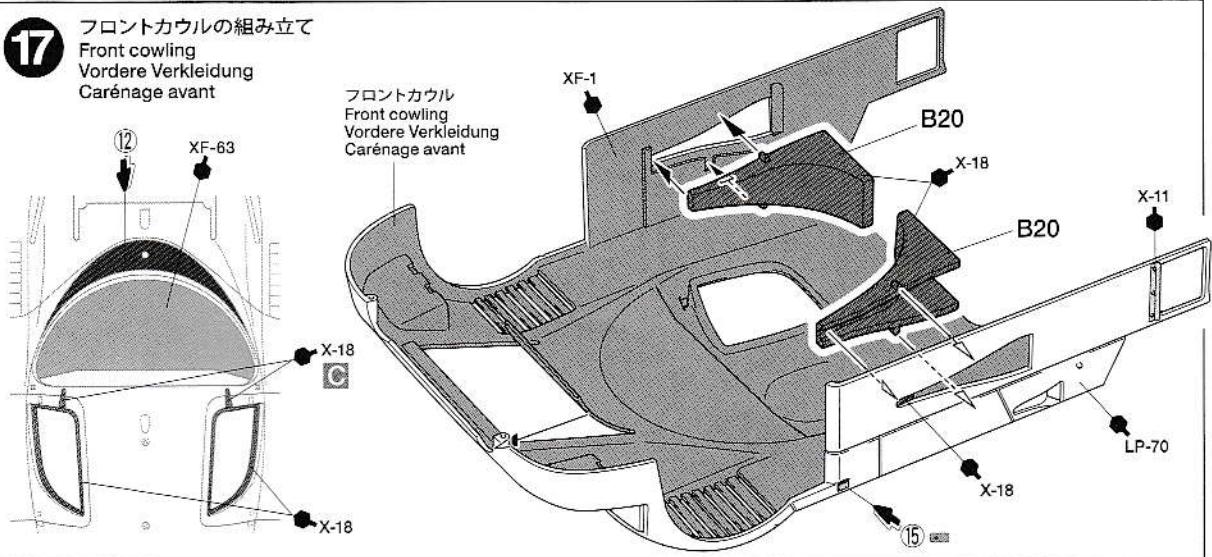
16

タイヤの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



17

## フロントカウルの組み立て

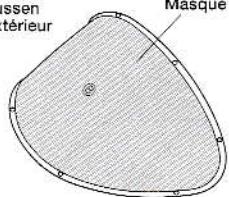
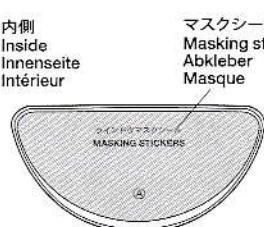
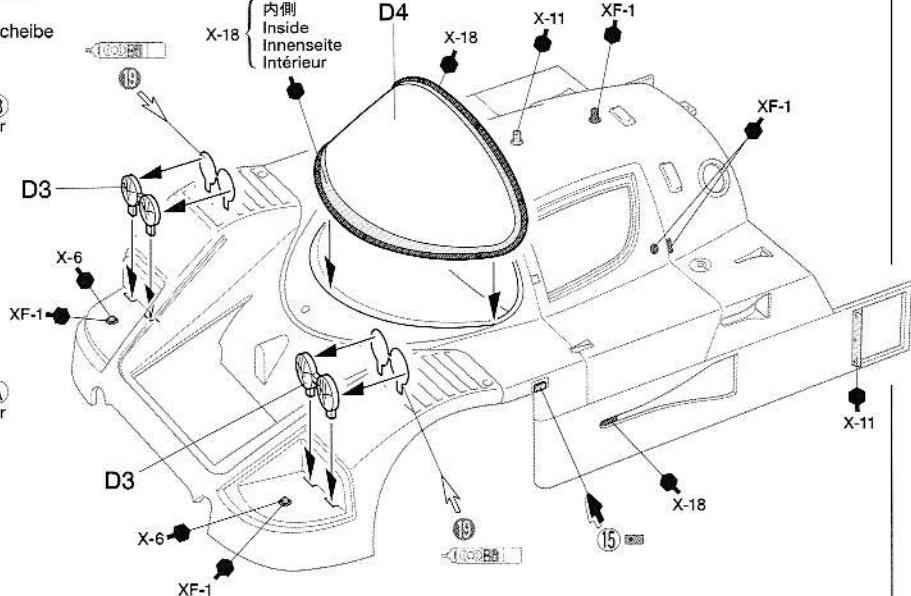
Front cowling  
Vordere Verkleidung  
Carénage avant

18

## フロントウィンドウの取り付け

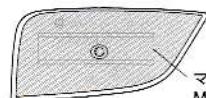
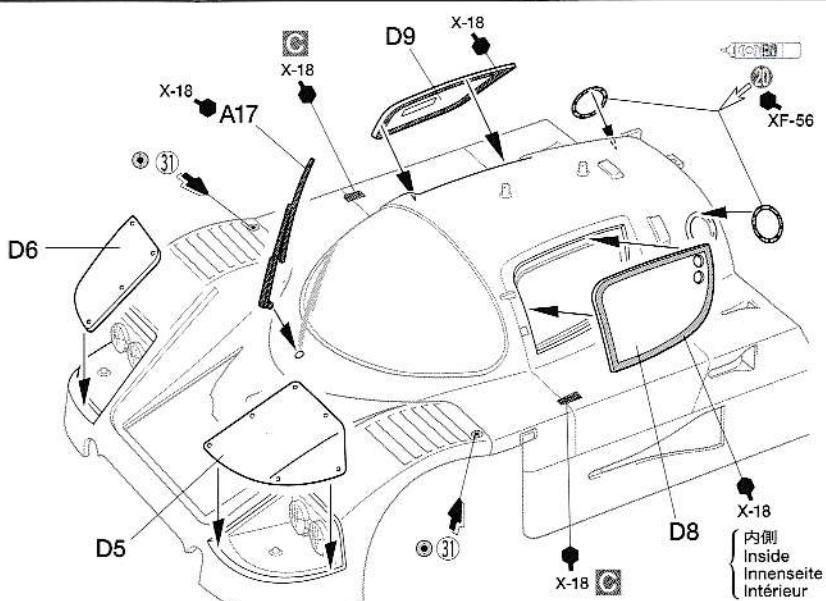
Attaching windshield  
Anbringung der Windschutzscheibe  
Fixation du pare-brise

《D4》

外側  
Outside  
Aussen  
Extérieurマスクシール(B)  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque内側  
Inside  
Innenseite  
Intérieurマスクシール(A)  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque窓用マスクシール  
MASKING STICKERS

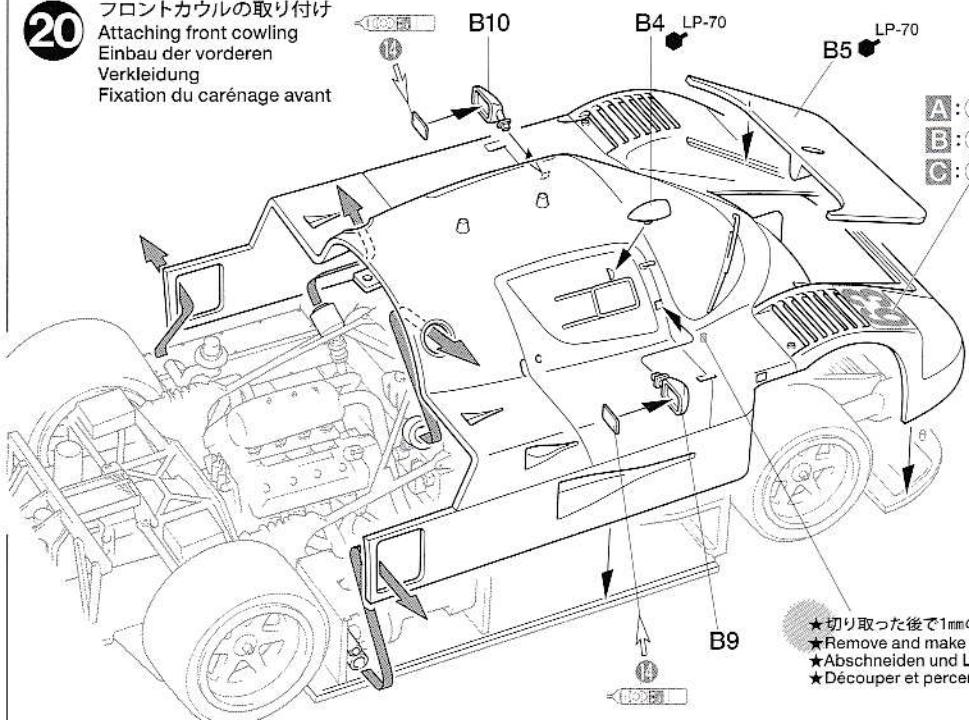
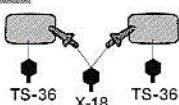
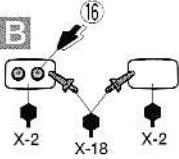
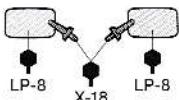
19

## ウインドウの取り付け

Attaching windows  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres《D9》 内側  
Inside  
Innenseite  
Intérieurマスクシール(C)  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque《D8》 内側  
Inside  
Innenseite  
Intérieurマスクシール(D)  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque

**20**

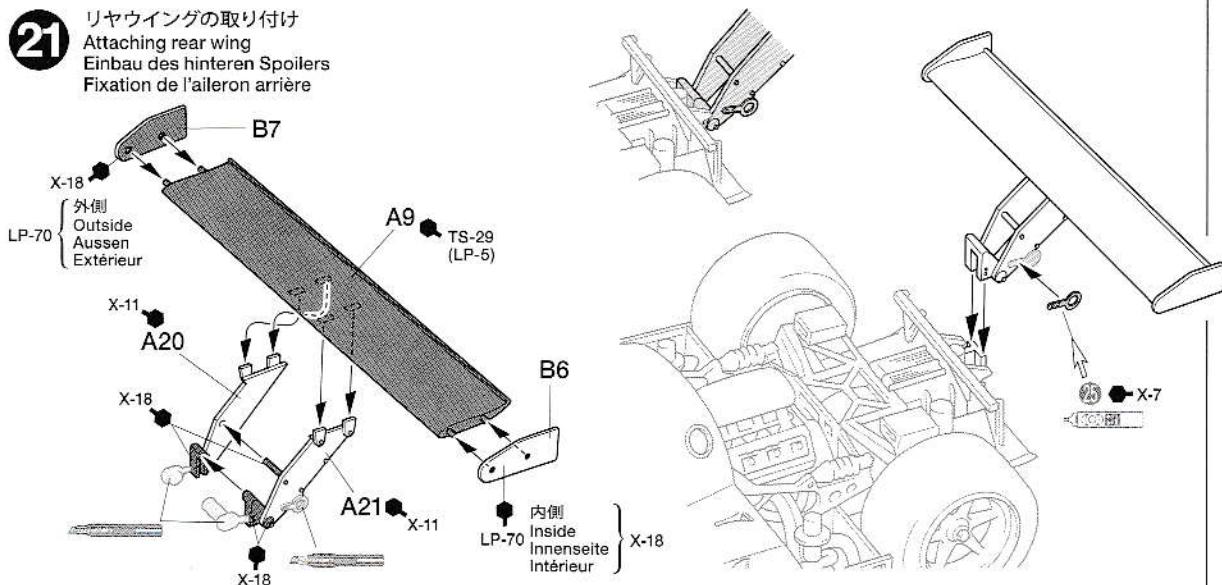
フロントカウルの取り付け  
Attaching front cowling  
Einbau der vorderen Verkleidung  
Fixation du carénage avant

**《B9, B10》****A****B****C**

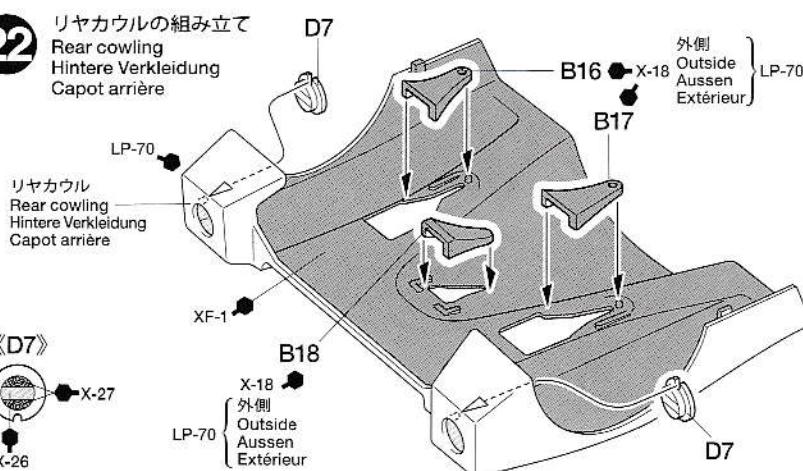
★切り取った後で1mmの穴を開けます。  
★Remove and make a hole. (1mm)  
★Abschneiden und Loch bohren. (1mm)  
★Découper et percer un trou. (1mm)

**21**

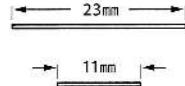
リヤウイングの取り付け  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière

**22**

リヤカウルの組み立て  
Rear cowling  
Hintere Verkleidung  
Capot arrière

**《アンテナ》**

Antenna  
Antenne



★アンテナはラジオベンチなどで図の長さに切り取ります。また、塗装する場合はメタルプライマーを先に吹き付けておきます。

★Use long nose pliers to cut antenna into shown size. Apply metal primer if painting.

★Benutzen Sie eine Spitzzange um die Antenne auf die gezeigte Länge zu bringen. Vor dem Lackieren Metallgrundierung auftragen, wenn sie lackiert werden.

★Utiliser des pinces à becs longs pour couper les antennes à la longueur indiquée. Appliquer de l'apprêt pour métal si on les peint.

23

リヤカウルの取り付け

Attaching rear cowling

Anbringen der hinteren Verkleidung

Fixation du capot arrière

X-18

アンテナ

Antenna

Antenne

A C

D2

LP-70

★ ①と②はボディの形状に

合わせて曲げてください。

★ Bend ① and ② to fit body

shape.

★ ① und ② biegen je nach

Karosserie kontur.

★ Plier ① et ② à la forme de

la carrosserie.

X-18

アンテナ

Antenna

Antenne

X-18

# 1989 SAUBER-MERCEDES C 9



## PAINTING

### 『ザウバー・メルセデス C 9の塗装』

1989年6月の伝統の24時間レースに3台が走り、見事に1-2-5フィニッシュを成し遂げてその強さを見せつけたザウバー・メルセデス C 9は、ドイツのナショナルカラーとなっているシルバー一色で塗装されていました。キットにはカーナンバー61、62、63の3台分のマーキングを用意しましたので、11ページの図を参考にマークを貼ってください。また、このレースでは識別のために各マシンのドアミラーは61号車が赤、62号車が白、63号車が黄色になっていました。エンジンやコクピットなど細部の塗装は組立図を参考にしてください。

### Painting the Sauber-Mercedes C 9

The Sauber-Mercedes C 9 was painted in overall silver which is the German national

racing color. Three Sauber-Mercedes C 9s took part in, and achieved a one-two-five finish in the traditional 24 hours race in June, 1989. Please apply the kit-included decals of the car number 61, 62, or 63 referring to page 11. Each of the three cars has a different door mirror color: red for 61, white for 62, and yellow for 63, to distinguish them in the race. Please refer to the instruction manual for painting of details such as engine and cockpit.

### Bemalung des Sauber-Mercedes C 9

Der Sauber-Mercedes C 9 war in Silber über alles lackiert, der traditionellen Nationalen rennfarbe Deutschlands. Beim 24 Std Rennen im Juni 1989 nahmen 3 Wagen teil und erzielten die Plätze 1, 2 und 5. Wählen Sie die relevanten Nummernaufkleber 61, 62 und 63 je nach Wagen. Jeder der Wagen hat unterschiedliche Außenspiegelfarben:

Rot bei 61, Weiß bei 62 und Gelb bei 63, um sie im Rennen unterscheiden zu können. Beachten sie die Bauanleitung bei der Bemalung der Details bei Motor und Cockpit.

### Décoration de la Sauber-Mercedes C 9

La Sauber-Mercedes C 9 était entièrement peinte en argent, la couleur des voitures de course allemandes. Trois Sauber-Mercedes C 9 ont participé à la traditionnelle course de 24 heures en juin 1989 et ont terminé aux 1<sup>re</sup>, 2<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> places. Appliquer les décals inclus pour les voitures N°61, 62 ou 63 en se référant à la page 11. Pour reconnaître les voitures pendant la course, les rétroviseurs avaient des couleurs différentes : rouge pour la 61, blanc pour la 62 et jaune pour la 63. Se référer au manuel d'instructions pour la peinture des détails tels que le moteur et le cockpit.

## APPLYING DECALS

### 『スライドマークの貼り方』

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすくします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



### ①『郵便振替のご利用法』

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込住所所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②『代金引換のご利用法』

バーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③『タミヤカードのご利用法』

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

『住所』 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

『お問い合わせ電話番号』

静岡 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかげ問違いのないようお願いいたします。

『カスタマーサービスアドレス』

[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)

**TAMIYA**

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



## 1989 ザウバー メルセデス C 9 ITEM 24359

★本体価格(税抜き)は2021年2月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ.....	580円 +税	19332086
Aバーツ.....	660円 +税	19002318
B,Cバーツ.....	700円 +税	19002319
Dバーツ.....	440円 +税	19002964
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む).....	560円 +税	19402193
ボリキャップ(x4).....	120円 +税	19442023
エッチングバーツ、ステンレス線.....	1,200円 +税	19402400
ステンレス線.....	220円 +税	18020009
シートベルトステッカー.....	280円 +税	11422404
マーク.....	460円 +税	11402652
タイヤマーク.....	200円 +税	11402138
マスクシール.....	280円 +税	11422405
説明図.....	320円 +税	11056994

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24359
19332086.....	Body
19002318.....	A Parts
19002319.....	B, C Parts
19002964.....	D Parts
19402193.....	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023.....	Poly Cap (x4)
19402400.....	Photo-Etched Parts, Stainless Steel Wire
18020009.....	Stainless Steel Wire
11422404.....	Seatbelt Stickers
11402652.....	Decals
11402138.....	Tire Decals
11422405.....	Masking Stickers
11056994.....	Instructions

24359 1989 Sauber-Mercedes C 9 (11056994)

1/24  
Sports Car

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)