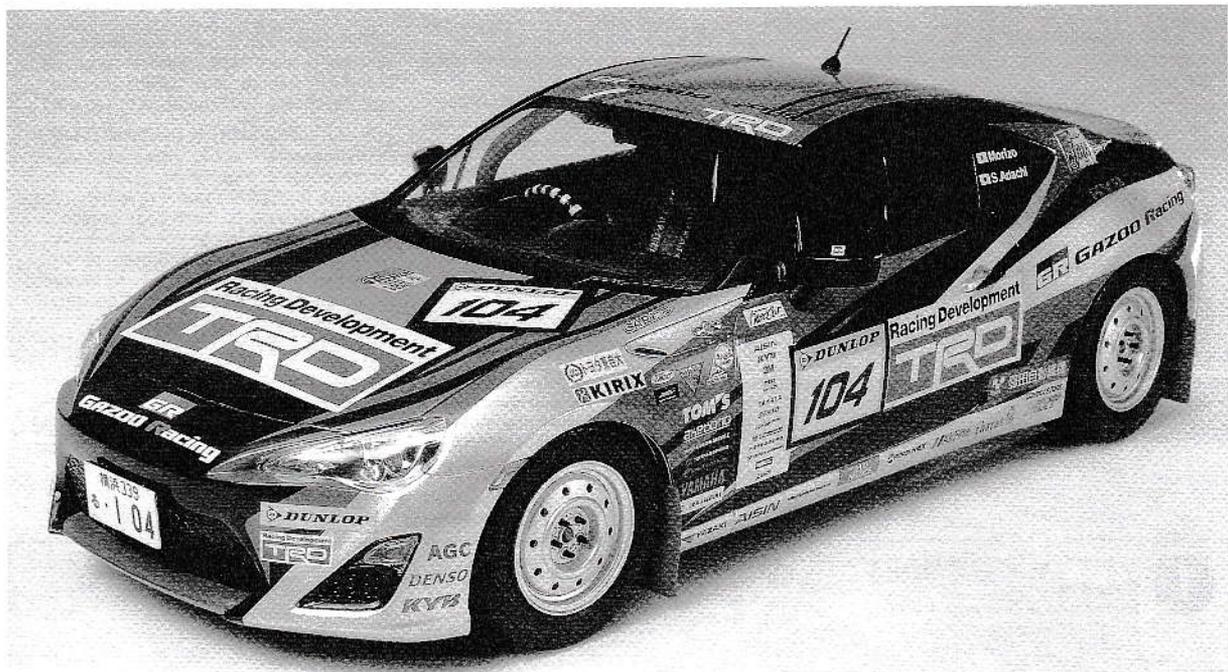


GAZOO Racing TRD 86

2013 TRD Rally challenge



1/24 SPORTS CAR SERIES



DUNLOP and the D and Design symbol device are the trademarks of DNA (Housemarks) Limited.

1/24 スポーツカーシリーズ GAZOO Racing TRD 86
(2013 TRD ラリーチャレンジ)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

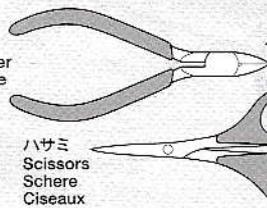
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



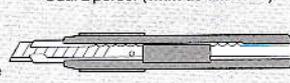
ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Pincettes

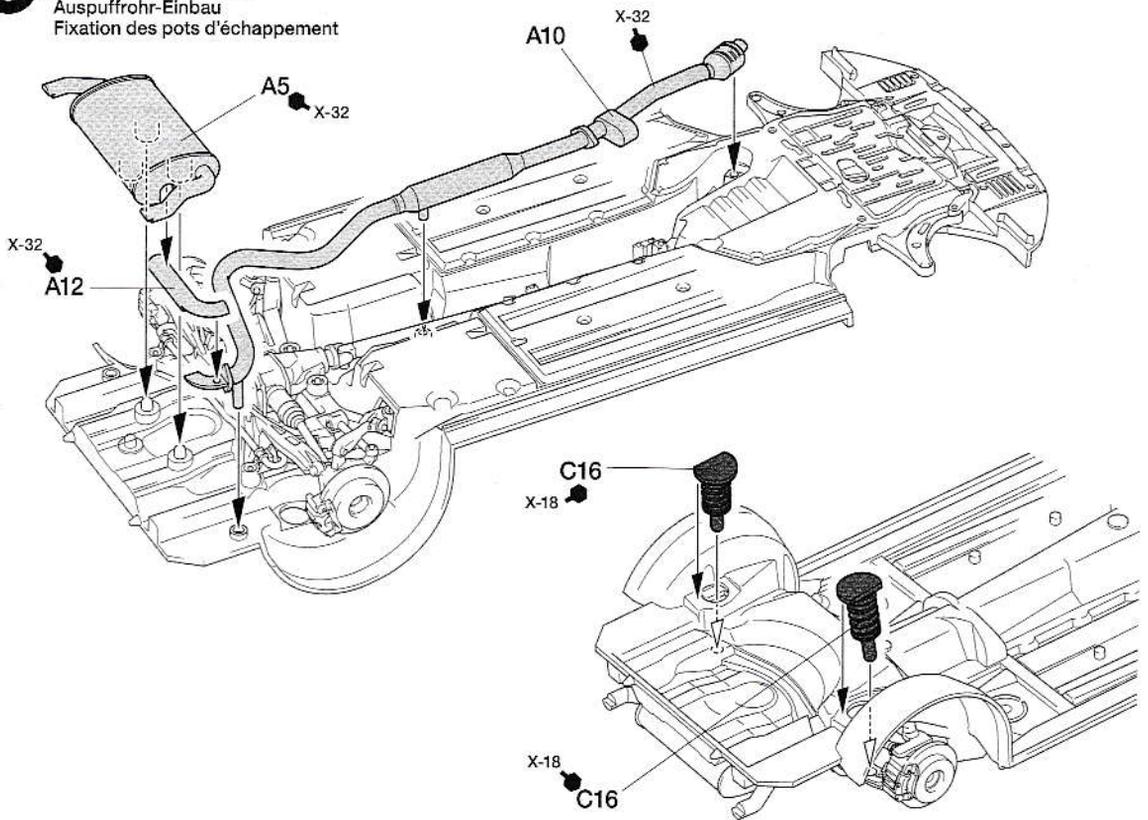


ピンバイス (ドリル刃1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)

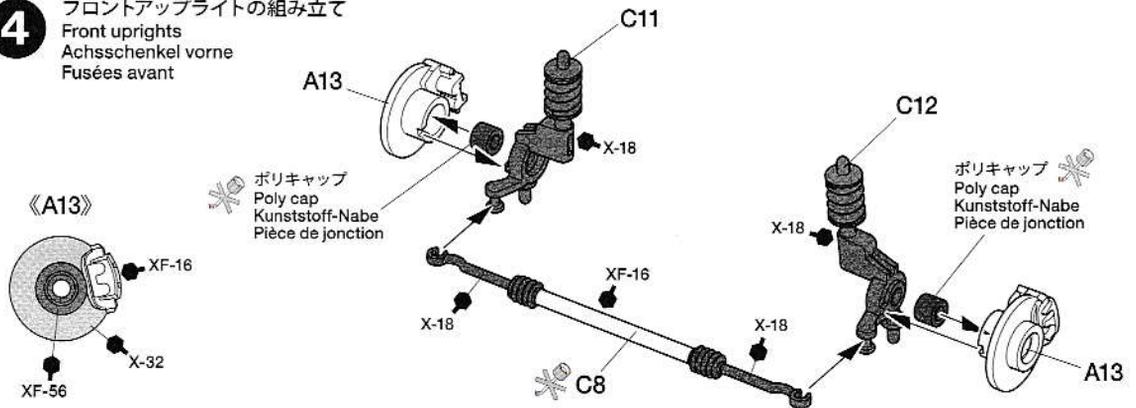
ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



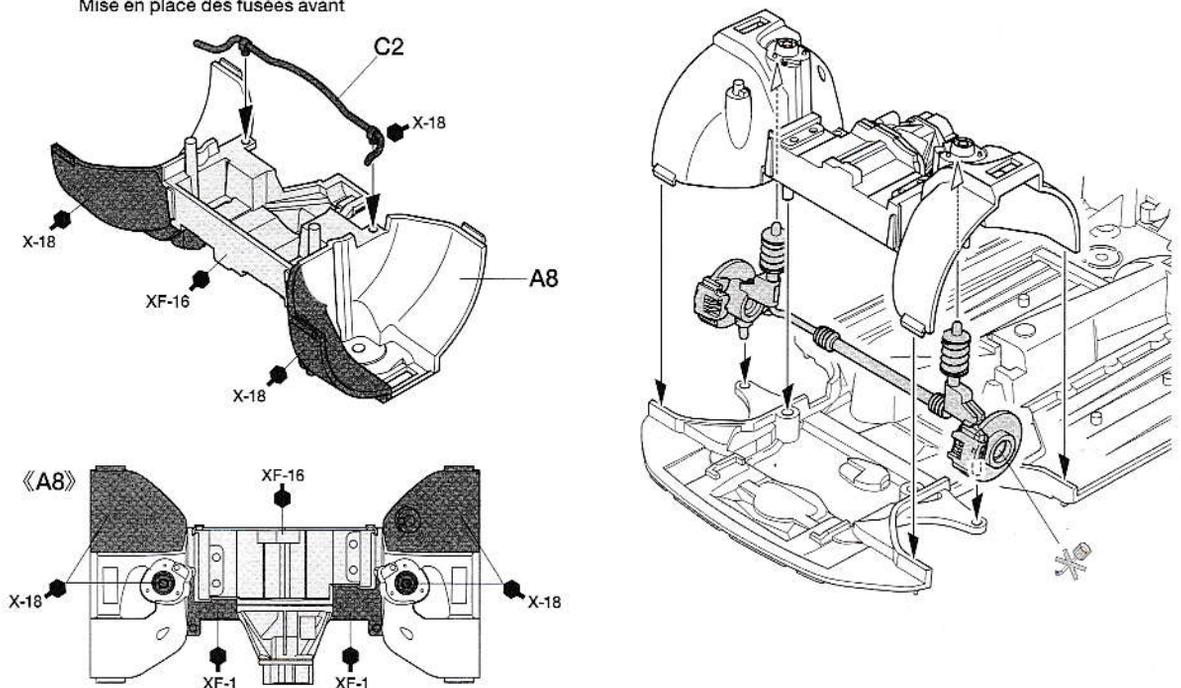
3 エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipe
Auspuffrohr-Einbau
Fixation des pots d'échappement



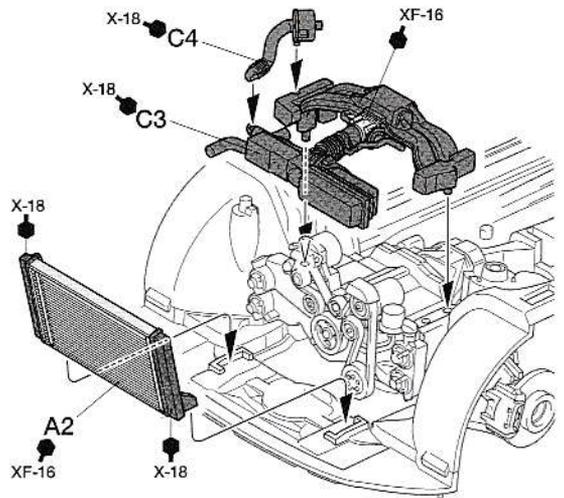
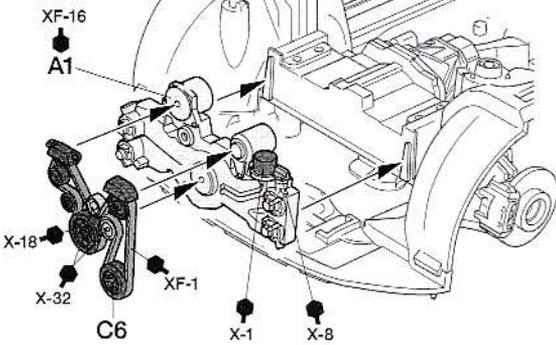
4 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



5 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant



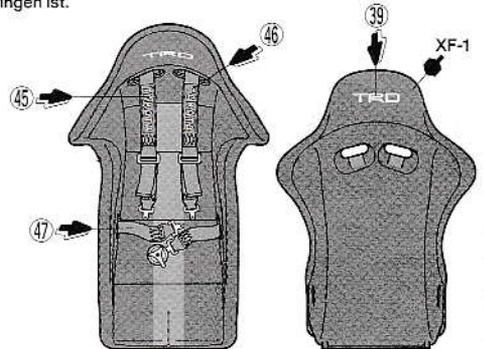
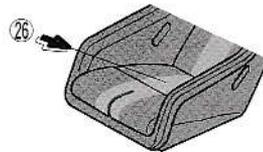
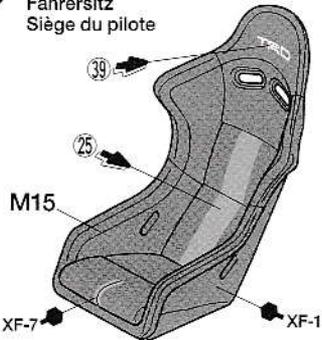
6 エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur



7 《ドライバーズシート》
Driver's seat
Fahrersitz
Siège du pilote

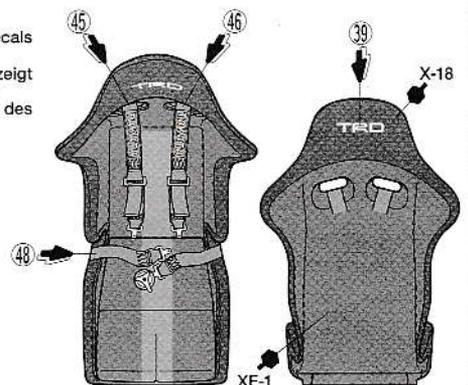
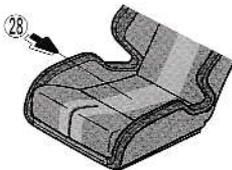
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

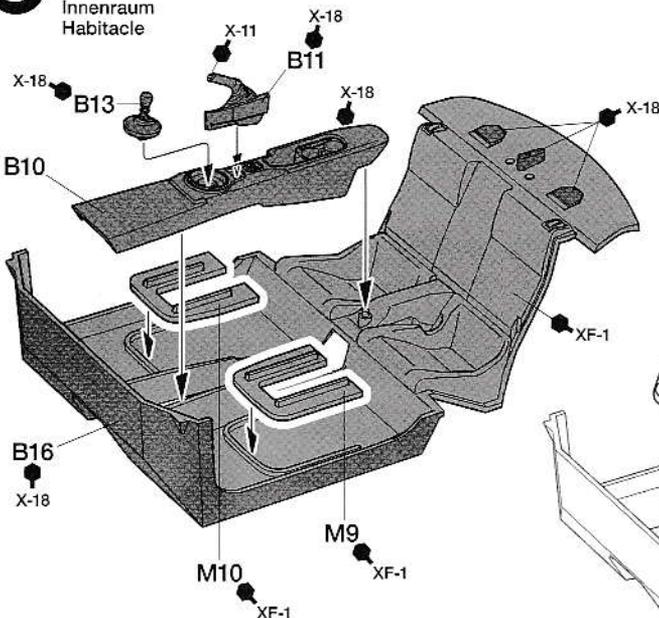
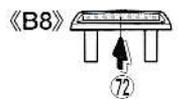


《コドライバーズシート》
Co-driver's seat
Beifahrersitz
Siège du co-pilote

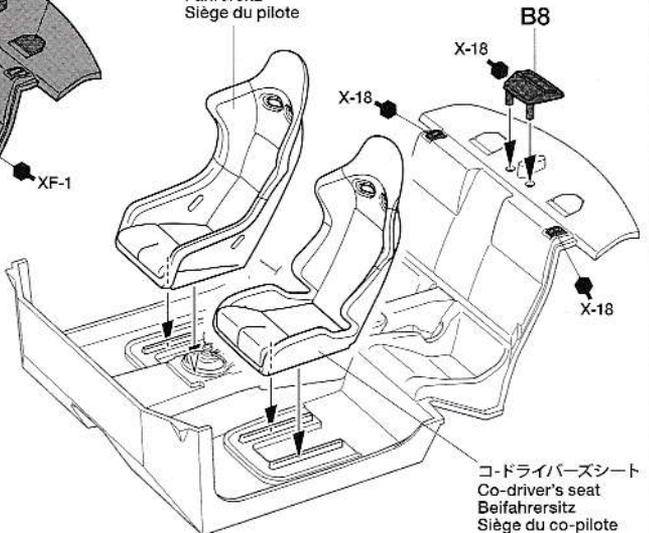
★ 26 と 28 のニス部分を切り取ります。
★ Remove this clear section from decals 25 and 28 as shown.
★ Diesen durchsichtigen Bereich wie gezeigt von den Aufklebern 25 und 28 entfernen.
★ Enlever cette portion non imprimée des motifs 25 et 28 comme montré.



8 内装の組み立て
Interior
Innenraum
Habitacle

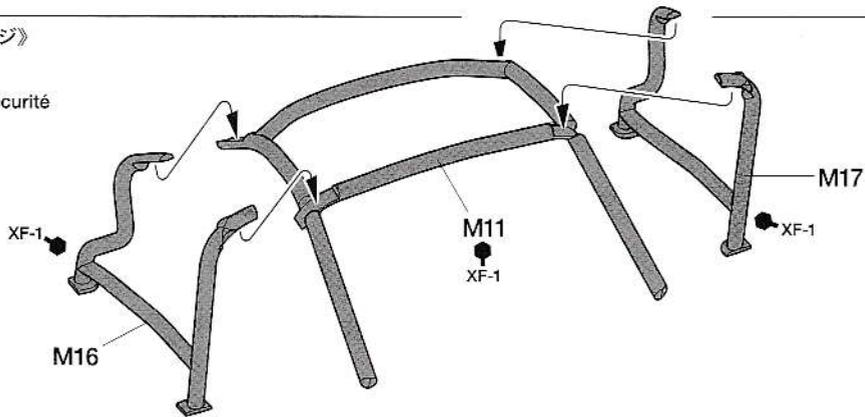


ドライバーズシート
Driver's seat
Fahrersitz
Siège du pilote



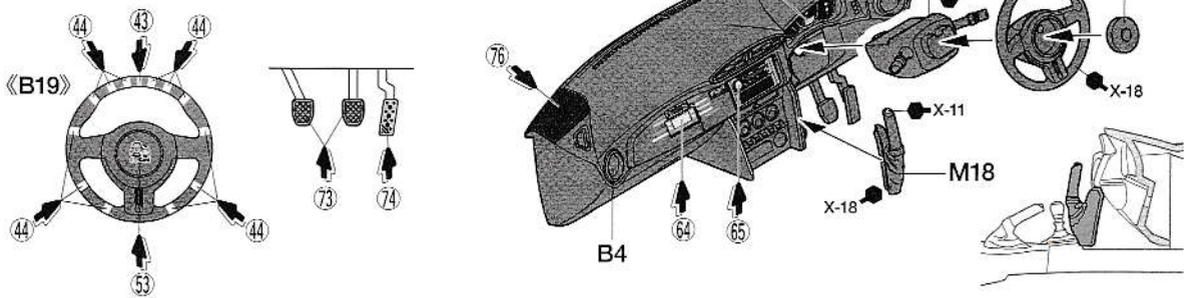
コドライバーズシート
Co-driver's seat
Beifahrersitz
Siège du co-pilote

9 《ロールケージ》
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité



10 内装部品の取り付け
Attaching interior parts
Befestigung der Innenausstattung
Fixation des pièces intérieures

《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbretts
Tableau de bord

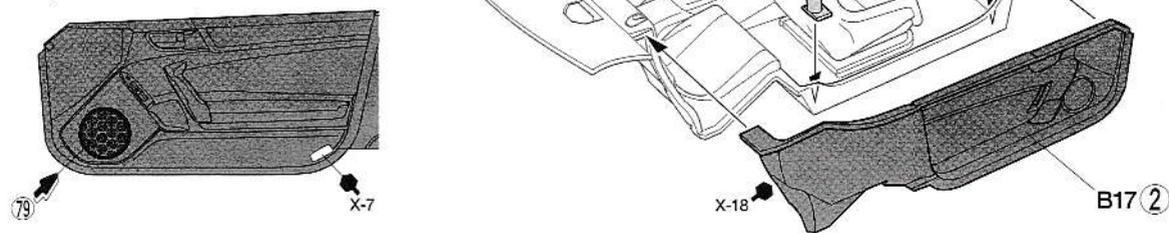


両側
Both sides
Beide Seiten
Des deux côtés

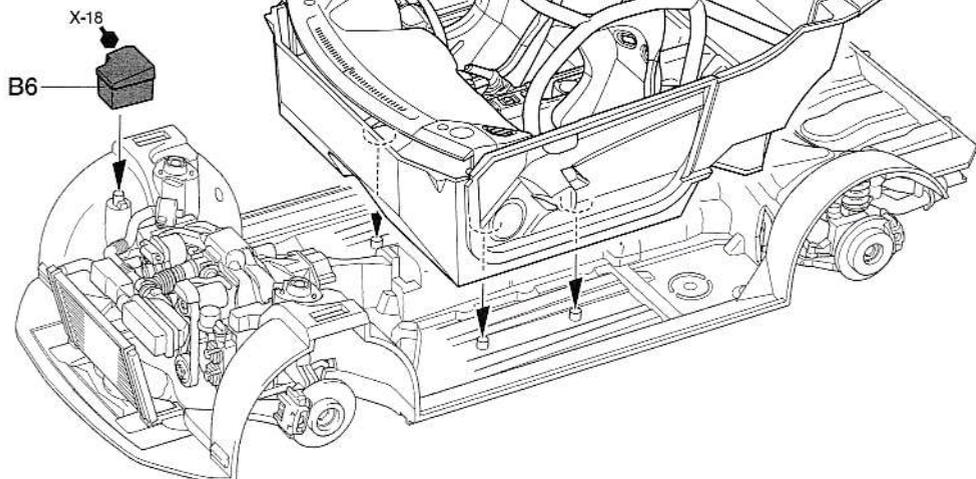
注意!
CAUTION

- ★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①、②、③.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①、②、③ anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①、②、③.

《B17, B18》

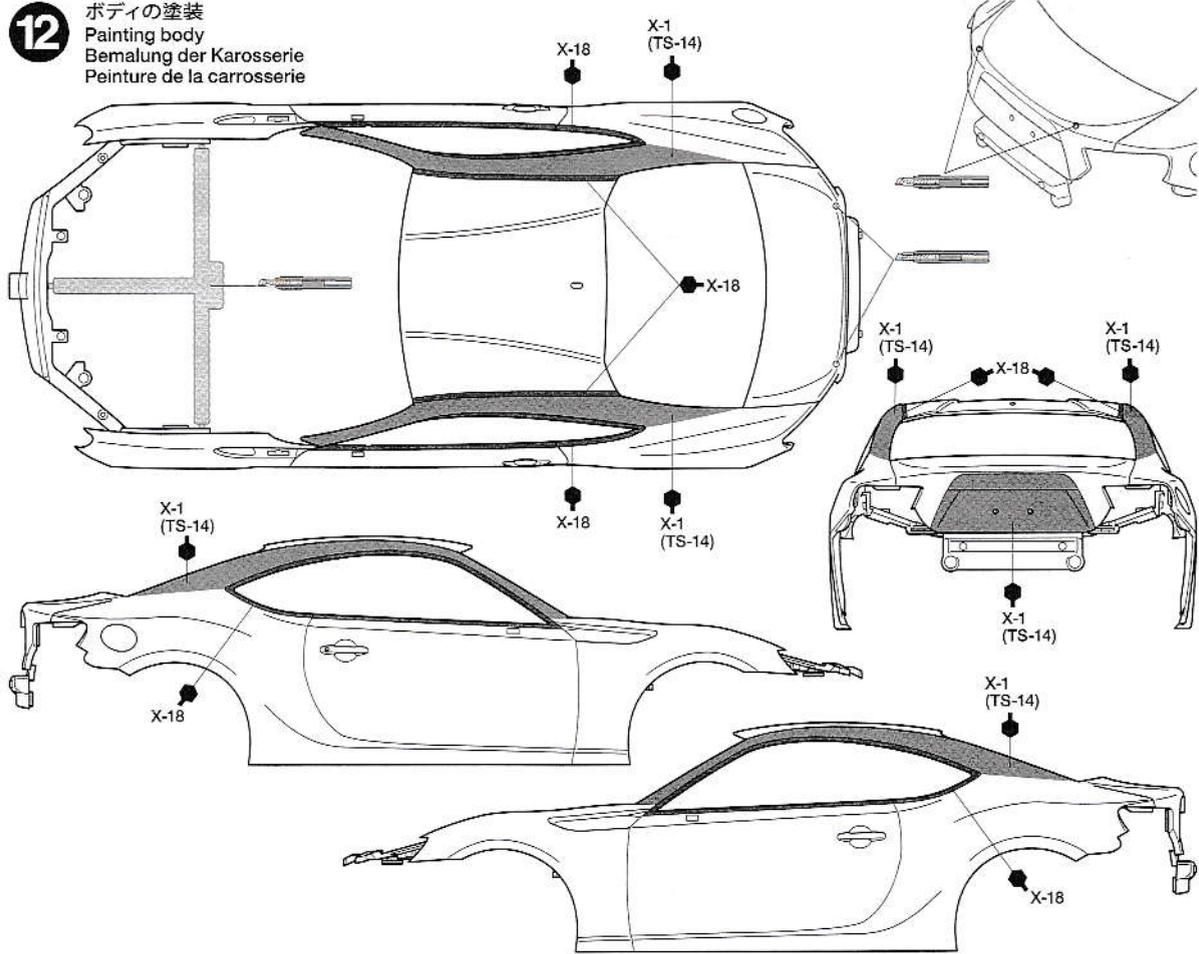


11 内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle

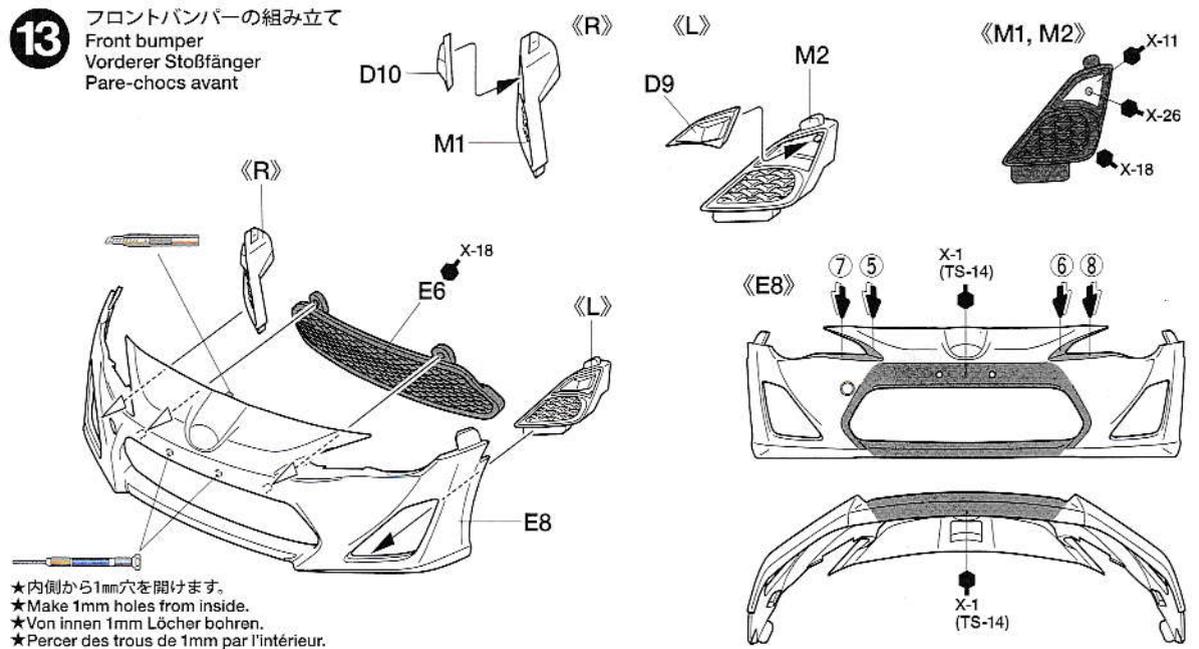


12

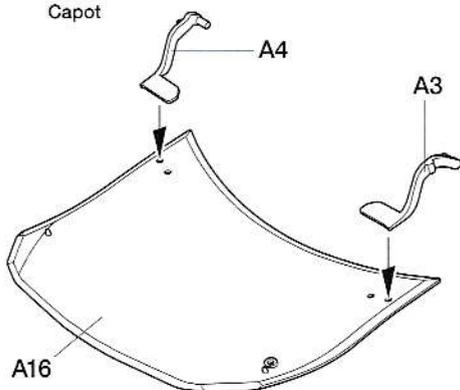
ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

**13**

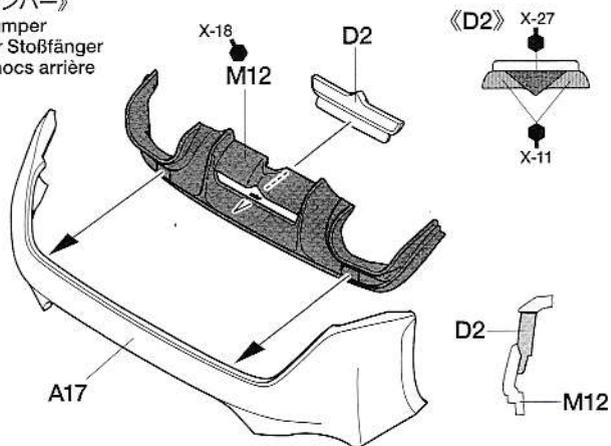
フロントバンパーの組み立て
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

**14**

《エンジンフード》
Engine hood
Motorhaube
Capot

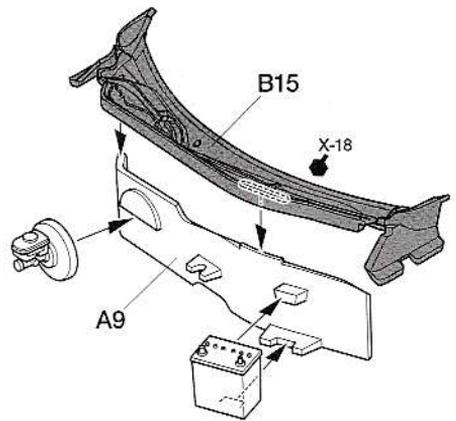
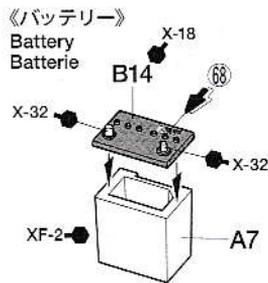
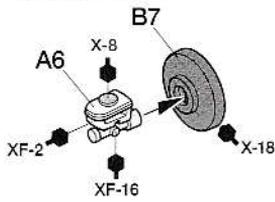


《リヤバンパー》
Rear bumper
Hinterer Stoßfänger
Pare-chocs arrière

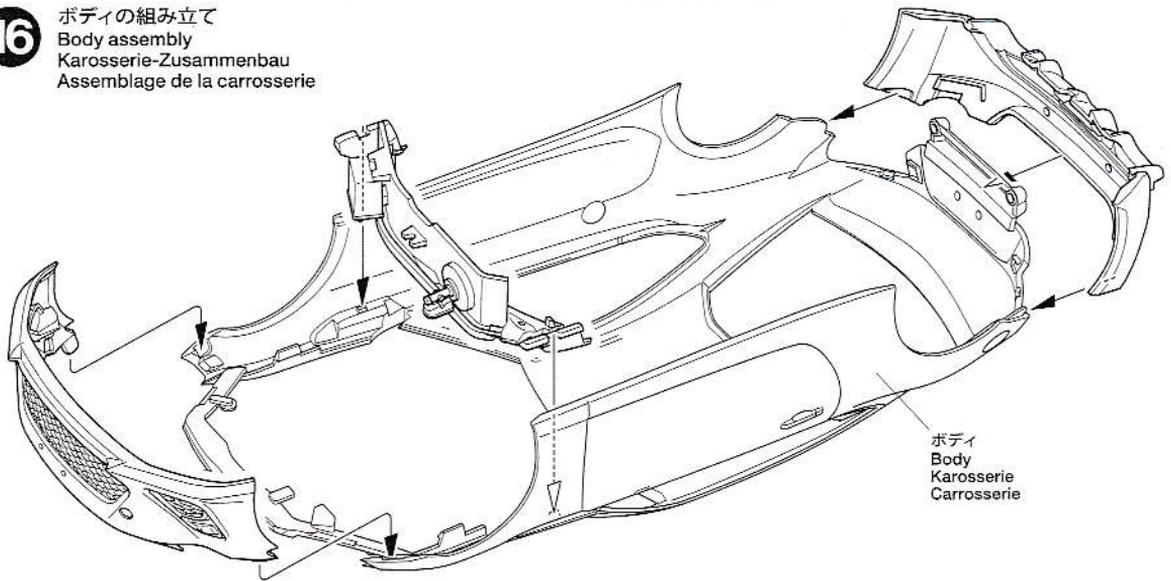


15 ボディ部品の組み立て
Body parts
Karosserieteile
Accessoires

《マスターバグ》
Master cylinder
Hauptzylinder
Maitre cylindre



16 ボディの組み立て
Body assembly
Karosserie-Zusammenbau
Assemblage de la carrosserie

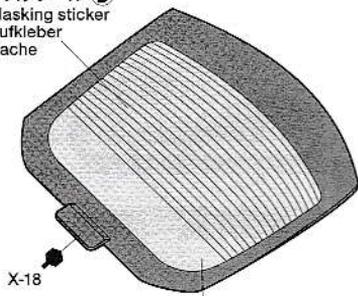


17 ウィンドウの塗装
Painting windows
Bemalung der Scheiben
Peinture des vitres

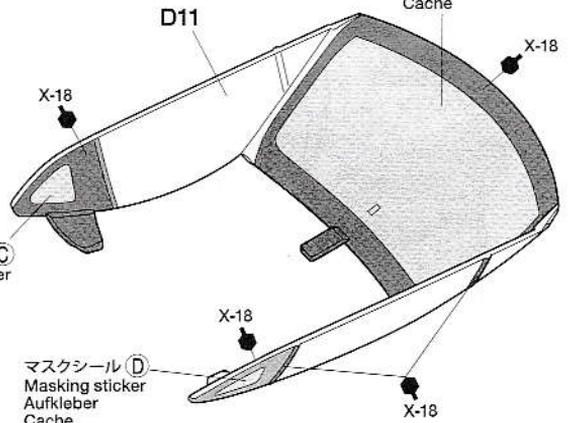
指示のインレットマークをはります。
Apply metal transfer.
Metall-Sticker anbringen.
Apposer le transfert métal.



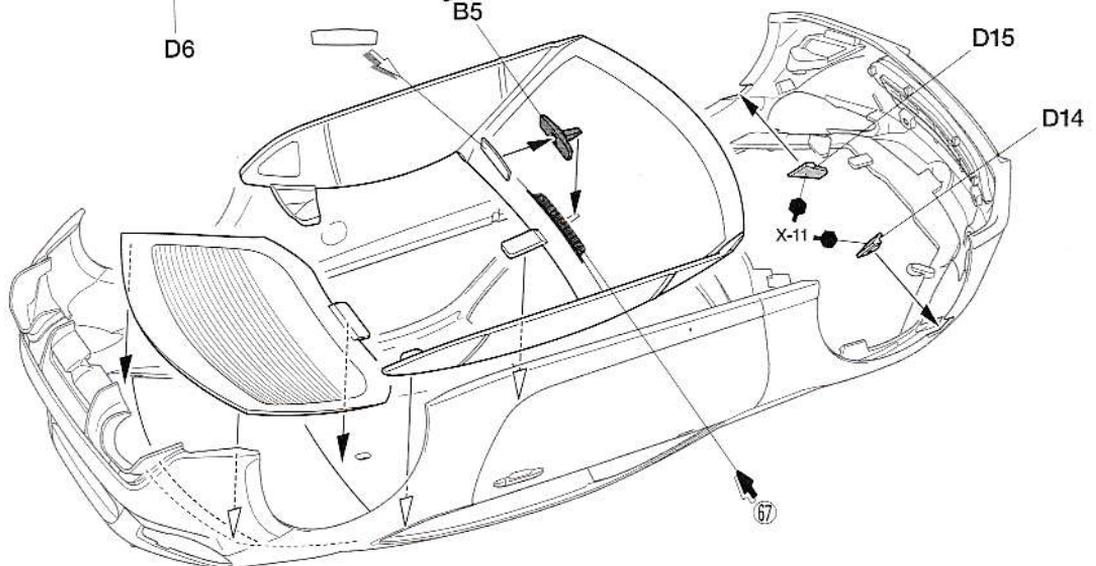
マスクシール (B)
Masking sticker
Aufkleber
Cache



マスクシール (C)
Masking sticker
Aufkleber
Cache

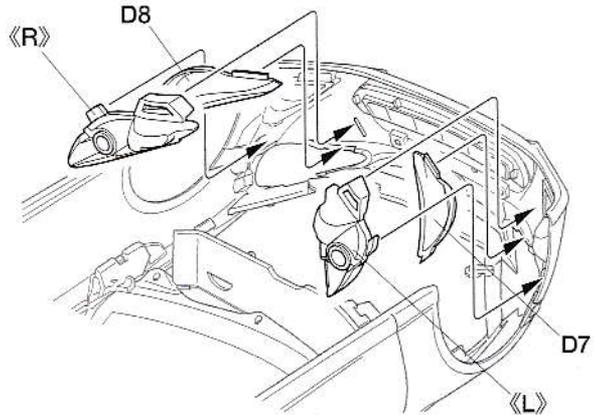
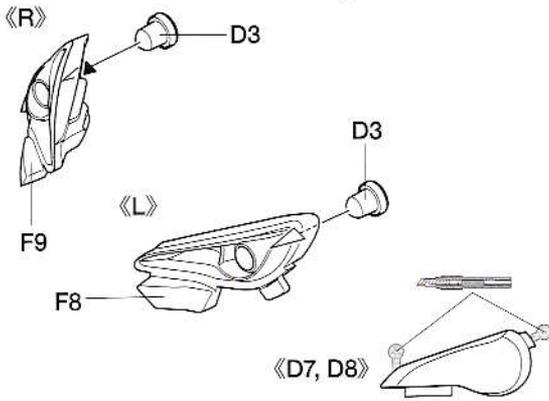


マスクシール (D)
Masking sticker
Aufkleber
Cache

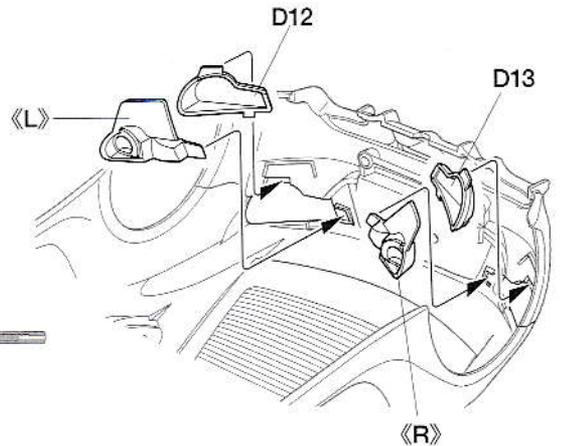
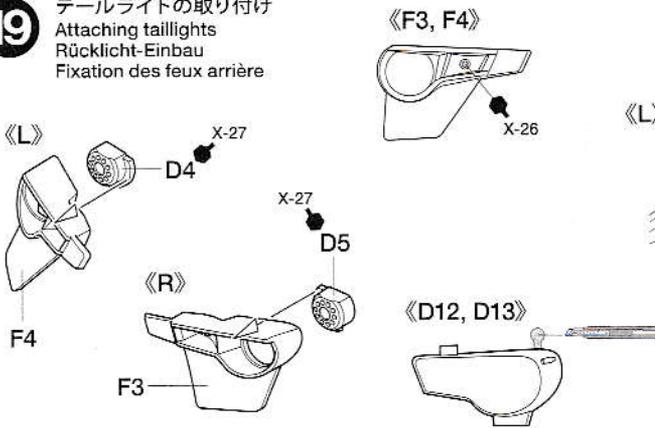


18 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares

★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

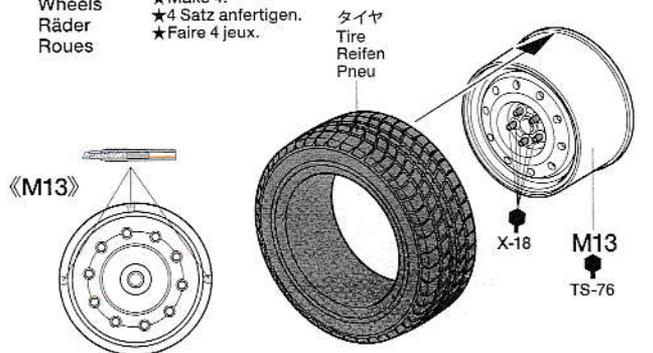
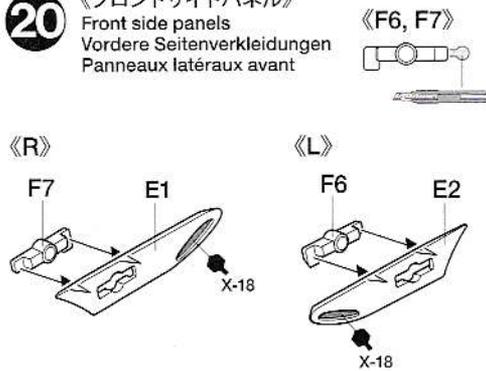


19 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière



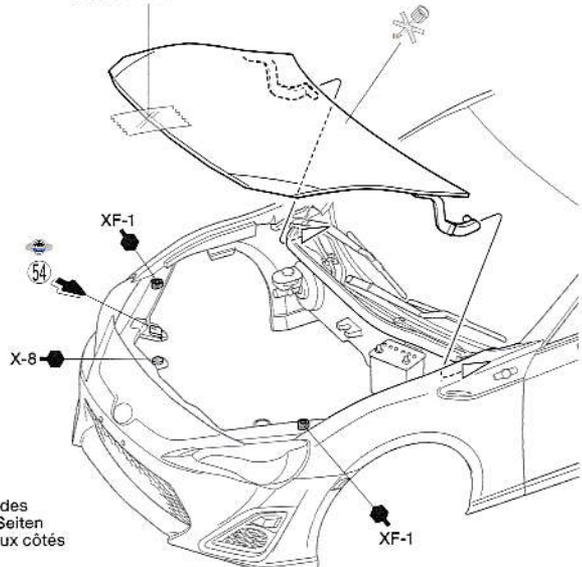
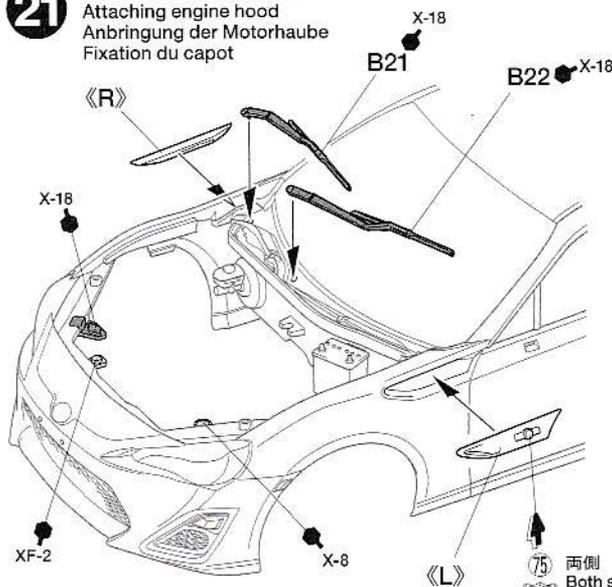
20 《フロントサイドパネル》
Front side panels
Vordere Seitenverkleidungen
Panneaux latéraux avant

《ホイール》 ★4個作ります。
Wheels ★Make 4.
Räder ★4 Satz anfertigen.
Roues ★Faire 4 jeux.



21 エンジンフードの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

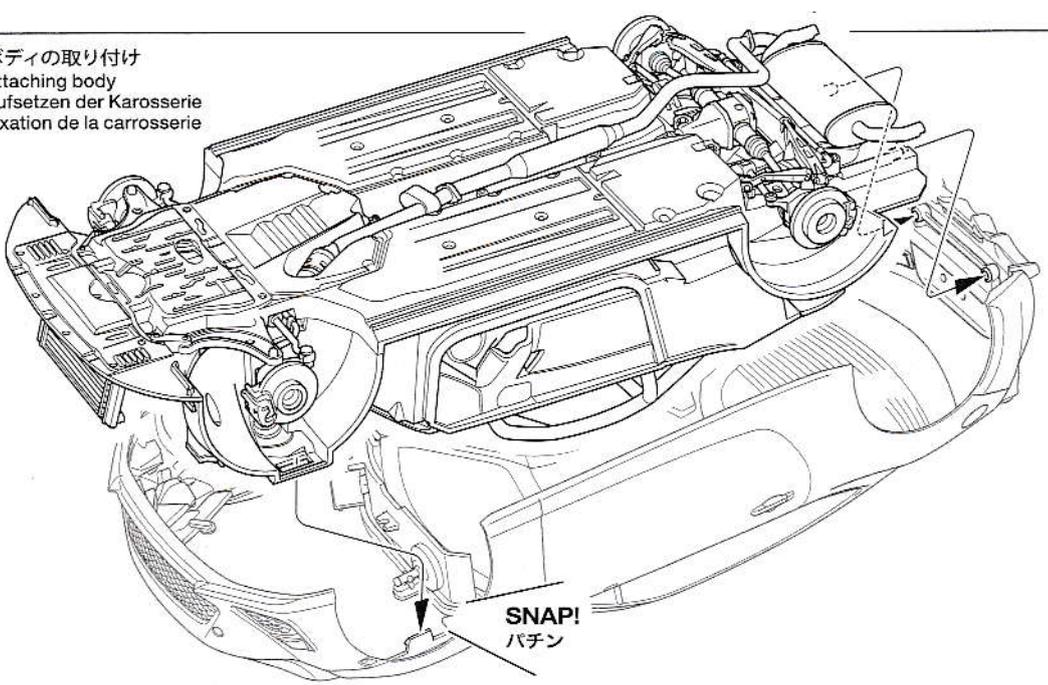
★セロハンテープで仮止めします。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.



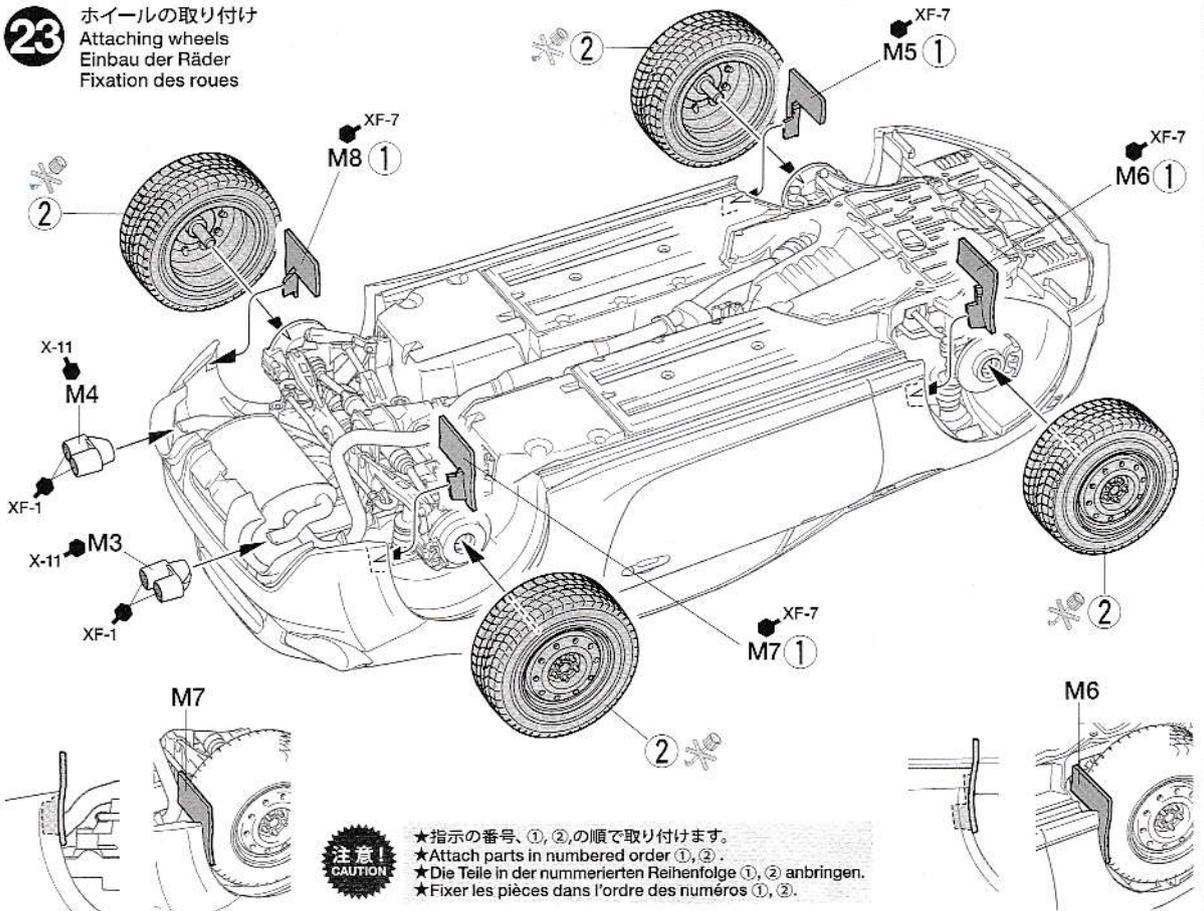
75 両側
Both sides
Beide Seiten
Des deux côtés

22

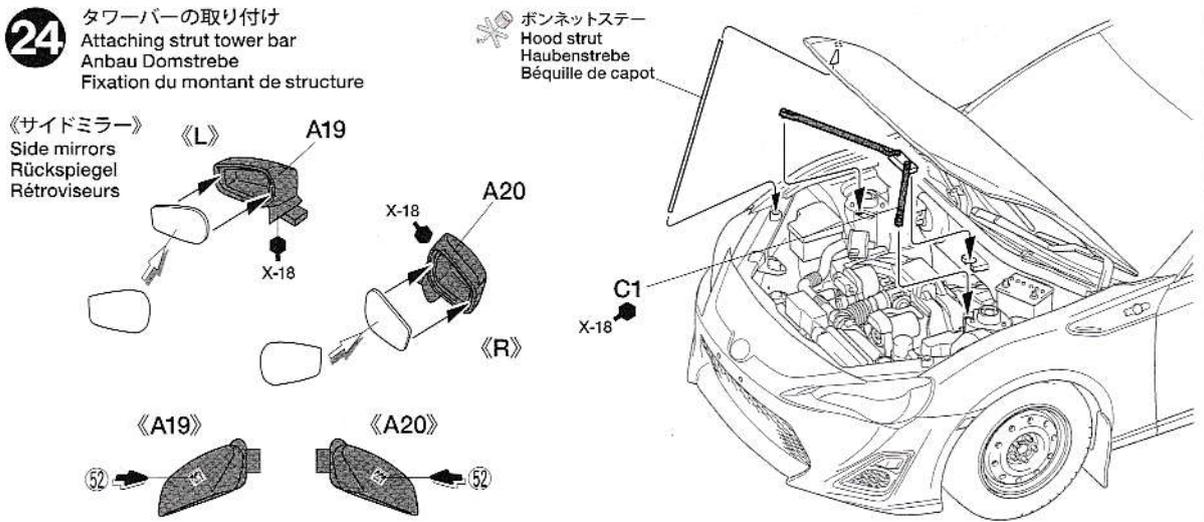
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

**23**

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

**24**

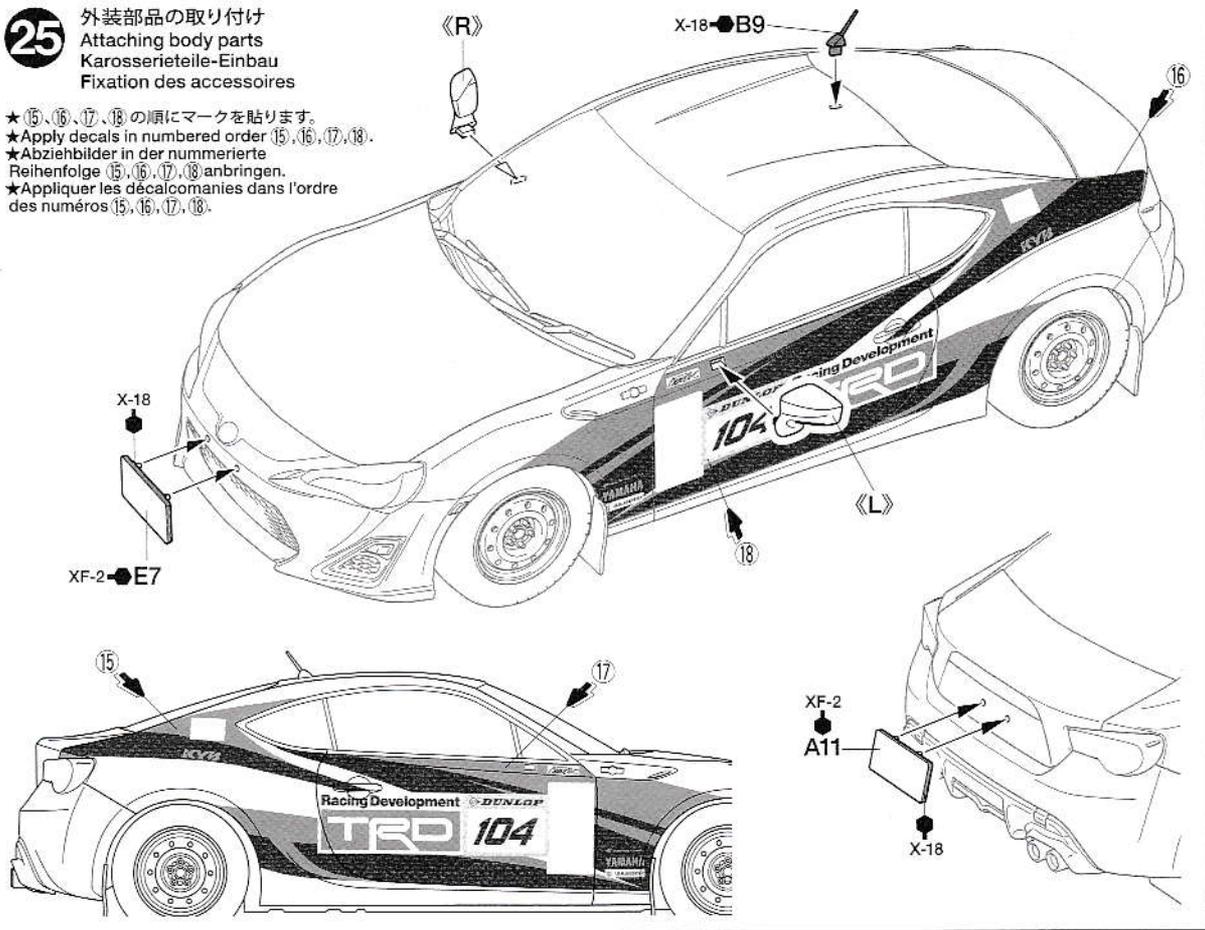
タワーバーの取り付け
Attaching strut tower bar
Anbau Domstrebe
Fixation du montant de structure



25

外装部品の取り付け Attaching body parts Karosserieteile-Einbau Fixation des accessoires

- ★⑮、⑯、⑰、⑱の順にマークを貼ります。
- ★Apply decals in numbered order ⑮, ⑯, ⑰, ⑱.
- ★Abziehbilder in der nummerierte Reihenfolge ⑮, ⑯, ⑰, ⑱ anbringen.
- ★Appliquer les décalcomanies dans l'ordre des numéros ⑮, ⑯, ⑰, ⑱.



APPLYING DECALS

《スライドマークのやり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/24 Sports Car

www.tamiya.com

GAZOO Racing TRD 86 ITEM 24337 (2013 TRD ラリーチャレンジ)

★価格は2014年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ボディ	626円	(580円)	19332401
Aパーツ	810円	(750円)	19000402
Bパーツ	756円	(700円)	19000403
Cパーツ	496円	(460円)	19000404
Dパーツ	626円	(580円)	19000405
Eパーツ	496円	(460円)	19000406
Fパーツ	604円	(560円)	19000740
Mパーツ	993円	(920円)	19112037
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	291円	(270円)	19402291
ポリキャップ(x4)	129円	(120円)	19442023
マーク(a)	475円	(440円)	11402609
マーク(b)	388円	(360円)	11402610
マスクングステッカー	259円	(240円)	11422334
インレットマーク	324円	(300円)	11422335
ボンネットステー(1x26mmシャフト)	216円	(200円)	13550020
説明図	345円	(320円)	11053916
解説文	324円	(300円)	11053917

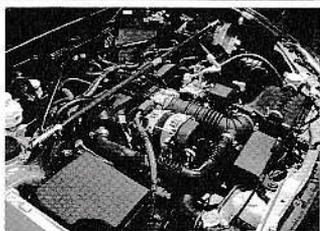
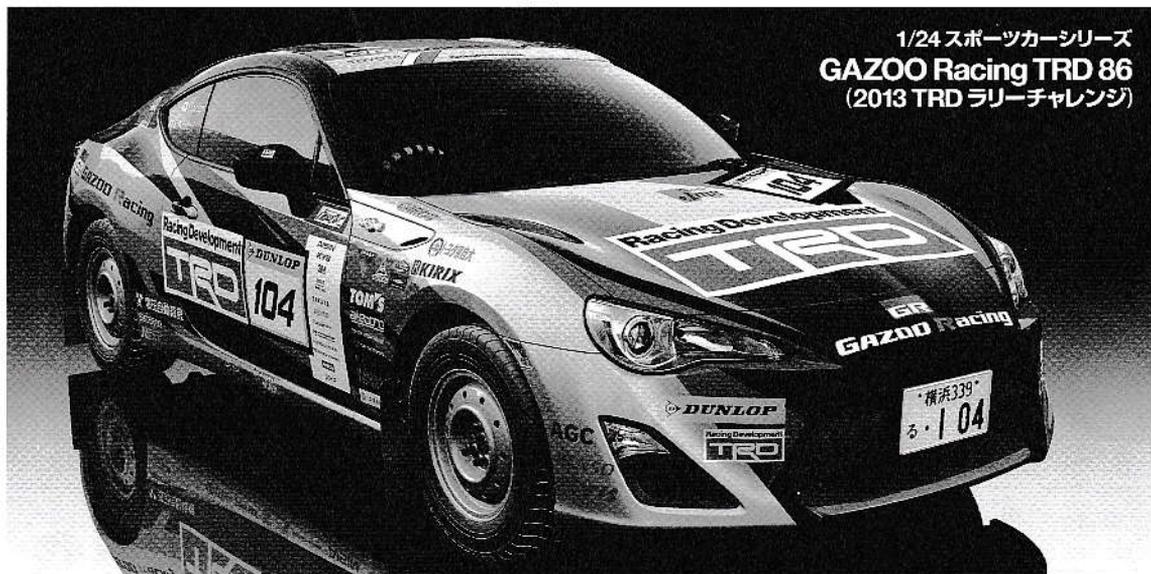
AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24337
19332401	Body
19000402	A Parts
19000403	B Parts
19000404	C Parts
19000405	D Parts
19000406	E Parts
19000740	F Parts
19112037	M Parts
19402291	Tire Bag (Poly Caps Included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402609	Decals (a)
11402610	Decals (b)
11422334	Masking Sticker
11422335	Metal Transfer
13550020	Hood Strut (1x26mm Shaft)
11053916	Instructions
11053917	Cover Story Leaflet

GAZOO Racing TRD 86 2013 TRD Rally challenge

1/24 スポーツカーシリーズ
GAZOO Racing TRD 86
(2013 TRD ラリーチャレンジ)



2009年の東京モーターショー、トヨタブースに魅力的なコンセプトカーが展示されました。トヨタFT-86コンセプトと名付けられたFR(フロントエンジン・リヤドライブ)のスポーツカーは、トヨタとスバルの共同開発というビッグプロジェクトにより生まれたもの。誰でも手の届くスポーツカー市場が世界的に縮小し続けている現在、このカテゴリーに一石を投じた価値ある1台として、モーターショー最大のトピックとなったのです。それから2年半後の2012年4月、トヨタ86の名で市販されることになりました。

2シーターと見間違えほどコンパクトで低く、ダイナミックなフォルムに身を包んだトヨタ86は、絶対的な性能を追い求めるのではなく、運転の楽しさを目指して開発されているのが特徴です。そのために、車体の基本性能を高めることに主眼が置かれ、徹底的な低重心化と軽量化が図られました。専用設計のシャーシは言うまでもなく、メカニズムをできる限り低く搭載。中でも2リッター水平対向4気筒エンジンはスバルと共同で新開発されました。もともと重心が低い水平対向エンジンをFR用に特化し、下部に突出するオイルパンやエキゾーストパイプを薄くすることでいっそうの低重心化を実現しています。パワーは必要十分な200馬力。スポーツエンジンの性能を追求するためにスクエアのボア・ストローク、86mm×86mmとなっているのも興味深いところです。さらに、トヨタのD-4S技術を採用。通常のインテークマニフォールド内に加え、シリンダー内に直接燃料を噴射するインジェクターを装備。1気筒あたり2本のインジェクターを運転状況に合わせて最適制御することにより、幅広い回転域でパワーとトルクを生み出し、スムーズで扱いやすい特性となっています。トランスミッションはマニュアル(MT)、オートマチック(AT)ともに6速が用意されました。また、エンジンをフロントアクスルの直上に搭載するなど、重量バランスの最適化に努め2名乗車時に53:47の前後重量配分を実現。コントロール性の高い、軽快なコーナリングが楽しめるのです。サスペンションはフロント・ストラット、リヤ・ダブルウィッシュボーン。ヨーロッパやアメリカで公道テストが繰り返され、加えてスポーツカーの聖地と言われるドイツのニュルブルクリンクサーキットも走り込んでチューニングされました。最乗4人乗りのスポーツカーとしては世界最小サイズと言われるボディは躍動感あふれるもの。空力的にも優れ、リヤエンドのディフューザー形状とあいまって、フルアンダーカバー&リヤスポイラー装着仕様では空気抵抗係数Cd値0.27を実現。さらに、リヤコンビネーションランプ側面に小さなボルテックスジェネレーター(縦渦発生用の突起)を付けるなど、空気抵抗を減らす工夫は細部にわたります。また、運転席に吸気音を響かせる「サウンドクリエーター」と呼ばれるデバイスの搭載もスポーツカーならではのといえるでしょう。

走りの楽しさを掲げているトヨタ86だけに、モータースポーツの底辺を支えるイベントに多くの車両が参加しています。ロールケージや消火器などの安全に関する装備以外の改造が大きく制限された車を使用し、日本各地の林道やミニサーキット等にタイムアタック区間を設けた1日スケジュールのラリーとして開催されているTRDラリーチャレンジ。その、2012年の最終戦新城ラリーに姿を見せたGAZOO Racingカーのゼッケン104号車が大きな注目を集めました。ベース車両は公道走行可能な競技用車両としてトヨタテクノクラフト株式会社が販売している「86 Racing」。ロールケージや4点式シートベルトなどが標準で装備され、オーディオなど競技に必要なものは省かれています。そして、ドライバーはモリゾウ選手ことトヨタ自動車の豊田章男社長でした。翌2013年、全5戦に参戦したモリゾウ選手は開幕戦木曾、第4戦富山を制し、最終戦を待たずにこの年のクラス4チャンピオンを獲得して大きな話題となりました。

A captivating concept car made its debut at the Toyota stand during the 2009 Tokyo Motor Show. Called the FT-86, this front-engine, rear-wheel drive sports car was the result of a significant collaboration between Toyota and Subaru. At a time when high-end sports cars were in vogue, Toyota's concept boldly targeted the affordable mainstream sports car market and generated massive interest. Two and a half years later, this concept became reality as the Toyota 86 was released to the Japanese public in April 2012. Contrary to previous sports cars, the 86 was developed with the goal of providing a fun and engaging driving experience. Therefore the main focus of its design was achieving a high base performance level through the combination of light weight and a low center of gravity. The 2.0-liter 4-cylinder engine that was co-developed by Subaru and Toyota contributed to a low center of gravity by virtue of its horizontally-opposed layout, but this was taken a step further through the use of a thinner oil pan and exhaust. The engine produces an ample 200hp and also has a rather fitting 86mm bore and 86mm stroke square engine ratio. In addition, Toyota's D-4S direct injection system with two fuel injectors per cylinder, one in the intake manifold and one in the cylinder itself, ensures optimum combustion in any driving situation, thereby enabling smooth power and torque delivery over a broad RPM range. The engine is paired with either a six-speed manual or six-speed automatic transmission. In order to provide high controllability and nimble cornering performance, much attention was also given to the car's overall balance and the 86 has a front/rear

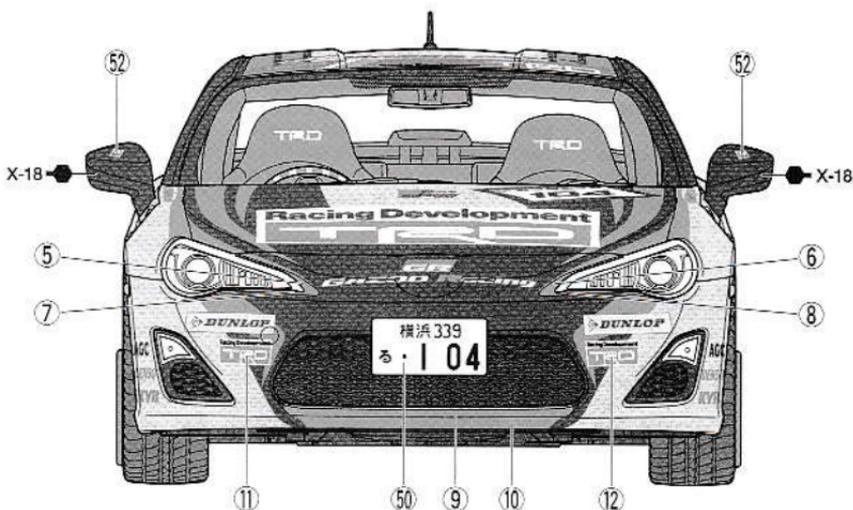
weight distribution ratio of 53:47 when carrying two passengers. The front MacPherson strut and rear double wishbone suspension setup was refined through rigorous testing on roads in the United States and Europe, as well as at the mecca for sports cars – the legendary Nürburgring circuit in Germany. Externally, the 86 has perhaps the most compact body of any 2+2 sports car of its day, with the low-slung hood and flared fenders combining to create a dynamic stance. Features such as the "pagoda" roof, which has a depression in the center, a rear diffuser, and vortex generators on the sides of the taillights contribute to superb aerodynamics, with the drag coefficient of the car being a mere 0.27 when the under tray and rear spoiler are also fitted. The interior of the 86 is adorned with numerous details which were specifically designed for the car, and the special sports car sensation is literally amplified by a "sound creator" which channels engine sounds into the passenger compartment. It was somewhat inevitable that the popular 86 would also be picked up for use in competitive motorsports. The TRD Rally challenge is a series held in Japan for road cars with highly limited modifications aside from certain safety essentials. From its 2012 season finale, GAZOO Racing entered the No.104 car based on the Toyota Technocraft-developed road-going 86 Racing, a car with roll cage and four-point seatbelts added, and other non-essentials stripped out. Intriguingly, the car was piloted by Morizo, alter-ego of Toyota Motor Corporation president Akio Toyoda. In 2013, an impressive victory in the opening round in Kiso was followed by a title-clinching win in the fourth race in Toyama.

Ein aufsehenerregendes Konzeptfahrzeug wurde erstmals auf dem Toyotastand der Tokyo Motorshow im Jahr 2009 vorgestellt. Es wurde FT-86 genannt. Dieser heckangetriebene Sportwagen mit Frontmotor war das Ergebnis einer erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen Toyota und Subaru und wurde hochgelobt als der geistige Nachfolger des populären AE86 Corolla Levin/Sprinter der in den 80ern produziert wurde. Zweieinhalb Jahre später wurde aus dem Konzept der reale Toyota 86 und dieser wurde der japanischen Öffentlichkeit im April 2012 vorgestellt. Im Gegensatz zu früheren Sportwagen welche auf die brutale Leistung von Turboladern, Vierradtrieb und Hochleistungsreifen vertrauten, wurde der 86er mit dem Ziel entwickelt für Fahrspaß zu sorgen. Daher war das Entwicklungsziel eine Basis durch die Verwendung eines Chassis mit einem niedrigen Schwerpunkt zu schaffen. Der 2,0 l 4-Zylindermotor, welcher von Subaru und Toyota gemeinsam entwickelt wurde, trug durch die Boxerordnung seiner Zylinder zum niedrigen Schwerpunkt bei. Aber dieser wurde sogar noch weiter abgesenkt durch eine dünnere Ölwanne und einen speziellen Auspuff. Der Motor leistete über 200 Hp und hatte ein sehr geeignetes Hub/Bohrung Verhältnis. Zusätzlich sichert das Direkteinspritzsystem D-4S von Toyota mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, eine im Ansaugkrümmer und eine im Zylinder selbst, eine optimale Verbrennung in jeder Fahrsituation. Um eine gute Straßenlage zu erreichen wurde viel Wert auf die Gewichtsverteilung des Typ 86 gelegt welche einen Wert von 53:47 erreichte. Die Vorderradaufhängung mit McPherson Federbeinen und hinteren doppelten Dreiecksquerlenkern wurde während harter Erprobungsfahrten fein

abgestimmt, dazu gehörten auch Fahrten auf dem legendären Nürburgring in Deutschland. Der Typ 86 hat vermutlich die kompakteste Karosserie aller 2+2 Sportwagen jener Zeit durch die flache Motorhaube und die ausgestellten Kotflügel. Einzelheiten wie das „Pargodendach“, ein hinterer Diffusor und zwei Spoiler seitlich der Heckleuchten trugen zur einzigartigen Aerodynamik bei, wobei der Luftwiderstandsbeiwert des Autos gerademal bei 0,27 lag. Im Gegensatz zu der üblichen Praxis so viele Standard-Teile wie möglich zu verwenden ist die Innenausstattung des Typ 86 vollgestopft mit vielfältigen Details, welche speziell für dieses Auto entwickelt wurden. Dazu gehören die Sitze, das Lenkrad und der Rückspiegel. Die wirkliche Sensation bei diesem Sportwagen ist der „Geräuscherzeuger“ welcher die Motorgeräusche in den Innenraum leitet. Toyota ermöglichte das Auto zu tunen, so dass die Besitzer ihr Fahrzeug einzigartig machen konnten. Es war fast unvermeidlich, dass der bekannte 86er für den Wettbewerbssport benutzt wurde. Die TRD Rallyemeisterschaft wird in Japan ausgeschrieben für Straßenrennwagen. Die Modifikationen sind mit Ausnahme der Sicherheitsausstattung sehr stark limitiert. Vom Finale der Saison 2012 an setzte das Team GAZOO Racing das Fahrzeug mit der Nummer 104 ein, welches auf dem von Toyota Technocraft entwickelten 86er Rennwagen basierte. Es kamen ein Überrollkäfig und 4-Punktgurte dazu und einige unwichtige Teile wurden weggelassen. Interessanterweise wurde das Fahrzeug gefahren von Morizo, dem Tarnnamen des Präsidenten der Toyota Motor Corporation Akio Toyoda. Im Jahr 2013 folgte auf den furiosen Sieg beim Auftaktrennen in Kiso ein hart umkämpfter Sieg im vierten Lauf in Toyama.

Un captivant concept car a été dévoilé sur le stand Toyota lors du salon de Tokyo 2009. Nommée FT-86, cette voiture sportive à moteur à l'avant et transmission aux roues arrière était le fruit de la collaboration étroite entre Toyota et Subaru. Deux ans plus tard, le concept est devenu réalité lorsque la Toyota 86 a été dévoilée au public japonais en avril 2012. Contrairement aux voitures sportives précédentes équipées de puissants turbocompresseurs, de quatre roues motrices et de pneus à fort grip, la 86 a été conçue dans le but de procurer sensations et plaisir de conduite. Des performances de haut niveau ont été obtenues en combinant un poids réduit et un centre de gravité bas. Le moteur 2 litres 4 cylindres opposés à plat développé en collaboration avec Subaru et Toyota contribue à l'abaissement du CG. Ce moteur développant 200cv a un alésage et une course identiques (86mm). Le système d'injection directe Toyota D-4S avec deux injecteurs de carburant par cylindre assure une combustion optimale dans toutes les situations de conduite, et donc une disponibilité de puissance et de couple sur une vaste plage de régimes. Ce moteur est accouplé à une transmission à six rapports, manuelle ou automatique, cette dernière incorporant une coupure de gaz spot en rétrogradant. Pour une maniabilité et une agilité en virage optimales, une attention particulière a été apportée à l'équilibre des masses de la voiture ; la répartition avant/arrière est de 53 : 47 avec deux passagers. Les réglages de la suspension avant type McPherson et arrière à double triangulation ont été validés par des essais sur route intensifs aux Etats-Unis et en Europe, mais

aussi sur le légendaire circuit du Nürburgring en Allemagne. Extérieurement, la 86 a peut-être la carrosserie la plus compacte des voitures de sport 2+2 du moment, avec un capot très bas et des ailes évasées renforçant son apparence dynamique. Des particularités telles le toit "pagode" avec une dépression en son centre, le diffuseur arrière et les générateurs de vortex sur le côté des feux arrière contribuent à un aérodynamisme extraordinaire. Si un fond plat intégral et l'aileron arrière sont installés, la 86 a un cx d'à peine 0,27. Contrairement à la procédure courante d'utiliser le maximum de pièces communes pour optimiser le cycle de production, l'intérieur de la 86 comporte de nombreux détails spécialement conçus pour elle, incluant les sièges, le volant et le rétroviseur. La sensation de pilotage d'une voiture de sport est amplifiée par un "générateur de son" qui canalise les sons du moteur vers l'habitacle. La 86 est idéalement taillée pour se mesurer en compétition. Le TRD Rally challenge est une catégorie japonaise qui voit s'affronter des voitures de route avec des modifications très limitées à part celles relatives à la sécurité. A partir de la finale de la saison 2012, GAZOO Racing a engagé la voiture N°104 développée par Toyota Technocraft sur la base d'une 86 Racing de route, avec cage de protection et harnais quatre points et suppression d'éléments non essentiels. Bizarrement, la voiture était pilotée par Morizo, l'alter-ego du président de Toyota Motor Corporation Akio Toyoda. En 2013, une impressionnante victoire à la manche d'ouverture de Kiso fut suivie d'une autre à la quatrième de Toyama, permettant de remporter le titre.



GAZOO Racing TRD 86

2013 TRD Rally challenge

《GAZOO Racing TRD86の塗装》

2013年のTRDラリーチャレンジに参戦し、みごとにクラスチャンピオンを獲得したゼッケン104番のマシンは、シルバーをベースにレッドとブラックのグラフィックを加えた、GAZOO Racingカラーで仕上げられていました。室内は、ロールケージを含めブラックカラーで統一、シートベルトのグリーンが目を引きます。その他の室内やエンジン、サスペンションなどの細部の塗装は説明図中に示しておりますので、参考にしてください。

Painting the GAZOO Racing TRD 86

The No.104 TRD 86 took its class championship in the 2013 TRD Rally challenge series. It was bedecked in the GAZOO Racing livery with a Silver base color complemented by Red and Black graphics. The interior including the roll cage was painted Black, with an accent provided by the Green seatbelts. Painting instructions for details such as the engine and suspension are indicated during assembly.

Bemalung des GAZOO Racing TRD 86

Die Nummer 104 des TRD 86 eroberte seinen Klassensieg in der 2013er TRD Rallye challenge. Die Karosserie war bemalt in den Farben des GAZOO Racing Teams, einer Grundfarbe in Silber mit rotem und schwarzem Dekor. Das Fahrzeuginnere, den Überrollbügel eingeschlossen, war schwarz mit einer Betonung durch die grünen Sicherheitsgurte. Bemalungshinweise für Details wie Motor und Radaufhängung sind beim Zusammenbau angegeben.

Décoration de la GAZOO Racing TRD 86

La TRD 86 N°104 qui remporta le championnat TRD Rally challenge 2013 portait la livrée du team GAZOO Racing constituée d'une base argentée complétée de graphismes rouges et noirs. L'intérieur, cage de protection y comprise, était noir avec une touche de couleur provenant des harnais verts. Les instructions de mise en peinture des détails, comme le moteur et les suspensions, sont fournies durant l'assemblage.

