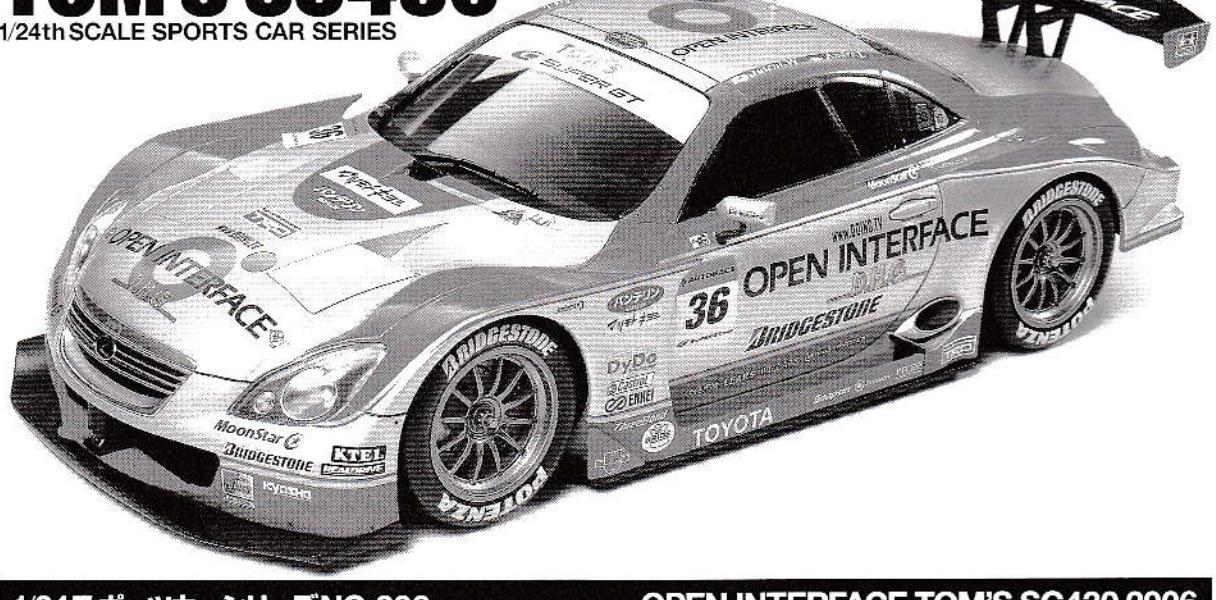




OPEN INTERFACE TOM'S SC430 2006

1/24th SCALE SPORTS CAR SERIES



1/24 SPORTS CAR SERIES NO.293

OPEN INTERFACE TOM'S SC430 2006

When Toyota introduced their new Super GT challenger based on the Lexus SC430 luxury coupe for the 2006 race season, 4 teams immediately made the switch over from the venerable Supra. Featuring a lightweight carbon fiber roof for optimum center-of-gravity and a large displacement, 4480cc DOHC 32-valve V8 engine providing copious amounts of torque, the new machine displayed impressive high-speed performance. Coupled with proven drive train and suspension components developed from extensive experience with the Supra and new customized settings, the SC430 showed early promise as a genuine contender for the championship title. Of the 4 teams that took the SC430 into its first season, Toyota Team Tom's fielded a new untested driver team of Juichi Wakisaka and Andre Lotterer for their No.36 machine, but the two drivers immediately demonstrated the potential of their partnership by taking first place at

Als Toyota für die Rennsaison 2006 seinen neuen Super GT Herausforderer auf der Basis des Lexus SC430 Luxus-Coupés vorstellt, schwenkten sogleich 4 Teams vom altehrwürdigen Supra auf diesen um. Mit einem leichtgewichtigen Karbonfaserdach für optimale Schwerpunktlage und riesigem Hubraum von 4480cm³ in einem DOHC 32-Ventil V8-Motor, der reichlich Drehmoment bietet, besaß der neue Bolide eindrucksvolle Hochgeschwindigkeitsleistung. In Verbindung mit dem bewährten Antriebsstrang und Aufhängungs-Komponenten, die aus umfassender Erfahrung mit dem Supra entwickelt wurden und mit neu angepasster Abstimmung versprach der SC430 schon früh, ein echter Anwärter auf den Meisterstitel zu werden. Von den 4 Teams, welche den SC430 für seine erste Saison gewählt hatten, führte Toyota Team Tom's ein neues, unerprobtes Fahrerteam mit Juichi Wakisaka und Andre Lotterer für seinen Boliden No.36 ins Feld, aber die beiden Fahrer zeigten sogleich das Potential ihrer Partnerschaft indem sie sich in Runde 1

Lorsque Toyota présente sa nouvelle Super GT basée sur le luxueux coupé Lexus SC430 pour la saison 2006, quatre équipes troquent immédiatement leurs vénérables Supra pour ce nouveau bolide. Avec un pavillon en fibre de carbone ultra-léger pour abaisser le centre de gravité au maximum et un moteur V8 double arbres à cames et 32 soupapes de 4480 cm³ délivrant un couple monstrueux, la voiture atteint une vitesse impressionnante. La transmission et la suspension sont développées sur la base de l'expérience acquise avec la Supra avec de nouveaux réglages. Parmi les quatre équipes qui ont engagé des SC430 la première saison, le Team Toyota Tom's a confié la voiture N°36 à un équipage non testé constitué de Juichi Wakisaka et Andre Lotterer. Les deux pilotes ont immédiatement justifié la confiance accordée en remportant la 1^{re}

8チームのドライバーにチャンピオンの可能性が残る接戦を迎えた2006年のスーパーGT最終戦、富士GT 300kmレース。その勝敗の行方は序盤に集約されていたといつてもいいでしょう。予選7番手から3周目に5位に浮上、その後4位を着実にキープしたOPEN INTERFACE TOM'S SC430の脇阪寿一、アンドレ・ロッテラー両選手がわずか1ポイント差でチャンピオンに輝いたのです。

2006年、トヨタ陣営はそれまでのスープラに加えて、4台のニューモデルを投入しました。ベースとなったのはラグジュアリーなハードトップコンバーチブルのレクサスSC430。市販タイプでは格納可能となっているルーフは軽量なカーボンで作られ、重心高を低くできる利点があると言われます。エンジンは4480ccのV型8気筒DOHC32バルブ。大排気量ならではのビッグトルクを發揮して、ストレートでのスピードの伸びが大きな武器となっていました。また、サスペンションやドライブトレインなどの主要コン

Round 1 Suzuka despite starting from the 5th spot on the grid. Team Tom's followed this amazing debut win for the SC430 with a 3rd place finish at Round 3 Fuji and a 2nd place finish at Round 7 Twin Ring Motegi, which left them in prime position for a dramatic championship-deciding showdown at the final round at Fuji Speedway. With 8 teams still in contention for the championship, Team Tom's faced the monumental task of improving on their 7th place qualifying position. However, accidents among their rivals, a good pit stop strategy, and stellar driving by Wakisaka and Lotterer resulted in a very respectable 4th place finish, which was just enough for Team Tom's to squeeze past its rivals in the overall standings to claim their first championship title since 1999 by a single point. Thus not only did the SC430 achieve a win in its debut race, it now also has the special distinction of claiming a championship in its inaugural season.

Suzuka trotz Start von 5. Stelle den ersten Platz sicherten. Team Tom's ließ diesem erstaunlichen Debüt-Sieg für den SC430 einen 3. Platz in Runde 3 Fuji und einen 2. Platz in Runde 7 Twin Ring Motegi folgen, womit sie an erster Stelle standen für den die Meisterschaft entscheidenden Showdown bei der letzten Runde auf dem Fuji Speedway. 8 Teams waren noch im Wettkampf um die Meisterschaft und Team Tom's sah sich der gewaltigen Aufgabe gegenüber, den 7. Platz aus der Qualifikation zu verbessern. Indes führten Unfälle zwischen den Rivalen, eine gute Boxenstop-Strategie und außerirdisches Fahrkönnen von Wakisaka und Lotterer zu einem äußerst achtbaren 4. Final-Platz, der gerade ausreichte, um sich vor die Rivalen in der Gesamtwertung zu quetschen und damit ihren ersten Meisterschaftstitel seit 1999 mit einem einzigen Vorsprung zu sichern. Auf diese Weise schaffte der SC430 nicht nur einen Sieg in seinem Debüt-Rennen, er hat auch die besondere Auszeichnung, eine Meisterschaft in seiner Antritts-Saison gewonnen zu haben.

manche à Suzuka bien que parti de la 5^{ème} place sur la grille. Le Team Tom's enregistra ensuite une 3^{ème} place à la 3^{ème} manche de Fuji et une seconde à la 7^{ème} manche de Motegi qui le plaçaient en position très favorable pour le titre à la veille de la dernière manche courue sur le Fuji Speedway. Huit équipes pouvaient encore prétendre au titre et le Team Tom's partit de la 7^{ème} place sur la grille. Cependant, les accidents des rivaux, une bonne stratégie dans les stands et le pilotage impeccable de Wakisaka et Lotterer permirent d'accrocher la 4^{ème} place, suffisante pour remporter le titre avec un petit point d'avance. Ce n'était pas arrivé au Team Tom's depuis 1999. La SC430 n'a donc pas seulement gagné sa première course, elle a aussi remporté le premier championnat auquel elle a participé.

ボーネントは熟成されたスープラのものを引き継ぎ、SC430用に新たにセッティングしなおされました。SC430で戦う4チームの中でもトムズチームは脇阪寿一、A.ロッテラー選手の新しいドライバーラインナップ。開幕戦・鈴鹿、予選5番手からスタートし、オープニングラップで2位にジャンプアップ、ピット作業後にトップに躍り出るとそのままゴールしてみごとにデビューウィンを飾ったのです。その後も第3戦で3位、第7戦で2位に人賞するなど着実にポイントを重ね、迎えた最終戦・富士。オープニングラップでタイトルの可能性が残るZENTセルモSCとARTA NSXが接触したため、3周目には予選の7番手から5番手に浮上。さらに、ピットストップ後に4番手に順位を上げてそのままゴール、逆転チャンピオンを手にしたのです。デビューウィンのみならず、デビューキャリア・チャンピオンに輝いたOPEN INTERFACE TOM'S SC430は、1999年以来のチームタイトルをもたらしたのです。



作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使い、使用するときは換気にも十分注意してください。
- 小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black /
(X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal /
Helles Gun Metal / Gris acier clair

《用意する工具》

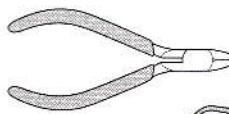
Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outilage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



+ドライバー (L)

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

ピンバイス (ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)



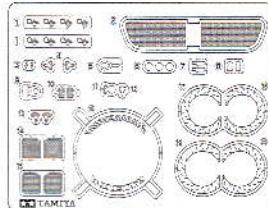
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles

ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

ATTENTION!
PHOTO ETCHED
PARTS
NOT INCLUDED.



★ 説明図中で、ディテールアップパーツの1/24 SC430 2006 GT エッティングパーツセット (Item12617) の取り付け方が指示されています。別にお買い求めください。

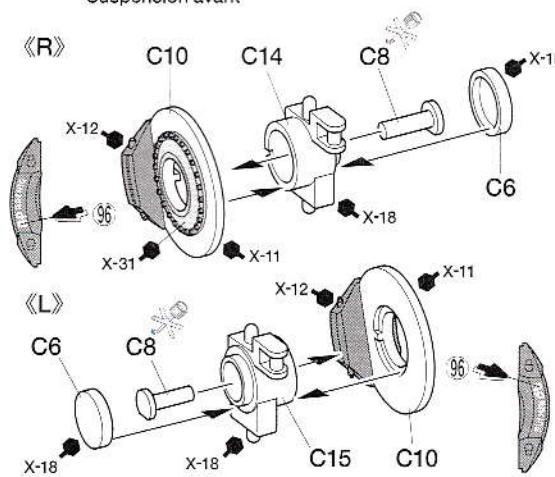
★ Instructions outlined in this manual for photo-etched parts are to be followed only if installing 12617 1/24 Scale SC430 2006 Photo-Etched Parts Set (sold separately).

★ Die in der Bauanleitung angegebenen Anweisungen für fotoätzteile betreffen ausschließlich den Einbau des (getrennt erhältlichen) Sets 12617 Maßstab 1:24 SC430 2006 fotoätzteile.

★ Les instructions de pose des pièces photo-découpées apparaissent dans la notice d'assemblage concernant le Jeu de Pièces Photo-Découpées pour SC430 2006 au 1/24 réf. 12617 (disponible séparément).

1

フロントサスペンション
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

このマークはディテールアップセット用の指示です。

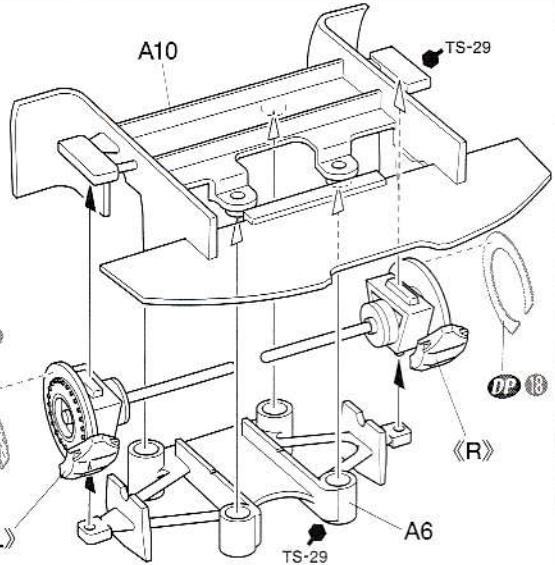
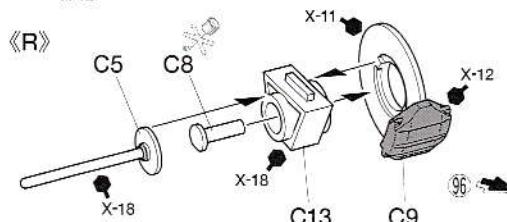
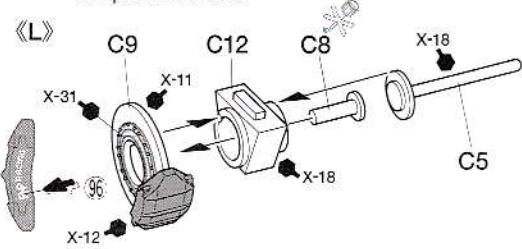
This mark denotes instruction for photo-etched parts.

Mit dieser Markierung ist die Anbringungs-Anweisung der fotogefärbten Teile gekennzeichnet.

Ce symbole indique une instruction de pose de pièces photo-découpées.

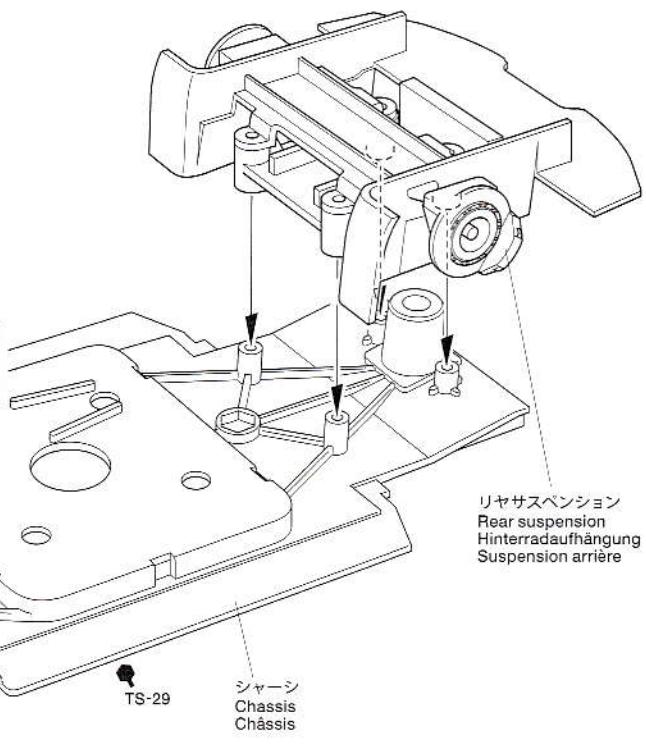
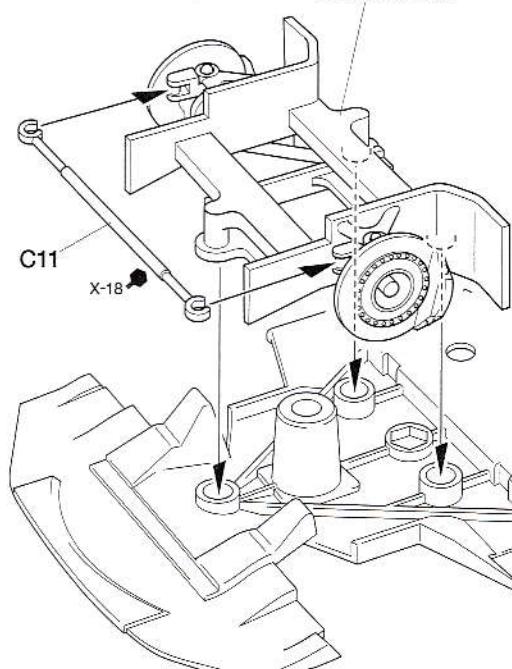


2 リヤサスペンション
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



3 サスペンションの取り付け
Attaching suspensions
Radaufhängungen-Einbau
Fixation des suspensions

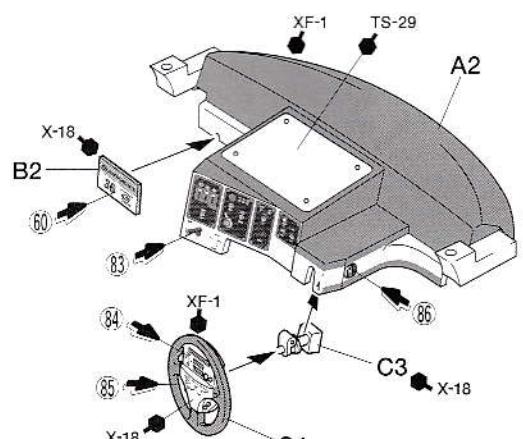
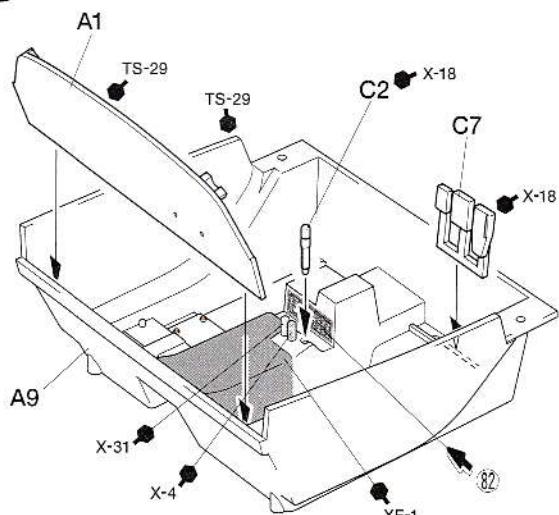
フロントサスペンション
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



リヤサスペンション
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière

4 コクピット
Cockpit

《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



5

コクピットの取り付け
Attaching cockpit
Cockpit-Einbau
Fixation du cockpit

DP

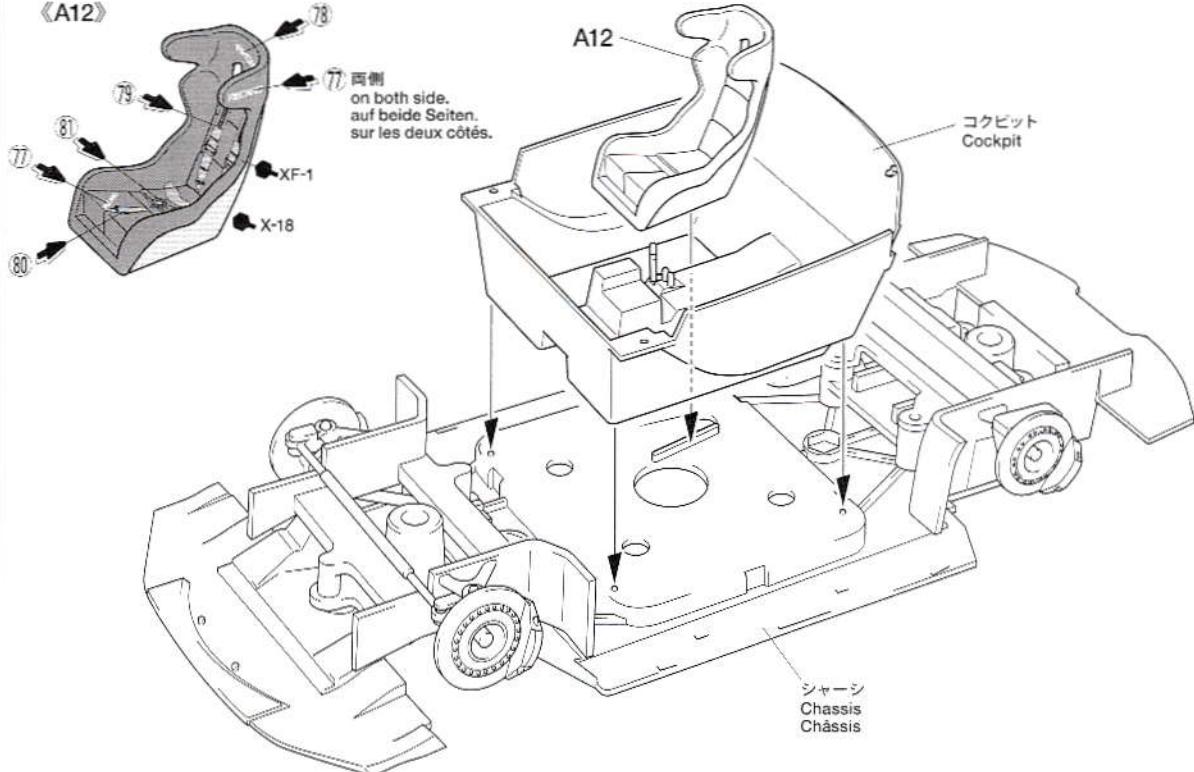
シートベルトを取り付ける場合はマークは貼りません。

Do not apply decals, if using seatbelts.

Die Abziehbilder werden nicht verwendet, wenn die Sicherheitsgurt eingebaut werden.

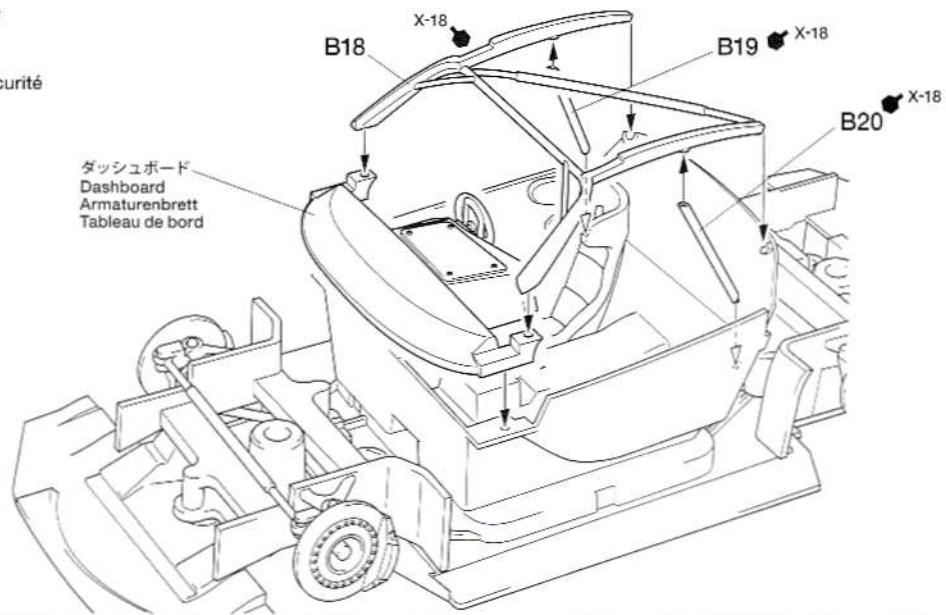
Ne pas apposer les décalcomanies si les harnais sont installées.

《A12》



6

ロールケージ
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité

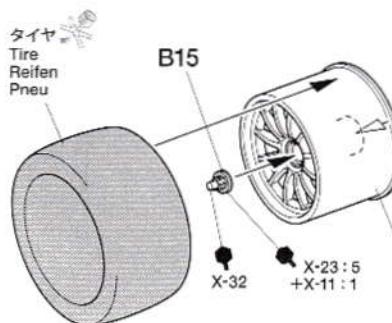


7

ホイール
Wheels
Räder
Roues

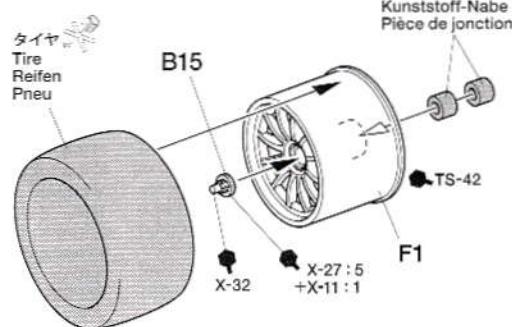
《L》 ★2個作ります。

- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



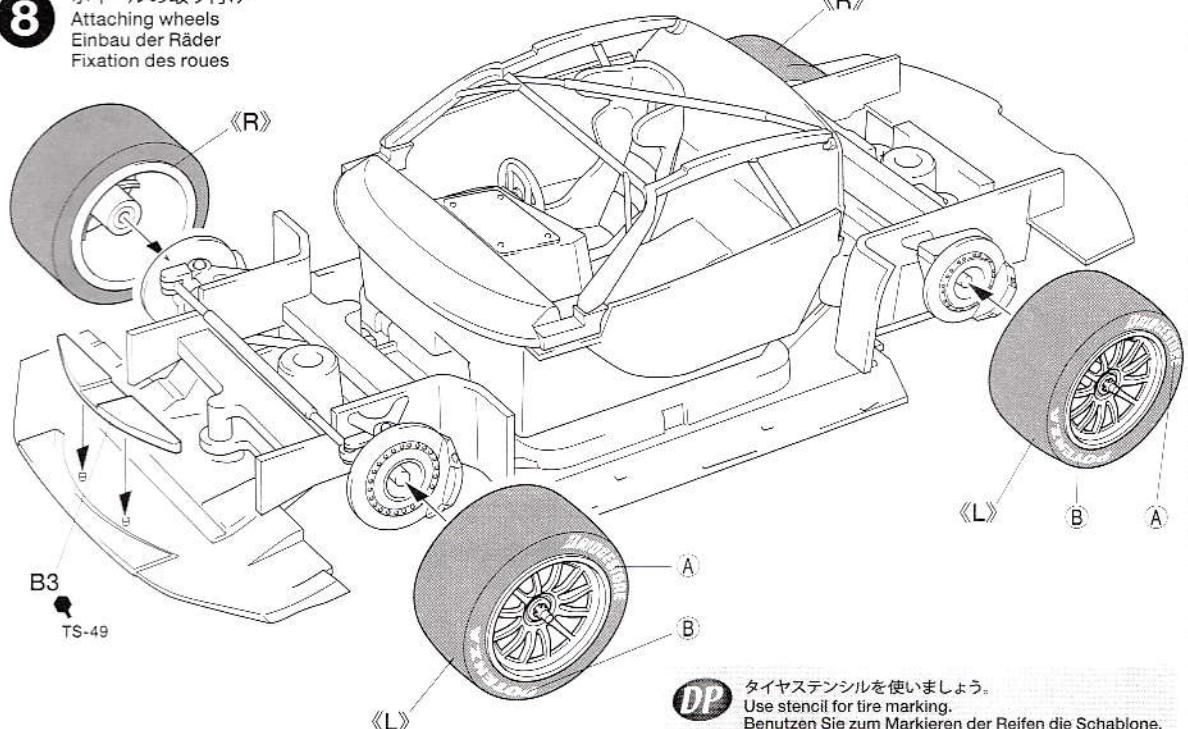
《R》 ★2個作ります。

- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



8

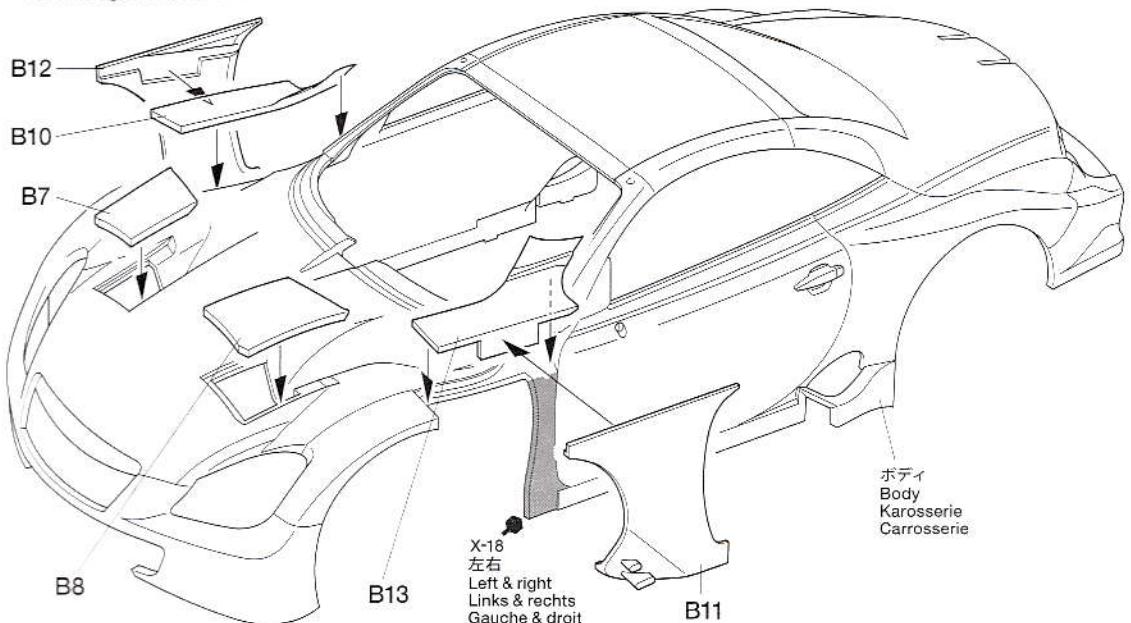
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



DP タイヤステンシルを使いましょう。
Use stencil for tire marking.
Benutzen Sie zum Markieren der Reifen die Schablone.
Utiliser le pochoir pour marquer les pneus.

9

ボディの組み立て
Body assembly
Karosserie-Zusammenbau
Assemblage de la carrosserie



《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークをはる部分のほこりや油分などをぬらした布でふきとてください。
②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。

④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとてください。

●HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

①Wipe tire surface with a damp cloth.

②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.

③Place decal into position and rub lightly with your finger.

④Apply moisture with a wet finger.

⑤Carefully remove the paper.

⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

●ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

④Mit feuchtem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

●COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.

①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.

②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

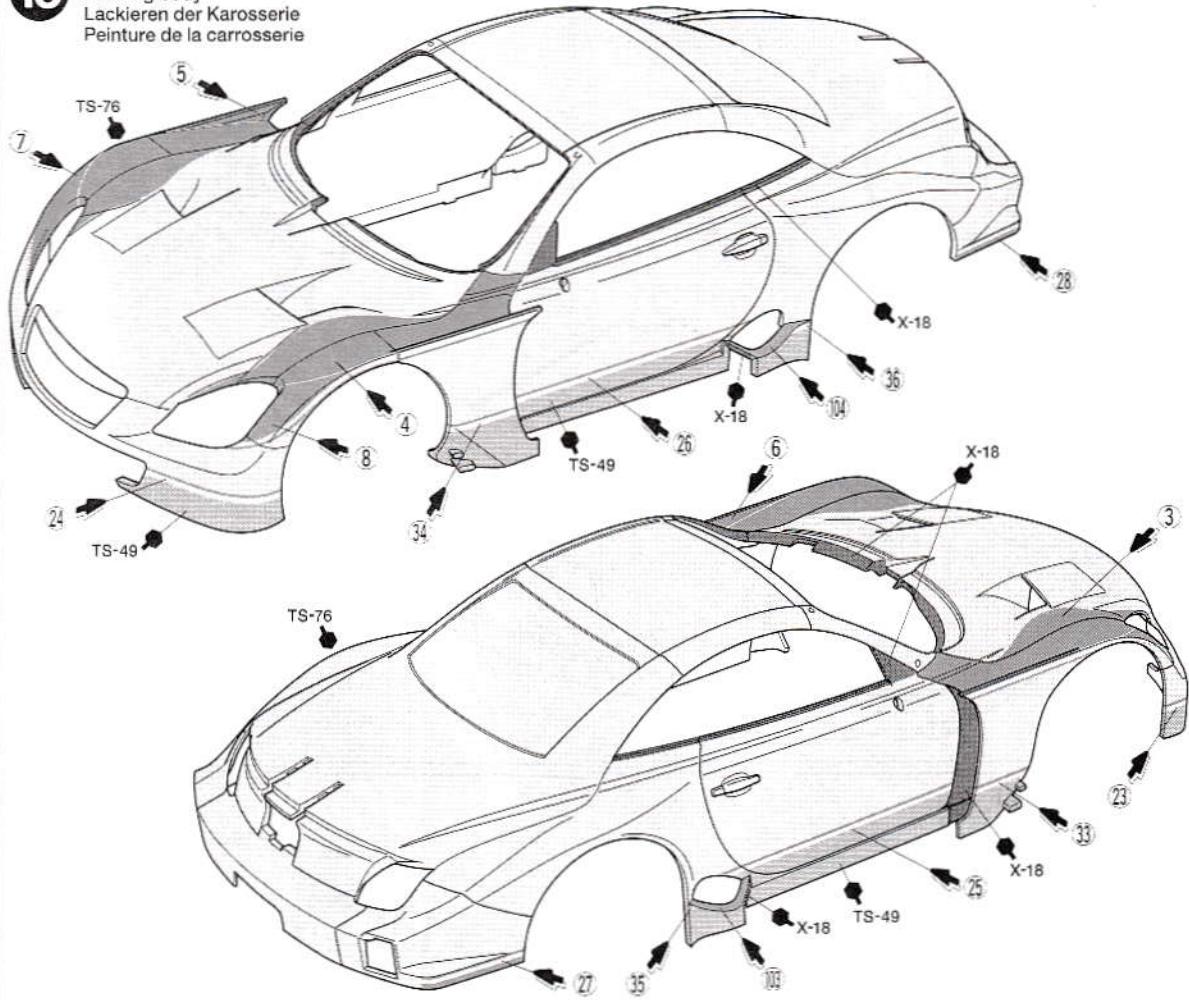
④Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤Enlever le papier avec précaution.

⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

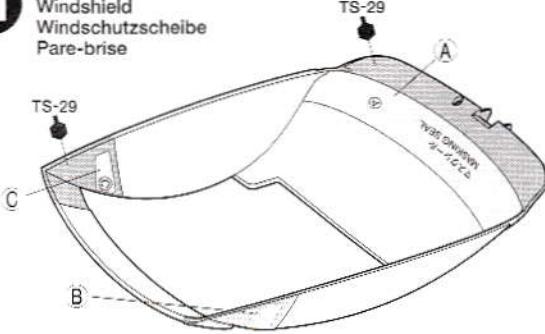
10

ボディの塗装
Painting body
Lackieren der Karosserie
Peinture de la carrosserie

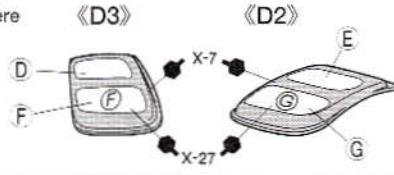


11

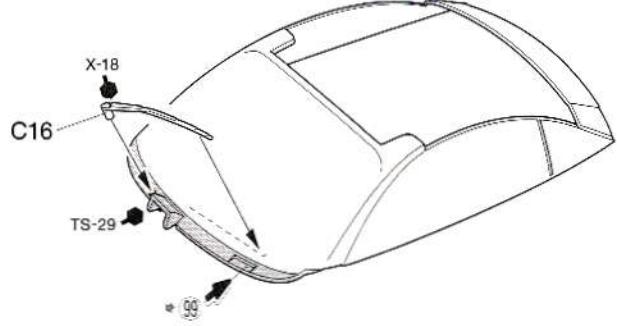
ウインドウ
Windshield
Windschutzscheibe
Pare-brise



《テールライト》
Taillight
Rücklicht
Feux arrière



★ウインドウマスクシールは、切り取り線にそってカットし、使用してください。
塗装しない部分は市販のマスキングテープでマスクします。
★Cut window masking seal along the line, and apply onto the part.
Mask off required portion of the part with masking tape (Sold separately).
★Die Aufkleber entsprechend der Linie zuschneiden und auf das Teil aufbringen.
Die auch sonst erforderlichen Bereiche mit Abklebeband (getrennt erhältlich) abkleben.
★Découper le masque le long des lignes et l'apposer sur la pièce.
Masquer la partie requise avec de la bande cache (disponible séparément).



《マスクシールのはり方》

- ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①ウインドウの彫刻にあわせて指示されたマスクシールをウインドウの内側からはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとはります。
- ②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで内側から塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING SEAL

- Paint windows using masking seals

included in kit.

- ①Refer to the instructions and mask off windows from inside using masking seals included in kit.
- ②Paint windows with Tamiya paints.
- ③Before paint has completely cured, remove masking seals.

AUFKLEBER

- Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.
- ①Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.

●Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben.

●Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

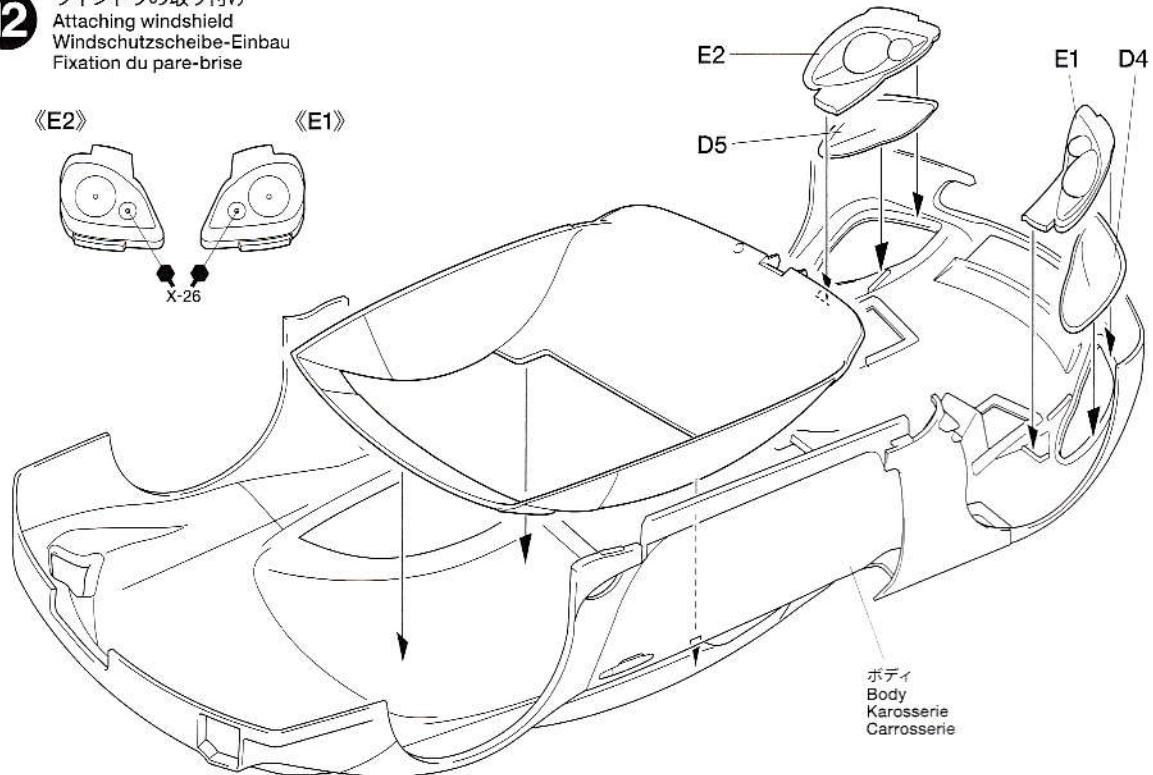
MASQUES

- Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ①Cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.
- ②Peindre les vitres avec des peinture Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

12

ウインドウの取り付け
Attaching windshield
Windschutzscheibe-Einbau
Fixation du pare-brise

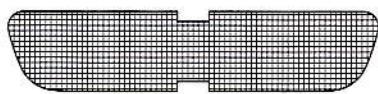
《E2》 《E1》



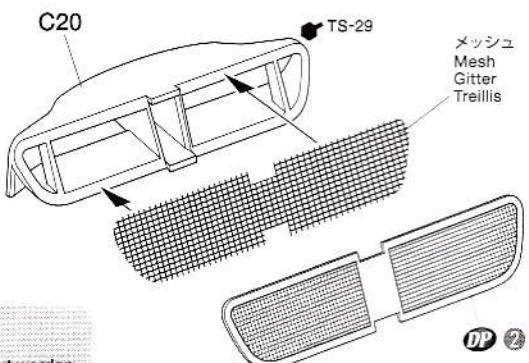
13

フロントダクト
Front air duct
Vordere Luftführung
Veine d'air avant

★メッシュを原寸図に合わせて切り取ります。
★Cut mesh into size/shape shown.
★Das Gitter wie gezeigt zuschneiden.
★Découper le treillis selon les patrons.



メッシュ
Mesh
Gitter
Treillis



DP

ディテールアップパーツを使用するときはメッシュを使用しません。
Do not attach mesh if using photo-etched parts.
Gitter werden nicht verwendet, wenn die fotogäzten Teile eingebaut werden.
Ne pas fixer le treillis si les pièces photo-découpées sont installées.

DP ②

14

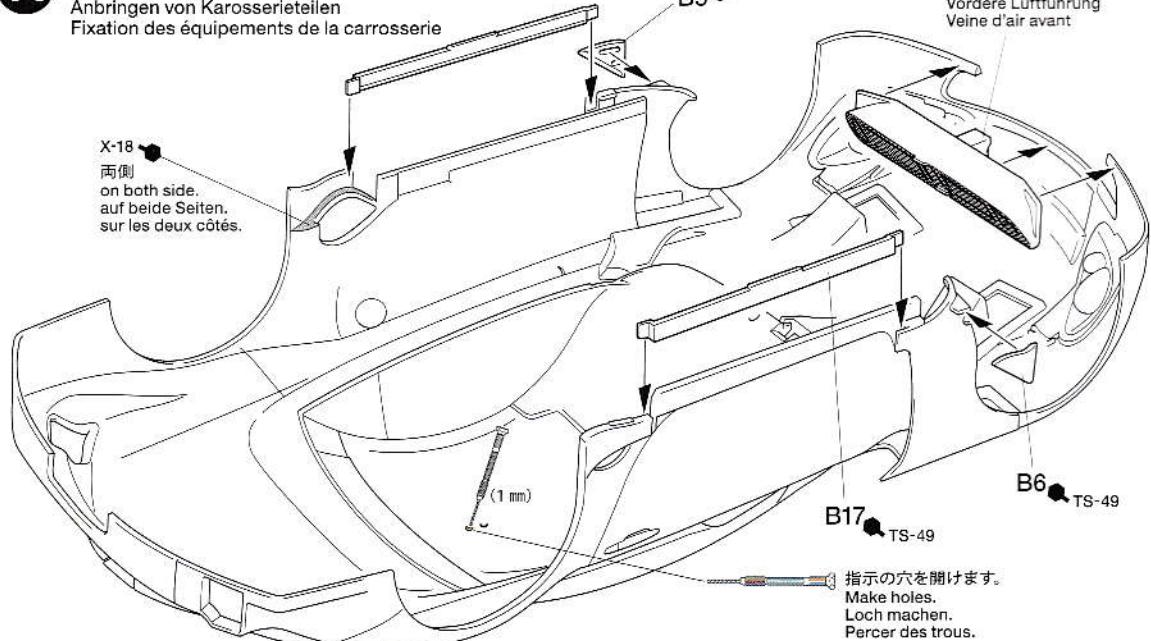
ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Anbringen von Karosserieteilen
Fixation des équipements de la carrosserie

B21 TS-49

B5 TS-49

フロントダクト
Front air duct
Vordere Luftführung
Veine d'air avant

X-18
両側
on both sides.
auf beide Seiten.
sur les deux côtés.



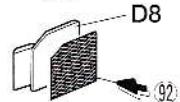
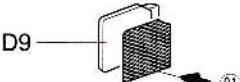
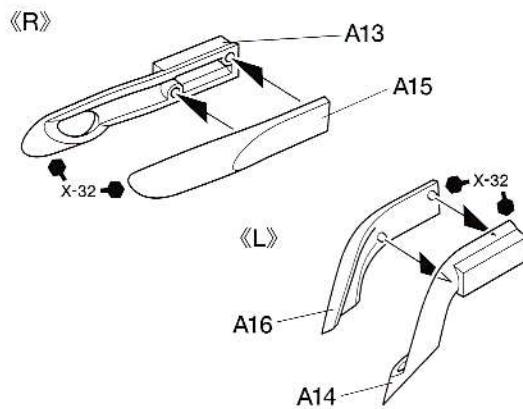
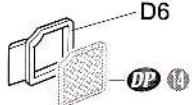
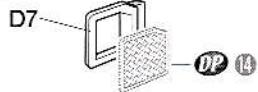
15

エキゾーストパイプ
Exhaust pipe
Auspuffrohr
Tuyau d'échappement

《エーアーアウトレット》
Air outlet
Luftauslaß
Evacuation d'air

《L》

《R》

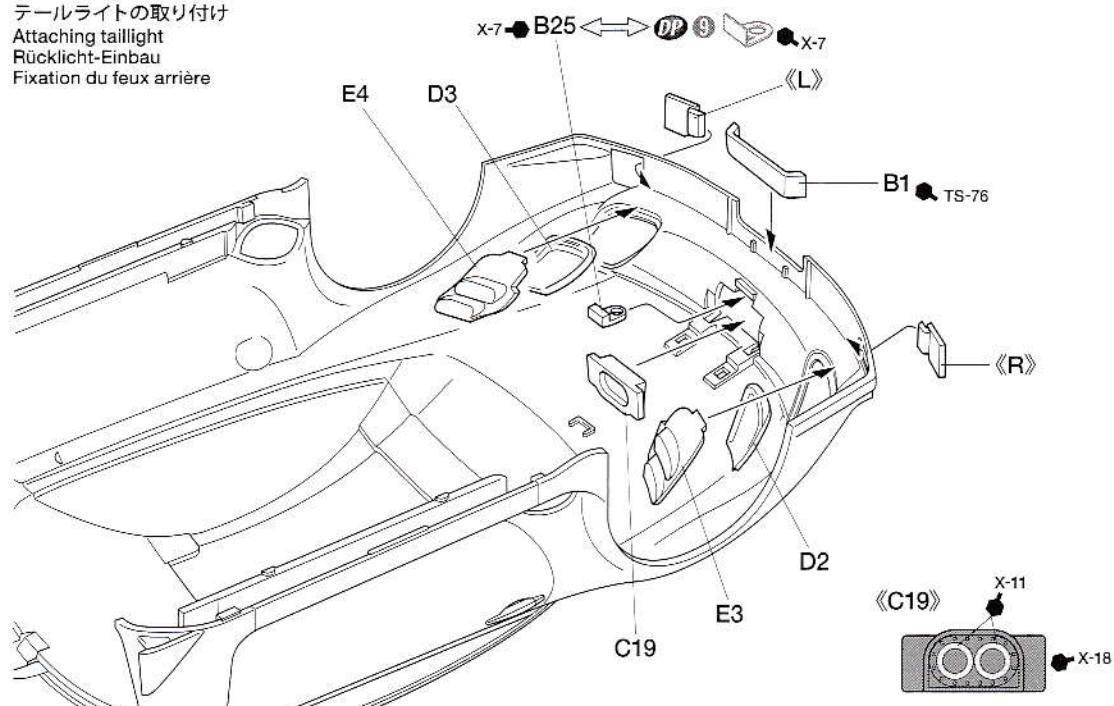
**DP****DP**

D6、D7はディテールアップセット用の部品です。
Use D6 & D7 with photo-etched parts.
Für fotogätzten Teile D6 & D7 verwenden.
Utiliser D6 & D7 avec pièces en photo-découpe.

16

テールライトの取り付け
Attaching taillight
Rücklicht-Einbau
Fixation du feu arrière

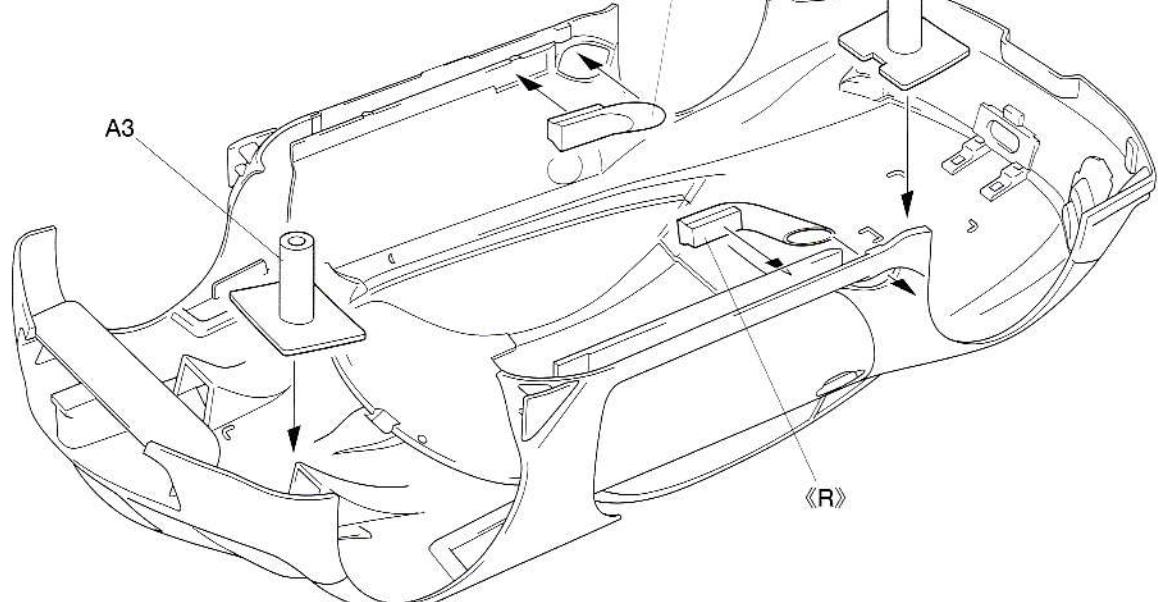
x-7 B25 ↔ DP 9 X-7

**17**

エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipe
Auspuffrohr-Einbau
Fixation du tuyau d'échappement

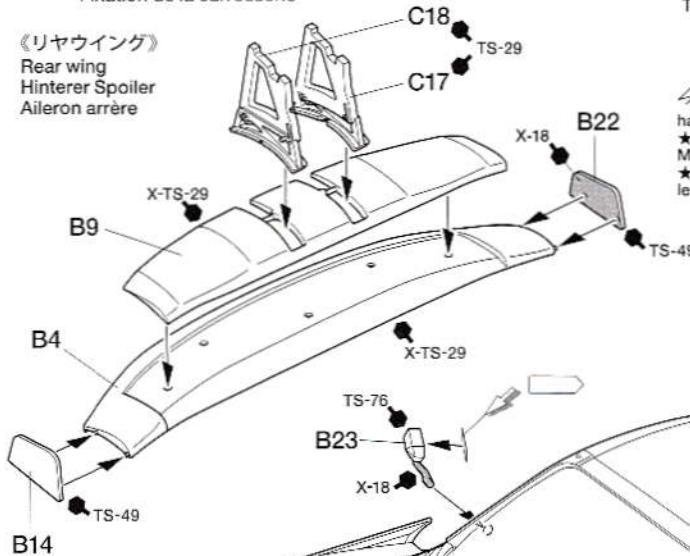
《L》

A4

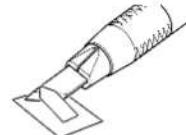


ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

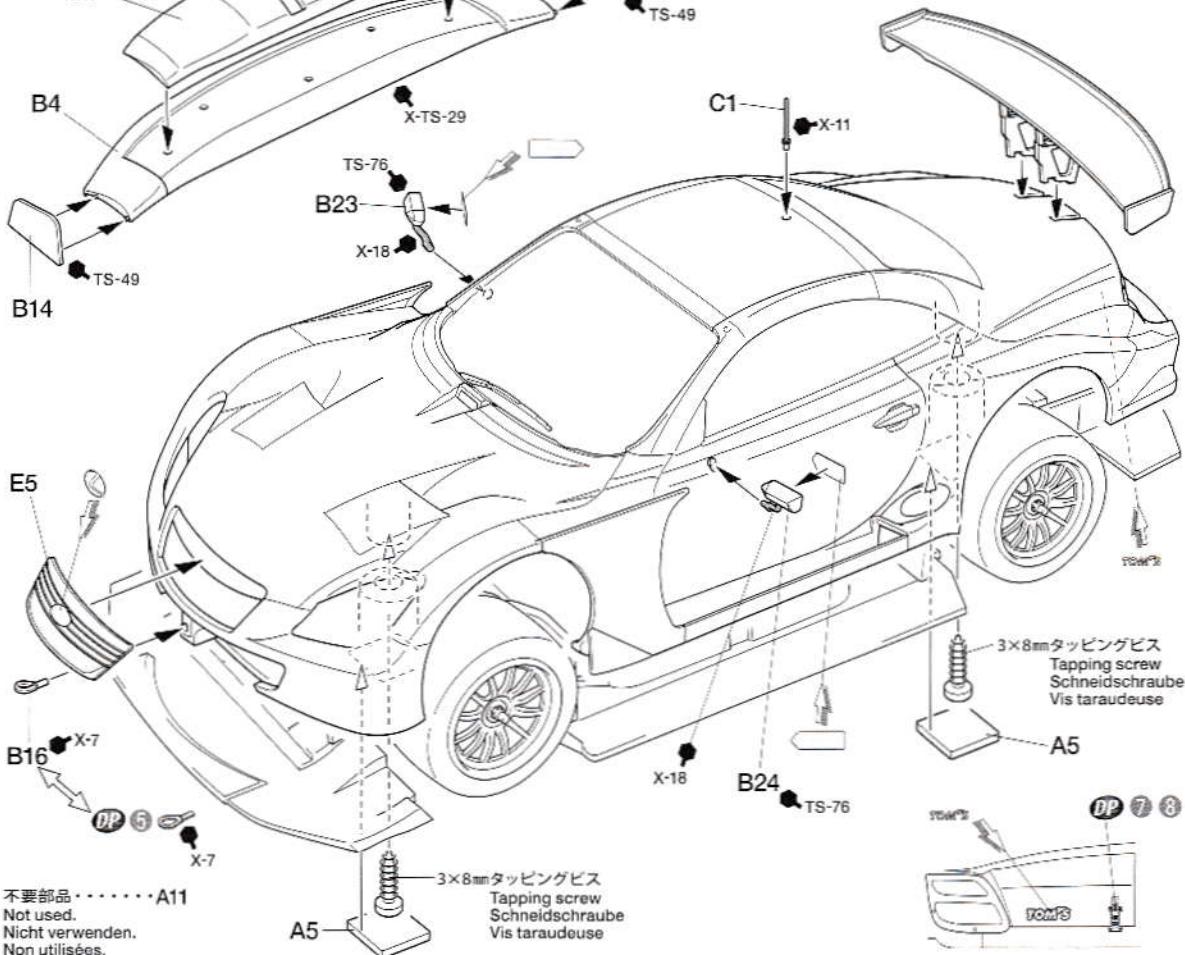
《リヤウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



《インレットマーク》
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal



- ★ 指示のインレットマークをはります。表面の透明なフィルムをめくり、ナイフではがしてはってください。
- ★ Apply metal transfer. Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.
- ★ Metall-Sticker anbringen. Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.
- ★ Apposer le transfert métal. Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.



不要部品 ······ A11
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

PAINTING

《OPEN INTERFACE TOM'S SC430の塗装》
2006年のスーパーGTチャンピオンマシンに輝いたOPEN INTERFACE TOM'S SC430は、レッドとシルバーに塗り分けられ、ボディサイドの塗り分け部分にはゴールドのピンストライプが配されています。メインスポンサーのOPEN INTERFACEをはじめ、多くのスポンサーステッカーはスライドマークで用意しました。P10を参考に貼ってください。また、内装や足まわりなど、細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーの色番号で示しました。

Painting the Open Interface Tom's SC430
For the 2006 Super GT season, the Open Interface Tom's SC430 featured a vibrant red and silver livery, with gold pin-stripes running down the sides of the car along the borders of these two colors. All sponsor logos, including the main sponsor Open Interface, are included on the decal sheet. See page 10 for guide to applying markings.

Lackierung des Open Interface Tom's SC430
In der 2006er Super GT Saison trug der Open Interface Tom's SC430 einen knallroten und silbernen Anzug, mit goldenen Nadelstreifen, die an den Seiten des Autos längs der Abgrenzung

der beiden Farben verliefen. Alle Sponsoren Logos einschließlich des Hauptponsors Open Interface sind auf dem Aufkleberbogen enthalten. Nehmen sie Seite 10 als Anhalt zur Anbringung der Markierungen.

Décoration de la Open Interface Tom's SC430
Pour la saison Super GT 2006 Super GT, la Open Interface Tom's SC430 portait une livrée rouge et argent avec des bandes dorées séparant ces deux teintes sur les côtés de la voiture. Tous les logos de sponsors dont le principal Open Interface sont fournis sur la planche de décals. Voir la page 10 pour apposer les marquages.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10

sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

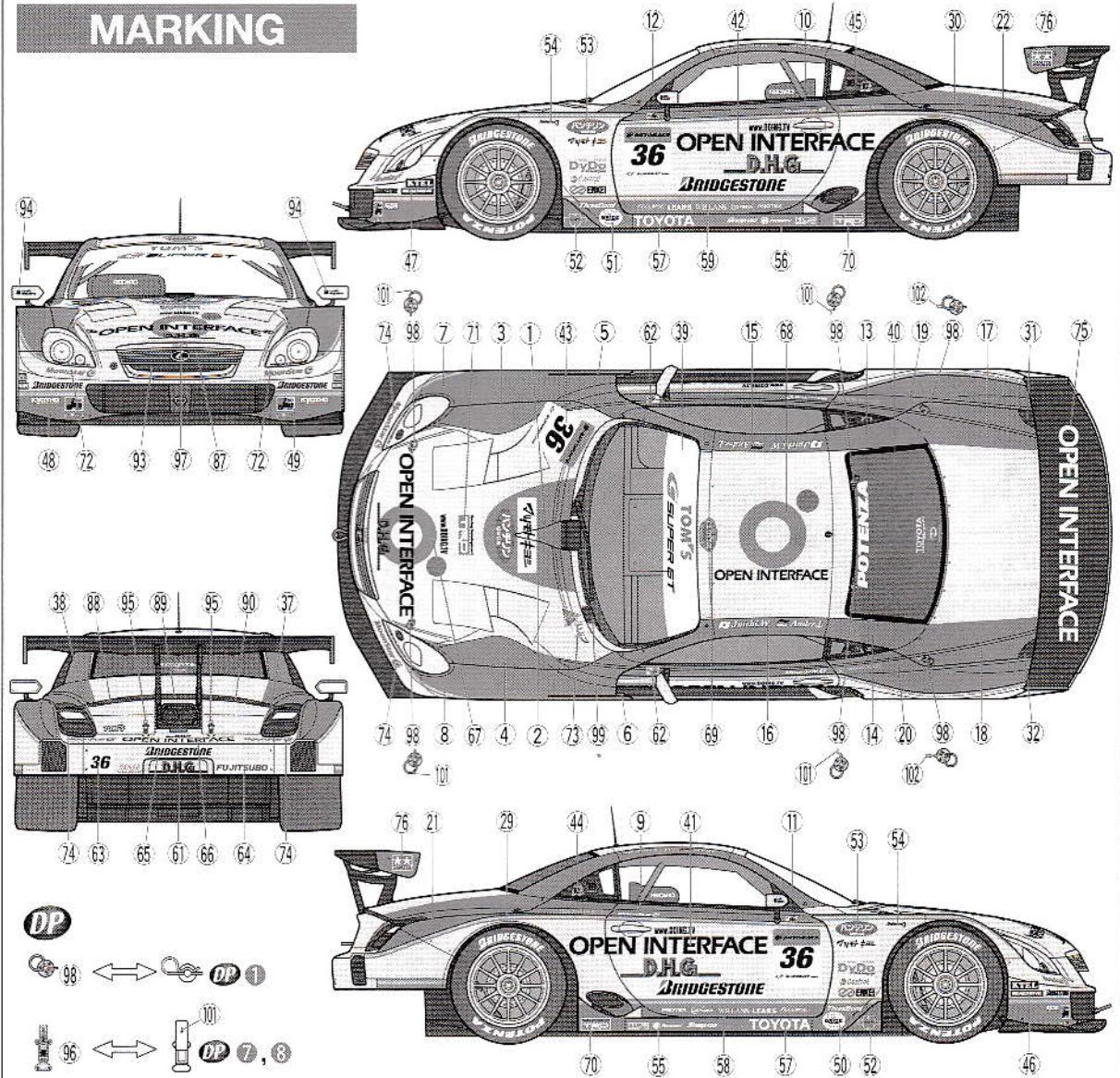
- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKING



部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通音欄に以下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②代金引換のご利用法

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③タミヤカードのご利用法

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

 **TAMIYA**

1/24 OPEN INTERFACE TOM'S SC430 2006

ITEM 24293

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード	ITEM 24293
ボディ	530円	9332361	Body
シャーシ	830円	9332362	Chassis
Aバーツ	520円	0012014	A Parts
Bバーツ	520円	9000039	B Parts
Cバーツ	390円	9000040	C Parts
Dバーツ	360円	9000041	D Parts
Eバーツ	320円	9000042	E Parts
Fバーツ	410円	9000043	F Parts
ビス袋詰	160円	9442103	Screw Bag
メッシュ	170円	4611011	Mes
タイヤ袋詰 (ポリキャップ含む)	270円	9402381	Tire Bag
ポリキャップ (10個)	200円	9442022	Poly Cap (10 pcs.)
マーク	410円	1402548	Decal
タイママーク	200円	1402335	Tire Decal
インレットマーク	210円	1422288	Metal Transfer
マスクシール	200円	1422287	Masking Seal
説明図	320円	1052679	Instructions

1/24
Sports Car

www.tamiya.com