

F40

Competizione
1993 Monte Shell

1/24スポーツカーシリーズNO.284
フェラーリ F40 コンペティツィオーネ モンテシェル

Named to celebrate Ferrari's 40th anniversary, the F40 burst onto the scene at the 1987 Frankfurt Motor Show. Utilizing know-how gained in F1 racing, the F40 was at that time Ferrari's fastest and most advanced factory car. The chassis featured a tubular steel spaceframe covered with durable, lightweight panels made from Kevlar and carbon fiber. With twin turbocharged, 2936cc V8 engine mounted in mid-ship position, the F40 featured top speed of over 320km/h. 1992's inauguration of the Italian GT Championship offered the perfect stage for the F40 to showcase its amazing potential, facing rival super sports cars from Porsche and Lotus. The F40 powered to victory in the 1992 season, with competition heating up the following year when Jaguar entered the

Zur Feier von Ferraris 40. Geburtstag so benannt, knallte der F40 bei der Frankfurter Automobilausstellung 1987 in die Szene. Mit Einsatz des bei F1 Rennen gewonnen Know-how war der F40 damals das schnellste und fortschrittlichste Serienauto von Ferrari. Das Chassis besaß einen Stahlrohr-Fachwerkrahmen, der mit stabilen Kevlar- und Karbonfaserplatten belegt war. Mit seinem 2936cm³ V8-Motor mit Doppelturbolader in Mittel-Anordnung kam der Ferrari auf eine Spitzengeschwindigkeit von über 320km/h. Die Einführung der italienischen GT-Meisterschaft 1992 bot die perfekte Bühne für den F40, sein erstaunliches Potenzial zu Schau zu stellen, Auge in Auge mit den Supersportwagen der Rivalen Porsche und Lotus. Der F40 kämpfte sich in der 1992er Saison zum Sieg durch, wobei der Wettbewerb im folgenden

Désignée ainsi pour célébrer le 40^{ème} anniversaire de Ferrari, la F40 a créé la sensation au Salon de Francfort de 1987. Bénéficiant de tout le savoir-faire accumulé par la marque en F1, la F40 était à l'époque la Ferrari de série la plus rapide et la plus technologiquement avancée. Le châssis était constitué d'une structure tubulaire garnie de panneaux légers et robustes en Kevlar et fibre de carbone. Grâce à son moteur V8 2936 cm³ à double turbo monté en position centrale, la F40 pouvait atteindre une vitesse maximale excédant 320 km/h. En 1992, le lancement du Championnat GT italien offert à la F40 la possibilité d'y exploiter son potentiel, opposée à des rivaux prestigieux tels Porsche et Lotus. Si la F40 fut victorieuse de la saison 1992, la concurrence se re-

1987年、フェラーリ社創立40周年を記念するアニバーサリーモデルとして衝撃のデビューを飾ったのがフェラーリF40です。F1グランプリで培ったテクノロジーを結集し、鋼管スペースフレームを骨格に、ケブラーやカーボンなどの複合素材パネルを貼り付けたボディを採用し、ツインターボで過給された排気量2936ccのV型8気筒DOHCエンジンをミッドシップマウント。市販状態のままでもレースができるほどの強烈なパフォーマンスを誇っていました。その性能を遺憾なく発揮し、F40の高性能を実証したのが1992年から始まったイタリアスーパーカーGT選手権でした。

フェラーリやポルシェ、ロータスなどを集めて開催されたこのレースは、高価なスーパースポーツ車が真剣勝負のレースをするとして、世界中の自動車ファンの注目を集めたのです。市販車に最低限の改造を加えたマシンをアマチュアドライバーが操ったシーズン1年目、フェラーリF40は無敵の強さを見せつけましたが、

mix. Determined to repeat their success, Ferrari fielded a number of F40s, including the Monteshell-sponsored Jolly Club car. Tuned by Michelotto, Ferrari's main non-F1 race shop, this car featured modified racing-spec suspension and brakes, and total weight reduced by more than 100kg. Engine output was increased from 478 to 550hp by altering compression ratio and upgrading turbo pressure. Driven by Marco Brand, the F40 won the opening race in 1993, eventually winning 8 out of 10 races to take the championship. The fact that each of Brand's victories was also a Pole to Finish shows just how overpowering the F40 Competizione was.

Jahr mit dem Eintritt von Jaguar noch heißer wurde. Auf eine Wiederholung des Erfolgs fixiert, stellte Ferrari eine ganze Anzahl von F40s, einschließlich des von Monteshell gesponserten Jolly Club Autos. Von Michelotti, Ferraris Haupt-Nicht-F1 Zulieferer, getunet besaß dieses Auto eine geänderte, spezielle Renn-Aufhängung und -Bremsen, dazu ein um mehr als 100kg reduziertes Gesamtgewicht. Die Motorleistung war durch Änderung des Kompressionsverhältnisses und Aufwerten des Turbo-Ladedrucks von 478 auf 550PS angehoben worden. Gefahren von Marco Brand, gewann der F40 das Eröffnungsrennen 1993, schließlich hatte er sich mit dem Sieg in 8 von 10 Rennen die Meisterschaft geholt. Die Tatsache, dass jeder von Brand's Siegen ein Start-Zielsieg war, zeigt deutlich, wie überlegen der F40 Competizione war.

nforça l'année suivante avec l'arrivée de Jaguar. Déterminé à gagner à nouveau, Ferrari engagea diverses F40 dont une Jolly Club sponsorisée par Monteshell. Préparée par Michelotto, l'atelier non-F1 principal de Ferrari, cette voiture disposait de suspensions et de freins modifiés et son poids total avait été réduit de plus de 100 kg. La puissance du moteur était passée de 478 à 550 chevaux en augmentant le rapport de compression et la pression de turbo. Pilotée par Marco Brand, la F40 remporta la première manche de la saison 1993 puis huit des dix courses pour s'imposer dans le championnat. Lors de chacune de ses victoires, la F40 de Brand mena la course de bout en bout, ce qui en dit long sur les performances de la F40 Competizione.

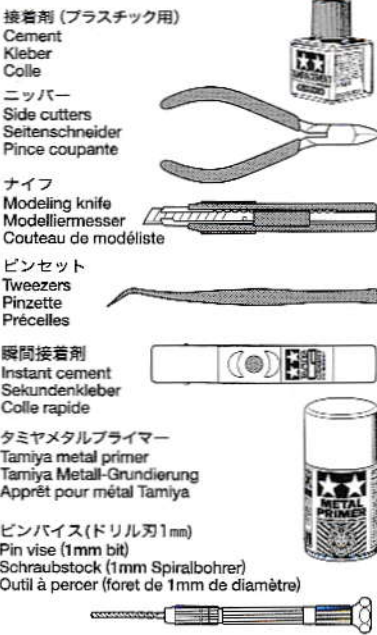
翌1993年はジャガーが新たに加わるなどいっそう熾烈な展開が予想されたのです。フェラーリ陣営は連覇をより磐石なものとするために強力な布陣で臨むこととなりました。数台が参戦したF40の中でもセミワークスの存在といえるのが、ジョリークラブからエントリーしたモンテシェルカラーのF40です。製作はF1以外のフェラーリのレーシングモデルを手がけるミケロットが担当。軽量なF40をさらに約100kgも軽量化しサスペンションやブレーキはレース用にモディファイ。エンジンは圧縮比の変更やターボのブースト圧アップなどにより、ノーマルの478馬力から550馬力に高められたのです。マルコ・ブランド選手に託されたこのマシンは開幕戦をポール・トゥ・フィニッシュで飾り、その後も勝利を重ねて全10戦中8勝をマーク。しかもそのすべてがポール・トゥ・フィニッシュという圧倒的な強さでこの年のチャンピオンを獲得。フェラーリF40の歴史に輝かしい1ページを加えたのです。



- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Remove plating from areas to be cemented.
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- An den Klebestellen muß die Chromschicht abgetrennt werden.
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Conservez le revêtement chromé des parts à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire



- 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
- TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
 - TS-26 ●ビューアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
 - X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal
 - X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
 - X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
 - X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
 - X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Dore
 - X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
 - X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
 - X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
 - X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
 - X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
 - XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
 - XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
 - XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
 - XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
 - XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
 - XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気室に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

(エッチングパーツ)

- ①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。
- ②塗装するときは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
- ③接着には瞬間接着剤を使います。接着面の塗装をはがして接着します。また、付けすぎると白化しますので注意してください。
- エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

Fotogätzte Teile

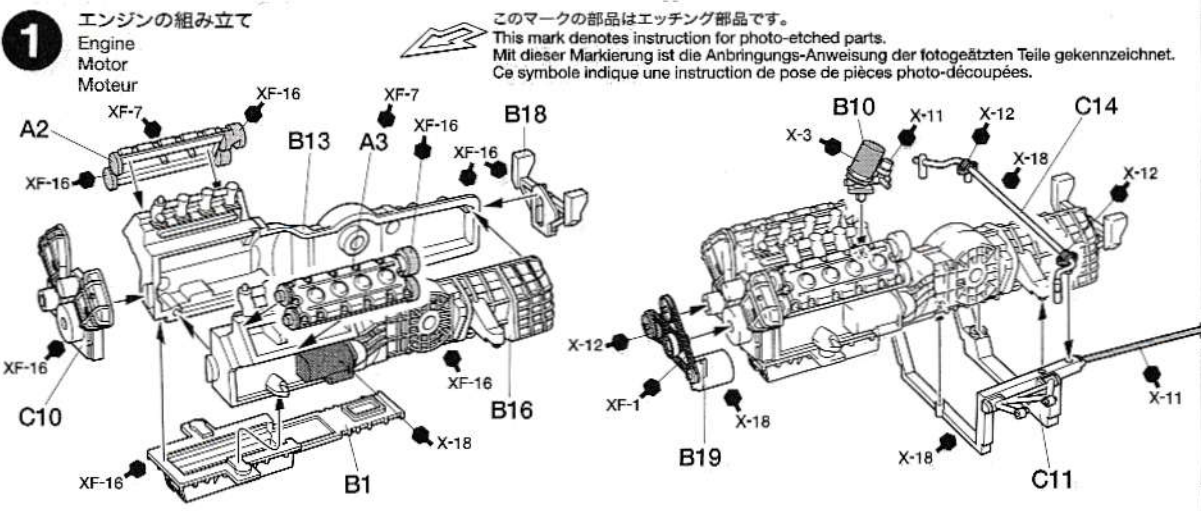
- ①Die fotogätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- ②Vor dem Lackieren der Metall-Grundierung auftragen.
- ③Die Teile mit nur einer geringen Menge Sekundenkleber anheften.
- Beim Umgang mit fotogätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

Photo-etched parts

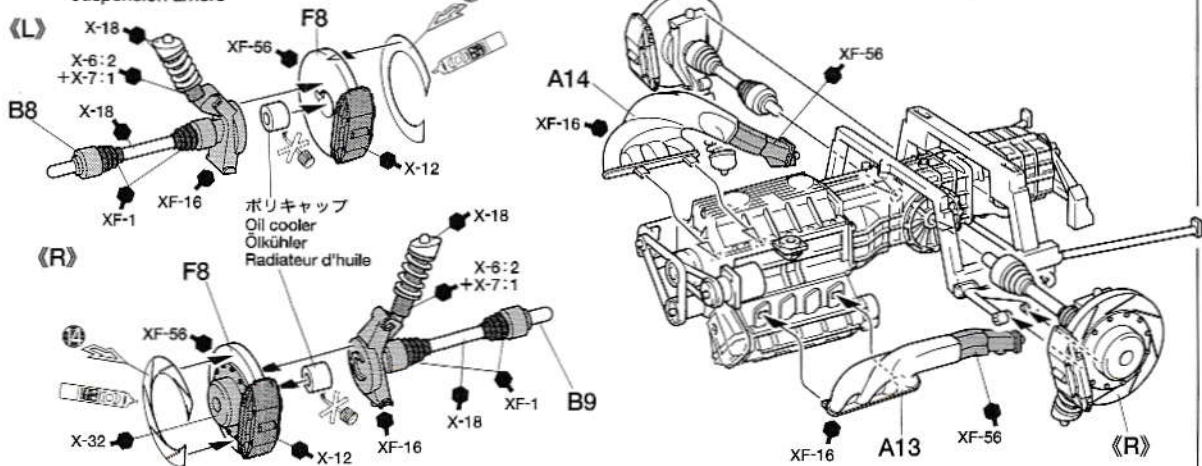
- ①Cut off photo etched parts using a modeling knife.
- ②Apply metal primer prior to painting.
- ③Affix parts using only small amount of instant cement.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

Pièces photo-découpées

- ①Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
- ②Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- ③Fixer ces pièces avec une petite quantité de colle cyanoacrylate.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.



2 リヤサスペンションの組み立て Rear suspension Hinterradaufhängung Suspension arrière



3 排気管の組み立て Exhaust pipes Auspuffrohre Echappements

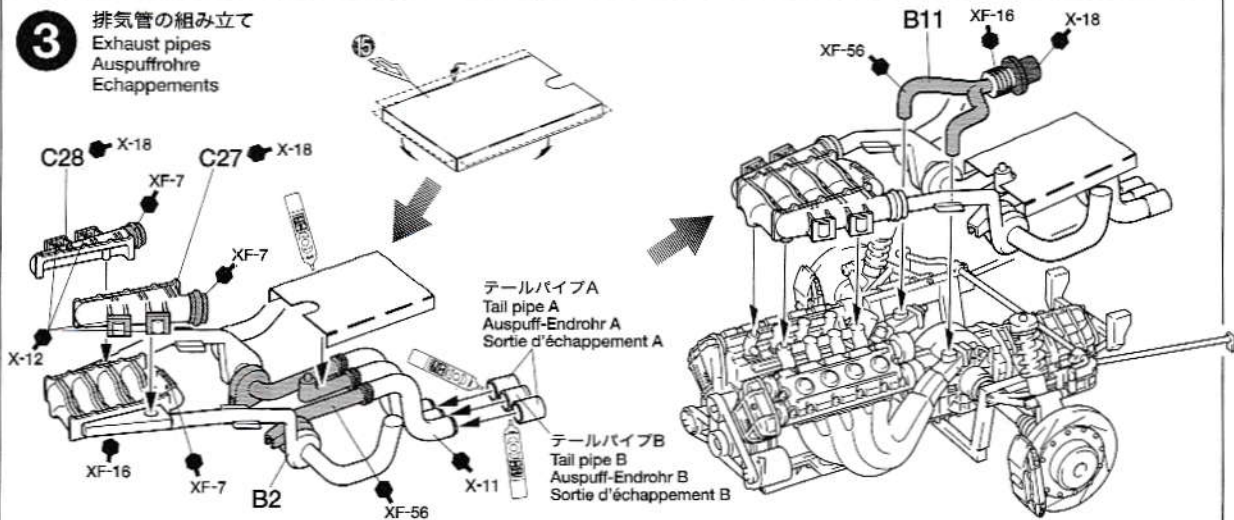
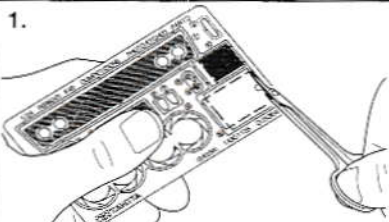


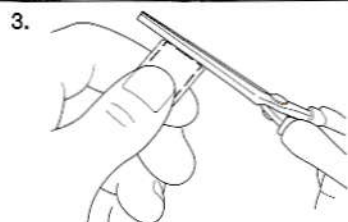
PHOTO-ETCHED PARTS



- ★エッチングパーツは別売のエッチングばさみを
使って切り出します。
★Cut out PE parts using Tamiya Modeling Scissors
(sold separately).
★Die PE-Teile mit einer Tamiya-Modellbauschere
(getrennt erhältlich) ausschneiden.
★Prélever les pièces PE avec les Ciseaux de Ma-
quetisme Tamiya (disponibles séparément).



- ★切り残した部分は別売のエッチングヤスリで
削ってください。
★File PE parts using Tamiya Diamond File (sold
separately).
★Die PE-Teile mit einer Tamiya-Diamantfeile (ge-
trennt erhältlich) entgraten.
★Poncer les pièces PE avec la Lime Diamant Ta-
miya (disponible séparément).



- ★折り曲げる場合はエッチングベンダーなどを
使って折り曲げてください。
★Bend PE parts using Tamiya Bending Pliers
(sold separately).
★Die PE-Teile mit einer Tamiya-Biegezange wie
abgebildet biegen (getrennt erhältlich).
★Plier la pièce PE avec les Pincettes à Plier Tamiya
(disponibles séparément).

瞬間接着剤について

- ★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面
の油分を十分に取ってください。塗装後に接着し
たい場合は接着面の塗料を落としてから使用し
ます。この時、塗料が残っていると接着力が低下
するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、
白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な
部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読み
ながらご使用ください。

Instant cement

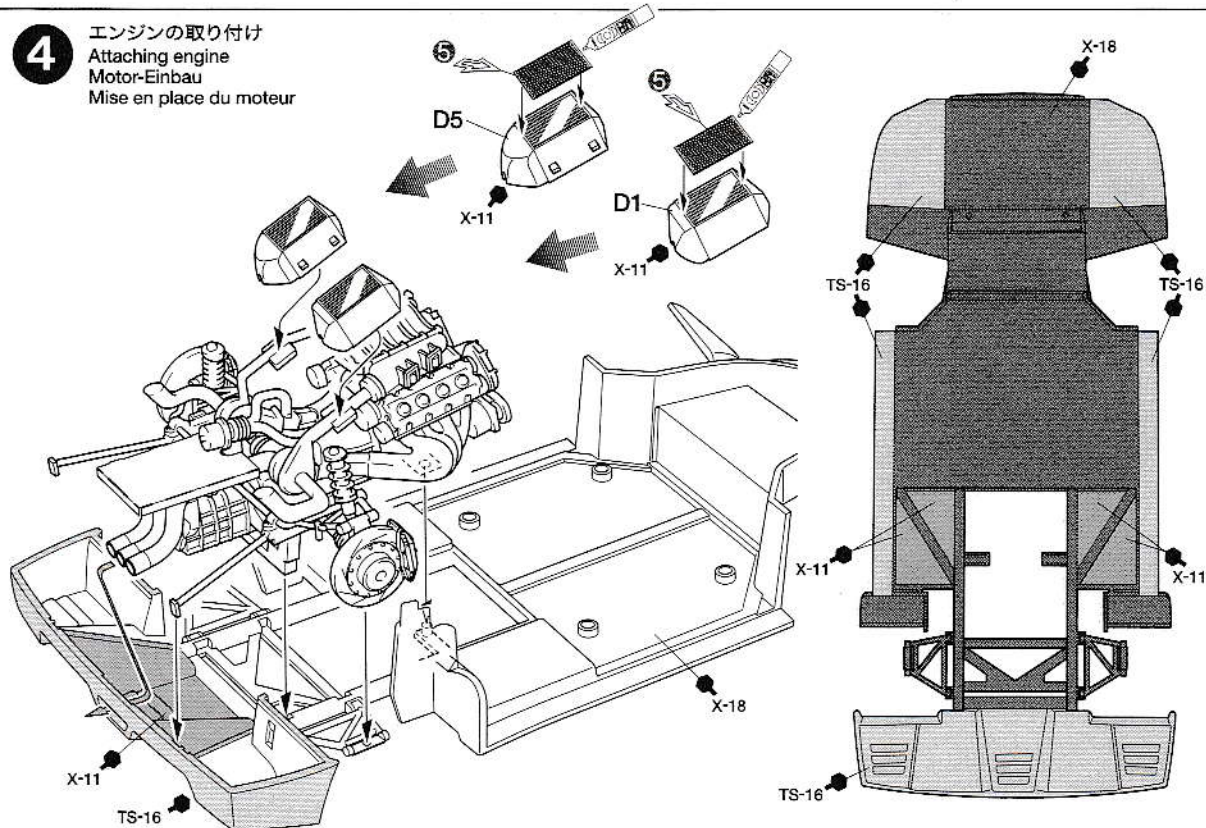
- ★Remove any paint or oil from cementing surface
before affixing parts.
- ★Use only a small amount of cement. Too much
cement will make joints turn white and lose ad-
hesion.
- ★Do not use old cement. Test cement first with
unnecessary parts such as sprues before use.
- ★Carefully read instructions on use before ce-
menting.
- ★Sekundärkleber
★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der
Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff.
Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung ver-
schieben und die Haftkraft verloren gehen.

- ★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen
Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit
nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.
- ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfäl-
tig lesen.

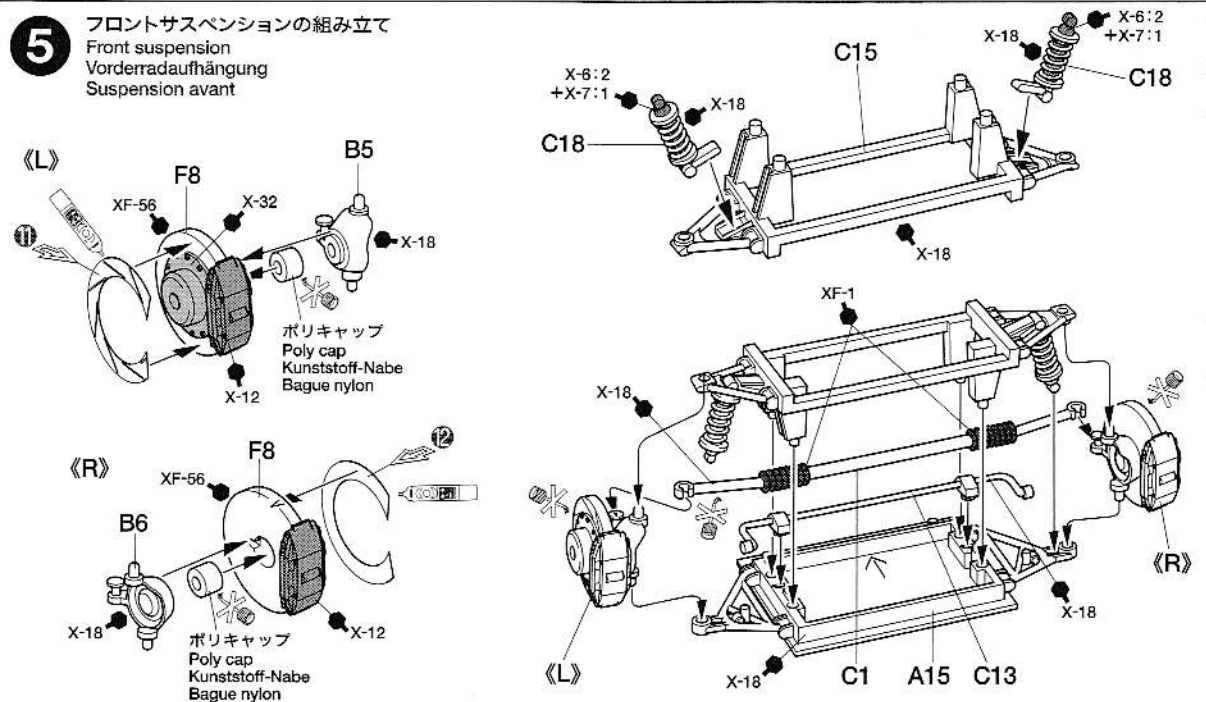
Colle rapide

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des
surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès
peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle
sur des pièces inutilisées comme des morceaux
de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de
coller.

4 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



5 フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



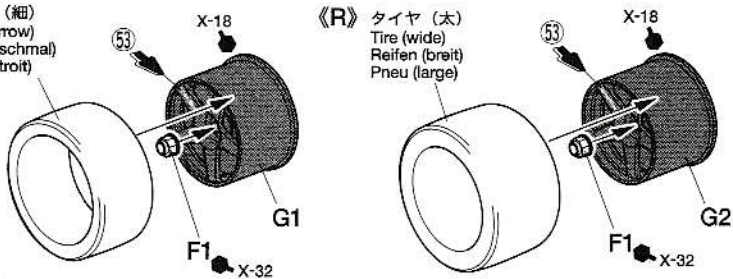
6 ホイールの組み立て
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

- ★各2作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

《F》 タイヤ (細)
Tire (narrow)
Reifen (schmal)
Pneu (étroit)

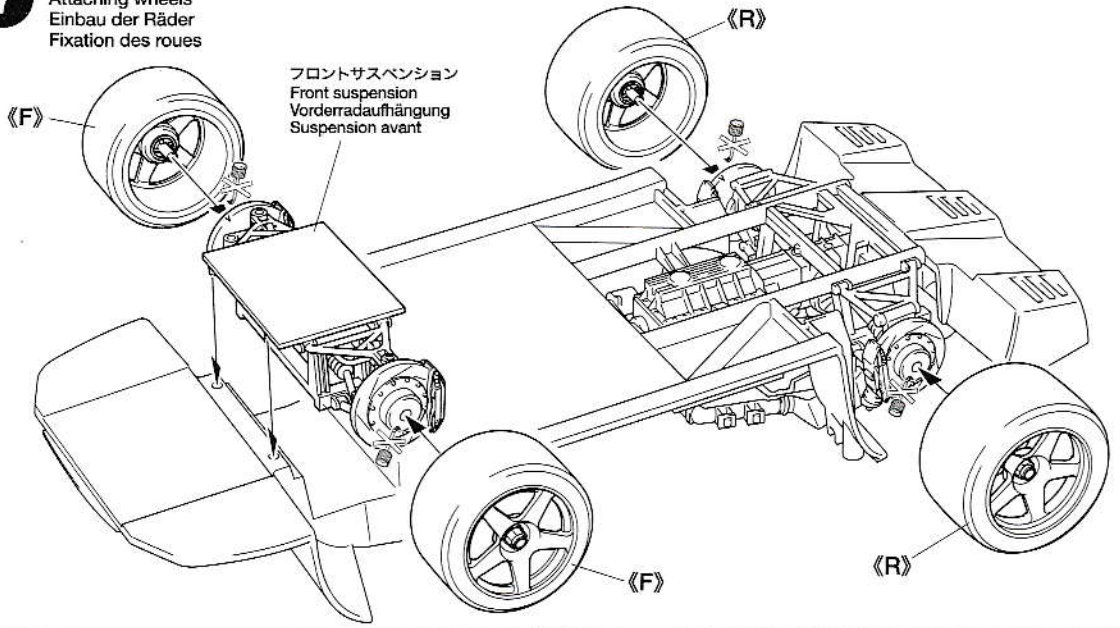
《R》 タイヤ (太)
Tire (wide)
Reifen (breit)
Pneu (large)

指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

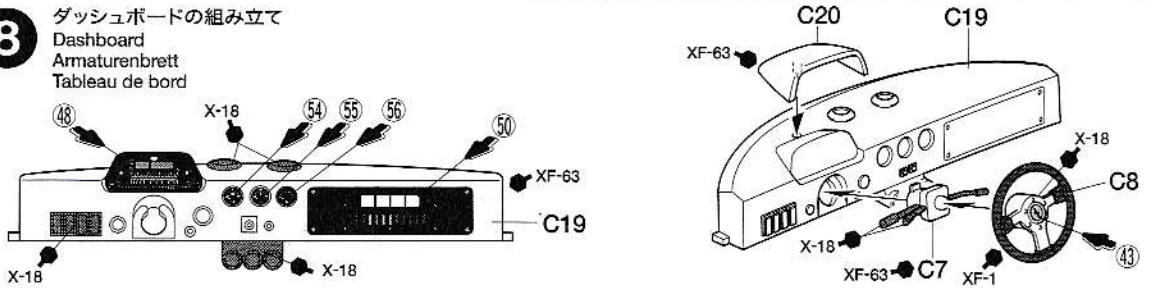


7

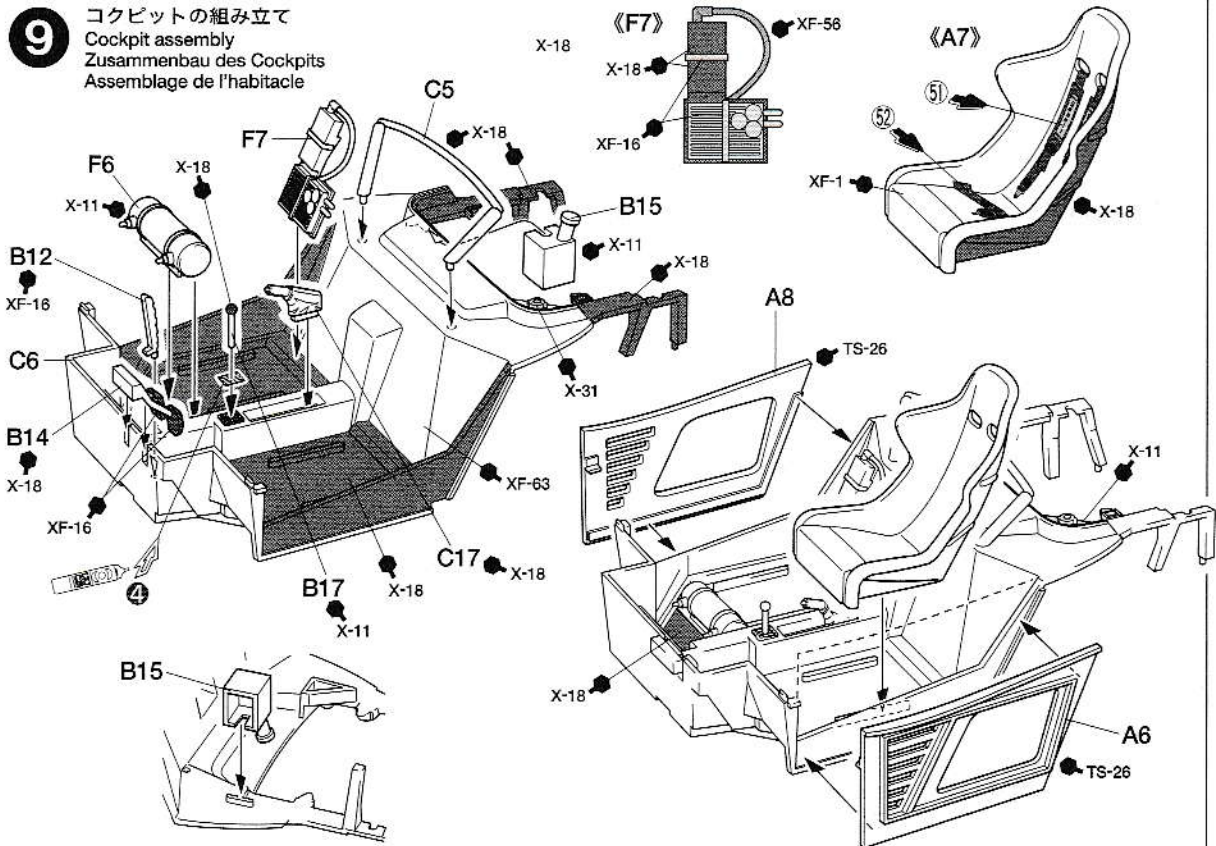
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

**8**

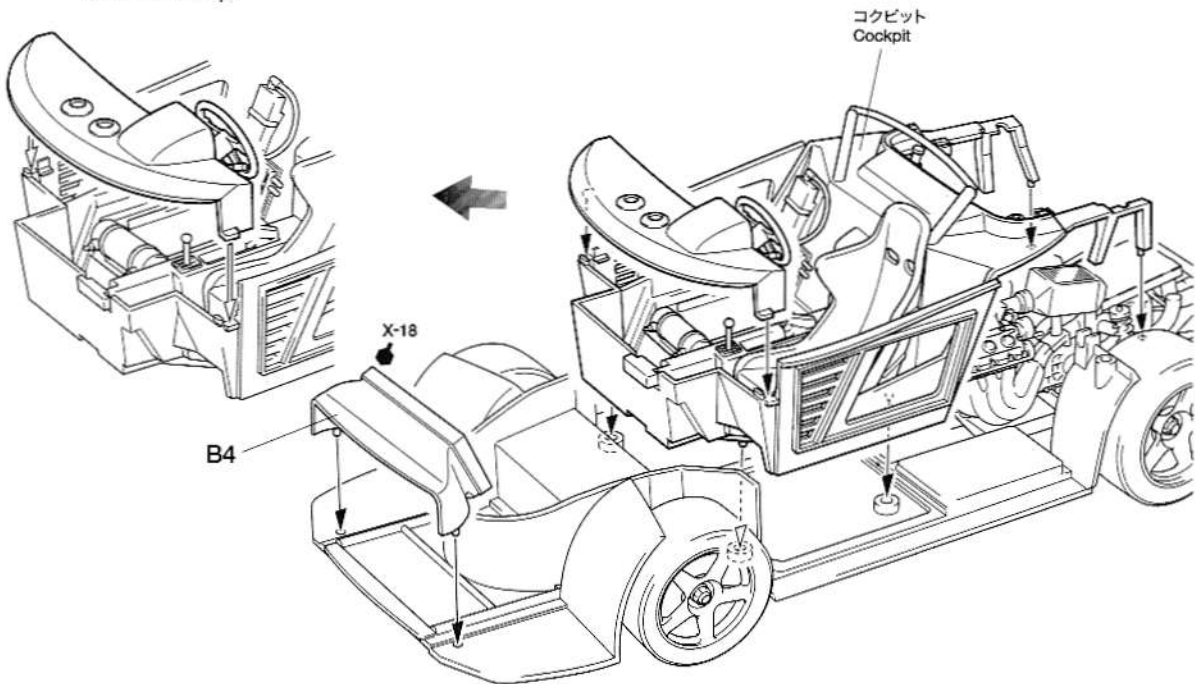
ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

**9**

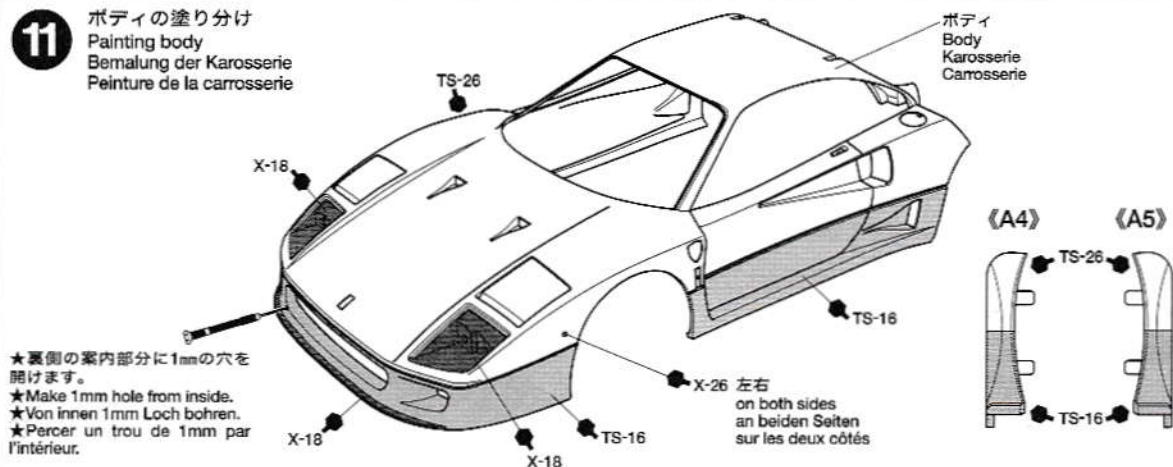
コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Zusammenbau des Cockpits
Assemblage de l'habitacle



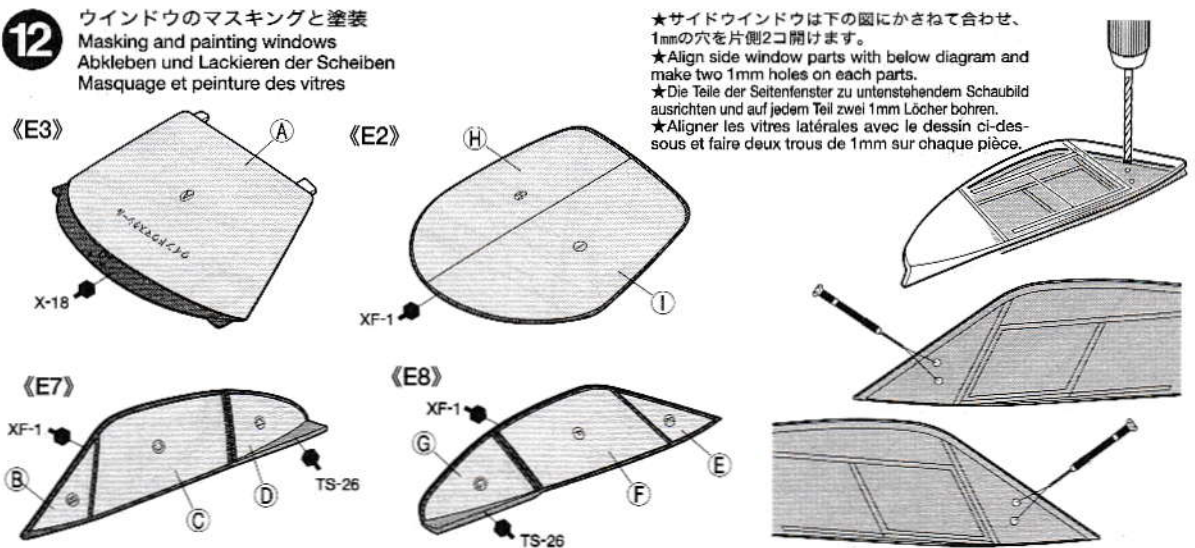
10 コックピットの取り付け
Attaching cockpit
Cockpit-Einbau
Fixation du cockpit



11 ボディの塗り分け
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie



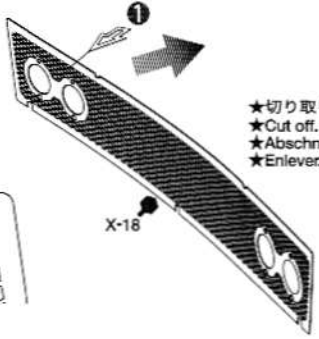
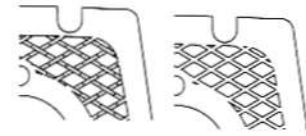
12 ウィンドウのマスキングと塗装
Masking and painting windows
Ableben und Lackieren der Scheiben
Masquage et peinture des vitres



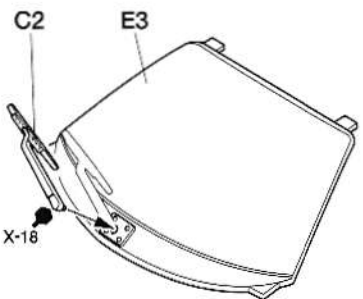
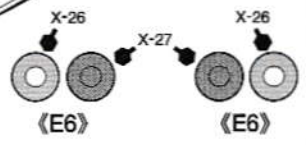
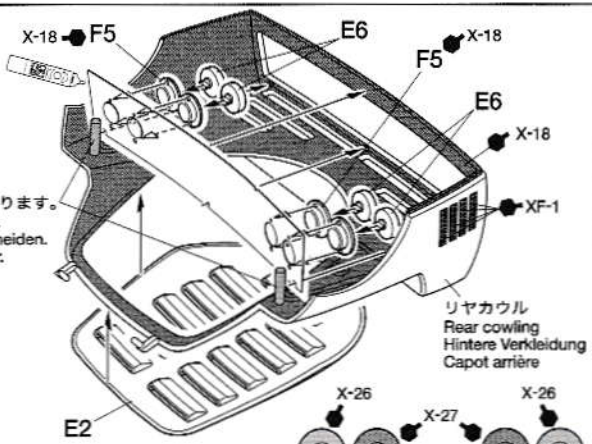
13 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

《表》 Outside
Außenseite
Extérieur

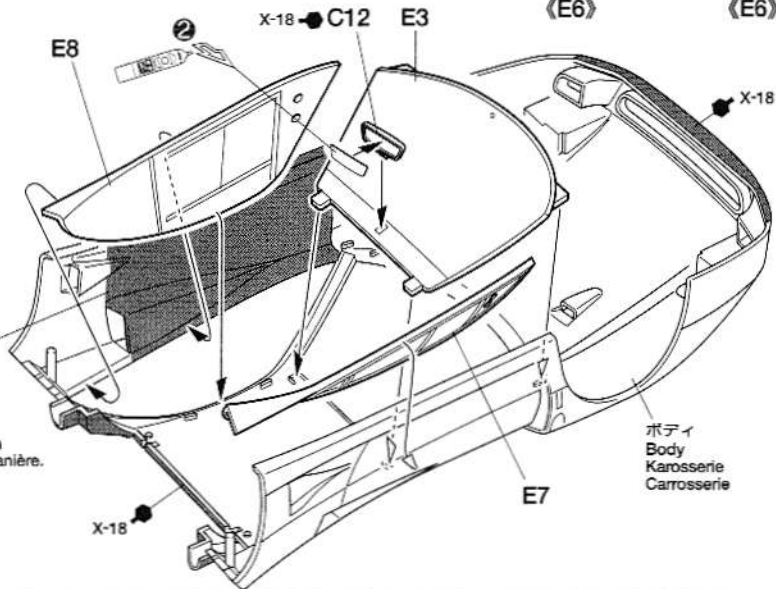
《裏》 Inside
Innenseite
Intérieur



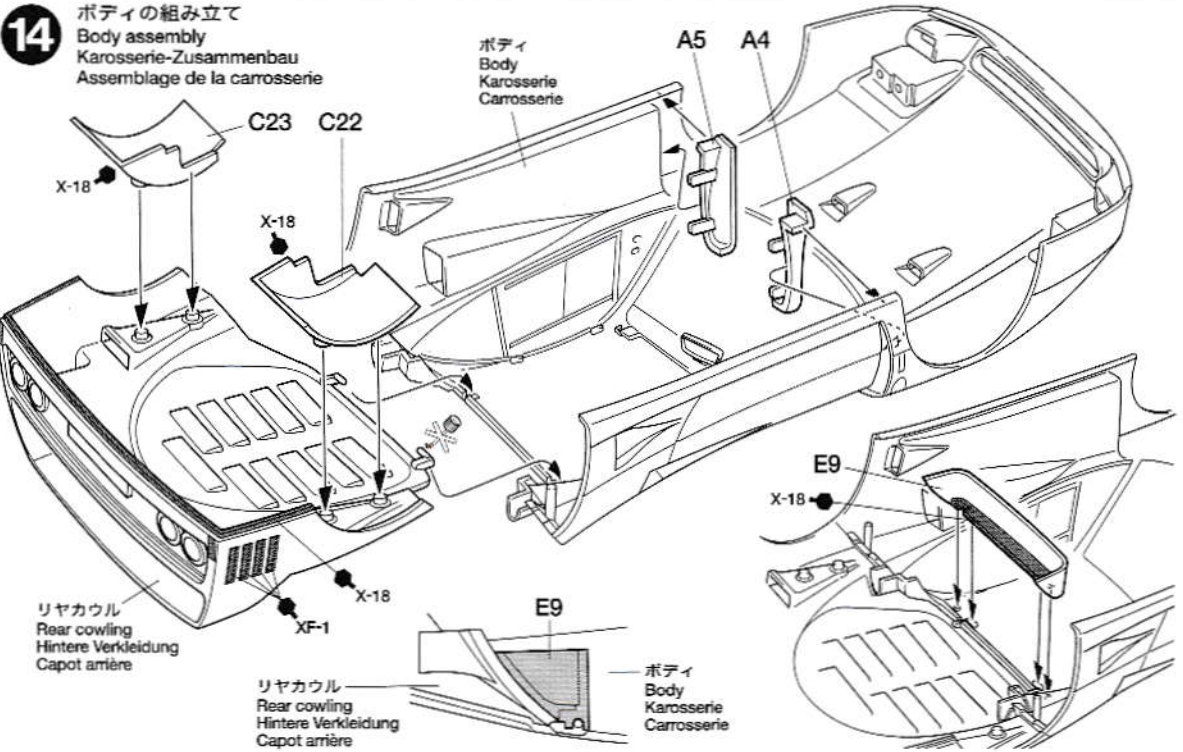
★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Enlever.



★左右の内側を塗ります。
★Paint left-inside in the same way.
★Die linke Seite in gleicher Weise lackieren
★Peindre l'intérieur gauche de la même manière.

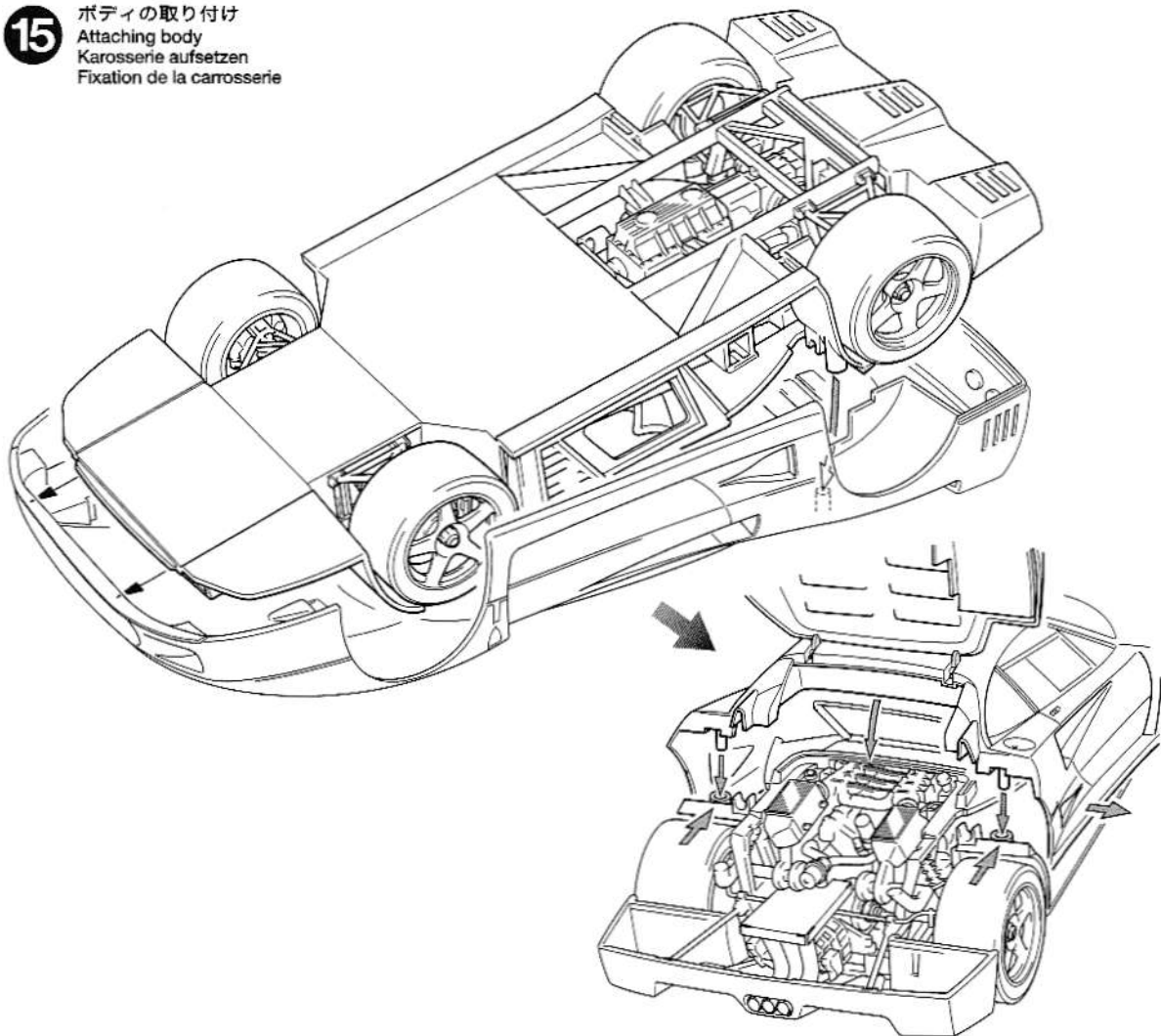


14 ボディの組み立て
Body assembly
Karosserie-Zusammenbau
Assemblage de la carrosserie



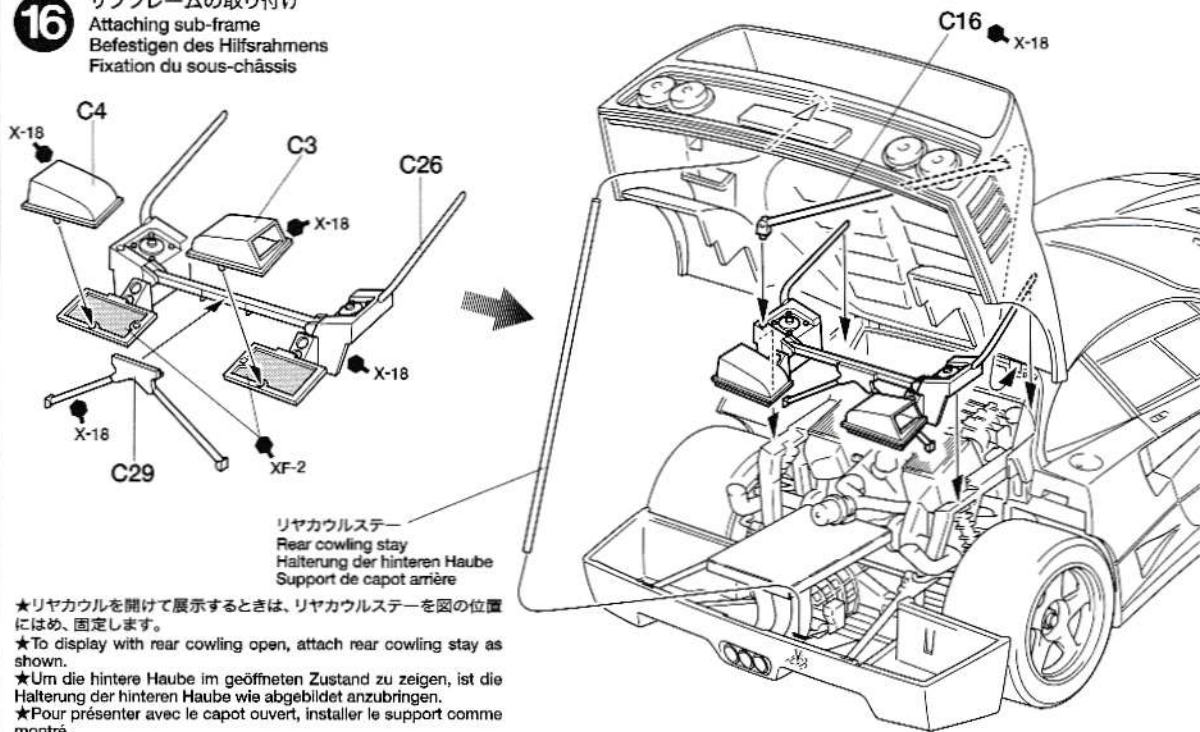
15

ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

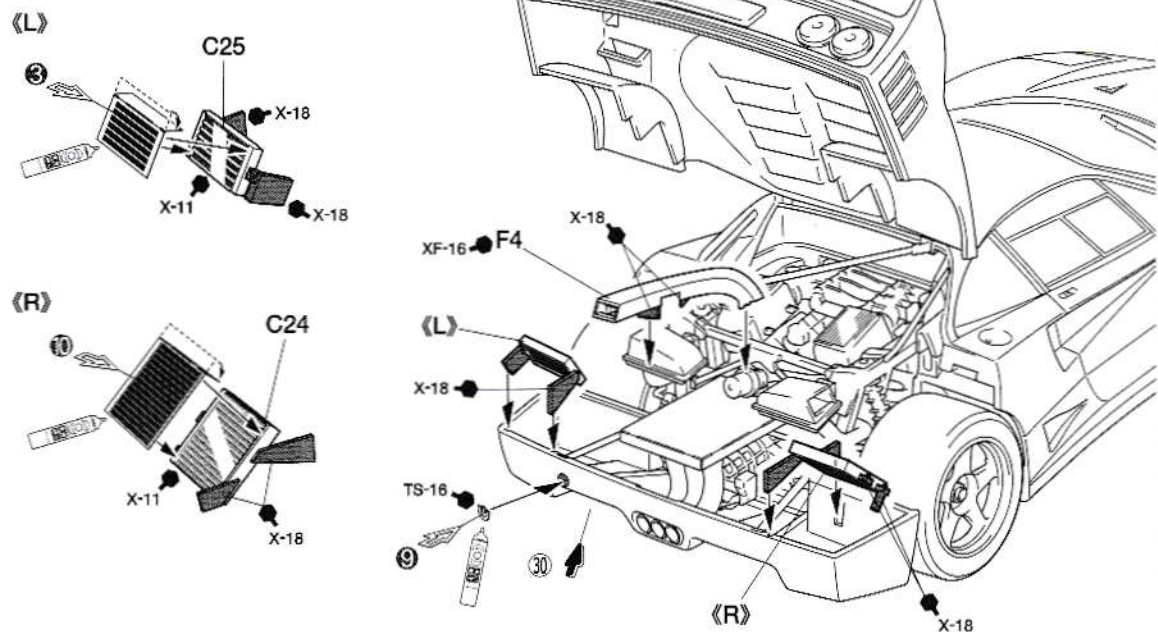


16

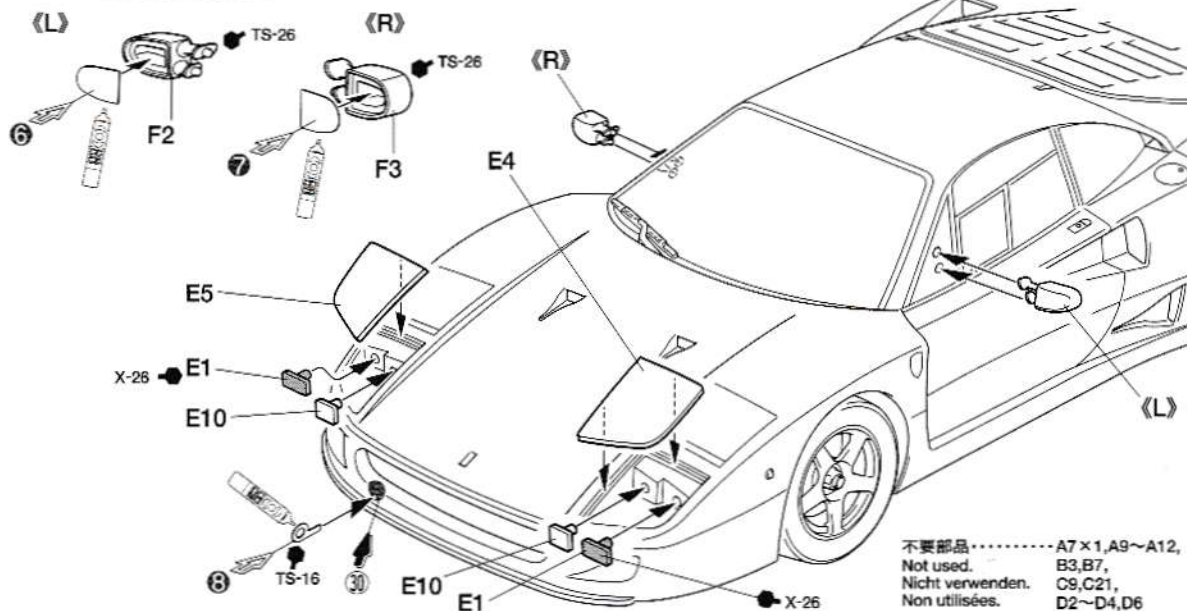
サブフレームの取り付け
Attaching sub-frame
Befestigen des Hilfsrahmens
Fixation du sous-châssis



17 オイルクーラーの取り付け
Attaching oil cooler
Anbringen des Ölkühlers
Fixation du radiateur d'huile



18 ミラーの取り付け
Attaching side mirrors
Befestigen der seitlichen Rückspiegel
Fixation des rétroviseurs



不要部品..... A7×1, A9~A12,
Not used. B3, B7,
Nicht verwenden. C9, C21,
Non utilisées. D2~D4, D6

PAINTING

《フェラーリ F40 モンテシェルの塗装》

1993年のイタリア・スーパーカーGT選手権で圧倒的な強さを見せチャンピオンマシンに輝いた、モンテシェルのフェラーリF40はボディ上部をホワイト、下部をイエローで塗装され、塗り分け部分はレッドのラインで引き締められていました。またボンネットやルーフなどにはメインスポンサーのシェルのマークが描かれています。エンジンや室内、サスペンションなど細部の塗装は説明図中に示しましたので参考にしてください。

Painting the F40 Competizione Monteshell
The Ferrari F40 Competizione Monteshell, winner of the 1993 Italian GT Championship, featured white upper body and yellow lower body, with a red line dividing the two sections. Monteshell sponsor marks were featured on the roof and front hood. Refer to instruction manual for painting details such as interior and suspension system.

Lackierung des F40 Competizione Monteshell
Der Ferrari F40 Competizione Monteshell, Gewinner der Italienischen GT-Meisterschaft 1993, hatte eine oben weiß und unten gelb lackierte Karosserie, wobei eine rote Linie die beiden Flächen unterteilte. Die Sponso-

ren-Markierungen von Monteshell waren auf dem Dach und der vorderen Haube aufgebracht. Beachten Sie die Bauanleitung zum Lackieren von Details wie des Innenraums und des Aufhängungs-Systems.

Peinture de la F40 Competizione Monteshell
La Ferrari F40 Competizione Monteshell, victorieuse du Championnat GT Italien 1993 avait une carrosserie au dessus blanc et dessous jaune séparés par une ligne rouge. Les marques du sponsor Monteshell étaient portées sur le toit et le capot avant. Se reporter à la notice de montage pour la peinture des détails tels l'habitacle et le châssis.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬぎます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

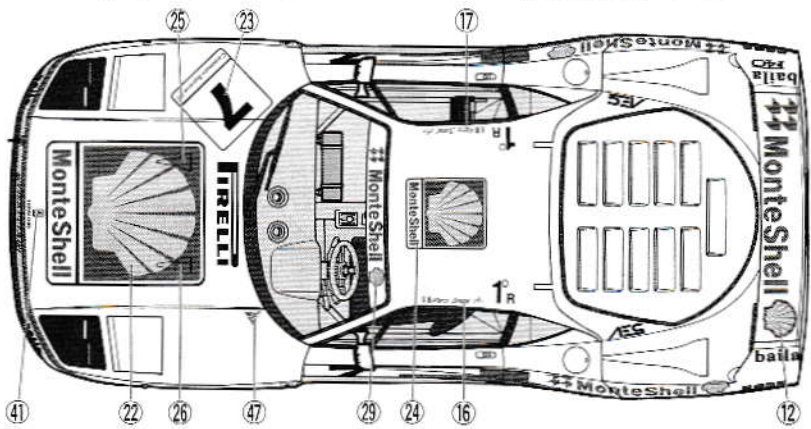
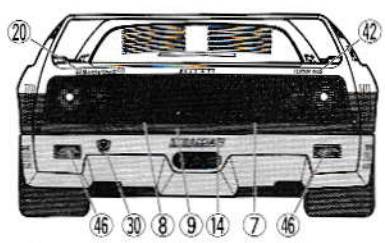
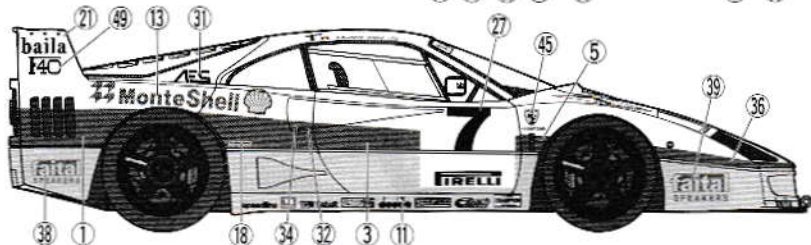
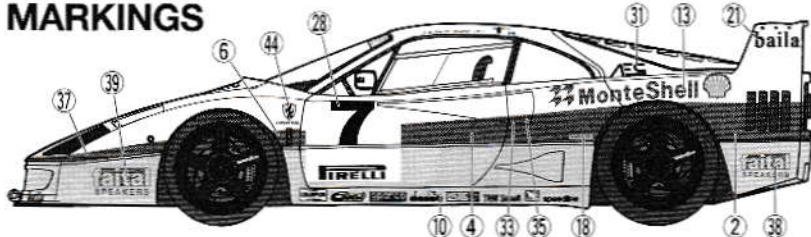
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKINGS



部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなただの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みたいください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。搬入人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担

担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)▶8:00-20:00

土、日、祝日▶8:00-17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24284
9332344	Body
0802172	A Parts
0602173	B Parts
0002436	C Parts
0002446	D Parts
0002437	E Parts
9000005	F & G Parts
9402386	Tire Bag
9442023	2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
9402387	Photo-Etched Parts
9402388	Decal
1422279	Masking Seal
1052646	Instructions

F40 Competizione 1993 Monte Shell

1/24スポーツカーシリーズNO.284

フェラーリ F40
コンペティツィオーネ
モンテシェル



ボディ	500円	9332344
Aパーツ	520円	0602172
Bパーツ	450円	0602173
Cパーツ	420円	0002436
Dパーツ	320円	0002446
Eパーツ	370円	0002437
F・Gパーツ	370円	9000005
タイヤ模造(金具、ポリキャップ含む)	320円	9402386
2×3mmポリキャップ(4個)	120円	9442023
エッチングパーツ	650円	9402387
マーク	400円	9402388

マスキングステッカー.....210円 1422279

説明図.....320円 1052646

For Japanese use only!

ITEM 24284

住所

電話 () -

氏名

TAMIYA
株式会社タミヤ
〒422-8610 静岡県浜松市東区田原9-7