

BMW 320i Gr.5



JÄGERMEISTER

1/24th SCALE SPORTS CAR SERIES NO.269



1/24 スポーツカーシリーズNO.269
BMW320i Gr.5 イェーガーマイスター

After having dominated the European Touring Car Championship in 1973, 1974 and 1975, BMW was ready for their next challenge. A new manufacturer's title known as Group 5 starting in the 1976 World Championships provided the perfect challenge. In its inaugural year, Group 5 provided a rare opportunity to see touring car champion BMW take on fellow German rival and sports car champion Porsche. The Porsche works team took out the 1976 title with BMW winning 3 out of the 7 races. Hoping to avenge the narrow loss, the BMW team introduced the BMW320i to Group 5 racing the following year. Major changes were made to the original commercial model, including adding the liquid-cooled inline 4-cylinder 2000cc engine that had been specially devel-

Nachdem man die Europäische Tourenwagen-Meisterschaft 1973, 1974 und 1975 dominiert hatte, war man bei BMW für die nächste Herausforderung bereit. Eine neue Hersteller-Meisterschaft unter dem Namen Gruppe 5, welche 1976 begann, stellte die perfekte Herausforderung dar. Im Antrittsjahr bot die Gruppe 5 die seltene Gelegenheit zu sehen, wie der Tourenwagen-Meister BMW sich mit dem Deutschen Rivalen und Sportwagen-Champion Porsche auf eine Stufe stellte. Das Porsche Werksteam holte sich 1976 den Titel, wobei BMW 3 der 7 Rennen gewann. In der Hoffnung, sich für diese knappe Niederlage zu rächen, brachte das BMW-Team im nächsten Jahr den BMW320i in den Gruppe 5 Rennen an den Start. Es wurden am Original-Serienmodell größere Änderungen vorgenommen, einschließlich eines wassergekühlten Reihen-Vierzylinder-Motor mit 2000cm³, der speziell für das Europäische Formel-Rennen entwickelt

Après avoir dominé le Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme en 1973, 74 et 75, BMW était prêt à relever un nouveau défi. Un nouveau titre mondial des constructeurs dénommé Groupe 5 fut ajouté à partir de 1976 au Championnat du Monde. Ceci constituait le parfait challenge pour BMW. Lors de son année d'inauguration, le Groupe 5 donna l'opportunité de voir l'affrontement entre la BMW, championne dans la catégorie Voitures de Tourisme, et son concurrent direct Porsche. L'équipe Porsche remporta le titre en 1976 malgré les victoires obtenues par BMW lors de 3 des 7 courses de l'année. Désirant effacer cette courte défaite, BMW introduisit la BMW 320i dans le Groupe 5 la saison suivante. Les principales modifications apportées à la version commerciale inclurent l'addition d'un mo-

1976年からスタートしたメーカー世界選手権レースは、グループ5またはシルエットフォーミュラと呼ばれるレーシングカーで争われることになりました。その2大勢力といえるのがポルシェとBMWのワークスです。ドイツの名門同志、となく良きライバルとして比較される2メーカーですが、BMWはツーリングカーレースに、ポルシェはスポーツカーレースにと連うフィールドで活躍していたのです。1973年、74年、75年とヨーロッパツーリングカー選手権のチャンピオンの座を守り続け、すでに敵のいなくなったBMWにとって、市販車を大改造したマシンで争われるこの新しいレースはちょうど良い目標となったのです。もちろん、このレースにはポルシェも挑戦を決定。ついに、同じフィールドで両雄の対決が実現したのです。1976年のメーカー世界選手権レースはポルシェの勝利に終わりましたが、BMWも7戦中3勝を上げ健闘。わずかのところでチャンピオンを逃したBMWが77年用マシンとして投入

oped for European formula racing. Extreme weight reductions also saw the 1,050kg commercial vehicle reduced down to a light 790kg. For improved aerodynamics, eye-catching oversized front and rear fenders, tail wing and front spoiler were added, giving the vehicle a unique, aggressive appearance. Although unable to catch the infamous Porsche 935 Turbo in the Group 5 class, the 320i was able to take out the 2-litre title in 1977. In the same year, the 320i performed brilliantly in the domestic German Touring Car Championship with works driver H. J. Stuck at the helm. Combined with the aggressive design, the striking 320i also displayed the trademark vibrant orange of their major sponsor, German liquor manufacturer Jägermeister, making it a classic car of '70s racing.

worden war. Extreme Gewichts-Einsparungen schafften es, die 1.050kg des Serienautos auf leichte 790kg zu reduzieren. Zur Verbesserung der Aerodynamik wurden augenfällige, überbreite Front- und Heck-Kotflügel, ein Heckflügel und ein Frontspoiler angebracht, welche dem Fahrzeug ein aufsehenerregendes, aggressives Erscheinungsbild gaben. Wenn auch der unverschämte Porsche 935 Turbo in der Gruppe 5 Klasse unerreichbar blieb, war der 320i in der Lage, sich 1977 den 2-Liter-Titel zu holen. Im gleichen Jahr bot der 320i in der heimischen Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft mit dem Werksfahrer H. J. Stuck am Steuer eine brillante Leistung. Zusätzlich zu seiner aggressiven Auslegung, zeigte sich der auffallende BMW auch noch in Leuchtorange, dem Markenzeichen seines Hauptsponsors, dem deutschen Likör-Fabrikanten Jägermeister, was ihn als ein klassisches Fahrzeug der 70er Rennszene auszeichnete.

teur 4 cylindres de 2000cc à refroidissement liquide. Des mesures extrêmes d'allègement permirent de réduire le poids de la version commerciale de 1.050kg à 790kg. Pour améliorer l'aérodynamique, la BMW320i fut équipée d'ailes avant et arrière surdimensionnées, d'un aileron arrière et d'un becquet avant donnant à cette voiture son aspect agressif. Bien qu'incapable de rattraper la Porsche 935 Turbo dans le Groupe 5, la 320i réussit à remporter le titre dans la catégorie 2 litres en 1977. La même année, la 320i se comporta brillamment dans le Championnat Allemand des Voitures de Tourisme avec H. J. Stuck au volant. En plus de son apparence agressive, la 320i portait une décoration orange vif, couleur du sponsor principal, le brasseur allemand Jägermeister.

したのが320iグループ5です。市販の320iをグループ5レース用に改造したこのマシンは、ヨーロッパのフォーミュラレース用に開発された水冷直列4気筒2000ccエンジンを搭載。ボディは細部に至るまで徹底的に軽量化され、市販車の1050kgから790kgとなっています。また、ボディには大型のフロントスポイラーをはじめ前後のオーバーフエンダー、巨大なリヤウイングなどを装備。この迫力あふれるスタイリングはイタリアのカロッツェリア、ピニンファリーナの風洞を使って仕上げられたものです。1977年シーズンはポルシェ935ターボの牙城を崩すことはできませんでしたが、2リッタークラス最強の実力を示すと共にクラスチャンピオンに輝きました。さらにこの年、ドイツ国内選手権にも参戦。ドイツの酒造メーカー「イェーガーマイスター」のイメージカラーとなっているオレンジに塗られたマシンはワークスドライバーでもあるH.J.シュトゥック選手の活躍により大きな注目を集めたのです。



作前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) また、換気にも十分注意してください。
●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the in-

structions if a child assembles the model.
●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意
●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

VORSICHT
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

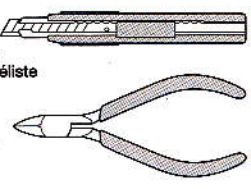
PRECAUTIONS
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des coutaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

CAUTION
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

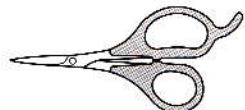
- 用意する工具
 - Tools recommended
 - Benötigtes Werkzeug
 - Outilsage nécessaire
- 接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



- ナイフ
Modelling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste
- ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



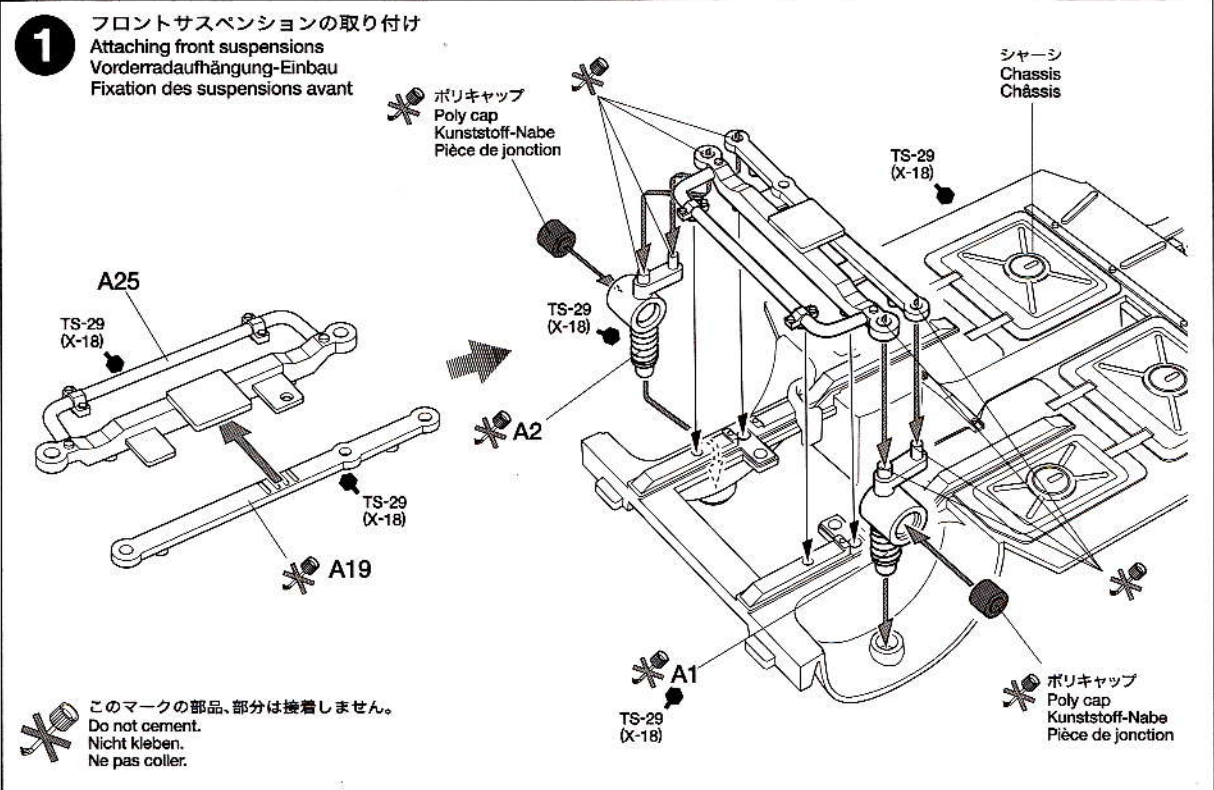
- ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes
- はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



- 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
- TS-12 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange (X-6)
 - TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
 - TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
 - X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
 - X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal

- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-14 ●スカイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel
- X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
- X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-6 ●銅パー / Copper / Kupfer / Cuivre
- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé



2

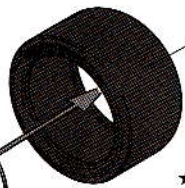
タイヤの組み立て
Wheel assembly
Zusammenbau der Räder
Assemblage des roues

- ★各タイヤは文字が外側にきます。
- ★Place logo side to outside.
- ★Darauf achten, dass das Logo nach außen zeigt.
- ★S'assurer que les marquages sont à l'extérieur.

リアタイヤ
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

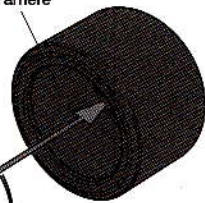
《フロントタイヤ》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

XF-16
C2



フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

《リアタイヤ》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière



ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- ★ホイールのスポーク部分はフロント、リア共にXF-16です。
- ★Paint both front and rear wheel spokes in XF-16.
- ★Die Speichen von Vorder- und Hinterrädern beide mit XF-16 lackieren.
- ★Peindre les bâtons des jantes avant et arrière en XF-16.

3

タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

リアタイヤ
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

B10 X-18
A18

ドライブシャフト (金属)
Metal shaft
Metall-Achse
Axe en métal

リベット (金属)
Metal rivet
Metall-Niet
Rivet en métal

XF-16

A20

X-18

フロントタイヤ
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

フロントタイヤ
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

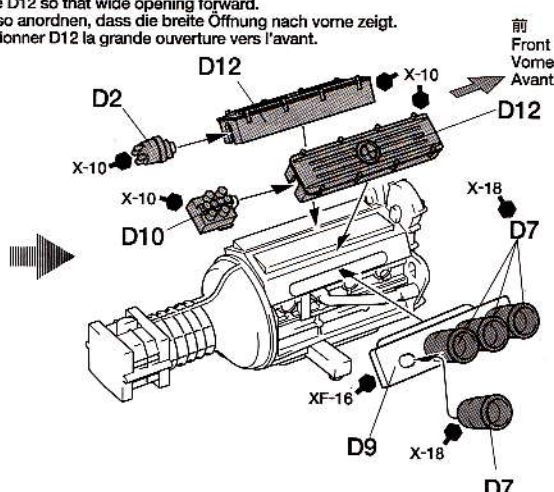
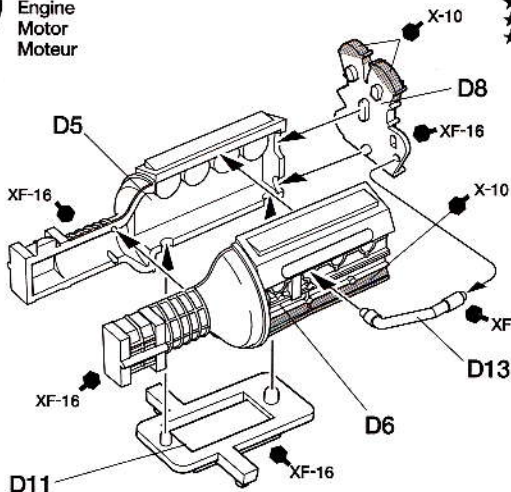
リベット (金属)
Metal rivet
Metall-Niet
Rivet en métal

リアタイヤ
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

4

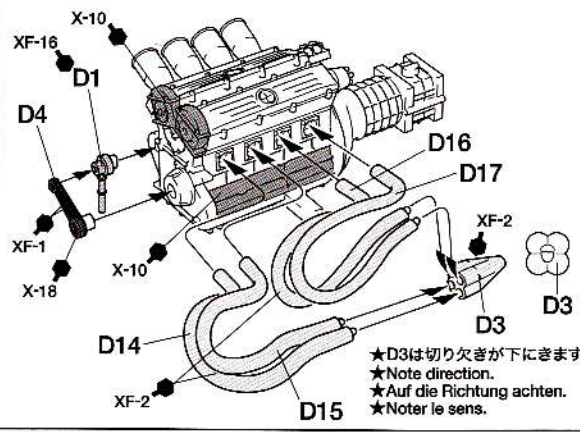
エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur

- ★D12は大きな穴が前にくるので注意しましょう。
- ★Place D12 so that wide opening forward.
- ★D12 so anordnen, dass die breite Öffnung nach vorne zeigt.
- ★Positionner D12 la grande ouverture vers l'avant.



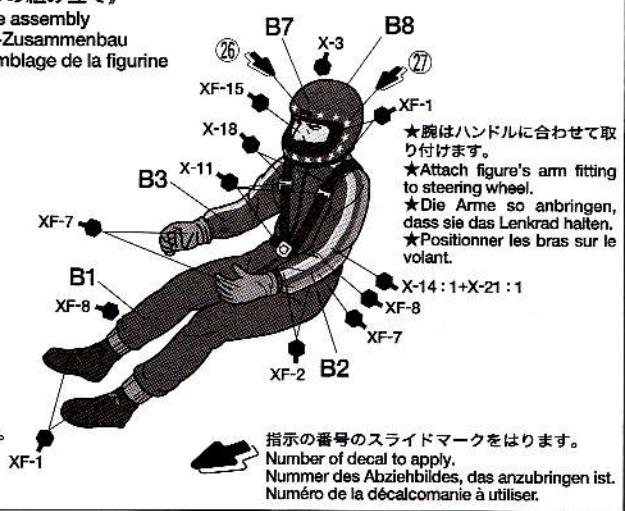
5

マフラーの取り付け
Attaching exhaust pipes
Einbau der Auspuffrohre
Fixation des échappements



★D3は切り欠きが下にきます。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

《人形の組み立て》
Figure assembly
Figur-Zusammenbau
Assemblage de la figurine



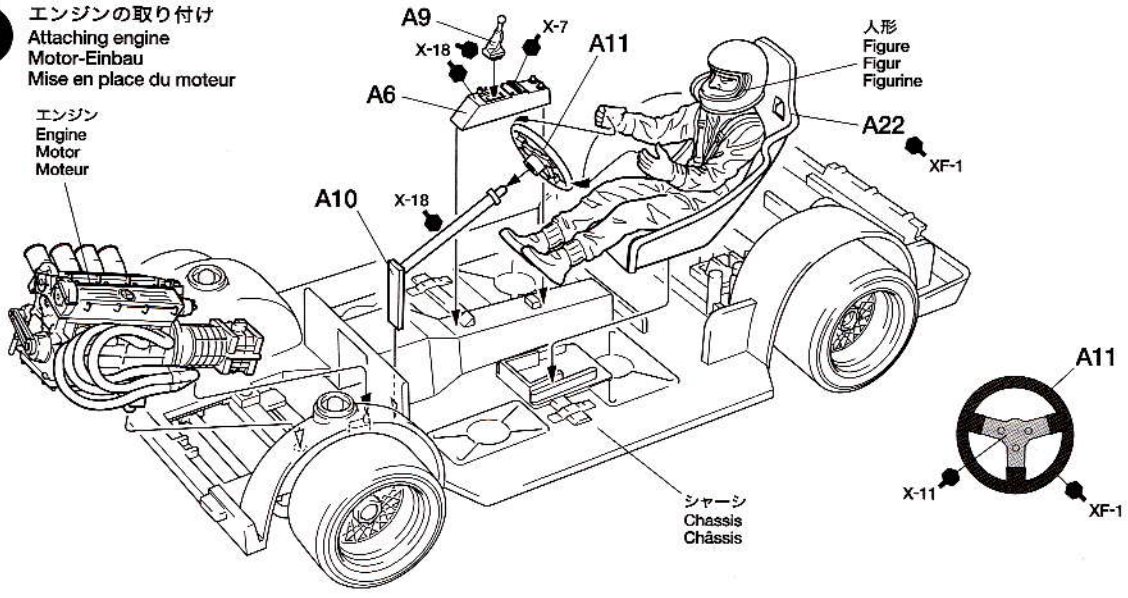
★腕はハンドルに合わせて取り付けます。
★Attach figure's arm fitting to steering wheel.
★Die Arme so anbringen, dass sie das Lenkrad halten.
★Positionner les bras sur le volant.

指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

6

エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

エンジン
Engine
Motor
Moteur

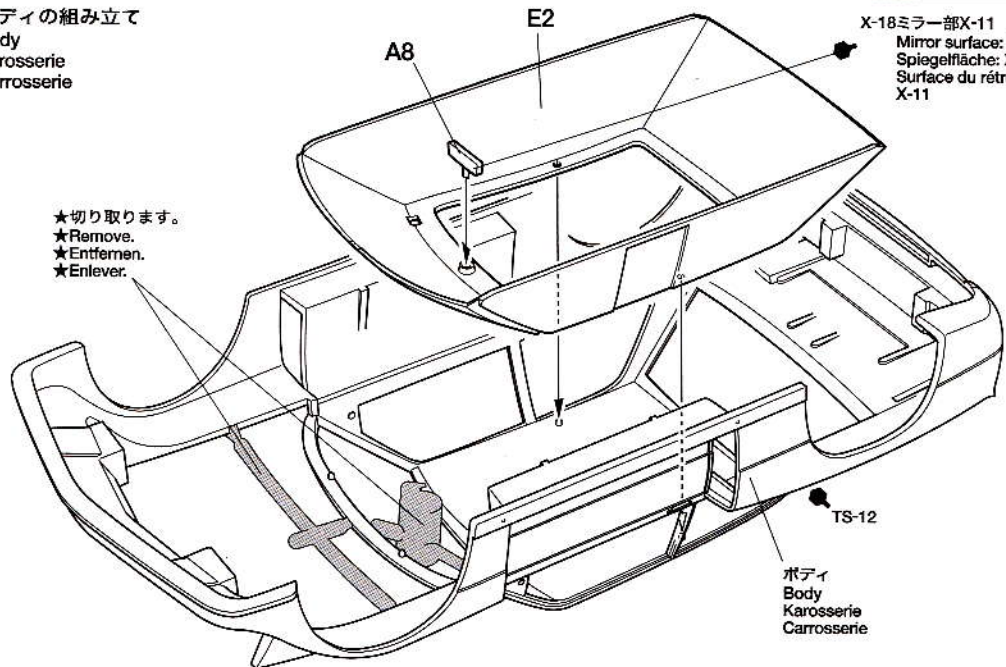


シャッシ
Chassis
Châssis

人形
Figure
Figur
Figurine

7

ボディの組み立て
Body
Karosserie
Carrosserie



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

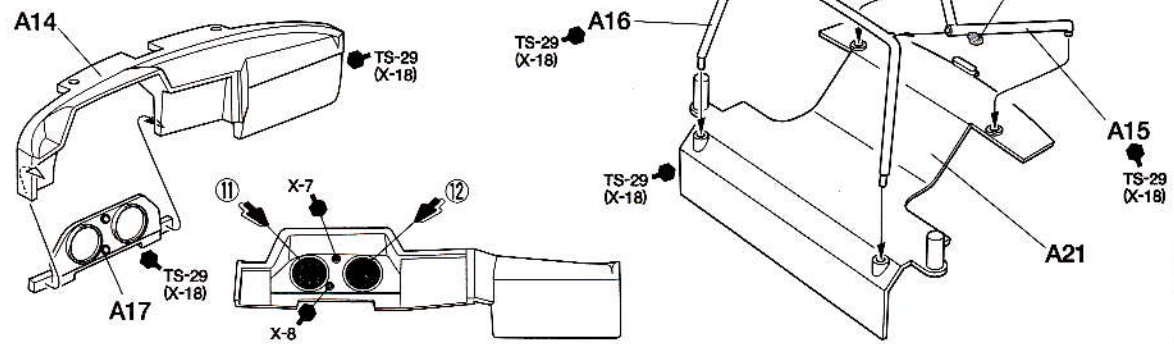
X-18ミラー部X-11
Mirror surface: X-11
Spiegelfläche: X-11
Surface du rétroviseur: X-11

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

8 ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

《ロールバー》
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

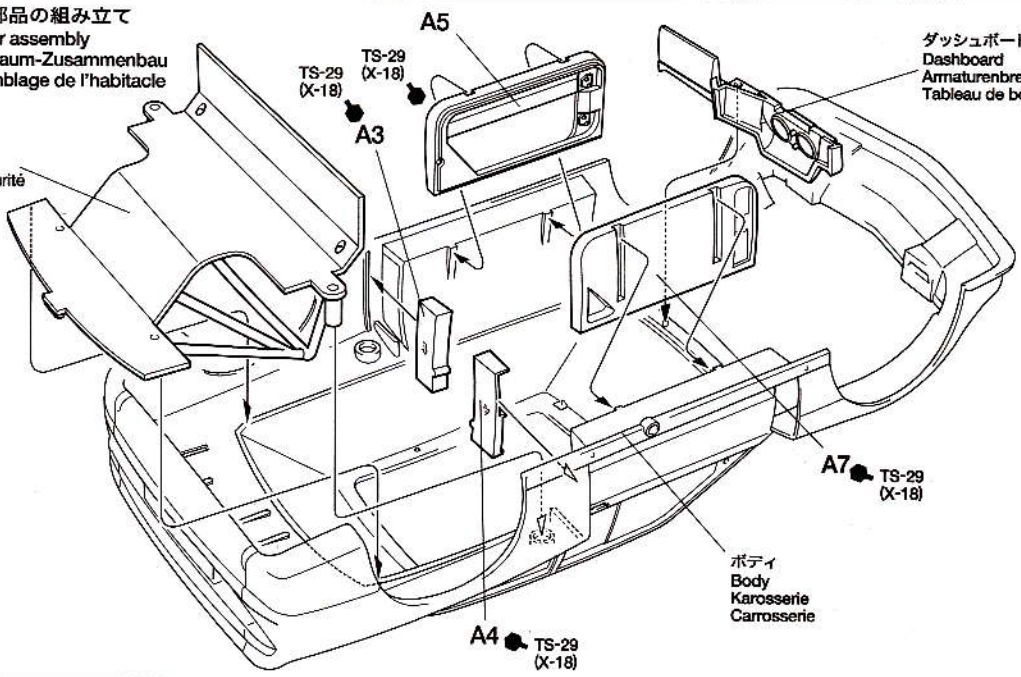


9 内装部品の組み立て
Interior assembly
Innenraum-Zusammenbau
Assemblage de l'habitacle

ダッシュボード
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

ロールバー
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité

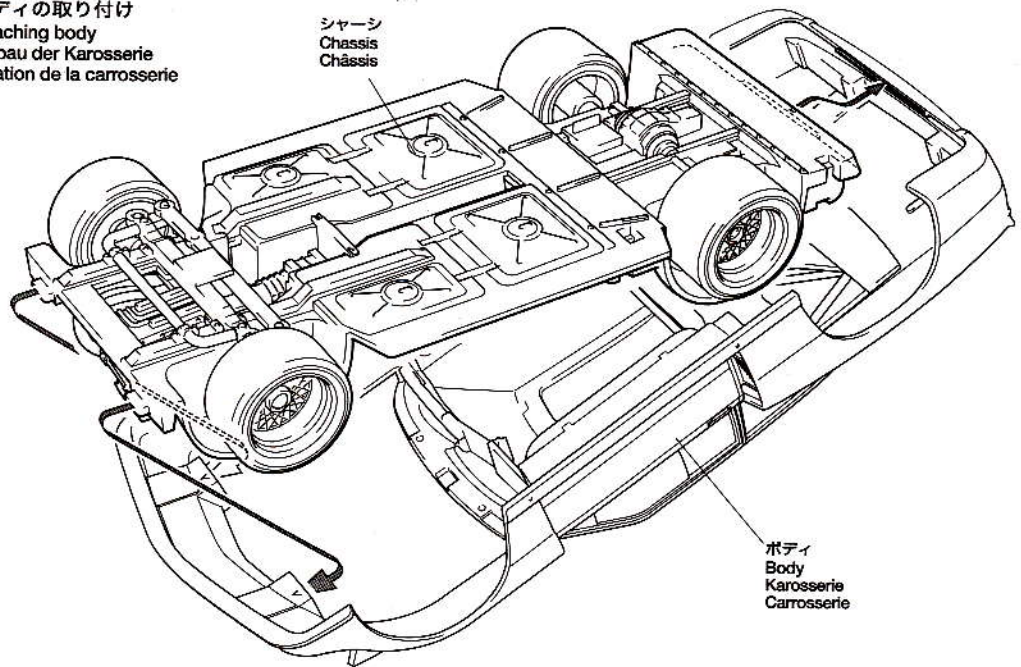
ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



10 ボディの取り付け
Attaching body
Einbau der Karosserie
Fixation de la carrosserie

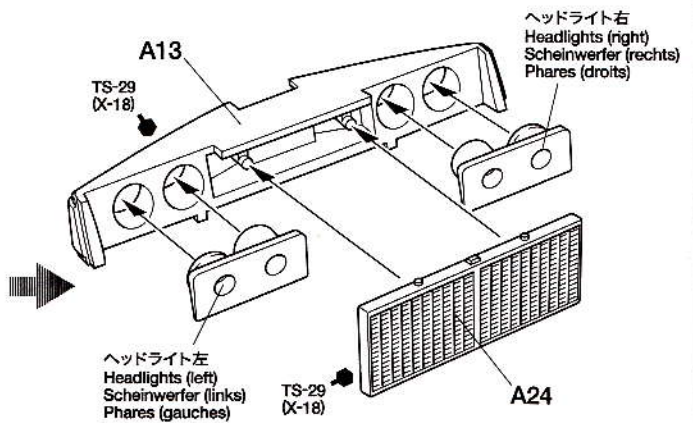
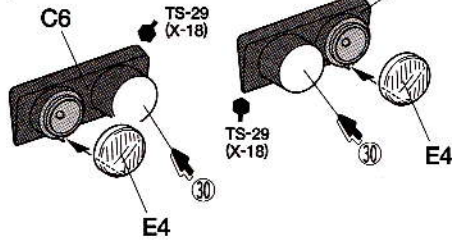
シャーシ
Chassis
Châssis

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

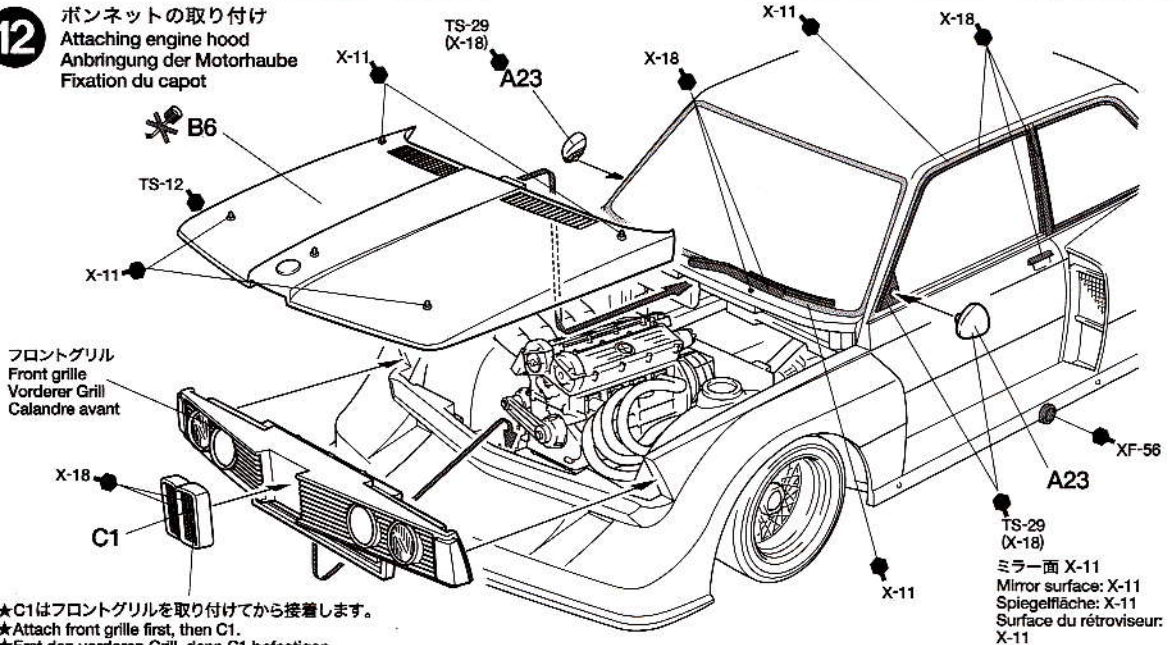


11

フロントグリルの組み立て

Front grille
Vorderer Grill
Calandre avant《ヘッドライト右》
Headlights (right)
Scheinwerfer (rechts)
Phares (droits)《ヘッドライト左》
Headlights (left)
Scheinwerfer (links)
Phares (gauches)**12**

ボンネットの取り付け

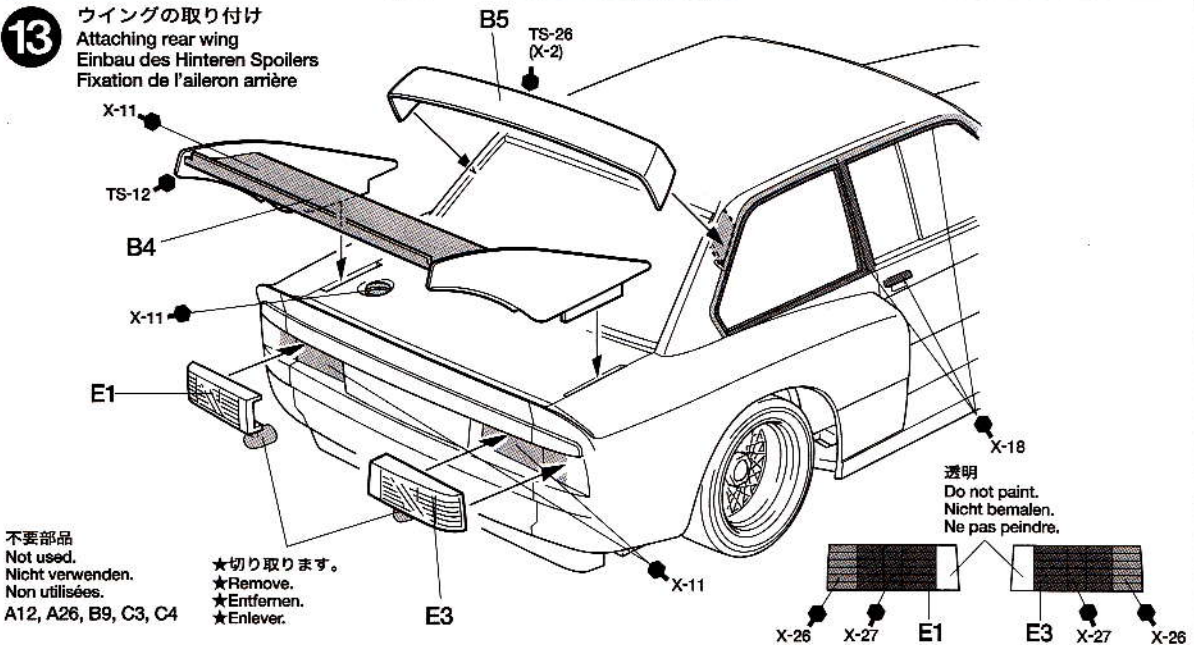
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

★C1はフロントグリルを取り付けてから接着します。
★Attach front grille first, then C1.
★Erst den vorderen Grill, dann C1 befestigen.
★Attacher la calandre en premier, puis C1.

★TS-29 (X-18)
★Mirror surface X-11
★Mirror surface: X-11
★Spiegelfläche: X-11
★Surface du rétroviseur: X-11

13

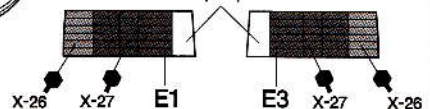
ウイングの取り付け

Attaching rear wing
Einbau des Hinteren Spoilers
Fixation de l'aile

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.
A12, A26, B9, C3, C4

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

透明
Do not paint.
Nicht bemalen.
Ne pas peindre.



PAINTING

《BMW320iGr.5 イェーガーマイスターの塗装について》

ドイツの酒造メーカー「イェーガーマイスター」は多くのマシンをスポンサーとし、1970年代のレースシーンでは最も知られたスポンサーの一つといえるでしょう。BMWも例外ではなく、メーカー世界選手権レースに出場したBMW320iはもちろん、ドイツ国内選手権に出場したマシンもおなじみのオレンジ色に鹿のマークが描かれていました。キットは1977年のドイツ国内選手権に出場したH.J.シュトゥック選手のマシンです。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示してあります。

Painting the BMW 320i Gr.5 Jägermeister
The BMW320i that participated in both the world and German championships featured the trademark orange and reindeer logo of major sponsor Jägermeister, a German liqueur company that was a major sponsor of motor racing in the 1970's. Kit depicts car driven by H. J. Stuck in the 1977 German Touring Car Championships.

Lackierung des BMW320i Gr.5 Jägermeister

Der BMW320i, der sowohl an der Welt- als auch der Deutschen Meisterschaft teilnahm, wies das Markenzeichen-Leuchtorange und das Hirsch-Logo des Hauptsponsors Jägermeister auf, einer Deutschen Likör-Firma, welche in den 1970ern einer der Hauptsponsoren im Motorsport war. Der Bausatz stellt

das von H.J. Stuck bei der 1977er Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft gefahrene Auto dar.

Peinture de la BMW 320i Gr.5 Jägermeister
La BMW320i qui participa à la fois au championnat du monde et au championnat allemand arborait la couleur orange vif et le logo à tête de renne du sponsor principal de l'équipe, le brasseur allemand Jägermeister, grand sponsor de voitures de course des années 70. Le kit représente la voiture pilotée par H. J. Stuck durant le Championnat Allemand des Voitures de Tourisme 1977.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
②マークをぬるま湯に10秒ほど浸してからタオル等の布の上に置きます。ぬるま湯に浸しすぎるとマークが台紙からはがれて糊が水に溶けてしまうので注意しましょう。
③台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。マークが台紙の上をスライドしない場合はぬるま湯に浸す時間が短すぎる場合があります。もう一度水につけ、タオル等の布の上に置きマークがスライドするまで待ってください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。この時、マークを貼る場所に突起などがあって貼りにくい場合には、蒸しタオルなどを押し当ててマークを柔らかくするとマークが形に馴染んできれいに貼れます。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.

- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

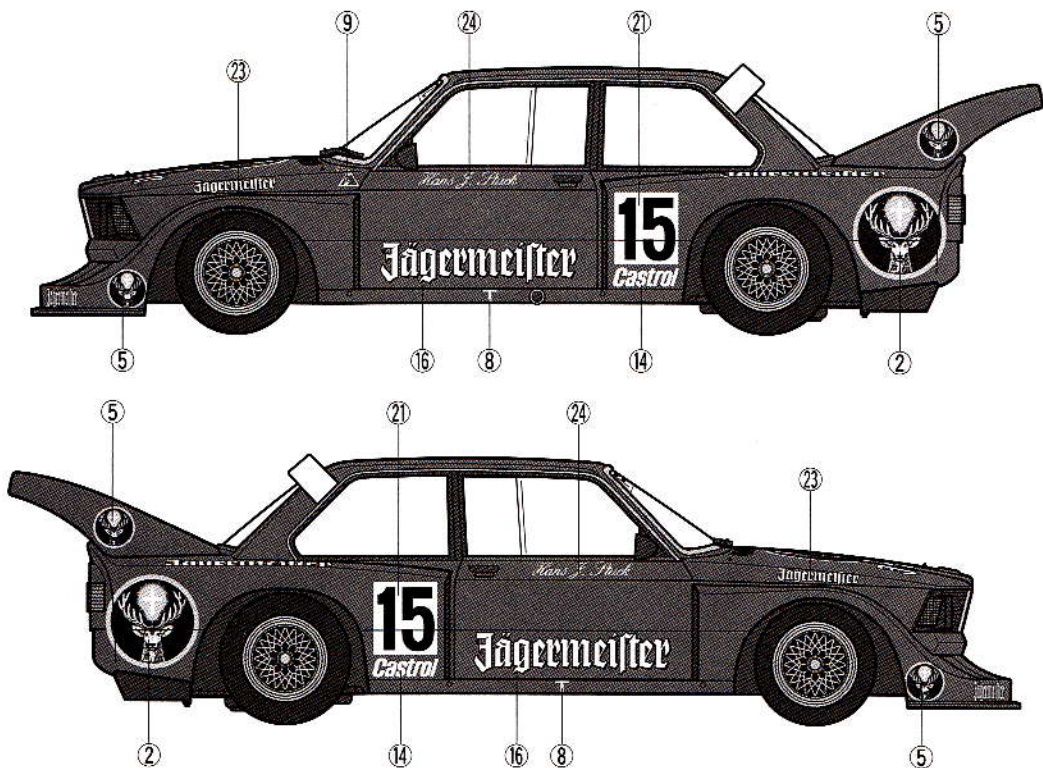


1/24 No.260 エンツォフェラーリ

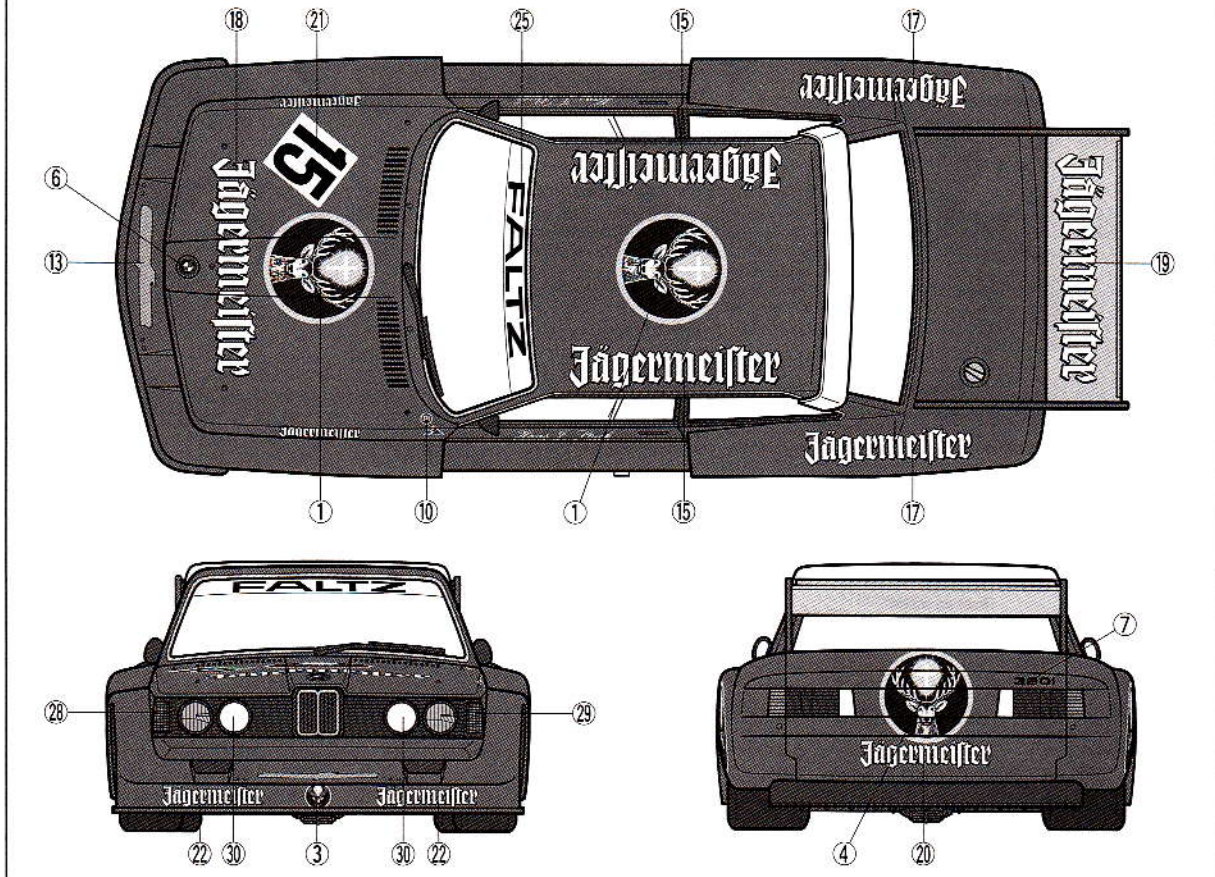


1/24 No.254 ニッサン・フェアレディZ

1977年ドイツ国内選手権 チームファルツドライバー：ハンス・J.シュトゥック
Team Faltz Jägermeister BMW320i, German Touring Car Championship, 1977, driven by Hans J. Stuck



1977年ドイツ国内選手権 チームファルツ ドライバー：ハンス J. シュトゥック
 Team Faltz Jägermeister BMW320i, German Touring Car Championship, 1977, driven by Hans J. Stuck



部品請求について

《販売店をご利用になる場合》

部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店で部品をご注文いただけます。

また、当社カスタマーサービスに直接ご注文いただく場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤ・カスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



タミヤカスタマーサービス、郵便番号03-283-0003
 TEL 03-283-0003 FAX 03-283-0003
 03-283-0003 FAX 03-283-0003



●以下のサービスはいずれも日本国内でのみご利用いただけます。また下記のパーツには送料は必要ありません。詳しくはお電話で、下記のお問い合わせ番号まで。

①《郵便でのご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。この時かかる送料、手数料はお客様負担になります。

②《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。振込手数料はお客様負担になります。

③《電話でのご注文方法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《タミヤカードについて》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
 営業時間/平日(月～金曜日)▶8:00-20:00
 土、日、祝日▶8:00-17:00

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24269
9332297	Body
0332013	Chassis
0002079	A Parts
0000913	B Parts
0000914	C Parts
0002083	D Parts
9002043	E Parts
9402370	Tire Bag
9442022	2x3mm Poly Cap (10 pcs.)
9492076	Decal
1052588	Instructions

BMW 320i Gr.5

JÄGERMEISTER 1/24 BMW320i Gr.5 イェーガーマイスター



ボディ	490円	9332297
シャーシ	330円	0332013
Aパーツ	500円	0002079
Bパーツ	400円	0000913
Cパーツ	370円	0000914
Dパーツ	340円	0002083
Eパーツ	330円	9002043
タイヤ袋 (ポリキャップ、金具含む)	370円	9402370
2x3mmポリキャップ (10個)	200円	9442022
マーク	330円	9492076
説明図	320円	1052588

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

ITEM 24269

住所

電話 () -

氏名

1203 For Japanese use only!

TAMIYA
 株式会社タミヤ
 静岡市東田原3-7 〒422-8610
 24269 1/24 BMW320i Gr.5 JÄGERMEISTER (1052588)