

PEUGEOT 206 WRC

version 2003

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.267



1/24 スポーツカーシリーズ NO.267
 プジョー 206 WRC 2003



The Peugeot 206 WRC has enjoyed great success at the World Rally Championships (WRC) since its first full year of competition in 2000, taking out the Manufacturers' Championship three years in a row. The most compact machine in the WRC, the Peugeot 206 is fitted with a 4WD two-liter turbo engine with longitudinally installed transmission. With a short wheelbase and over hang, heavy parts are placed in the center of the car for optimum balance and maneuvering. Fitted with electronically controlled active differentials located in the front, center and rear of the car, it is able to overcome instability caused by high speeds or rough terrain. Striving for a fourth Manufacturers' Championship, the Peugeot

Der Peugeot 206 WRC konnte seit seinem ersten, vollen Wettbewerbsjahr 2000 bei der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) große Erfolge feiern und gewann die Hersteller-Meisterschaft drei Jahre in Folge. Als der kompakteste Bolide der WRC ist der Peugeot 206 mit einem 4WD Zweiliter-Turbomotor und längs eingebauter Kraftübertragung ausgerüstet. Bei kurzem Radstand und Überhängen sind für optimale Gewichtsverteilung und Manövrierfähigkeit alle schweren Teile in der Mitte des Autos angeordnet. Durch seine Ausrüstung mit elektronisch gesteuerten, aktiven Differentialen, die vorne, in der Mitte und hinten eingebaut sind, kann er die bei hoher Geschwindigkeit auf rauhem Gelände auftretende Instabilität unterdrücken. Im Bestreben um eine vierte Hersteller-Meisterschaft hat das Peugeot-Team das aktive Stabilisierungssystem

Depuis ses débuts en 2000 dans le Championnat du Monde des Rallyes (WRC), la Peugeot 206 WRC a obtenu des résultats impressionnants en raflant le titre des constructeurs 3 ans d'affilée. Cette machine est la plus compacte des voitures WRC et est équipée d'une transmission 4x4 installée longitudinalement. Un faible empattement et un porte-à-faux court lui assureraient une bonne motricité mais provoquent une certaine instabilité sur routes mauvaises ou à haute vitesse. Pour régler ce problème, la voiture a été équipée de différentiels contrôlés électroniquement et les équipements les plus lourds ont été placés en position centrale. Dans le but de remporter un 4^{ème} titre, l'équipe Peugeot a amélioré

フル参戦となった2000年以来、3年連続の世界ラリー選手権 (WRC) チャンピオンの座に君臨し続けているプジョー206WRC。WRCを戦うマシンの中で最もコンパクトな車体に、パワフルな2リッターターボエンジンと4WDメカを押し込み、縦置きトランスミッションを採用。短いホイールベースとオーバーハング、そして重量物を車体中心に集めることにより生まれる高い運動性能を武器に、舗装路では抜群の速さを発揮。さらにコンパクトさに起因する高速走行時や悪路での不安定な挙動は、フロント・センターラバーの電子制御アクティブデフの採用で克服。未舗装路やスノーロードでもその速さにかげりは見られませんでした。

2003年、4年連続の世界カータイトルを狙うプジョー陣営は、チャンピオンマシン、206WRCのさらなる熟成を進めたのです。特に前年から採用され始めたアクティブ・アンチロールバーの開発に力が注がれたと言われます。電子制御された油圧によりコーナ

team improved the active anti-roll bar, which utilizes electronically controlled hydraulics to limit the roll of the car during cornering. Drivers for the 2003 season are the 2000, 2002 World Champion M. Grönholm, 2001 World Champion R. Burns, asphalt specialist G. Panizzi and gravel specialist H. Rovaniemi. The 206 WRC of the opening race of the 2003 season in Monte Carlo featured new coloring based on the red of the new main sponsor Marlboro. M. Grönholm took out victories in round 2, 4 and 5, and R. Burns obtained 2nd position in round 3 and 4, with the Peugeot 206 WRC taking the leaders position in both the Drivers' and Manufacturers' Championships mid-season 2003.

weiter verbessert, welches elektronisch gesteuerte Hydraulik einsetzt, um die Seitenneigung des Autos bei Kurvenfahrt zu begrenzen. Fahrer für die Saison 2003 sind der 2000er/2002er Weltmeister M. Grönholm, der 2001er Weltmeister R. Burns, der Asphalt-Spezialist G. Panizzi und der Schotter-Spezialist H. Rovaniemi. Der 206 WRC des Eröffnungsrennens der 2003er Saison in Monte Carlo wies eine neue Farbgebung auf, die auf dem Rot des neuen Hauptsponsors Marlboro basierte. M. Grönholm schnappte sich die Siege in Runde 2, 4 und 5, R. Burns erreichte den zweiten Platz in Runde 3 und 4, womit der Peugeot 206 WRC in der Mitte der Saison die Führungsposition sowohl in der Fahrer- als auch in der Hersteller-Meisterschaft einnahm.

la barre anti-roulis active à système hydraulique pour améliorer la stabilité lors de la prise de virages. Les pilotes pour la saison 2003 sont le champion du monde 2000 et 2002 M. Grönholm, celui de 2001 R. Burns, le spécialiste de l'asphalte G. Panizzi et celui des graviers H. Rovaniemi. La 206 WRC qui participa au Rallye de Monte Carlo 2003 portait les couleurs, à base de rouge, du nouveau sponsor principal Marlboro. M. Grönholm gagna les 2^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} courses tandis que R. Burns pris la 2^{ème} place au cours des 3^{ème} et 4^{ème} manches. A la mi-saison, la Peugeot 206 WRC 2003 était en tête des classements pour le titre des pilotes et celui des constructeurs.

リング中のマシンのロールを少なくするこのメカニズムは、ターマック (舗装路) でその効果を遺憾なく発揮する優れた武器となるものです。ドライバーの布陣は前年と変わらず、2000年、2002年チャンピオンのM.グロンホルムと2001年チャンピオンのR.バーンズを軸に、ターマックではG.パニッツィ、グラベル (未舗装路) ではH.ロバニエリが3台目のワークス・ノミネートドライバーとして起用されました。開幕戦モンテカルロラリーに登場した206WRCは、それまでのシルバーベースのカラーリングから一転。新たにメインスポンサーとなったマールボロタバコのイメージカラーである真っ赤なカラーリングを身にまとい姿を現しました。そのモンテカルロラリーでは不運が重なったものの、2、4、5戦でM.グロンホルムが優勝。一方R.バーンズも3戦、4戦で2位を獲得するなど着実な走りで前半戦のドライバーズポイントリード。もちろんメーカーポイントも首位でシーズンを折り返したのです。

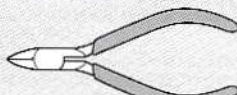
《用意する工具》

Tools recommended
 Benötigtes Werkzeug
 Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
 Cement
 Kleber
 Colle



ニッパー
 Side cutters
 Seitenschneider
 Pince coupante



ナイフ
 Modeling knife
 Modellermesser
 Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃1mm)
 Pin vise (1mm drill bit)
 Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
 Outil à percer (1mm de diamètre)



ピンセット
 Tweezers
 Pinzette
 Précelles





作る前には必ず
お読みください。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶった窓などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl glap over their heads.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur

Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
- TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
- TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- TS-49 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey / Helles Meergrau / Gris de mer clair
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

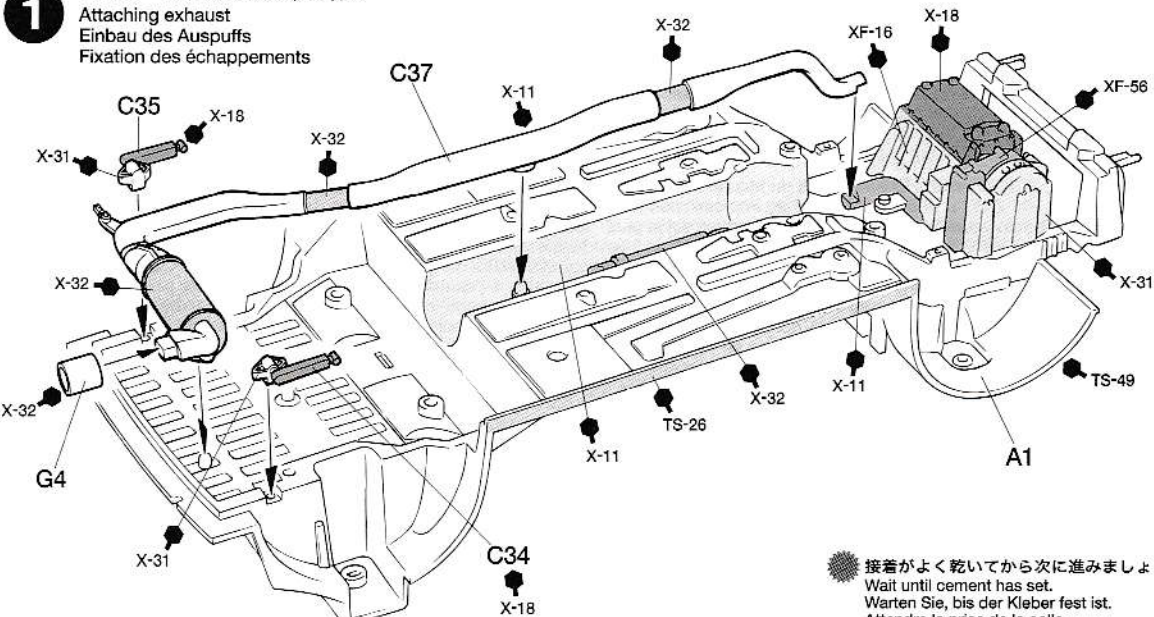
- 制作する車体を右の3つの中からひとつ選んでください。説明図内では選んだナンバーに従って組み立ててください。
- This kit allows construction of 3 types of cars. Choose one.
- Mit diesem Bausatz können 3 Autotypen gebaut werden. Wählen Sie einen aus.
- Ce kit permet la construction de 3 voitures différentes. En choisir une.

A ... カーナンバー 1号車
Car No. 1
Auto Nr. 1
Voiture N° 1

B ... カーナンバー 2号車
Car No. 2
Auto Nr. 2
Voiture N° 2

C ... カーナンバー 3号車
Car No. 3
Auto Nr. 3
Voiture N° 3

1 エキゾーストパイプの取り付け Einbau des Auspuffs Fixation des échappements

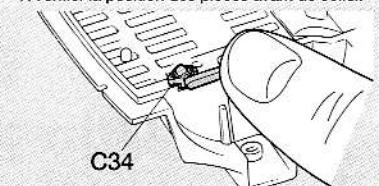
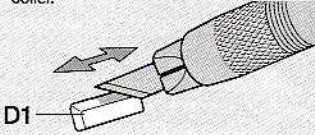
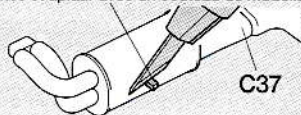


●接着がよく乾いてから次に進みましょう。
Wait until cement has set.
Warten Sie, bis der Kleber fest ist.
Attendre la prise de la colle.

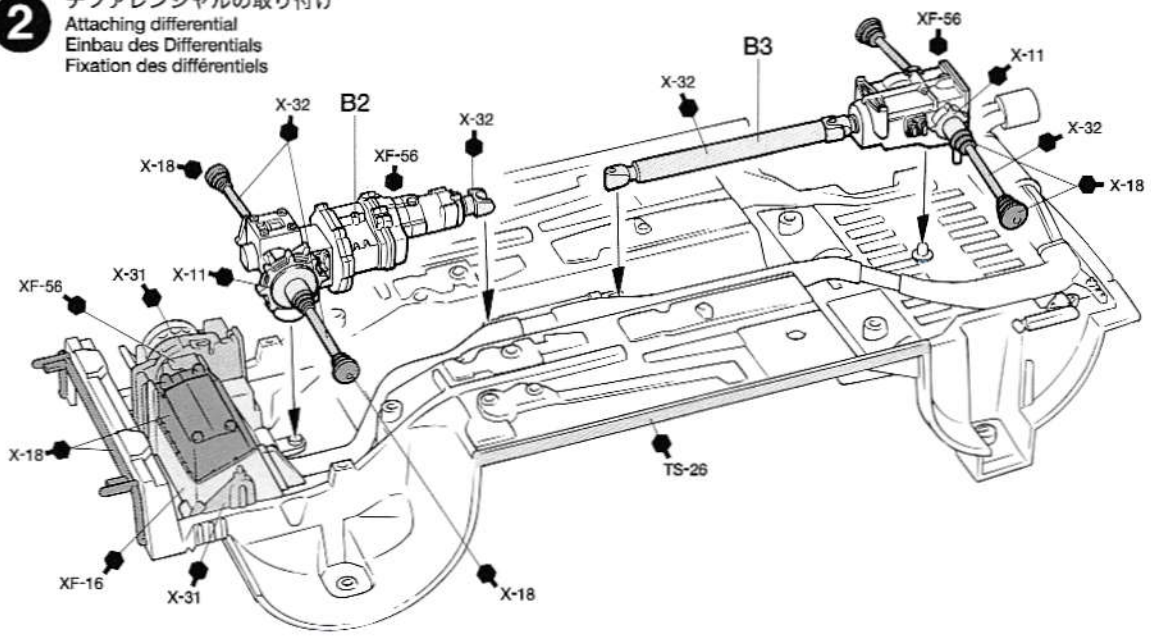
- ★部品はニッパーででないに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut out parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

- ★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
- ★Remove plating from areas to be cemented.
- ★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- ★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

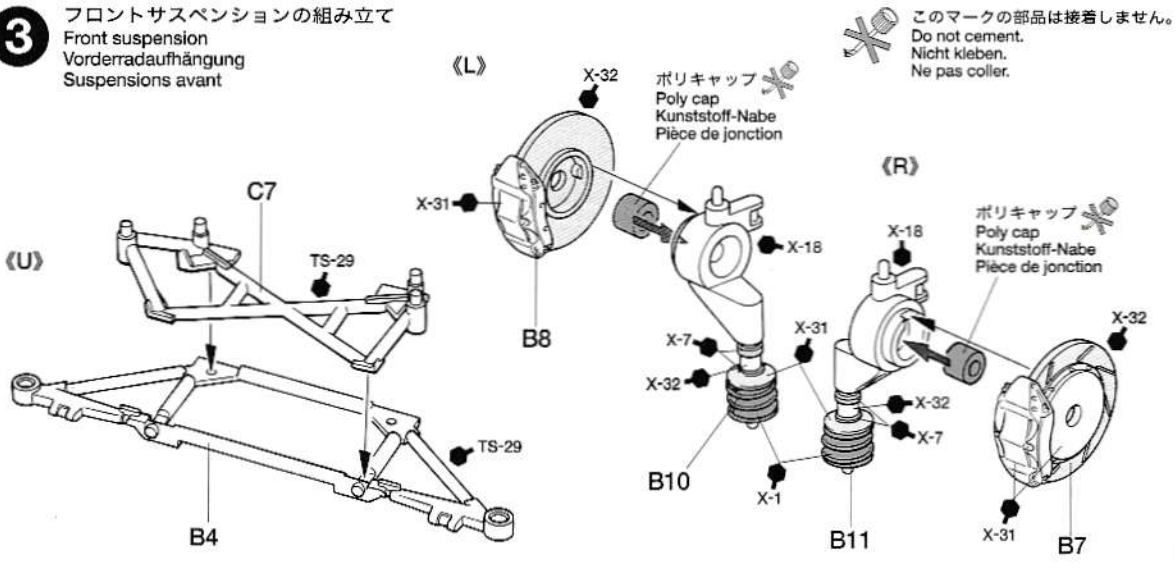
- ★接着する前に取り付ける場所を確認します。
- ★Check parts position prior to applying cement.
- ★Position des pièces vérifier avant de les assembler.
- ★Vérifier la position des pièces avant de coller.



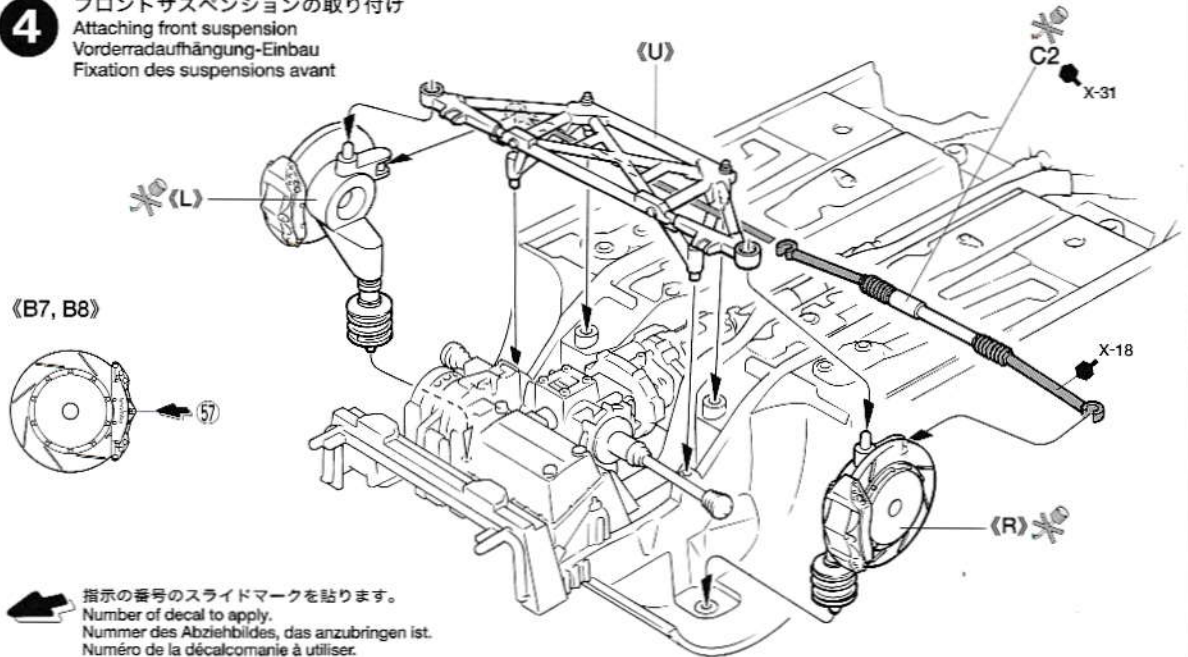
2 デファレンシャルの取り付け
 Attaching differential
 Einbau des Differentials
 Fixation des différentiels



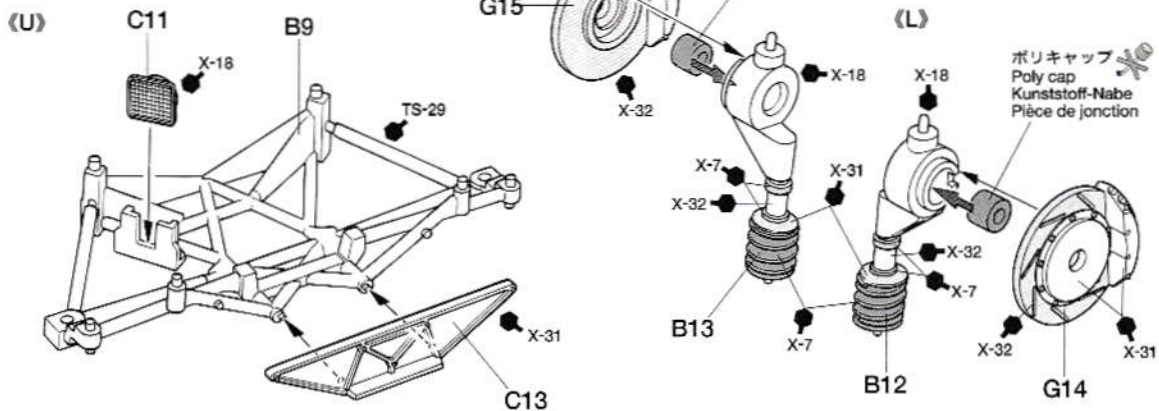
3 フロントサスペンションの組み立て
 Front suspension
 Vorderradaufhängung
 Suspensions avant



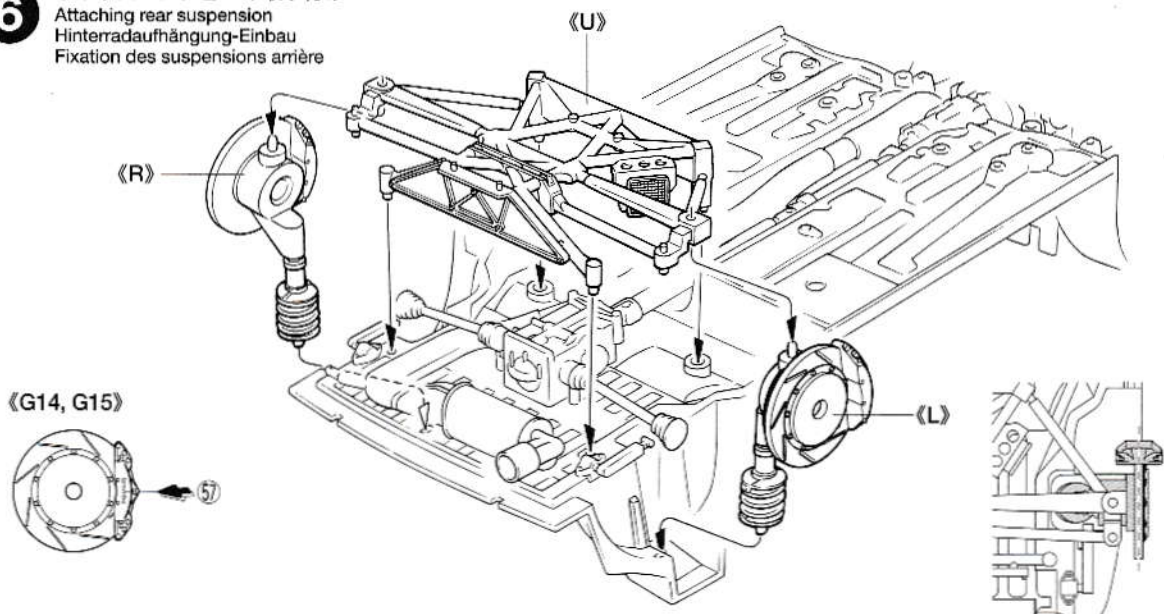
4 フロントサスペンションの取り付け
 Attaching front suspension
 Vorderradaufhängung-Einbau
 Fixation des suspensions avant



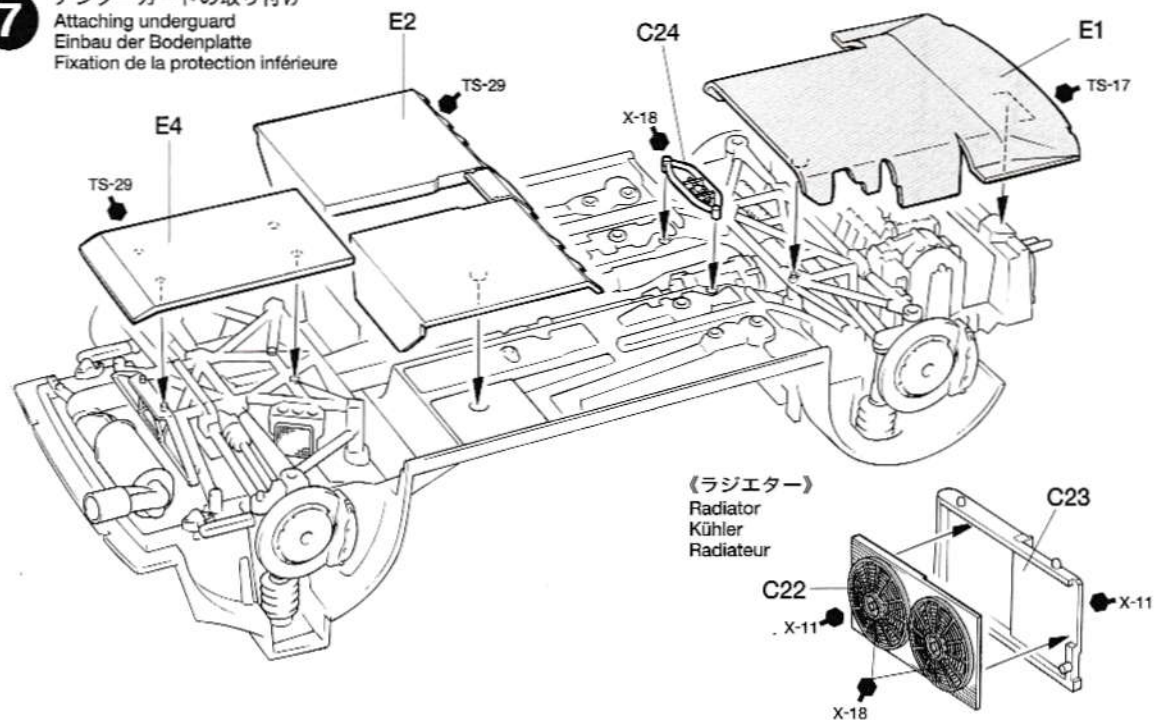
5 リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspensions arrière



6 リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation des suspensions arrière

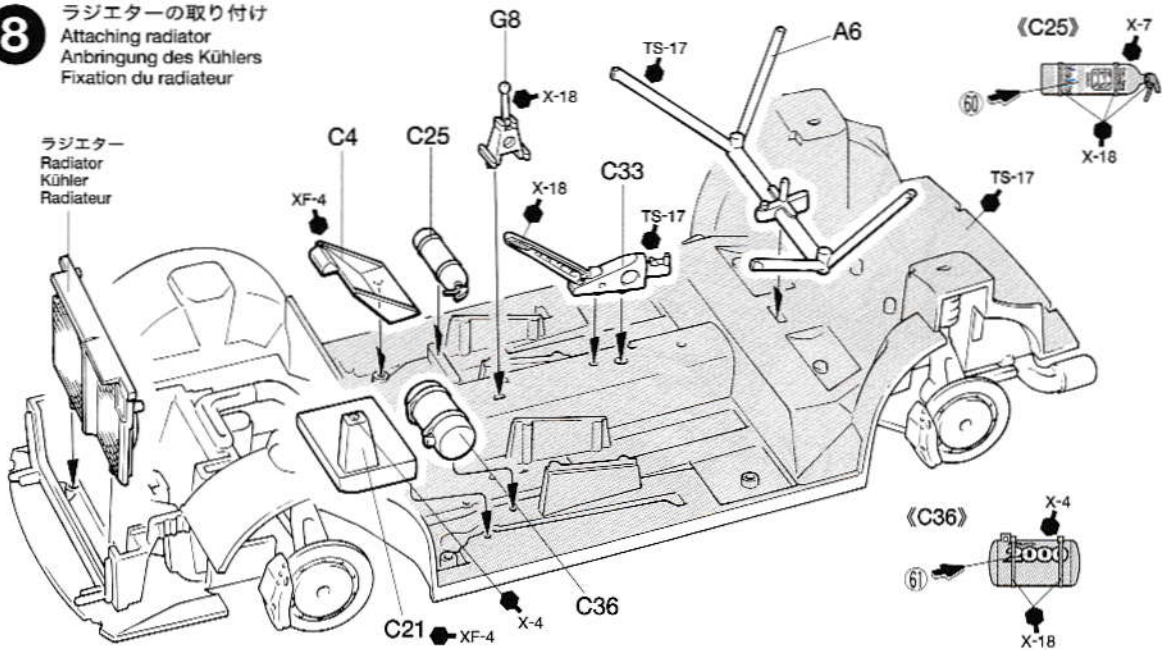


7 アンダーガードの取り付け
Attaching underguard
Einbau der Bodenplatte
Fixation de la protection inférieure



8

ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur



9

シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation des sièges

《C28》

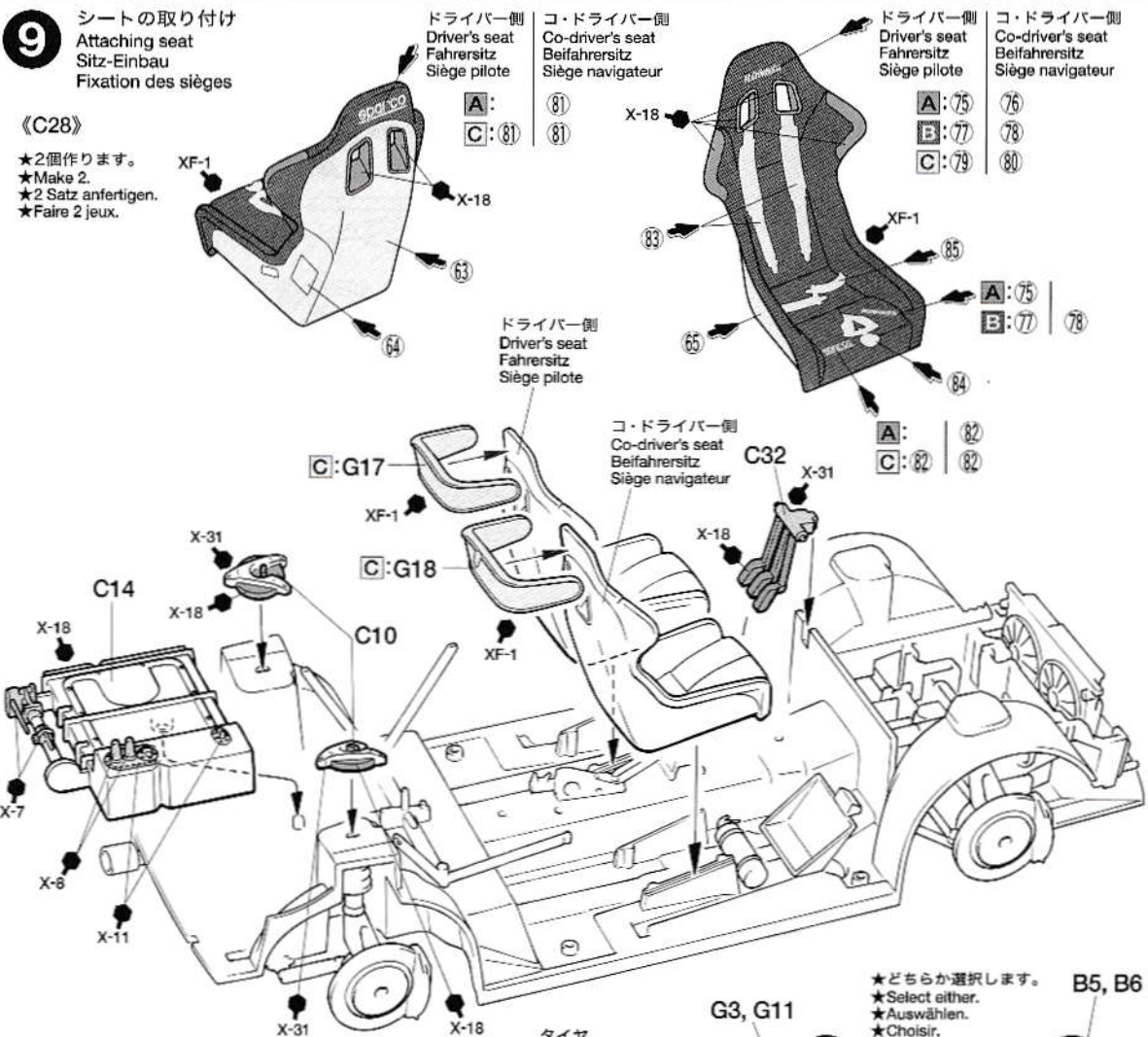
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

ドライバー側
Driver's seat
Fahrersitz
Siège pilote

コ・ドライバー側
Co-driver's seat
Beifahrersitz
Siège navigateur

ドライバー側
Driver's seat
Fahrersitz
Siège pilote

コ・ドライバー側
Co-driver's seat
Beifahrersitz
Siège navigateur



《C10》

《ホイール》
Wheel
Rad
Roue

- ★5個作ります。
- ★Make 5.
- ★5 Satz anfertigen.
- ★Faire 5 jeux.

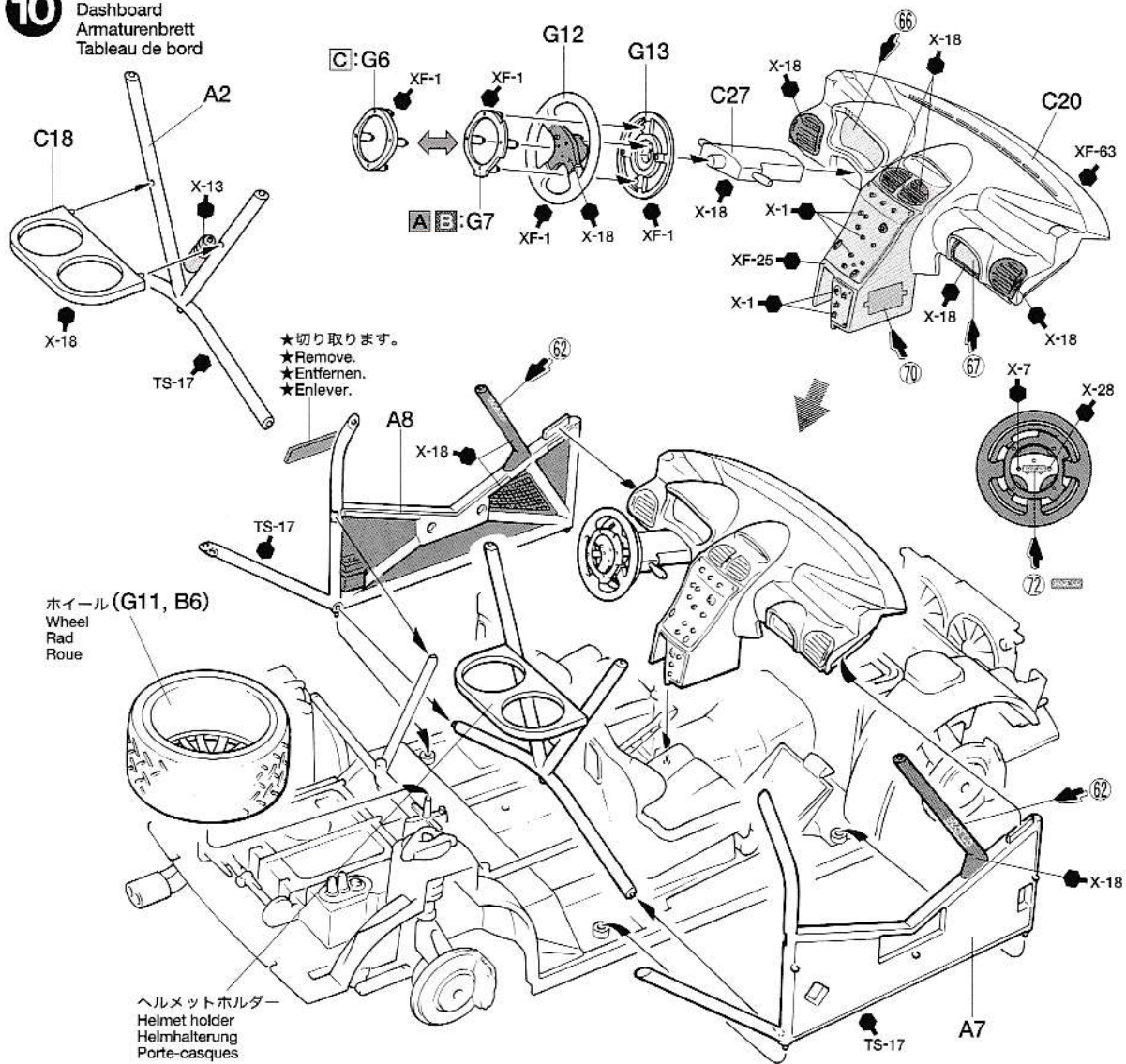


- ★どちらか選択します。
- ★Select either.
- ★Auswählen.
- ★Choisir.

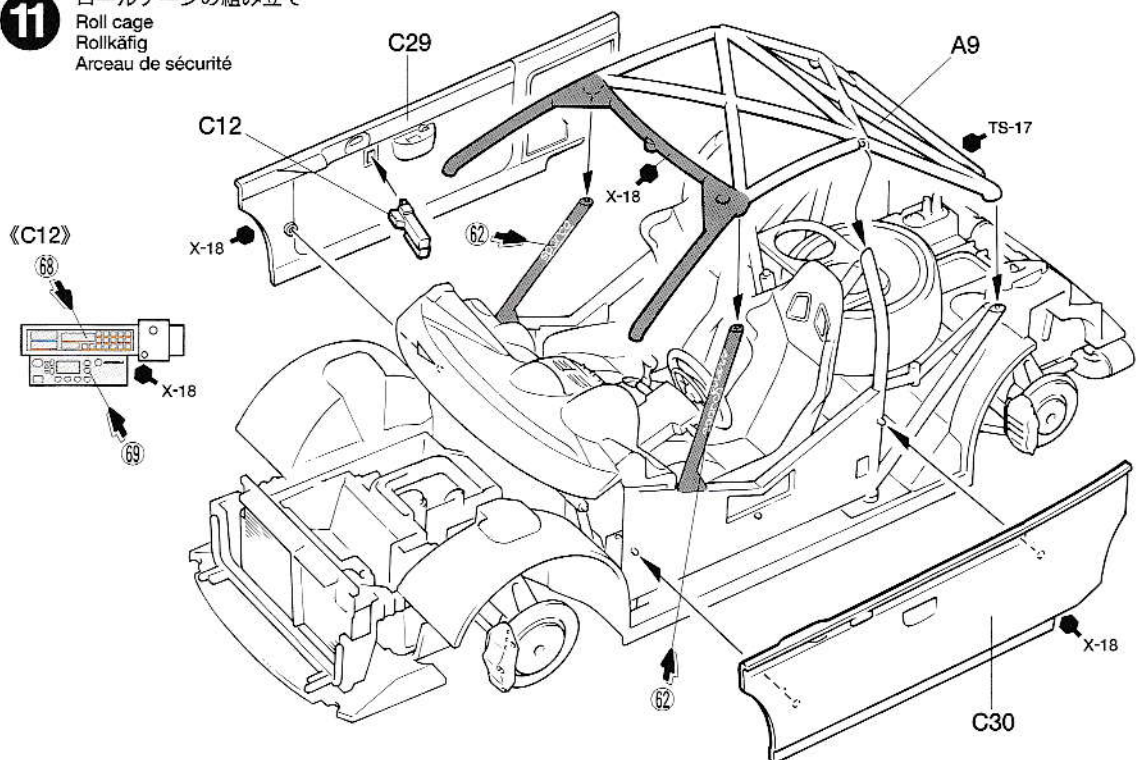
B5, B6

10

ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

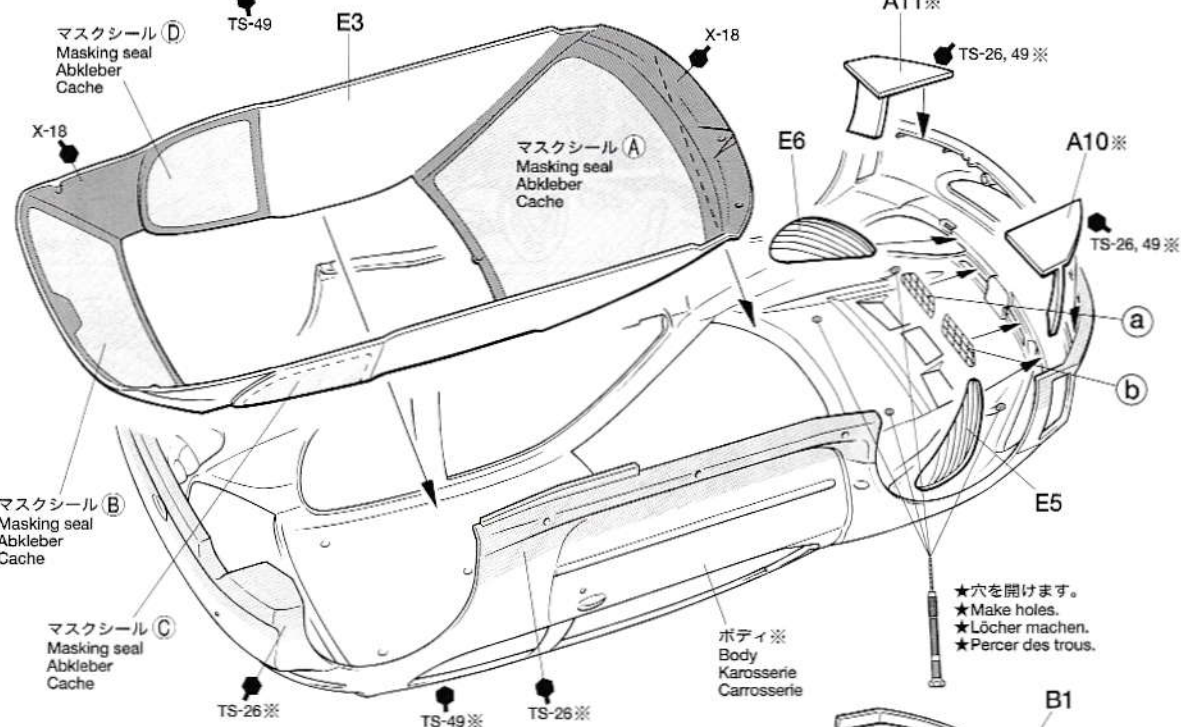
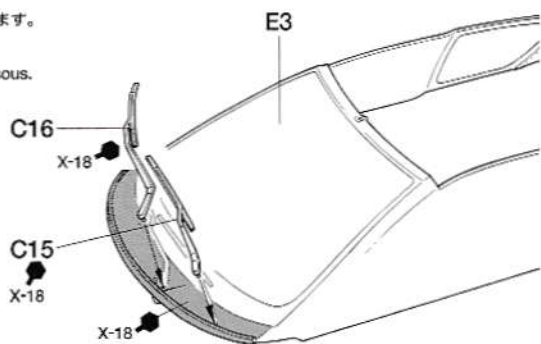
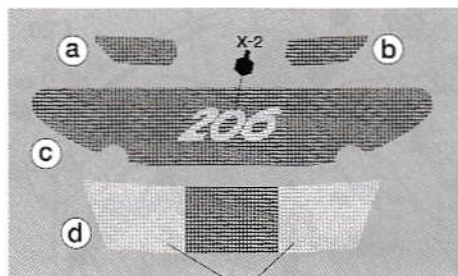
**11**

ロールケージの組み立て
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité

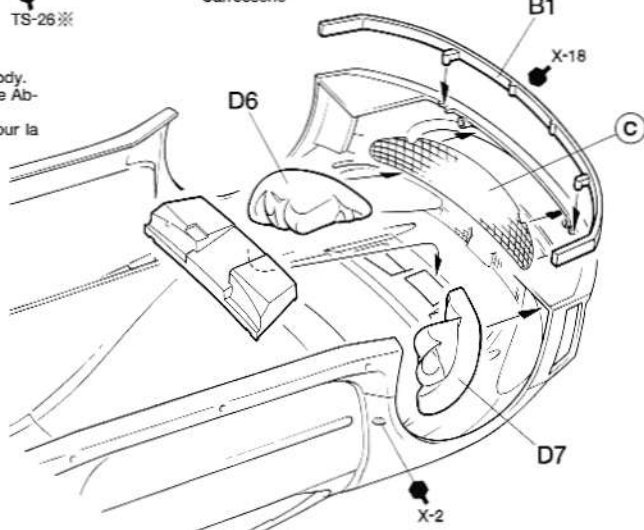
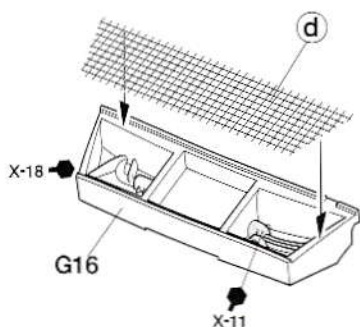


12 ウィンドウの取り付け Attaching windows Scheiben-Einbau Fixation des vitres

- ★メッシュを下の原寸図に合わせて切り取ります。
- ★Cut mesh into size/shape shown below.
- ★Das Gitter wie unten gezeigt zuschneiden.
- ★Découper le treillis selon les patrons ci-dessous.



※ボディの塗装はP10とパッケージを参考にしてください。
 ※Refer to the instructions on page 10 and package for markings on body.
 ※Für die Verzierung der Karosserie die Anleitung auf Seite 10 und die Abbildung auf der Schachtel beachten.
 ※Se référer aux schémas page 10 et aux illustrations de la boîte pour la décoration de la carrosserie.



【ウィンドウのマスキングと塗装】

●ウィンドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼ってください。

- ①ウィンドウの彫刻にあわせて内側(室内側)からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスキングをはがします。

●Paint windows using masking seals included with kit. Masking seal numbers correspond to parts numbers.

- ①Refer to the instructions and mask off windows from inside (interior) using masking seals included with kit.
- ②Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (sold separately).
- ③Before paint has completely cured, remove masking seals.

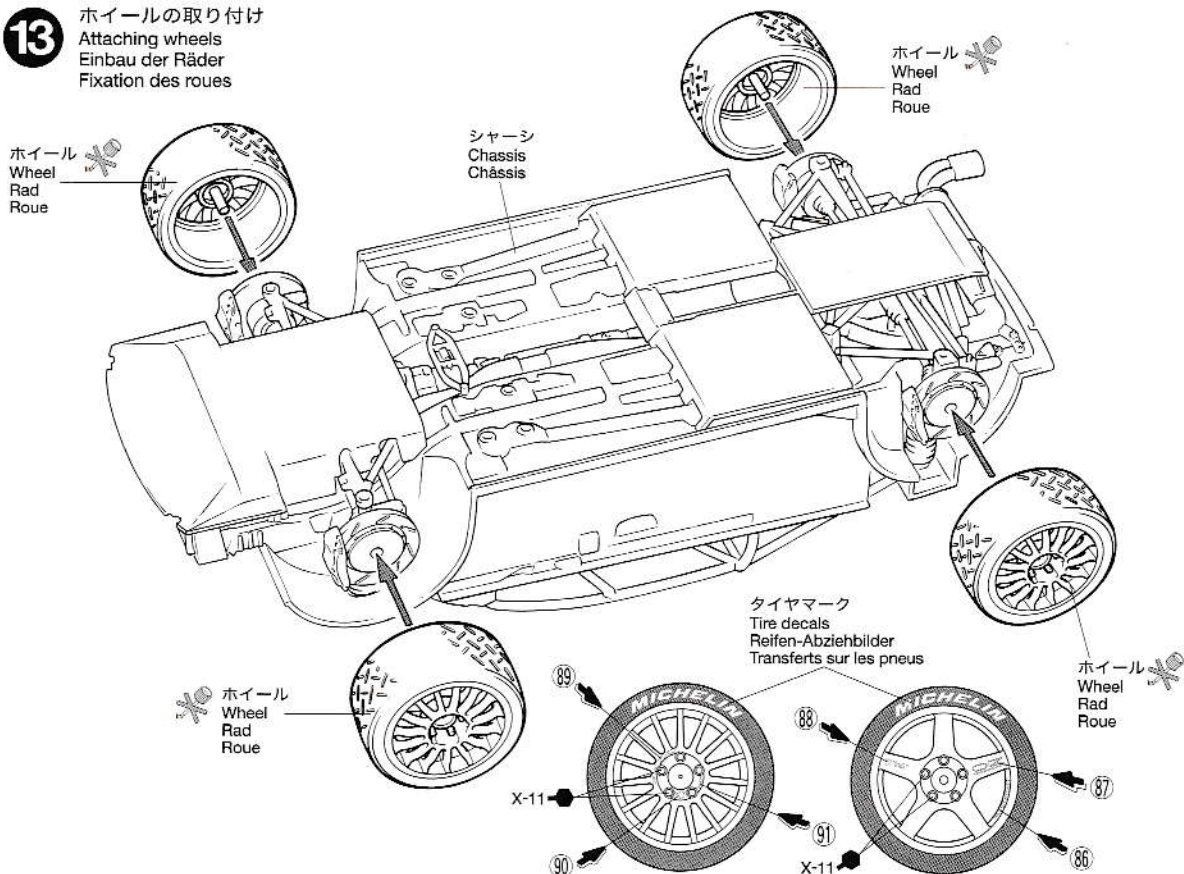
●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

- ①Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen (Innenraum) mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

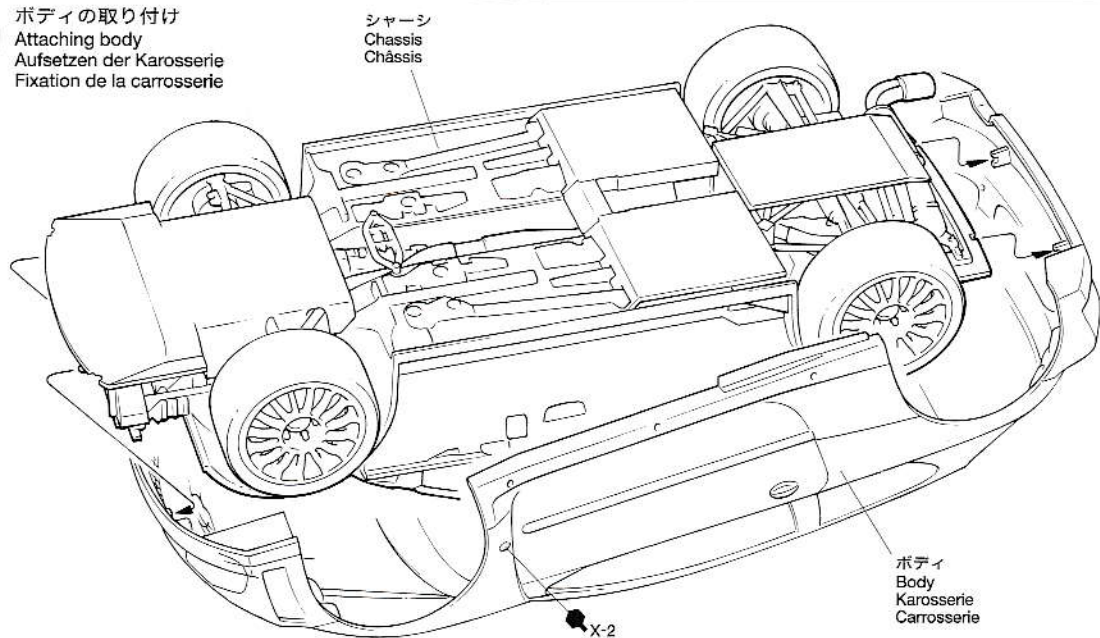
②Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abkleband abzukleben.

- ③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.
- Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.
- ①Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur en employant les masques fournis dans le kit.
- ②Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

13 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



14 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。
②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。
④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.
①Wipe tire surface with a damp cloth.
②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
③Place decal into position and rub lightly with your finger.
④Apply moisture with a wet finger.
⑤Carefully remove the paper.
⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

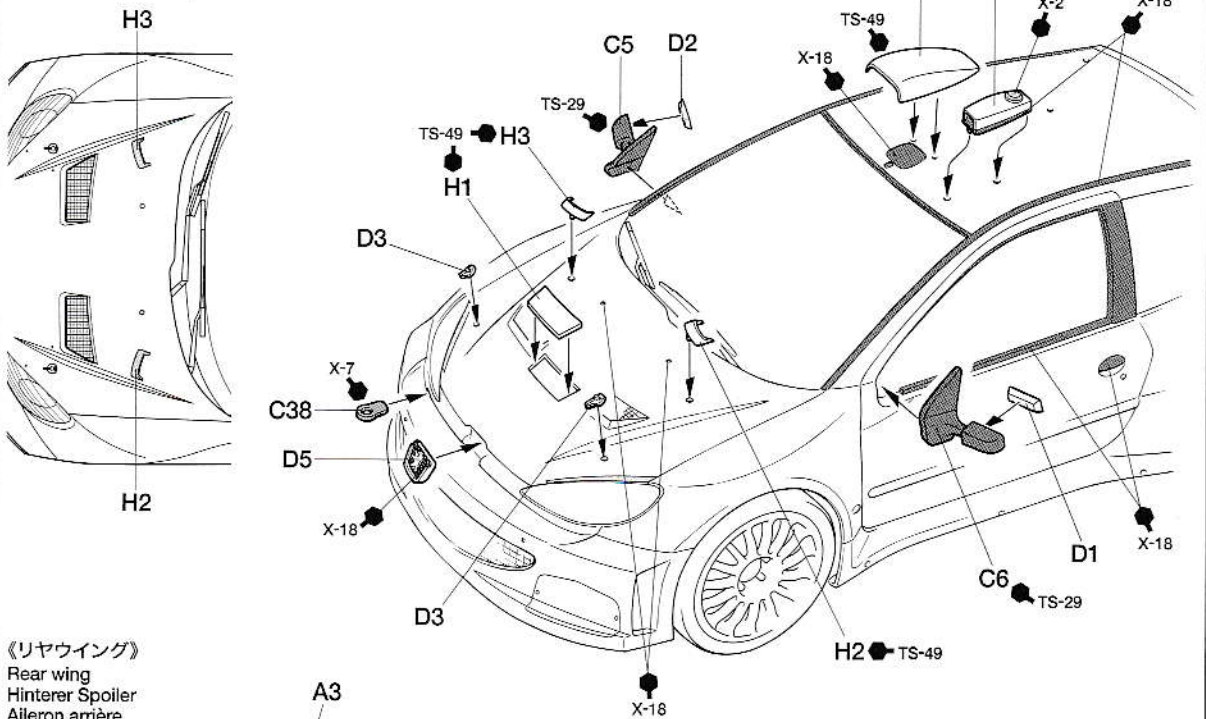
③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

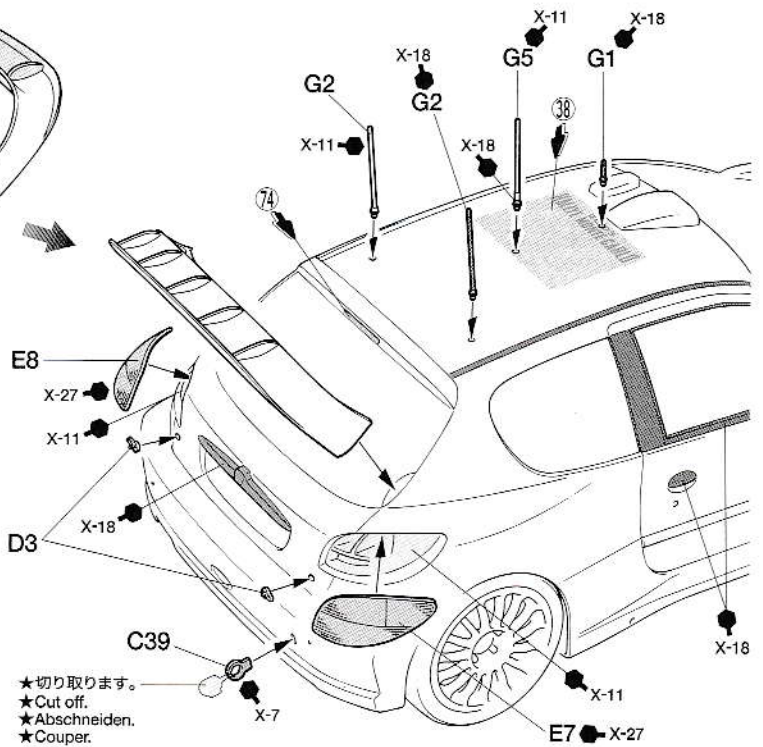
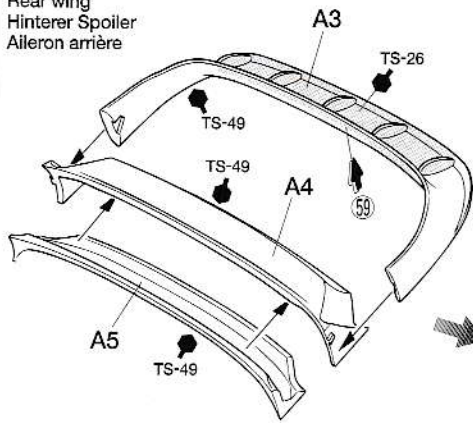
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.
①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
④Humidifier avec un doigt mouillé.
⑤Enlever le papier avec précaution.
⑥Enlever l'excès d'humidité avant séchage.

15

外装部品の取り付け
Attaching external parts
Befestigung der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures



《リヤウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



不要部品……………C1, C3, C8, C9, C17,
Not used. C19, C26, C31, D4, G10
Nicht verwenden.
Non utilisées.

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

PAINTING

《ブジョー206WRC2003の塗装》

前年のシルバーベースから一転、マールボロタバコのスポンサーを得て真っ赤なマシンに仕上げられた2003年のブジョー206WRC。前後のバンパーも含めてマシンの下部はホワイトで塗り分けられ、赤いピンストライプが入っています。ボディ側面などに貼られた多くのスポンサーステッカーは10ページを参考に貼ってください。また、室内やシャーシ下面、サスペンションなどの細部の塗装は説明図中に示しました。

Painting the Peugeot 206 WRC version 2003
The 2003 Peugeot 206 WRC has lost the silver of previous seasons in place of the red of its new sponsor Marlboro. The lower part of the body, including front and rear bumper, is painted white with a red stripe. Apply sponsor markings referring to the instructions on page 10. Detailed painting of internal parts is outlined in the instruction manual during assembly.

Lackierung des Peugeot 206 WRC Version 2003
Der 2003er Peugeot 206 WRC hat sein Silber der vorherigen Saisons gegen das Rot des neuen Sponsors Marlboro eingetauscht. Der unter Teil der Karosserie einschließlich vorderem und hinterem Stoßfänger ist weiß lac-

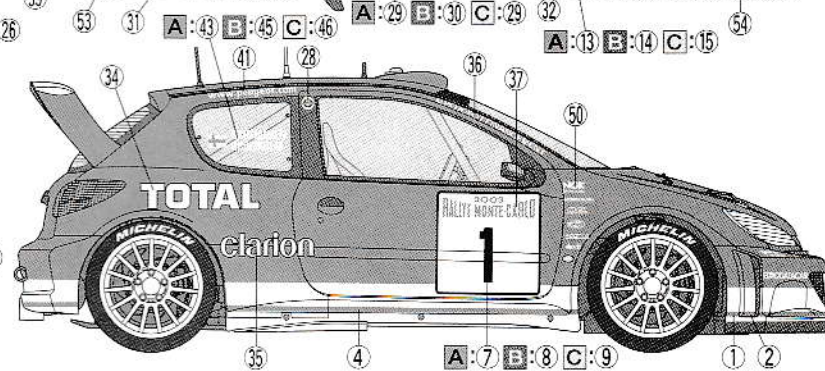
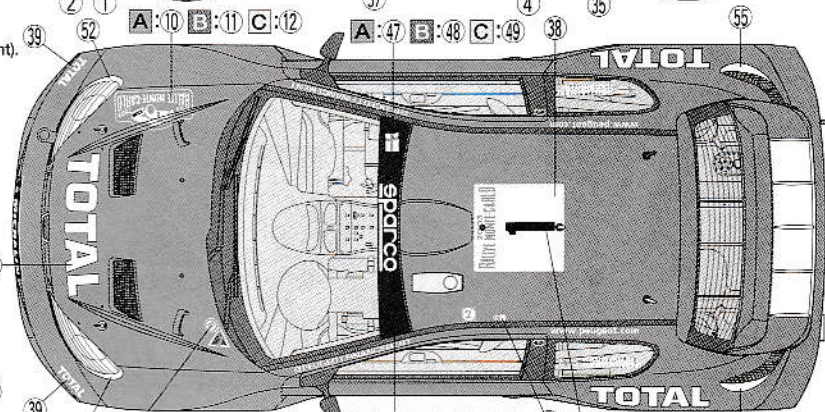
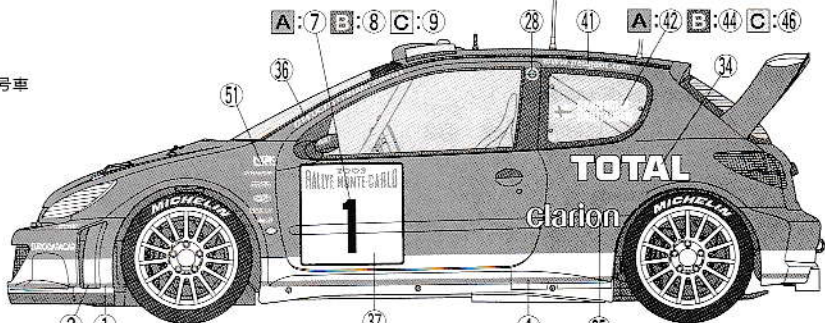
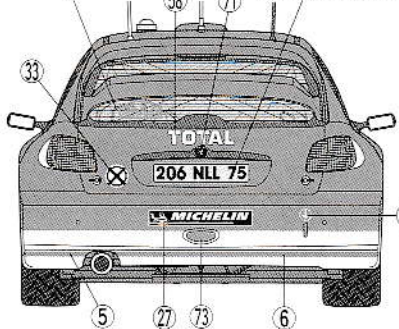
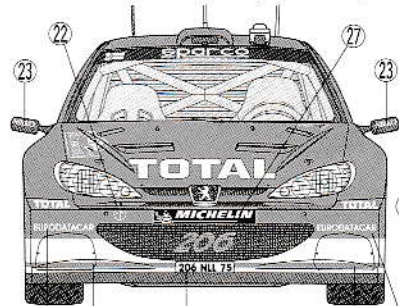
kiert mit einem roten Streifen. Bringen Sie die Sponsoren-Aufkleber entsprechend der Anleitung auf Seite 10 an. Die Detailbemalung der inneren Teile ist in der Bauanleitung beim Zusammenbau angegeben.

Peinture de la Peugeot 206 WRC version 2003
La teinte argentée de la Peugeot 206 WRC portée les saisons précédentes a été remplacée par du rouge, couleur du nouveau sponsor principal Marlboro. La partie basse de la carrosserie et les pare-chocs avant et arrière sont peints en blanc avec une bande rouge. Se référer aux schémas page 10 pour la pose des décalcomanies. La peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

- A**...カーナンバー1号車
Car No. 1
Auto Nr. 1
Voiture N° 1
- B**...カーナンバー2号車
Car No. 2
Auto Nr. 2
Voiture N° 2
- C**...カーナンバー3号車
Car No. 3
Auto Nr. 3
Voiture N° 3

※(92)~(103)のマークは別売のラリーメカニックセット (Item24266)に使用します。
※Use decals (92) - (103) for 24266 Rally Mechanics Set (sold separately).
※Die Abziehbilder (92) - (103) für das (getrennt erhältliche) 24266 Rallye-Mechaniker-Set verwenden.
※Utiliser les décalcomanies (92) à (103) pour la référence 24266 Rally Mechanics Set (disponible séparément).



《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

3. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24267
9332292	Body
9002938	A Parts
9002939	B & H Parts
0000293	C Parts
0000294	D Parts
0000296	E Parts
9002877	G Parts
9402313	Tire Bag
4613010	Mesh
9442023	2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
1402510	Decal
1402469	Tire Decal
1422202	Masking Seal
1052579	Instructions

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

PEUGEOT 206 WRC

version 2003

1/24スポーツカーシリーズNO.267

ブジョー 206 WRC 2003



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝▶8:00~17:00

ボディ	9332292	500円
Aパーツ	9002938	550円
B・Hパーツ	9002939	600円
Cパーツ	0000293	570円
Dパーツ	0000294	310円
Eパーツ	0000296	420円



Gパーツ	9002877	370円
タイヤ袋 (メッシュ、ポリキャップ含む)	9402313	290円
メッシュ	4613010	200円
2x3mmポリキャップ (4個)	9442023	120円
マーク	1402510	330円
タイヤマーク	1402469	190円
マスキングステッカー	1422202	190円

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

ITEM 24267

住所

電話 () -

氏名

0903

