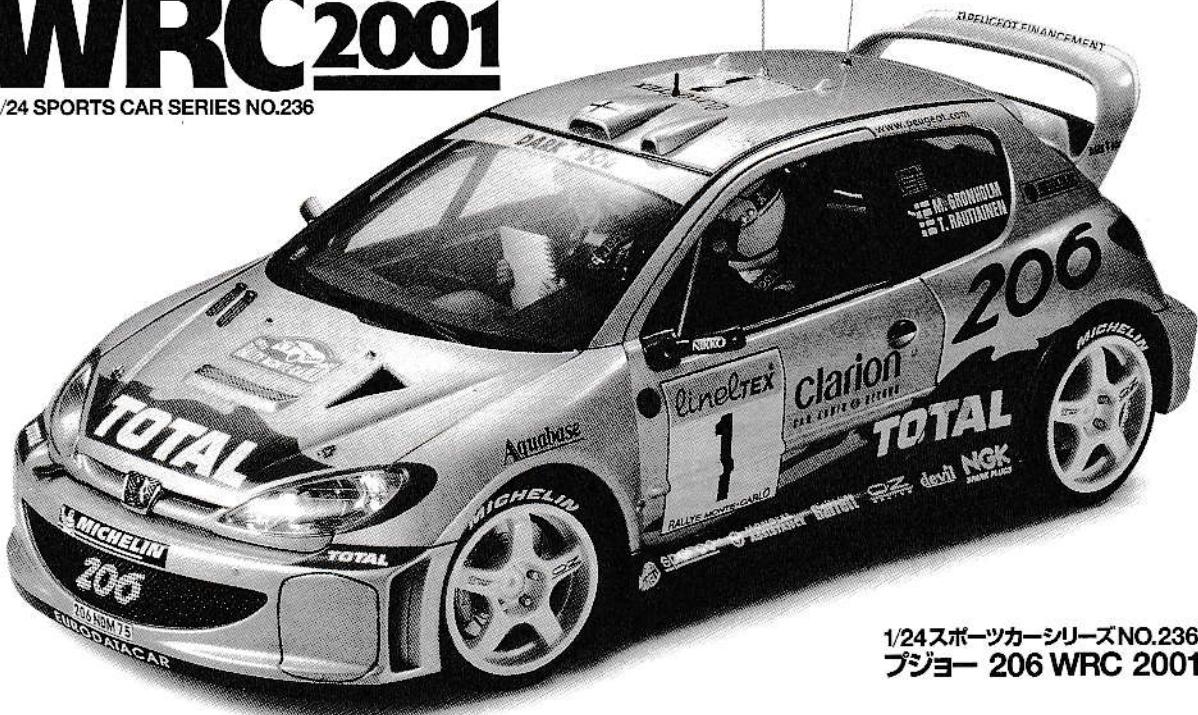


# PEUGEOT 206

## WRC 2001

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.236



1/24 スポーツカーシリーズ NO.236  
プジョー 206 WRC 2001

The compact Peugeot 206 WRC made its impressive debut in the 6th race of 1999 World Rally Championships (WRC), the "Tour de Corse". When the 206 WRC entered the competition the following year, Marcus Grönholm took the Driver's Championship, and Peugeot acquired Manufacturers' Champion. At Monte Carlo, in the opening rally of the 2001 season, the Peugeot 206 WRC made its appearance in the same silver paint job featured in the previous year's rally, but had its main sponsor changed from ESSO to TOTAL. In accordance with this feature change, red coloring was introduced to the hood and side of the car where the letters T-O-T-A-L were printed in large lettering. The car's 2 liter turbo engine, 4WD system, and longitudinally installed transmission were left unchanged, but each part was fine-tuned to push the Peugeot's competitive potential even further.

Der kompakte Peugeot 206 WRC gab sein eindrucksvolles Debüt beim 6. Rennen der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der "Tour de Corse". Als der 206 WRC im darauffolgenden Jahr zum Wettbewerb antrat, schnappte sich Marcus Grönholm den Fahrertitel und Peugeot verdiente sich die Hersteller-Meisterschaft. Beim Eröffnungsrennen der Saison 2001 in Monte Carlo, hatte der Peugeot 206 WRC im gleichen silbernen Outfit wie im Vorjahr, jedoch der Hauptsponsor war von ESSO auf TOTAL geändert. Im Gefolge des Wechsels dieses Merkmals wurde eine rote Lackierung auf der Haube und der Seite des Autos eingeführt, wo die Schrift T-O-T-A-L in großen Buchstaben aufgedruckt war. Der 2-Liter Turbomotor des Autos, das 4WD-System und die längs eingebaute Kraftübertragung blieben unverändert, aber jedes Teil wurde optimal getunet um die Wettbewerbsfähigkeit des Peugeot noch weiter anzuheben.

Les débuts de la compacte Peugeot 206 WRC durant le Tour de Corse, sixième manche du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) 1999 furent impressionnantes. Durant la saison suivante, la 206 WRC permet à Peugeot de remporter le titre mondial des constructeurs et à Marcus Grönholm d'empocher celui des pilotes. Lors du Rallye de Monte-Carlo 2001, épreuve d'ouverture de la saison, les Peugeot 206 WRC officielles apparaissent dans leur nouvelle livrée gris métallisé comme les années précédentes mais avec un nouveau sponsor, TOTAL à la place de ESSO. Il en résultait de nouveaux parements rouges sur le capot et les flancs sur lesquels les lettres T-O-T-A-L apparaissaient en grand format. Le moteur 2 litres turbo, la transmission 4x4 installée longitudinalement demeuraient inchangés mais chaque pièce mécanique avait été revue pour optimiser le potentiel de la voiture. Dans la 9<sup>me</sup> manche du Cham-

pionnat 2000 courue en Finlande, Peugeot avait adopté un système expérimental de changement de vitesse semi-automatique avec commandes au volant sur toutes ses voitures. Il permettait au pilote de conserver ses deux mains sur le volant pendant les changements de rapport et les erreurs de rapport étaient réduites. Avec des équipages de renommée mondiale, Peugeot est l'un des animateurs principaux du Championnat du Monde 2001. Grönholm a été remplacé par le vétéran Didier Auriol. Le spécialiste sur asphalte est Gilles Panizzi et le virtuose sur terre est le jeune Harri Rovanperä. C'est à l'occasion de la 2<sup>me</sup> manche en Suède que Rovanperä remporta son premier succès. Au Rallye de Catalogne, 4<sup>me</sup> épreuve de la saison, Auriol et Panizzi prirent respectivement les première et deuxième places.

ben, im 9. Rennen der WRC 2000, da in Finnland stattfand, führte Peugeot eine experimentelle Ringschaukel-Bauart und halbautomatische Schaltung für alle seine Autos ein. Dies garantierte minimale Schaltfehler und ermöglichte dem Fahrer die Schaltung zu betätigen, während er beide Hände am Lenkrad hatte. Mit einer All-Star Fahrergarde für 2001 übernimmt Peugeot eine führende Rolle in den Rennen zur diesjährigen Rallye-Weltmeisterschaft ein. Grönholm wurde durch den Fahrer-Veteranen Didier Auriol ersetzt. Der diesjährige Straßenspezialist ist Gilles Panizzi und der Geländefahrer ist der junge Harri Rovanperä. Im 2. Rennen in Schweden nahm Rovanperä seinen ersten großen Preis entgegen. Beim 4. Rennen in Katalunya, beendeten Auriol und Panizzi das Rennen auf ersten bzw. zweiten Platz.

pionnat 2000 courue en Finlande, Peugeot avait adopté un système expérimental de changement de vitesse semi-automatique avec commandes au volant sur toutes ses voitures. Il permettait au pilote de conserver ses deux mains sur le volant pendant les changements de rapport et les erreurs de rapport étaient réduites. Avec des équipages de renommée mondiale, Peugeot est l'un des animateurs principaux du Championnat du Monde 2001. Grönholm a été remplacé par le vétéran Didier Auriol. Le spécialiste sur asphalte est Gilles Panizzi et le virtuose sur terre est le jeune Harri Rovanperä. C'est à l'occasion de la 2<sup>me</sup> manche en Suède que Rovanperä remporta son premier succès. Au Rallye de Catalogne, 4<sup>me</sup> épreuve de la saison, Auriol et Panizzi prirent respectivement les première et deuxième places.

エンジン、4WDシステムや縦置きされるトランスミッションなどメカニズムはそのまま踏襲し、各部のファインチューニングで戦闘力をさらにアップ。またレターリーシステムをフル活用するなど最先端の技術が駆使されています。さらに2000年の第9戦フィンランドで試験的に使用されたリングパドル式セミオートマチックを全車に採用。ステアリングホイール手前のリングでシフトアップ、裏側リングでシフトダウンを行うこの方式は運転中のシフトミスが少なく、もちろんステアリングから手を離さずにシフト操作を行えるのです。ドライバーは前年チャンピオンのM.グロンホルムにベテランのD.オリオールが新たに加わり、舗装路のスペシャリストとしてG.パニッティ、そして未舗装路を若手のH.ロバンペラに託すという布陣。第2戦スウェーデンではH.ロバンペラが初優勝、第4戦カタルニアではD.オリオールとG.パニッティが1、2フィニッシュを遂げるなど活躍したのです。

全長わずか4mというコンパクトなボディをまとめて1999年の世界ラリー選手権(WRC)第6戦ツール・ド・コルスにデビューしたプジョー206WRC。フォード・フォーカスWRCが先鞭をつけた横置きエンジン・縦置きトランスミッションという特異なメカレイアウトの採用もさることながら、その速さはライバル達に大きな衝撃を与えた。そして本格的な参戦となった翌年、206WRCを駆るM.グロンホルムがドライバーズチャンピオン、プジョーがメーカー・チャンピオンを獲得。2年目にして早くもダブルタイトルを勝ち得るという偉業を成しとげたのです。2001年の開幕戦モントカルロラリーに姿を現したプジョー206WRCは、シルバーを基調としたカラーリングは変わらないものの、メインスポンサーがエッソからトタルに変更。それにともなってボンネットやボディサイドにレッドのカラーリングが追加され、そこにトタルの文字が大きく入りました。ワークスマシン最強と言われる2ℓターボ



作る前にかならず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)  
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

### △ 注意

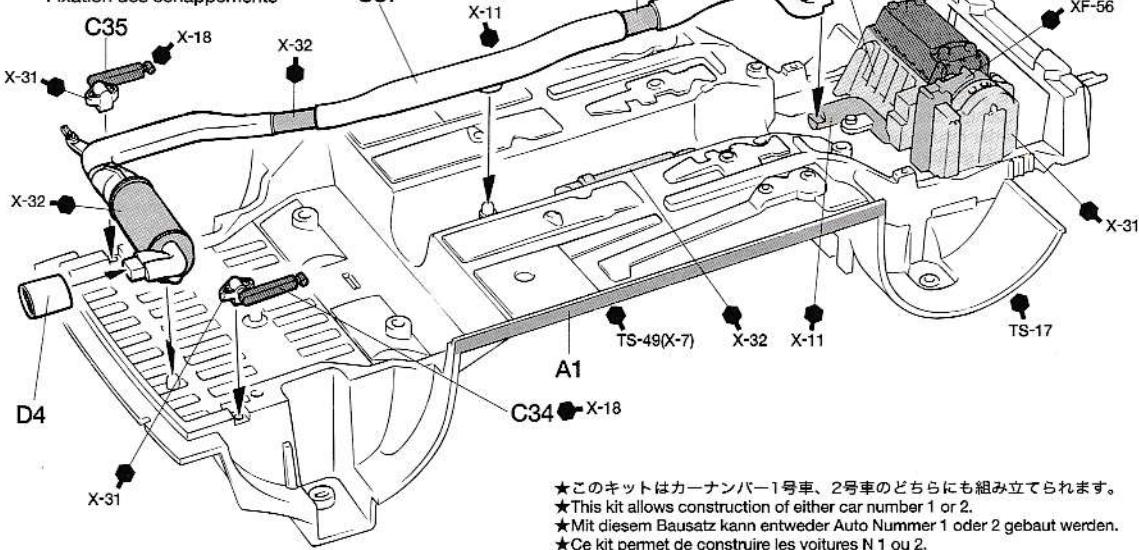
●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。  
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。  
●小さなお子様のいるおでの工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

### △ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

## 1

### エキゾーストパイプの取り付け Attaching exhaust Einbau des Auspuffs Fixation des échappements



★このキットはカーナンバー1号車、2号車のどちらにも組み立てられます。  
★This kit allows construction of either car number 1 or 2.  
★Mit diesem Bausatz kann entweder Auto Nummer 1 oder 2 gebaut werden.  
★Ce kit permet de construire les voitures N 1 ou 2.

★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。

★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.

★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.

★Détailler les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatis avec un couteau de modélisme.

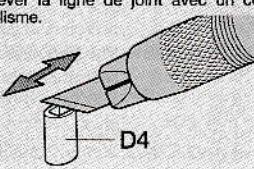


★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

★Remove flash with modeling knife.

★Überstände mit Modellbaumesser abschneiden.

★Enlever la ligne de joint avec un couteau de modélisme.



★接着する前に取り付ける場所を確認します。

★Check parts position prior to applying cement.

★Position des Teiles überprüfen vor dem Einbau.

★Vérifier la position des pièces avant de coller.



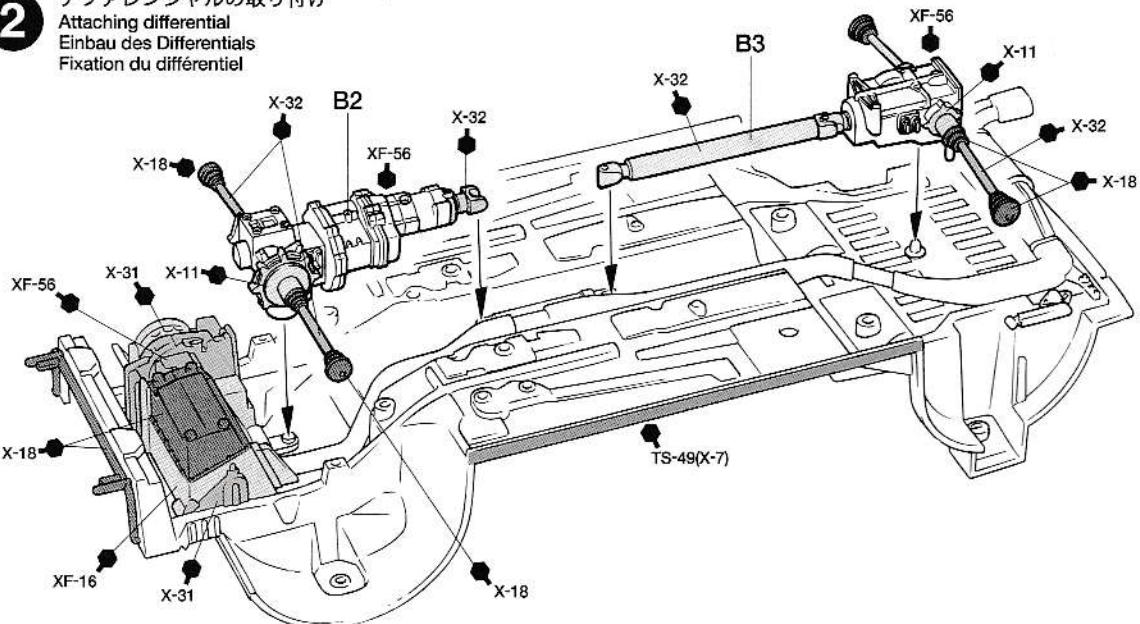
**2**

## デファレンシャルの取り付け

Attaching differential

Einbau des Differentials

Fixation du différentiel

**3**

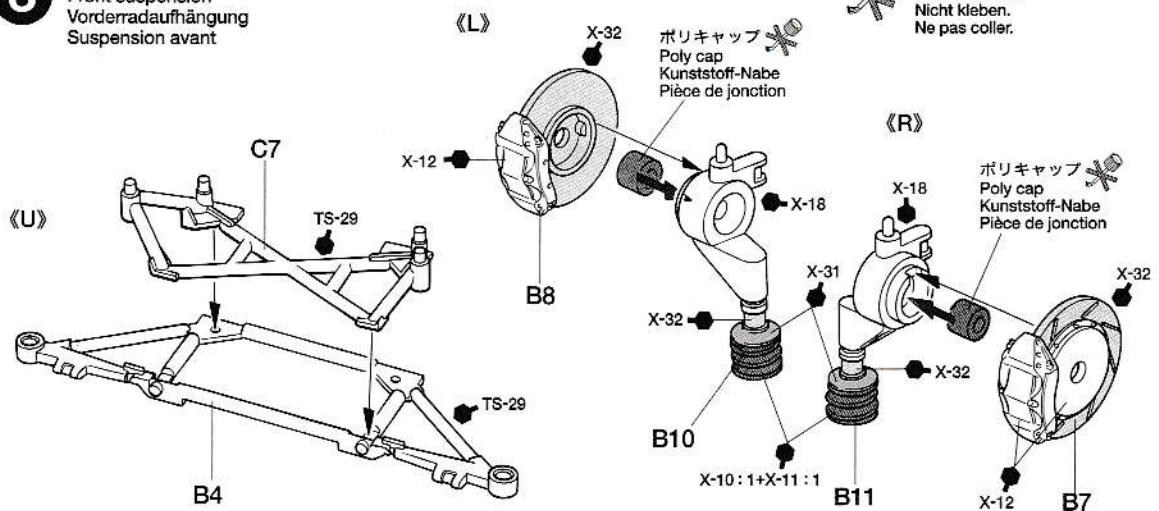
## フロントサスペンションの組み立て

Front suspension

Vorderradaufhängung

Suspension avant

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

**4**

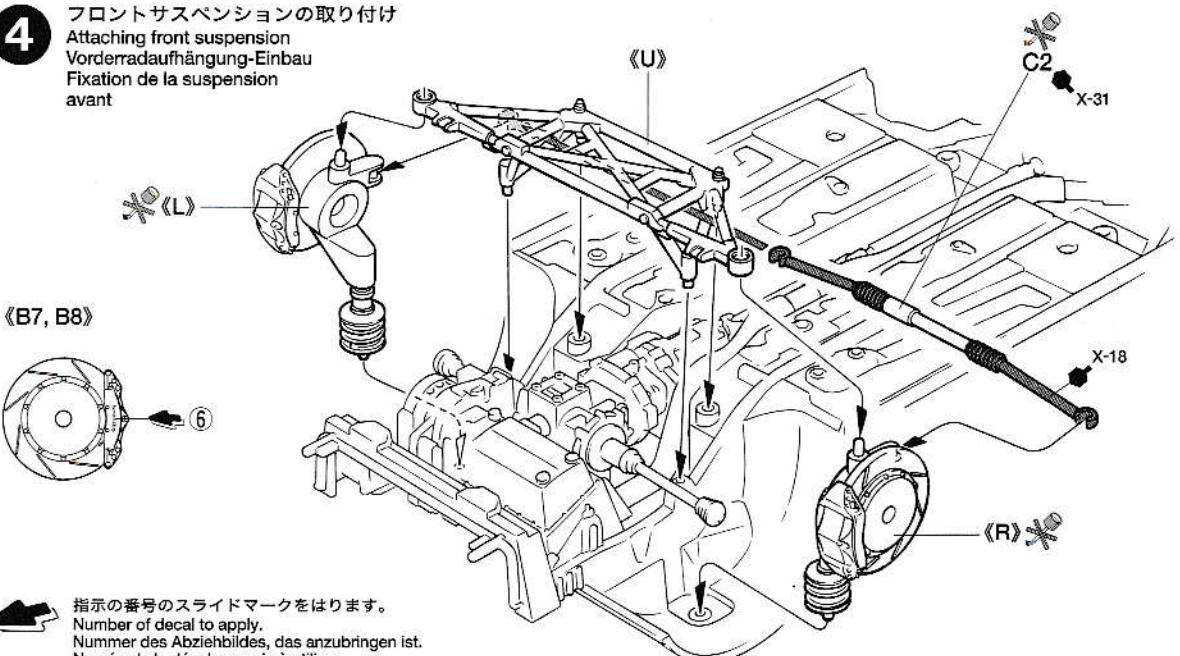
## フロントサスペンションの取り付け

Attaching front suspension

Vorderradaufhängung-Einbau

Fixation de la suspension

avant



指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

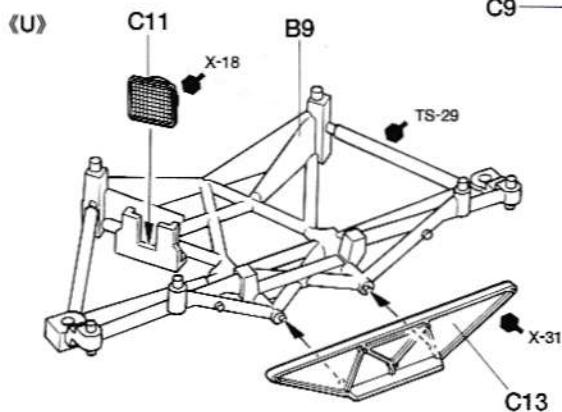
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**5**

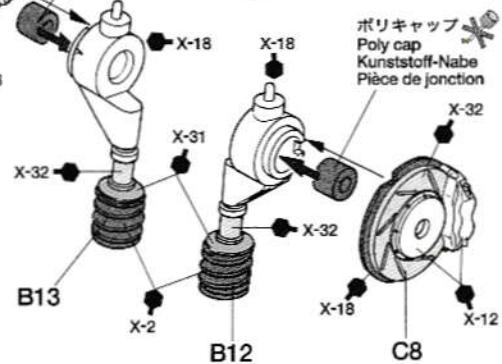
リヤサスペンションの組み立て  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière

《R》



ポリキャップ  
Poly cap  
Kunststoff-Nabe  
Pièce de jonction

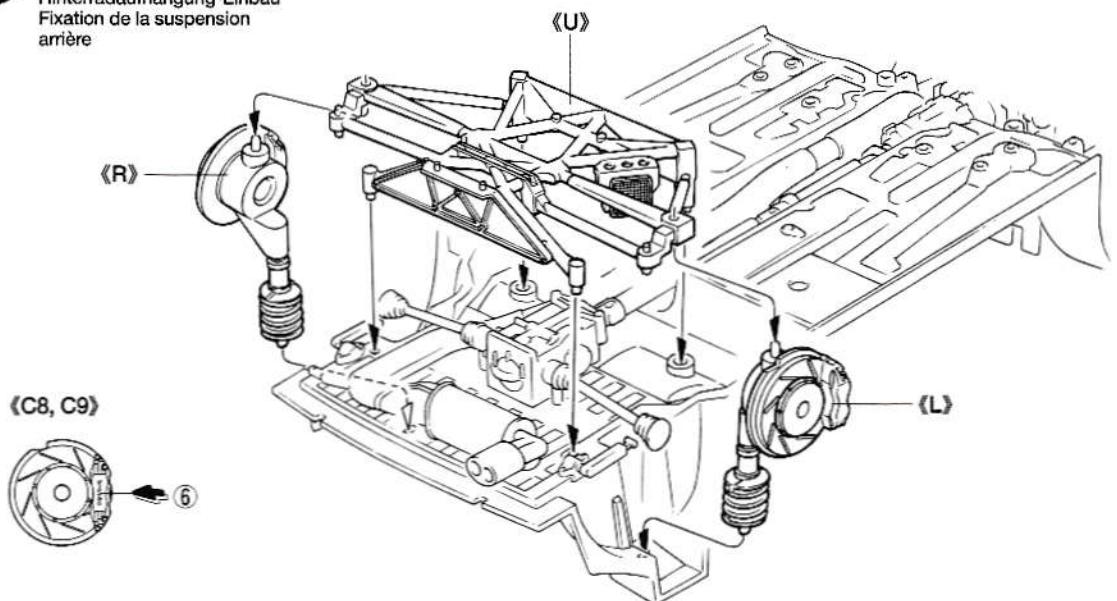
《L》



ポリキャップ  
Poly cap  
Kunststoff-Nabe  
Pièce de jonction

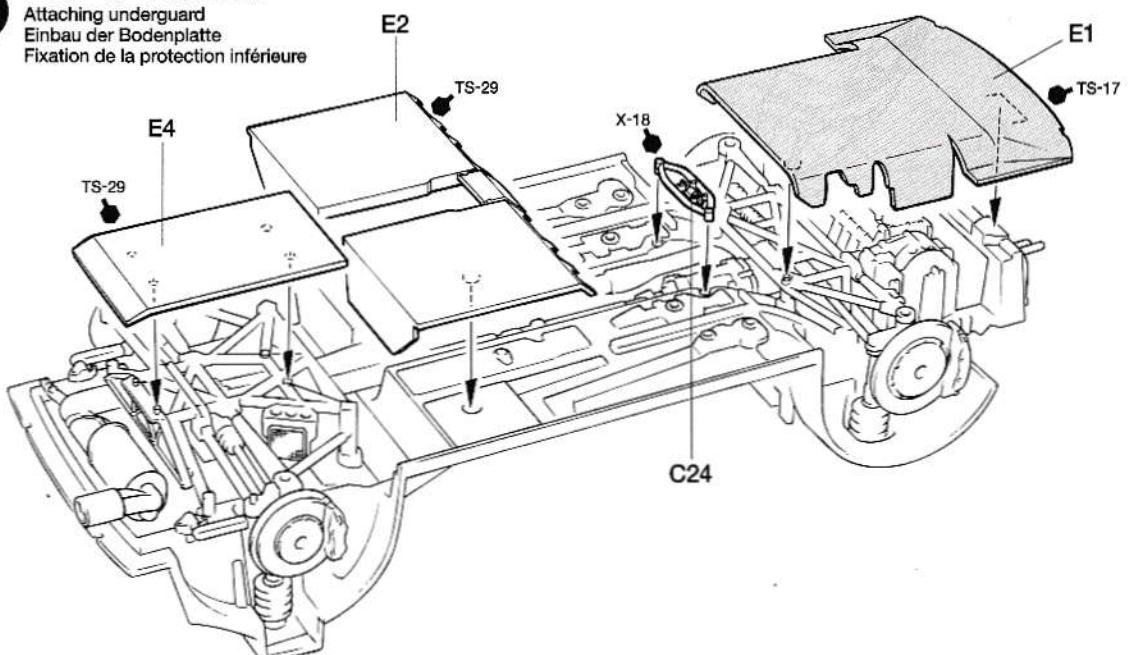
**6**

リヤサスペンションの取り付け  
Attaching rear suspension  
Hinterradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension arrière

**7**

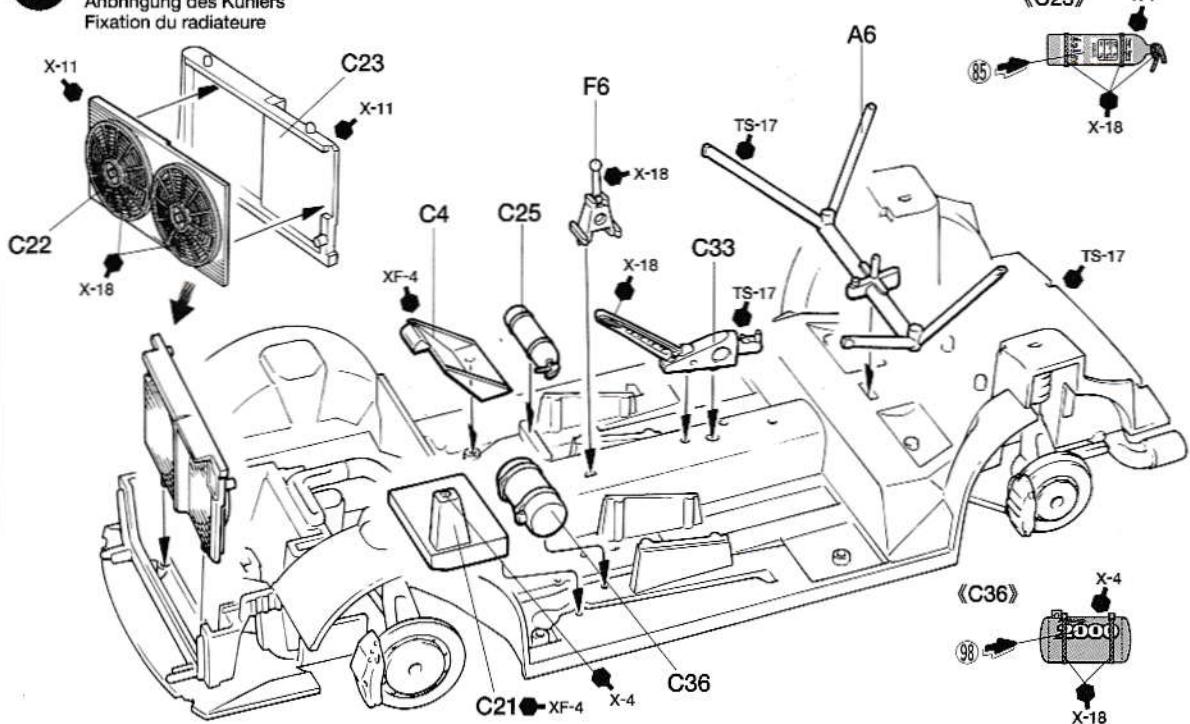
アンダーガードの取り付け  
Attaching underguard  
Einbau der Bodenplatte  
Fixation de la protection inférieure

E2



8

ラジエターの取り付け  
Attaching radiator  
Anbringung des Kühlers  
Fixation du radiateur



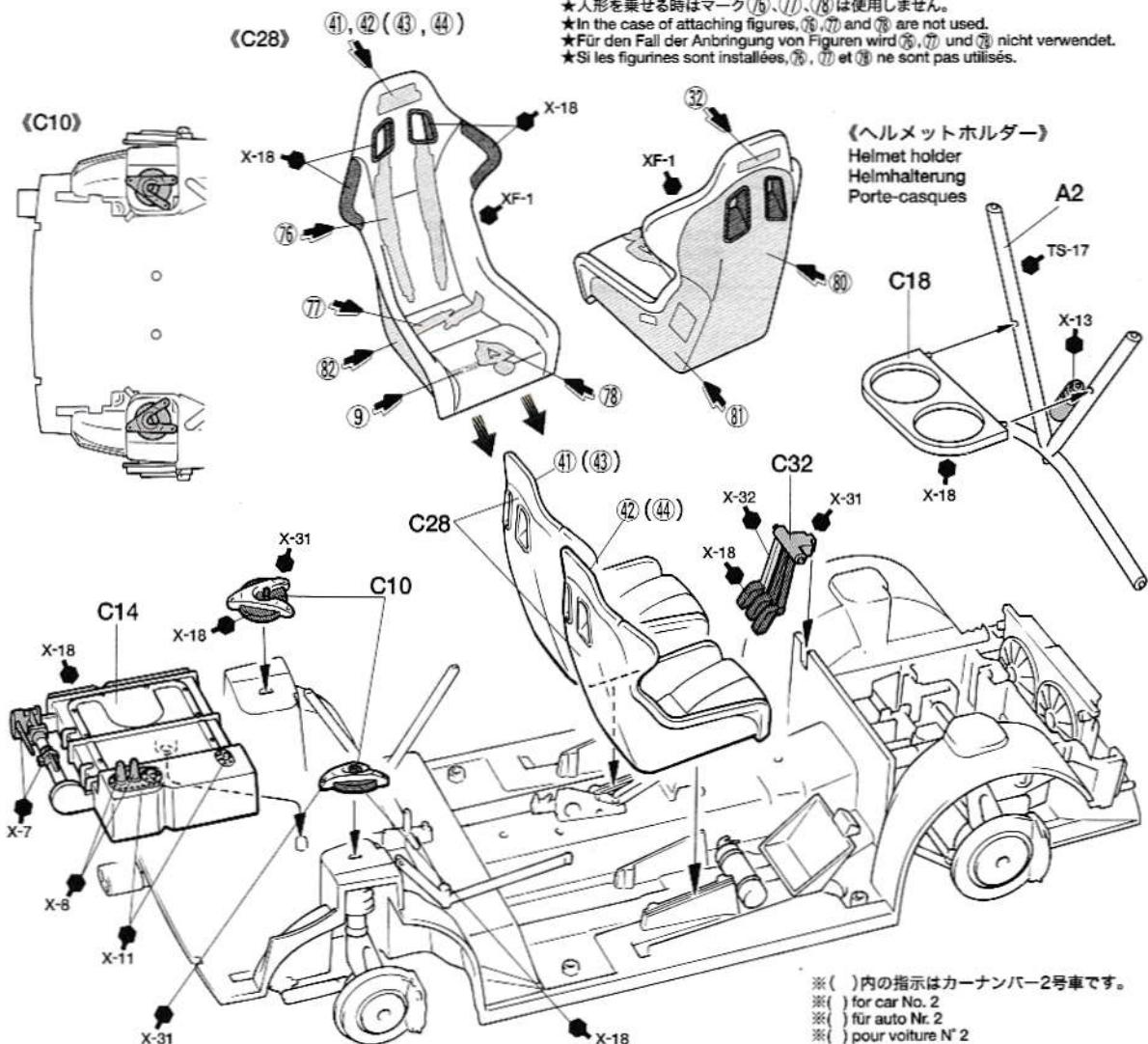
9

## シートの取り付け Attaching seat Sitz-Einbau Fixation du siège

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

★このキットは人形を乗せた状態、乗せない状態のどちらにも組み立てられます。  
★This kit can be constructed either with figures or without.  
★Dieser Bausatz kann in einer Ausführung mit oder ohne Figuren gebaut werden.  
★Ce kit peut être assemblé avec ou sans figurines.

- ★人形を乗せる時はマーク<sup>⑯</sup>、<sup>⑰</sup>、<sup>⑱</sup>は使用しません。  
★In the case of attaching figures, <sup>⑯</sup>, <sup>⑰</sup> and <sup>⑱</sup> are not used.
- ★Für den Fall der Anbringung von Figuren wird <sup>⑯</sup>, <sup>⑰</sup> und <sup>⑱</sup> nicht verwendet.
- ★Si les figurines sont installées, <sup>⑯</sup>, <sup>⑰</sup> et <sup>⑱</sup> ne sont pas utilisés.



## 10

ダッシュボードの組み立て

Dashboard

Armaturenbrett

Tableau de bord

## 《ホイール》

Wheel

Rad

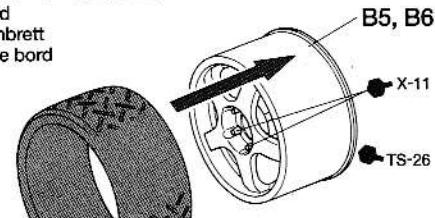
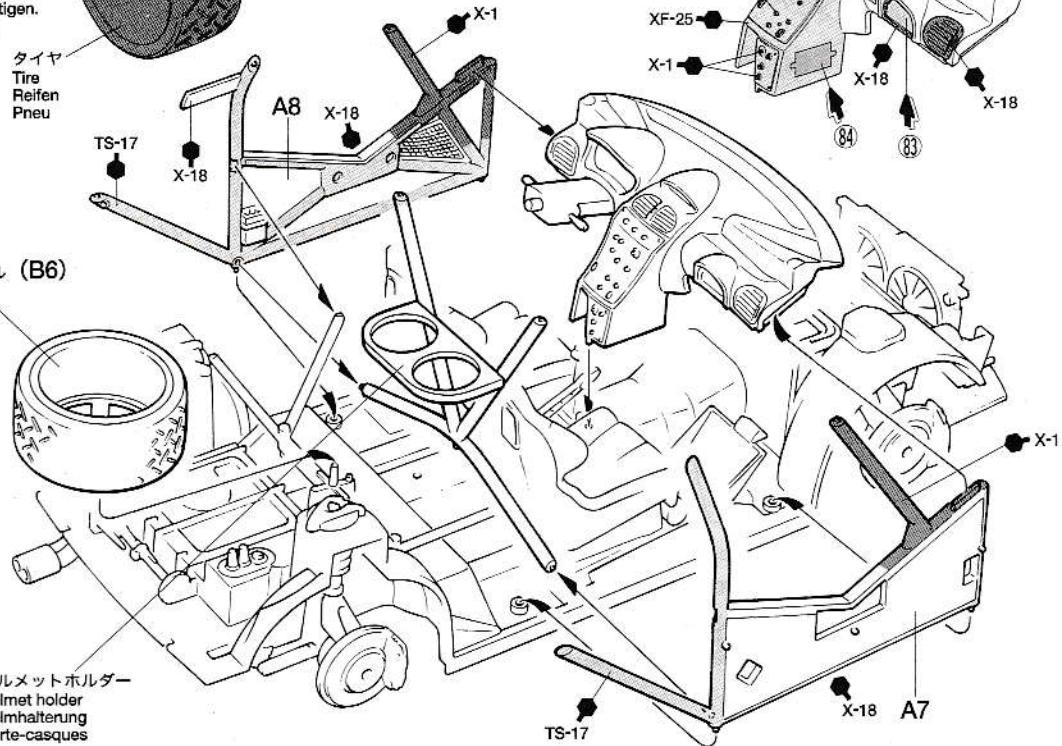
Roue

★5個あります。

★Make 5.

★5 Satz fertigen.

★Faire 5 jeux.

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneuホイール (B6)  
Wheel  
Rad  
Roueヘルメットホルダー  
Helmet holder  
Helmhalterung  
Porte-casques

## 11

人形の組み立て

Figure

Figur

Figurine

★人形を乗せる時、ヘルメットはカーナンバー1号車、2号車で異なります。どちらか選んでください。

★When attaching figures, select either car No.1 helmet or car No.2 helmet.

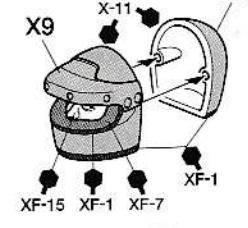
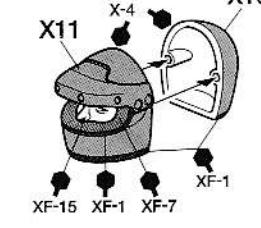
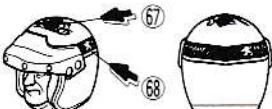
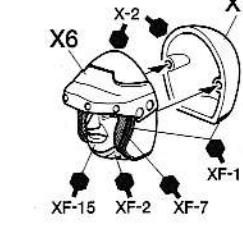
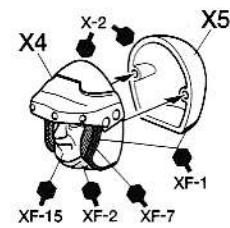
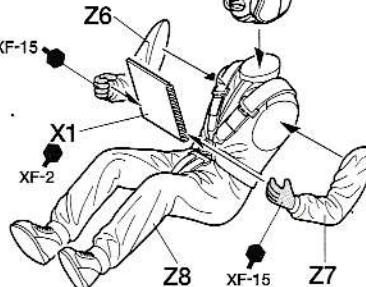
★Bevor Sie die Figuren befestigen, entscheiden Sie sich zuerst für den Helm von Auto Nr. 1 oder Auto Nr. 2.

★Si les figurines sont installées, choisir entre les casques des voitures N 1 et N 2.

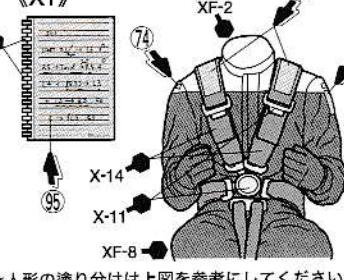
## カーナンバー1号車/Car No.1 /Auto Nr.1/Voiture N 1

ドライバー：M.グロンホルム  
Driver  
Fahrer  
Pilote  
M.Grönholmコ・ドライバー：T.ラウティエイン  
Co-driver  
Co-pilot  
Navigateur  
T.Rautialnen

## カーナンバー2号車/Car No.2/Auto Nr.2/Voiture N 2

ドライバー：D.オリオール  
Driver  
Fahrer  
Pilote  
D.Auriolコ・ドライバー：D.ジロウテ  
Co-driver  
Co-pilot  
Navigateur  
D.Giraudet《ドライバー》  
Driver  
Fahrer  
Pilote《コ・ドライバー》  
Co-driver  
Co-pilot  
Navigateur  
Co-driver  
Co-pilot  
Navigateur

《X1》

★人形の塗り分けは上図を参考にしてください。  
★Refer to above picture for painting figure.  
★Zum Bemalen der Figur Oberenstehendes beachten.  
★Se reporter à la photo ci dessus pour peindre les figurines.

12

人形の取り付け  
Attaching figure  
Anbringung der Figur.  
Installation des figurines

## 《ステアリング》

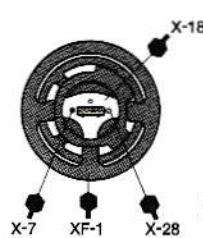
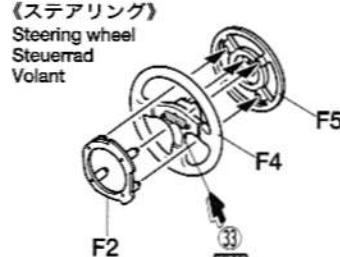
Steering wheel  
Steuerrad  
Volant

コ・ドライバー  
Co-driver  
Co-pilot  
Navegador

Z1,Z5

ドライバー  
Driver  
Fahrer  
Pilote

Z2,Z4



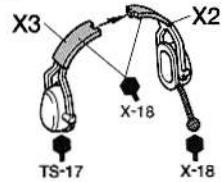
★ステアリングの傾き、ドライバーの腕の組み合わせ、ヘルメットの向きは下図を参考にしてください。  
★Refer to below picture for position of steering wheel, arms and helmet.

★Zur Anordnung von Lenkrad, Armen und Helm unterstehendes Bild beachten.  
★Se référer ci dessous pour la position du volant, des bras et du casque.

## 《ヘッドセット》

Headset  
Headset  
Ecouteurs

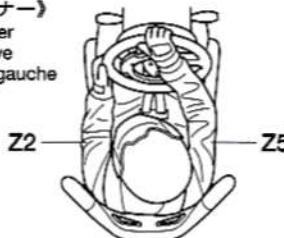
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★ご自由に取り付けてください。  
★Optional parts  
★Zubehörteile  
★Pièces optionnelles

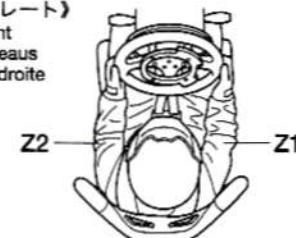
## 《左コーナー》

Left corner  
Linkskurve  
Virage à gauche



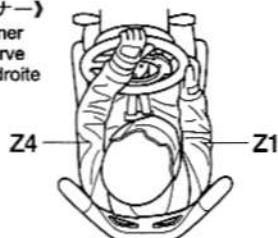
## 《ストレート》

Straight  
Geradeaus  
Ligne droite



## 《右コーナー》

Right corner  
Rechtskurve  
Virage à droite



13

ロールケージの組み立て

Roll cage  
Rollkäfig  
Arceau de sécurité

C29

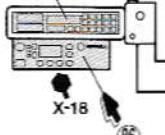
A9

F7

TS-17

《F7》

(87)



(86)

## ウインドウの取り付け

Attaching windows

Scheiben-Einbau

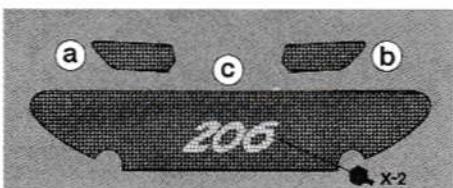
Fixation des vitres

★メッシュを下の寸寸図に合わせて切り取ります。

★Cut mesh into size/shape shown below.

★Das Gitter wie unten gezeigt zuschneiden.

★Découper le treillis selon les patrons ci-dessous.

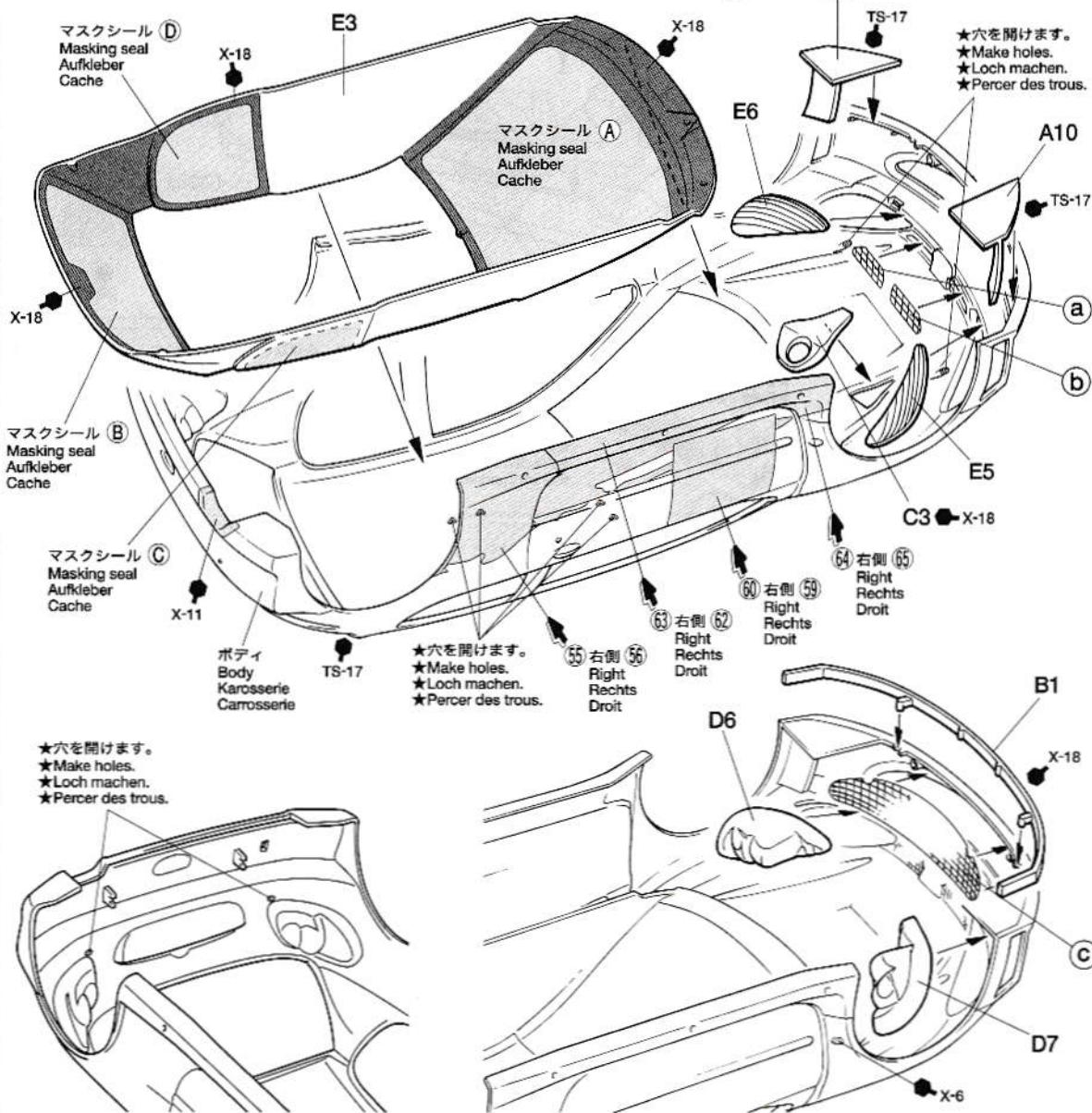
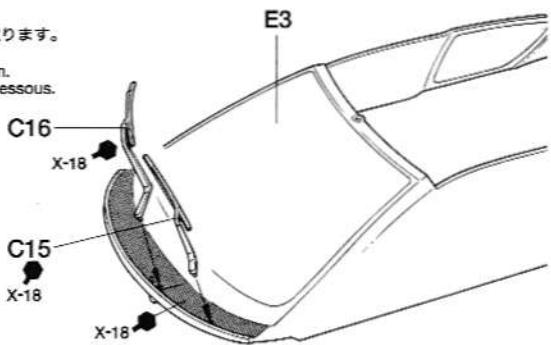


★下文を参考に内側からウインドウマスクシールを貼り、塗装します。

★Mask off from inside noting the points described below. Paint from inside.

★Von der Innenseite abkleben und dabei untenstehende Punkte beachten. Von der Innenseite lackieren.

★Masquer la face intérieure en suivant les points mentionnés ci dessous. Peindre par l'intérieur.



## 《マスクシールの貼り方》

●ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼ってください。

①ウインドウの脇にあわせて指示された方(内側または外側)からマスクシールを貼ります。

隙間から塗料が入らないようにしっかりと貼ります。

②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーペイントで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。

③塗料が完全に乾ききる前にマスキングテープをはがします。

●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to

## parts numbers.

① Refer to the instructions and mask off windows from inside or outside using masking seals included in kit.

② Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).

③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

① Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen oder außen mit den im Bausatz enthaltenen Abkleber ab.

② Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben.

Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abklebeband abzukleben.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

① Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur ou de l'extérieur en employant les masques fournis dans le kit.

② Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.

③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

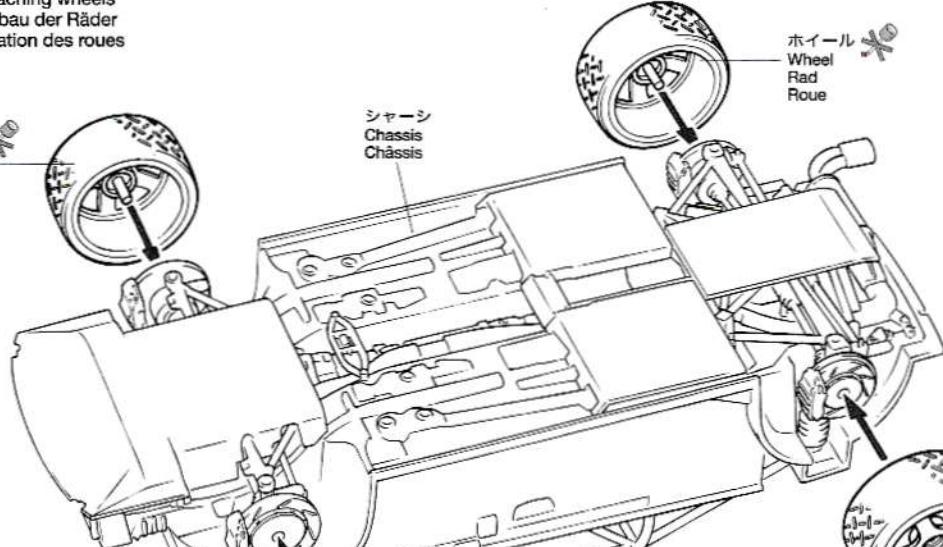
## 15

## ホイールの取り付け

Attaching wheels

Einbau der Räder

Fixation des roues

タイヤマーク  
Tire decals  
Reifen-Abziehbilder  
Transfert sur les pneus

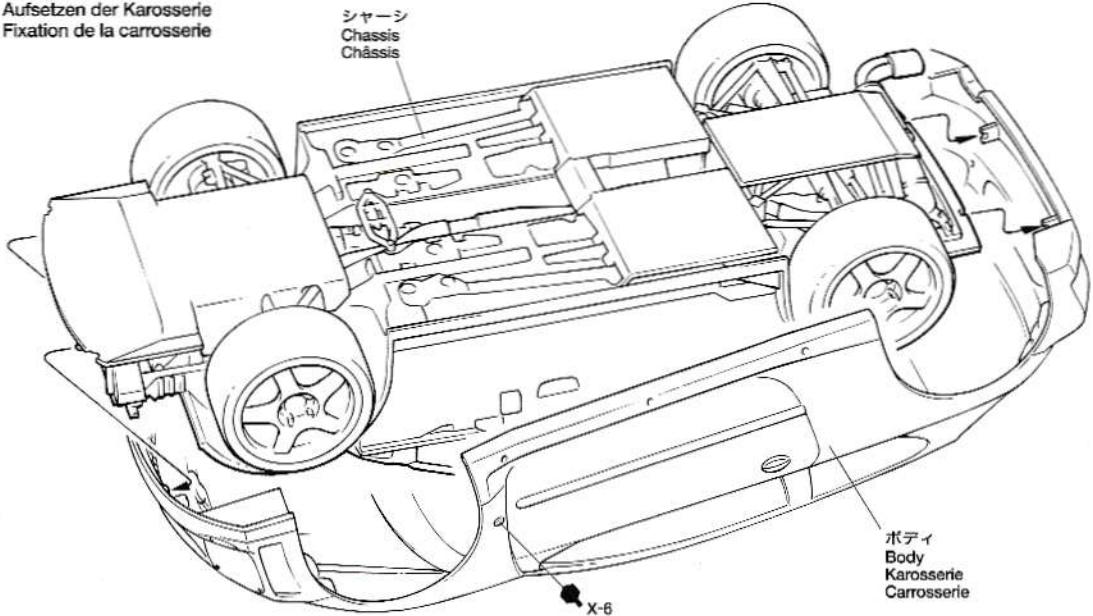
## 16

## ボディの取り付け

Attaching body

Aufsetzen der Karosserie

Fixation de la carrosserie

シャーシ  
Chassis  
Châssisボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

## 《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。

②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。

④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.

④ Apply moisture with a wet finger.

⑤ Carefully remove the paper.

⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

## ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebefläche.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

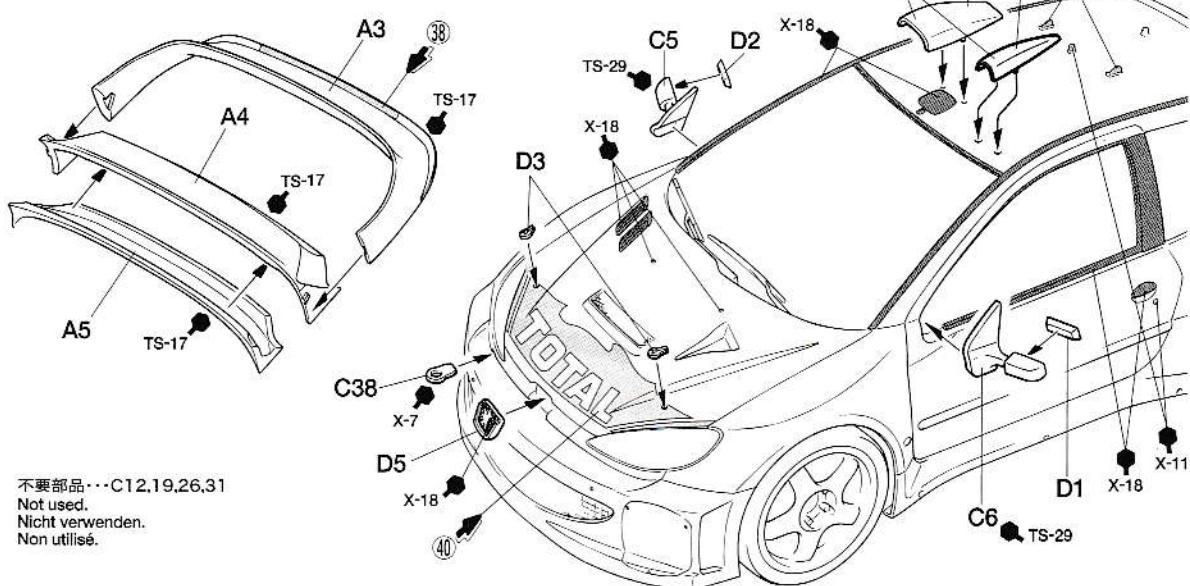
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous formes de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec sec.

17

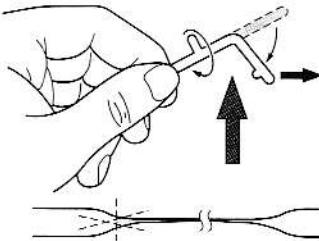
外装部品の取り付け  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires

- ★マーク (40) を貼ってからD3を取り付けてください。  
★Apply decal (40) first. Then attach D3.
- ★Bringen Sie zuerst das Abziehbild (40) an. Danach D3 befestigen.  
★Appliquer le decal (40) en premier puis fixer D3.



- ★マーク (61) を貼ってから (23)(24) を貼り最後にC1、F1を取り付けてください。  
★Apply decal (61) first. Then apply decals (23)(24), finally attach C1 and F1.
- ★Bringen Sie zuerst das Abziehbild (61) an, danach Abziehbilder (23)(24), zum Schluß befestigen Sie C1 und F1.  
★Appliquer le decal (61) puis les decals (23)(24) puis fixer enfin C1 et F1.

《アンテナの作り方》  
How to make antenna  
Einbau der Antenne  
Réalisation des antennes



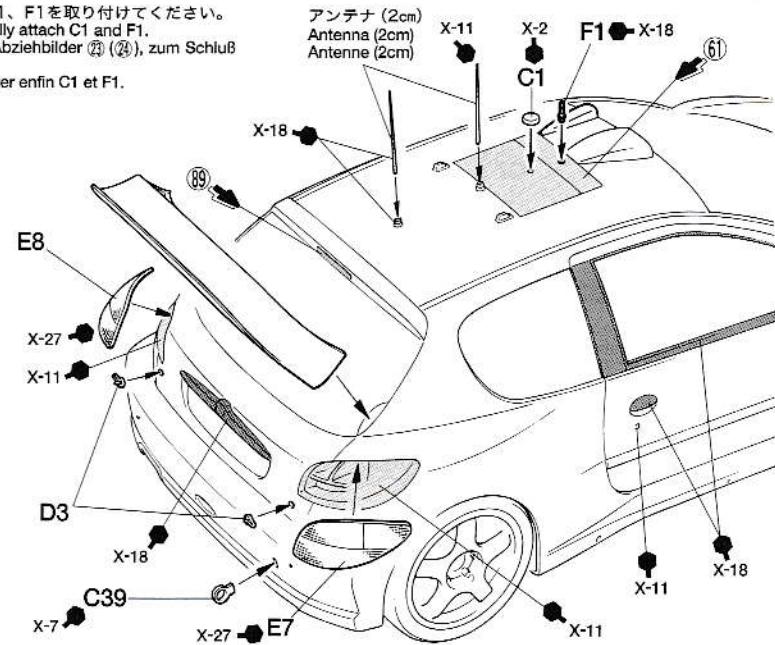
★ランナーを熱してやわらかくし、両端を持て引き伸ばします。適当な太さに伸ばしたら、長さ2cmで切ってできあがります。  
★Heat sprue, stretch and cut to 2cm length.

★Spritzen erhitzten, auseinanderziehen und auf 2cm lang schneiden.

★Chauder un morceau de trappe plastique, l'étirer et couper à 2cm de longueur.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.



Parts code	ITEM 24236	ITEM 242013	Z Parts
0332271	Body	9402313	Tire Bag
00000370	A Parts	4613010	Mesh
00000292	B Parts	9402093	2x3mm Poly Cap (4個)
00000283	C Parts	1402461	Decal (a)
0000294	D Parts	1402462	Decal (b)
0000295	E Parts	1402468	Tire Decal
0000452	F Parts	1422202	Masking Seal
0222012	X Parts	1052450	Instructions

# PEUGEOT 206 WRC 2001

1/24スポーツカーシリーズNO.236  
ブリヨン 206 WRC 2001

部品をなくしたり、こねたした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小切手(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信

欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。  
振込住所欄には電話番号もお書きいただき、  
口座番号:00810-9-1118、加入者名・田宮模型  
でお振込ください。

ボディ	500円	0332271
Aパーツ	550円	0000370
Bパーツ	440円	0000292
Cパーツ	570円	0000293
Dパーツ	310円	0000294
Eパーツ	420円	0000296
Fパーツ	300円	0000452
Xパーツ	340円	0222012
Zパーツ	370円	0222013
タイヤ組立(メッシュ、ポリキャップ含む)	290円	9402313
メッシュ	200円	4613010
2x3mmポリキャップ(4個)	120円	9442023
マーク(a)	310円	1402461
マーク(b)	220円	1402462
タイヤマーク	190円	1402469
マスキングステッカー	190円	1422202

For Japanese use only!

住所

電話 ( ) -

氏名

\*左記の価格は予告なく変更となる場合があります。  
タミヤ・ホームページ: www.tamiya.com

0901

