

SUBARU IMPREZA WRC

ARAI VERSION



1/24スポーツカーシリーズNO.227
スバル インプレッサ WRC
新井仕様



The 2000 World Rally Championships (WRC) has drawn vast international popularity. Among the top teams competing for the coveted title is Subaru, one of whose Impreza machines is deftly driven by Japanese pilot, Toshihiro Arai. This is significant in that although several of the top rally car manufacturers are Japanese, Arai is the only Japanese driver to break into the top echelons of the WRC. Before starting full-participation in the WRC, Arai showed his mettle by winning the 1997 All Japan Rally Championships. The following year, his skill was tested on the global stage, when he piloted the Impreza in the regulation strict Group N categories of the New Zealand, Australia, and RAC rallies. In 1999, Arai hit the Group A category of the Portugal, Catalunya, Corsica, and Acro-

Die 2000er Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) hat international enorme Popularität gewonnen. Unter den Top-Teams, die um den begehrten Titel kämpfen, ist auch Subaru, einer der Impreza-Boliden davon wird wiederum äußerst geschickt von einem Japanischen Piloten, Toshihiro Arai, gefahren. Dies ist bemerkenswert, denn obwohl verschiedene der Hersteller von Spitzen-Rallyefahrzeugen Japaner sind, ist Arai der einzige Japanische Fahrer, der in die Elitellanx der Rallyefahrer einbrechen konnte. Bevor er begann, durchgehend an der WRC teilzunehmen, bewies er seinen Tatendrang mit dem Gewinn der 1997er All-Japan-Rallyemeisterschaft. Im folgenden Jahr wurde sein Können auf der globalen Bühne getestet, als er den Impreza in den streng reglementierten Kategorien der Gruppe-N in Neuseeland, Australien und bei den RAC Rallyes steuerte. 1999 schlug sich Arai in der Kategorie Gruppe A herum, und zwar in Portugal, Katalonien, Korsika und der Rallye Akropolis.

Le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) 2000 a connu une grande popularité internationale. Parmi les top teams concourant pour le titre si convoité, Subaru avait engagé plusieurs voitures dont celles pilotée par le japonais Toshihiro Arai. Il est intéressant de noter que malgré la présence de plusieurs constructeurs japonais, Arai est le seul pilote nippon étant parvenu au niveau du WRC. Avant de participer à une saison pleine du Championnat du Monde, Arai a fait la preuve de son talent en remportant le Championnat du Japon des Rallyes 1997. L'année suivante, il se frotta au gratin mondial en pilotant une Impreza Groupe N dans les Rallyes de Nouvelle Zélande, d'Australie et de Grande Bretagne. En 1999, Arai participa en Groupe A aux Rallyes du Portugal, de Catalogne et de l'Acropole ainsi qu'au Tour de Corse. En Groupe N, il

スバルや三菱など国内メーカーのマシンが激しいトップ争いを演じる世界ラリー選手権 (WRC) にあつて、久しぶりの日本人ドライバーの入賞は大きな注目を集めました。

7メーカーによる息詰まる混戦となった2000年シーズンのWRCで大活躍を演じたのがスバル・インプレッサWRCを駆る新井敏弘選手です。1997年に全日本ラリー選手権のシリーズチャンピオンとなった新井選手は、翌98年から活動の場を海外に広げ、改造範囲の狭いグループN仕様のインプレッサでWRCのニュージーランド、オーストラリア、RACに参戦。さらに1999年にはイギリスに滞在してより積極的にWRCへ参戦することになります。ポルトガル、カタルニア、ツール・ド・コルス、アクロポリスにはWRカーのインプレッサWRCで、そしてニュージーランド、チャイナ、オーストラリアにはグループNのインプレッサで出場。チャイナ、オーストラリアでは高性能なWRカーを相手にトップ10に食い込み、それぞれ

polis rallies. He also entered the Group N category of the New Zealand, China, and Australia rallies, and despite stiff competition from seasoned Group A teams, pulled off spectacular top ten finishes in the latter two events, winning the Group N classes of both races. For 2000 season, several sponsors came forth to support the team, including computer game software manufacturer, Spike. The team was accordingly named, "Spike Subaru", and they again began encroaching on the top spots. Achieving 6th place in possibly the cruelest of events, the Safari Rally, Spike Subaru was awarded the Non-Works Teams Cup. Later, on the dusty roads of the Acropolis Rally, Arai drove Spike Subaru to an impressive 4th place finish, a team best.

Ferner trat er an bei den Rallyes in der Kategorie Gruppe N von Neuseeland, China und Australien. Trotz härtester Konkurrenz seitens alt-eingesessener Gruppe A Teams, spulte er bei den letzten beiden Ereignissen spektakuläre Top-Ten-Ergebnisse ab, womit der die Klassen der Gruppe N für beide Rennen gewann. Für die Saison 2000 boten verschiedene Sponsoren ihre Unterstützung für das Team an, einschließlich Spike, dem Hersteller von Software für Computerspiele. Entsprechend nannte sich das Team "Spike Subaru" und sie begannen erneut, in die Top-Ten-Plätze einzugreifen. Die Erreichung des 6. Platzes in der wahrscheinlich brutalsten Veranstaltung, der Safari-Rallye, wurde mit dem Nicht-Works-Team Cup ausgezeichnet. Später, auf den staubigen Straßen der Rallye Akropolis, brachte Arai den Spike Subaru auf dem eindrucksvollen 4. Platz ins Ziel, eine Bestleistung für das Team.

était engagé en Nouvelle Zélande, Chine et Australie et malgré la dure concurrence des teams de Groupe A très affûtés, il réussit à finir dans les dix premières places des deux dernières épreuves et y prendre la première place du Groupe N. Pour la saison 2000, plusieurs nouveaux sponsors rejoignirent le team dont le développeur de logiciels de jeux Spike. Le team prit alors l'appellation de "Spike Subaru" et commença à enregistrer de très bons résultats. Prenant la sixième place de l'épreuve probablement la plus dure, le Safari Rally, Spike Subaru décrocha la Coupe des Teams Privés. Plus tard, sur les routes poussiéreuses de Grèce, Arai amena sa Spike Subaru à la quatrième place du Rallye de l'Acropole, le meilleur résultat du team.

れクラス優勝を獲得したのです。そして迎えた2000年シーズン、いよいよ本格的にWRC参戦を開始。コンピューター・ゲームソフトメーカーとして知られるスパイクをメインスポンサーに、ケンウッド、タカタなどの日本の企業がバックアップするスパイク・スバルチームからエントリーし、メンテナンスはスバル・ワークスを手がけるプロドライブが運営する「オールスターズ」が担当という充実した体制で臨むことになったのです。マシンはフライバイワイヤ作動の電子制御システムを採用しHパターンマニュアルギヤボックスを組み合わせたスバル・インプレッサWRC。数あるラリーの中で最も過酷なラリーとして知られる第3戦サファリラリーでは総合6位に入賞し、ノンワークス・チームに与えられるチームズカップ優勝を獲得。さらに悪路で名高い第7戦アクロポリスラリーではワークス勢に割ってはいける自己最高の4位でフィニッシュ。その実力を大いにアピールしたのです。

1/24 インプレッサ WRC 新井仕様 (和英独仏)

作る前にかならず
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

●部品の切りはなしにはニッパーやナイフを使用し、ていねいに切りはなして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Cut off parts carefully using a side cutters and modeling knife.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Mit dem Zwickzange und Modelliermesser Teile sorgfältig abschneiden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

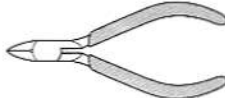
●Découper soigneusement les pièces à l'aide d'un couteau de modéliste et de pinces coupantes.

- 用意する工具
- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



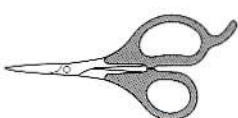
ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-21 ●ゴールド / Gold / Gold / Doré
- TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / Blue mica
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallik / Bleu métallisé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
- XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
- XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
- XF-66 ●ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair
- X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

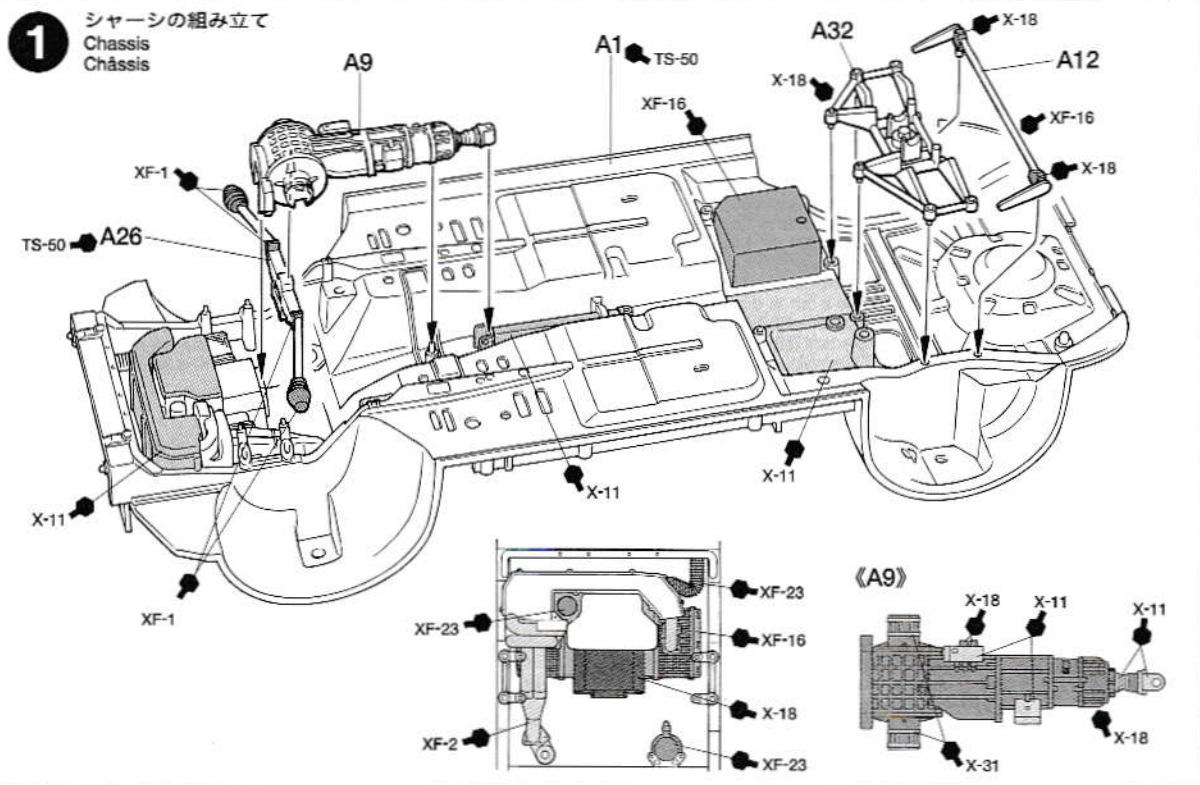
VORSICHT!

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



2

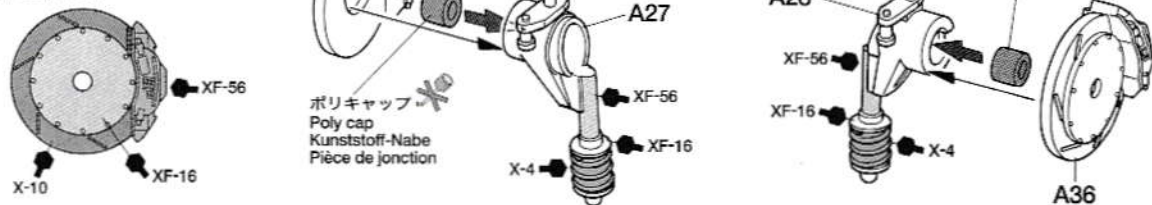
フロントアップライトの組み立て

Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

《A36, A37》

《L》

《R》



ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

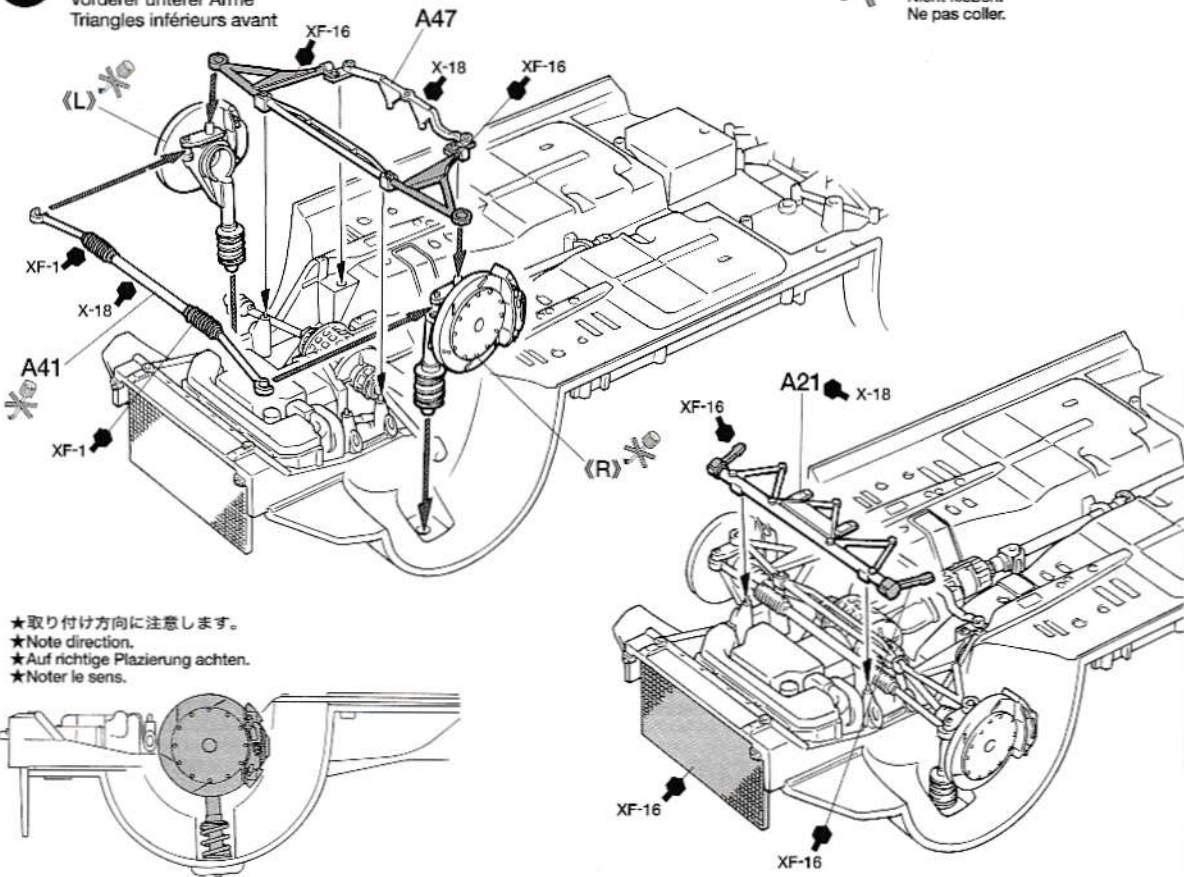
3

フロントロワームの取り付け

Front lower arms
Vorderer unterer Arme
Triangles inférieurs avant



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



★取り付け方向に注意します。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

4

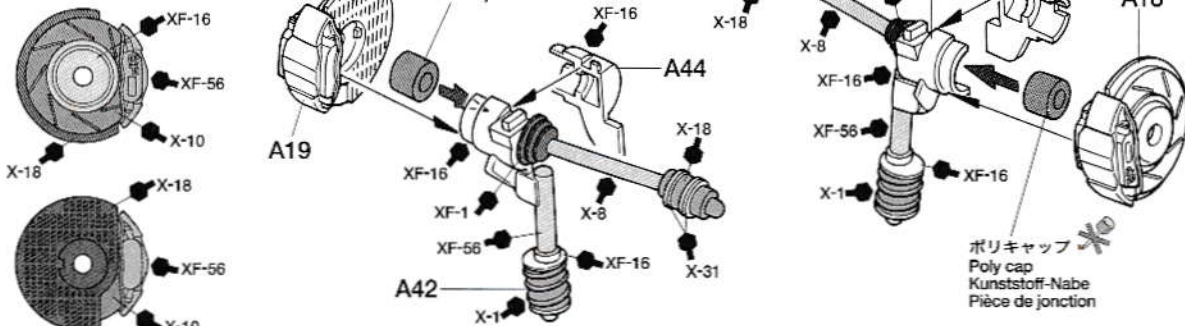
リアアップライトの組み立て

Rear upright
Achsschenkel hinten
Fusées arrière

《A18, A19》

《R》

《L》



ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

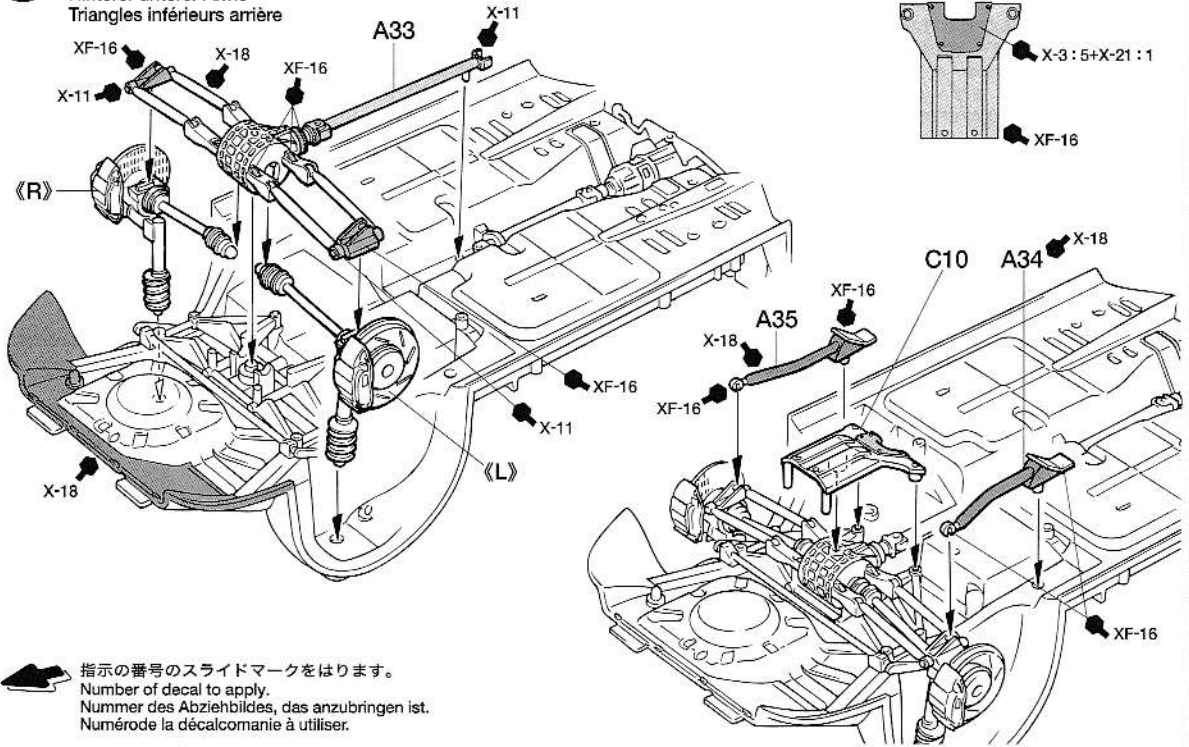
ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

5

リヤロワームの取り付け

Rear lower arms
Hinterer unterer Arme
Triangles inférieurs arrière

《C10》



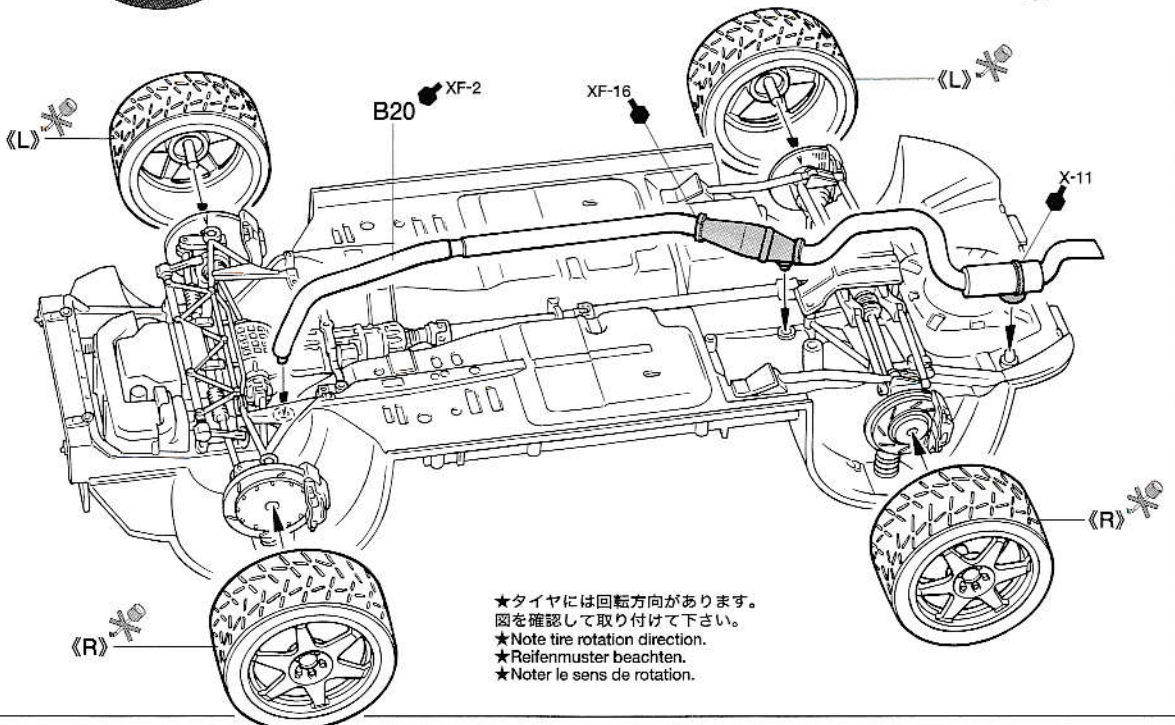
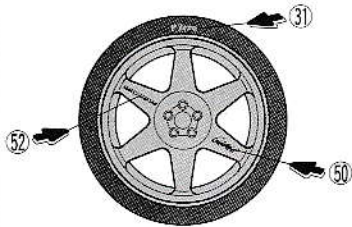
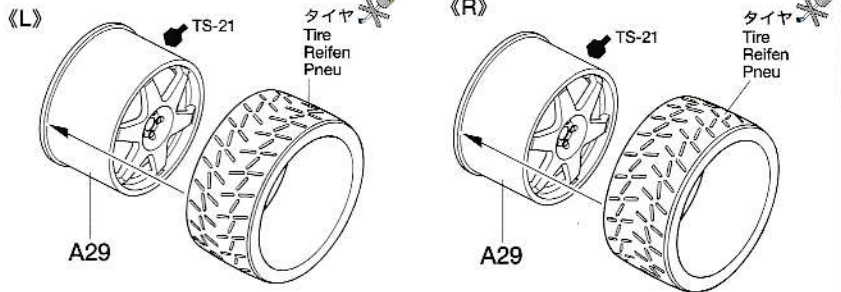
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

6

ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

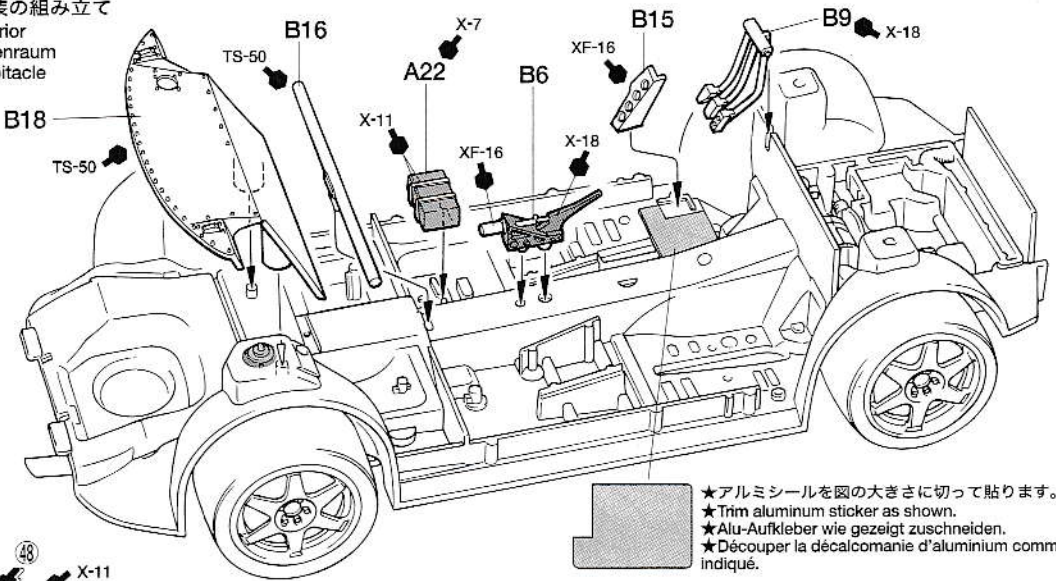
《L》



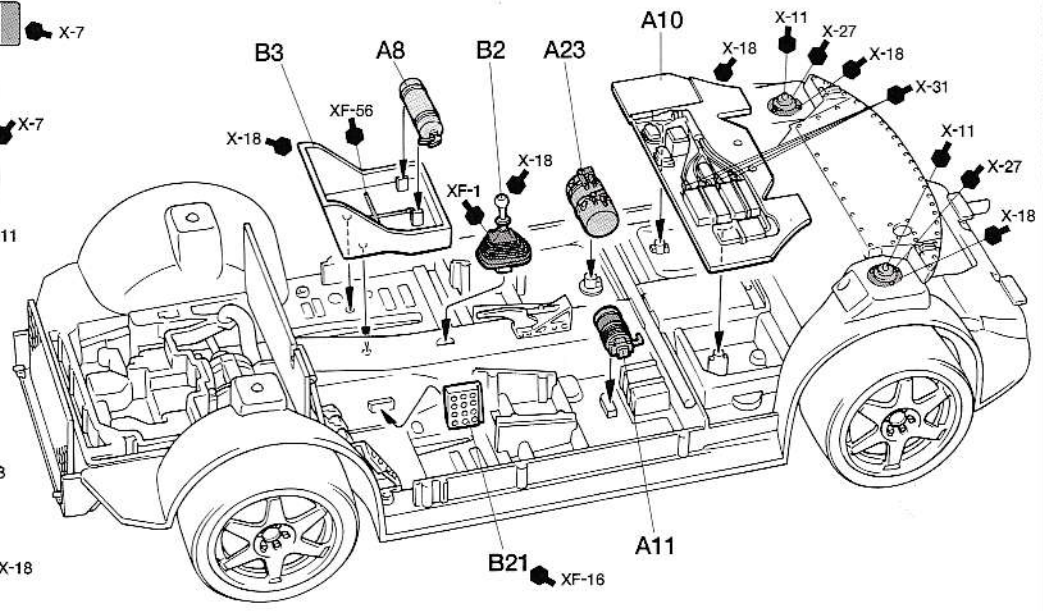
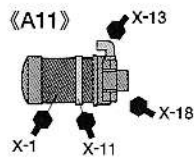
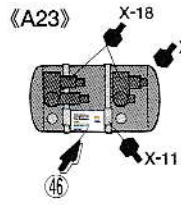
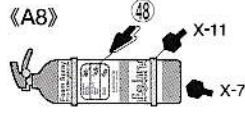
★タイヤには回転方向があります。
図を確認して取り付けて下さい。
★Note tire rotation direction.
★Reifenmuster beachten.
★Noter le sens de rotation.

7

内装の組み立て
Interior
Innenraum
Habitable

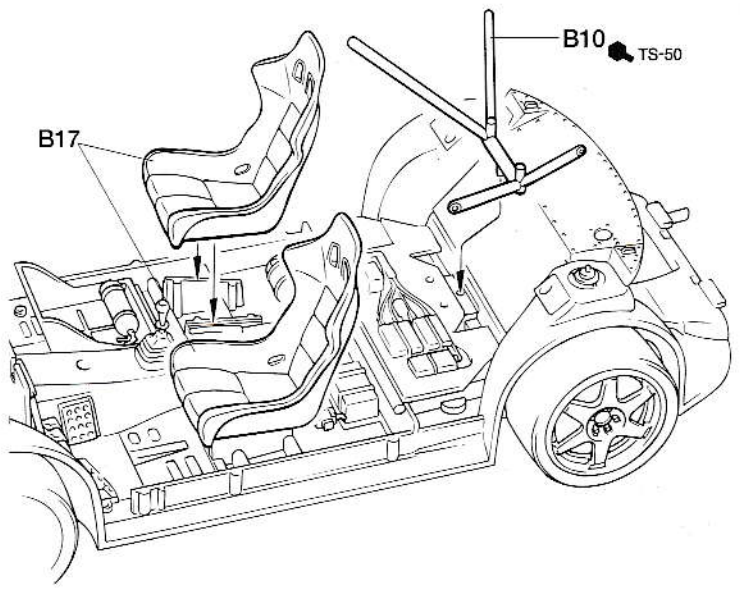
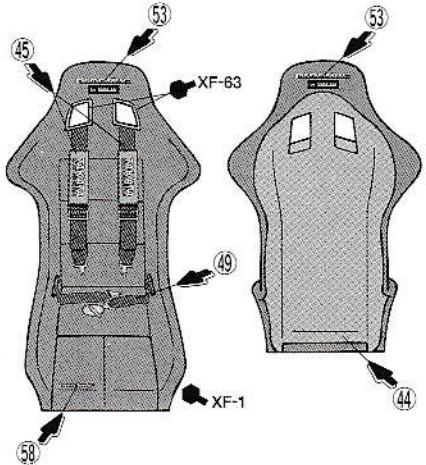


★アルミシールを図の大きさに切って貼ります。
★Trim aluminum sticker as shown.
★Alu-Aufkleber wie gezeigt zuschneiden.
★Découper la décalcomanie d'aluminium comme indiqué.

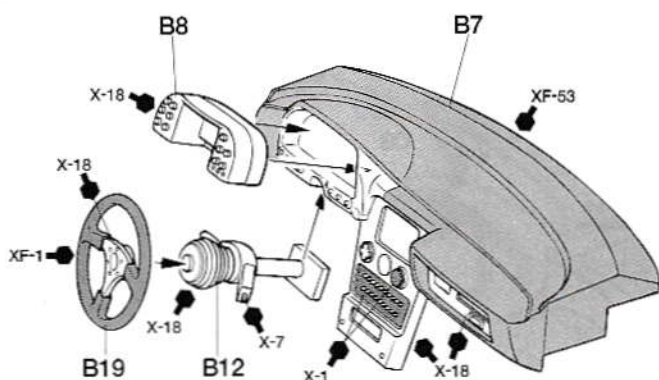
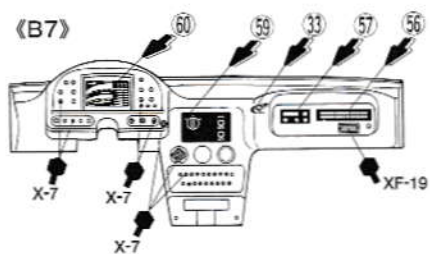


8

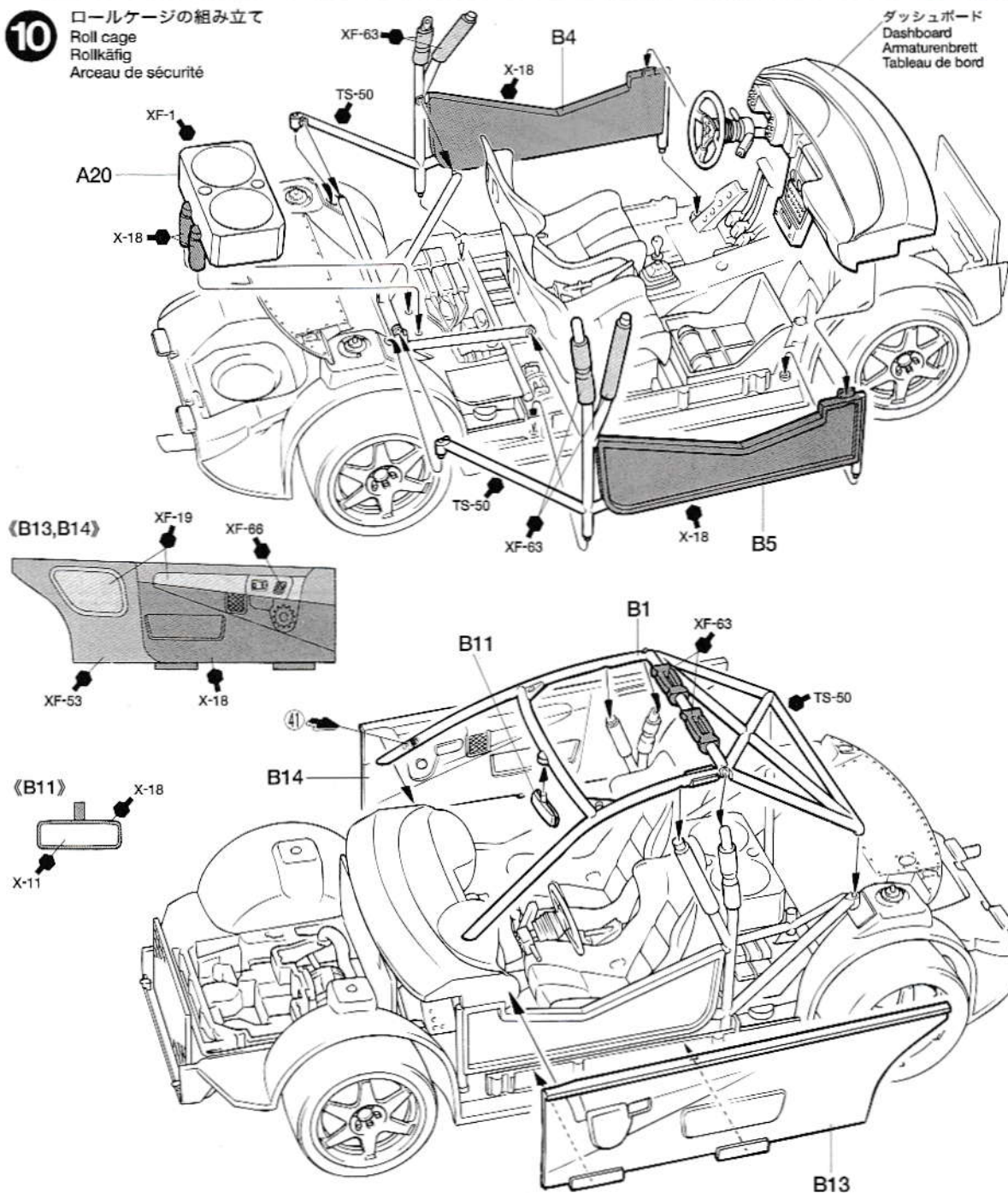
シートの取り付け
Seat
Sitz
Siège



9 ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



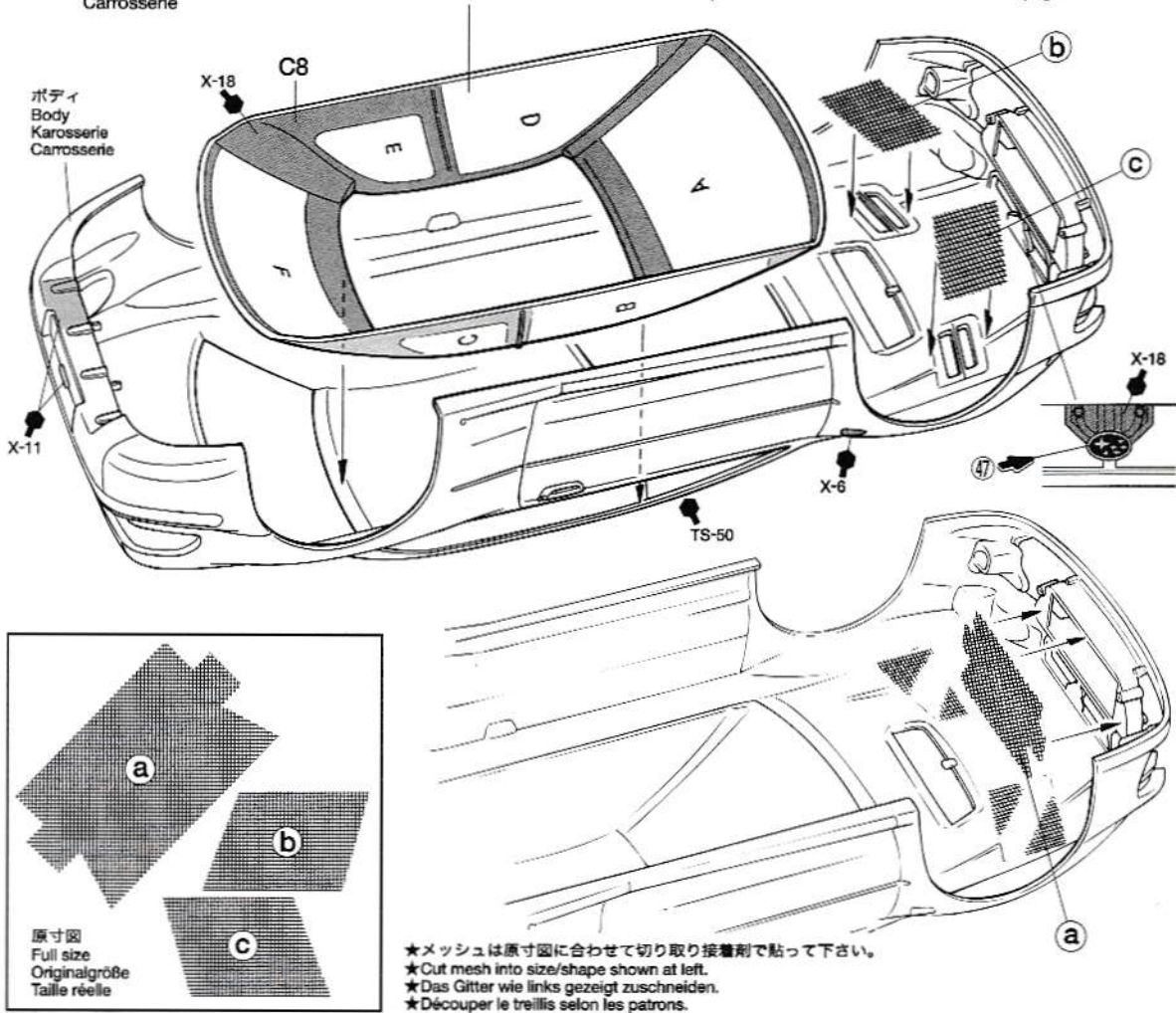
10 ロールケージの組み立て
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité



11

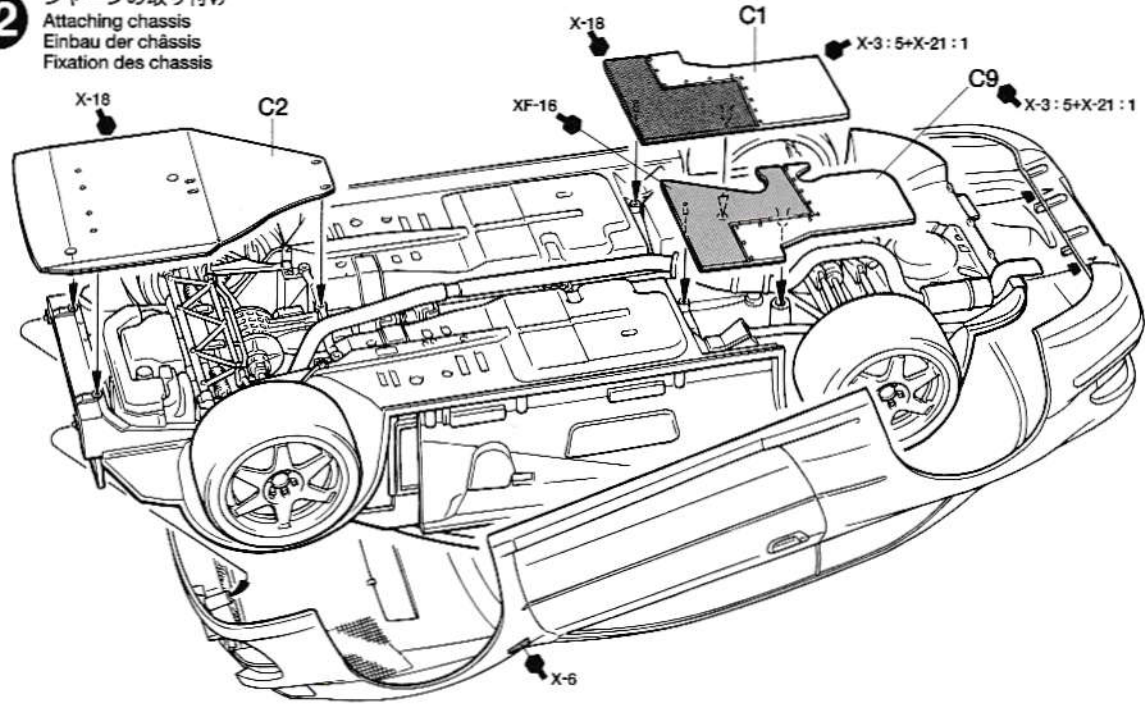
ボディの組み立て
Body
Karosserie
Carrosserie

- ★10ページを参考に内側からウインドウマスクシールを貼り、塗装します。
- ★Mask off from inside referring to page 10. Paint from inside.
- ★Fenster unter Verwendung der im Bausatz beiliegenden Abkleber lackieren. Siehe Seite 10.
- ★Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit et en se référant aux pages 10.



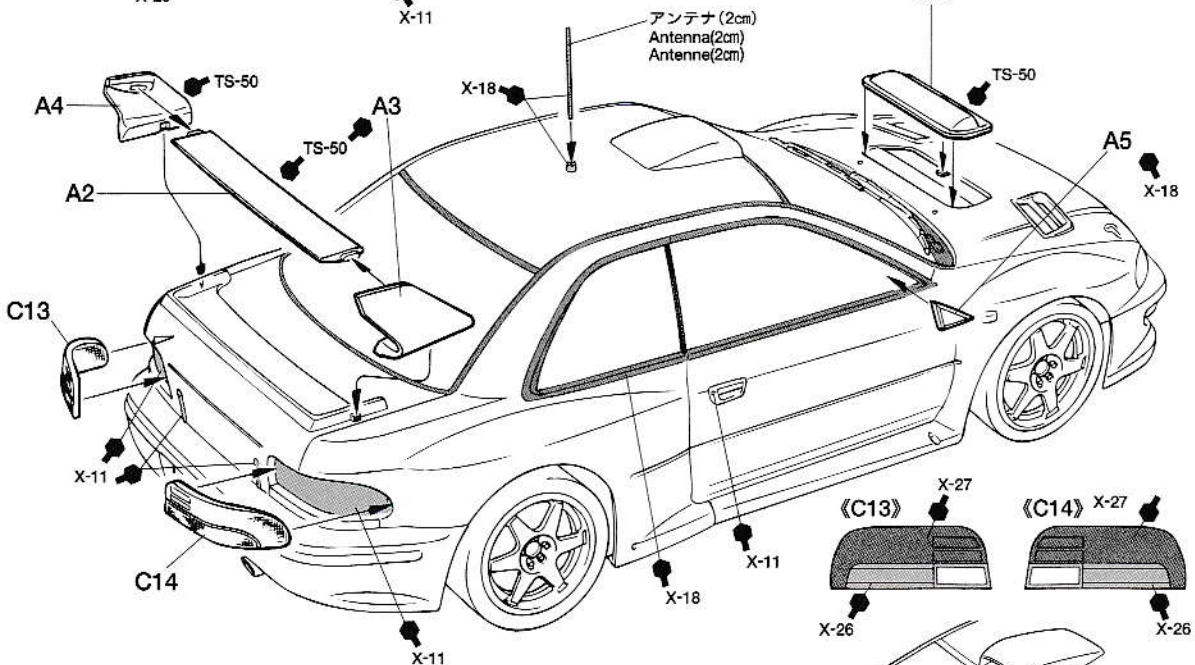
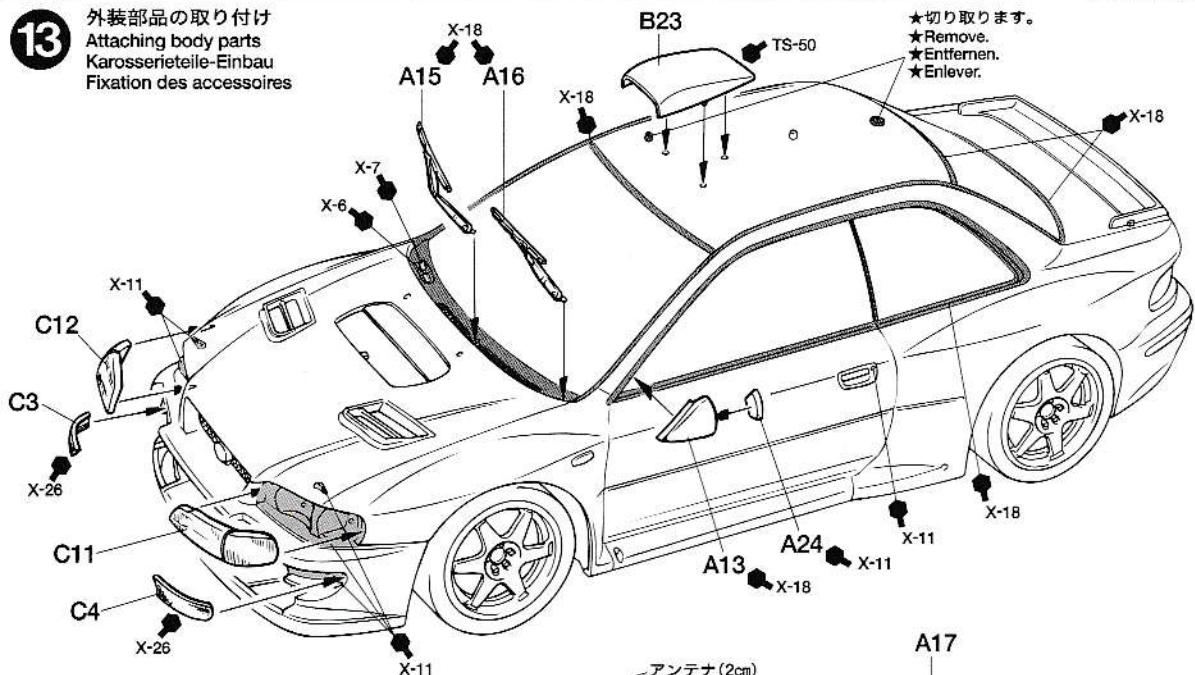
12

シャーシの取り付け
Attaching chassis
Einbau der châssis
Fixation des chassiss

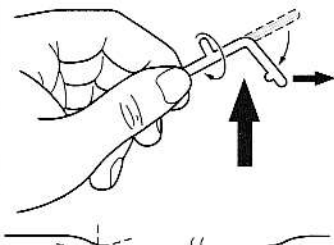


13

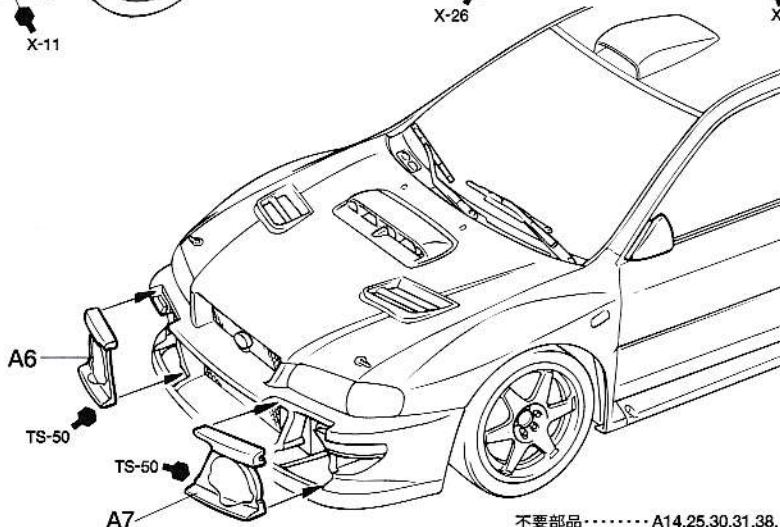
外装部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



《アンテナの作り方》
How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes



- ★ランナーを熱してやわらかくし、両端を持って引き伸ばします。適当な太さに伸ばしたら、長さ2cmで切つてできあがりです。
- ★Heat sprue, stretch and cut to 2cm length.
- ★Spritzling erhitzen, auseinanderziehen und auf 2cm lang schneiden.
- ★Chauffer un morceau de trappe plastique, l'étirer et couper à 2cm de longueur.



不要部品..... A14,25,30,31,38,
Not used. 39,40,46,48,49,
Nicht verwenden. B22,C5,6,7
Non utilisé.

PAINTING

《インプレッサWRC新井仕様の塗装》

2000年の世界ラリー選手権で活躍した新井敏弘選手のスバル・インプレッサWRCは、カタルニアラリーからメインスポンサーのスパイクのロゴ、週刊コミック誌「ヤングマガジン」のマスコット「クロボタ」、オイルのモチュール、ブレーキパッドのエンドレスなど様々なスポンサーステッカーがブルーのボディに配されたユニークなものになりました。多くのスポンサーステッカーはスライドマークで用意しましたので、下図を参考に貼ってください。室内やシャシ下面の塗装は説明図中に示してあります。

Painting the Subaru Impreza WRC Arai

The Subaru Impreza WRC driven by Toshihiro Arai in the 2000 season of the World Rally Championships features a bright blue base. From the Catalunya rally forward, the car was adorned with the logo of main sponsor, "Spike", and various other unique markings, all included as decals. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des Subaru Impreza WRC Arai

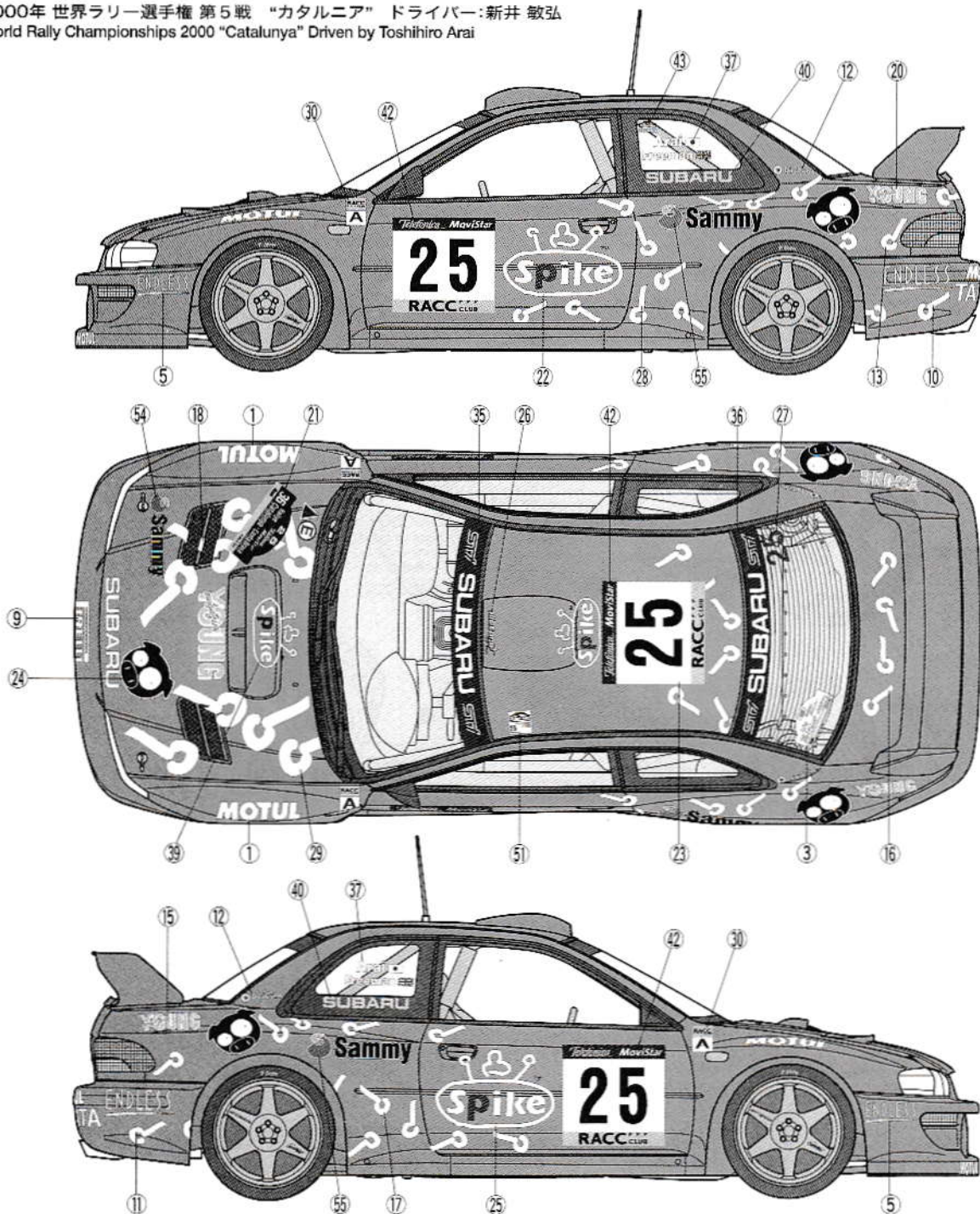
Der Subaru Impreza WRC, wie ihn Toshihiro Arai in der Saison 2000 bei der Rallye-Weltmeisterschaft fährt, weist eine hellblaue Grundfarbe auf. Ab der Katalonien-Rallye war das Auto mit dem Logo des Hauptsponsors "Spike" geschmückt, ferner mit verschiedenen anderen, einzigartigen Markenzeichen, die alle als Abziehbilder enthalten

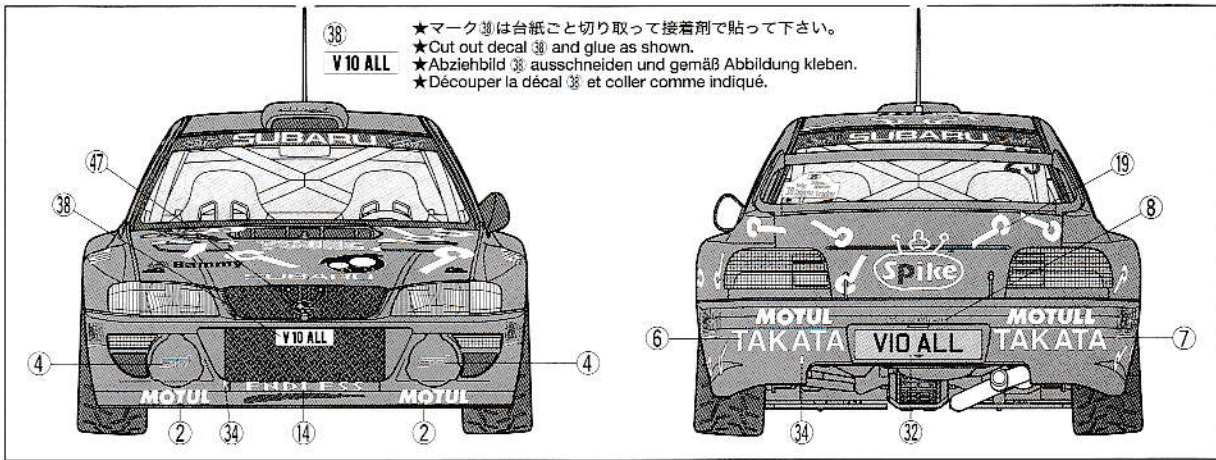
sind. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Subaru Impreza WRC Arai

La Subaru Impreza WRC pilotée par Toshihiro Arai durant la saison 2000 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) était entièrement bleue. A partir du Rallye de Catalogne, la voiture portait le logo de son sponsor principal "Spike" ainsi que d'autres marquages particuliers reproduits sur la planche de decals. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage du modèle.

2000年 世界ラリー選手権 第5戦 "カタルニア" ドライバー:新井 敏弘
World Rally Championships 2000 "Catalunya" Driven by Toshihiro Arai





APPLYING DECALS

- 《スライドマークのはりかた》
- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
 - ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
 - ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
 - ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
 - ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

《マスクシールの貼り方》

- ウィンドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。
- ① ウィンドウの彫刻にあわせて内側からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
- ② 説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装して下さい。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングして下さい。
- ③ 塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

- ★マーク③は台紙ごと切り取って接着剤で貼って下さい。
- ★Cut out decal ③ and glue as shown.
- ★Abziehbild ③ ausschneiden und gemäß Abbildung kleben.
- ★Découper la décal ③ et coller comme indiqué.

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben

und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to parts numbers.

- ① Refer to the instructions and mask off windows from inside or outside using masking seals included in kit.
- ② Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
- ③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

- ① Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen oder außen mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

② Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben. Bei Verwendung von Sprühfärbem ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abkleband abzukleben.
③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

- ① Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur ou de l'extérieur en employant les masques fournis dans le kit.
- ② Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24227
0332264	Body
0000369	A Parts
0000125	B Parts
0000126	C Parts
9402298	Tire Bag
4611011	Mesh
1402441	Decal (a)
1402442	Decal (b)
1422101	Aluminum Sticker
1422186	Masking Seal
1052434	Instructions

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金払で電話でのご注文も承ります。

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(エナメル塗料)



筆塗り塗装にぴったり。のびが良く筆ムラ、洩立ちもほとんどなし。つやの良さもエナメル塗料ならではの、もちろんスプレー塗装もOK。

SUBARU IMPREZA WRC ARAI VERSION

1/24ホビーカーシリーズNO.227
スバルインプレッサWRC
新井仕様



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)
営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。

ボディ	480円
Aパーツ	740円
Bパーツ	550円
Cパーツ	410円
タイヤ袋詰	290円
マーク(a)	300円
マーク(b)	200円
マスクシール	190円
アルミシール	120円
メッシュ	170円
説明図	320円

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。郵便振替をご利用になる場合はこのカードは必要ありません。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問合わせください。

For Japanese use only! ITEM 24227

住所

〒□□□□-□□□□

電話 () -

氏名

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市駿田原3-7 〒422-8610
1100 PRINTED IN JAPAN