

# TOYOTA GT-One

## TS020 1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES NO.222

**TAMIYA**



1/24 スポーツカーシリーズNO.222  
トヨタGT-One TS020

"The Longest Day in France", also known as the 24 Hours of Le Mans endurance race, takes place two hundred kilometers southwest of Paris, in the city of Le Mans. This high-speed circuit is made up of public roads closed off for the race, which stretch to 13.6 kilometers in length—the world's longest circuit track. Throughout the long history of the Le Mans, two or three major manufacturers have always fought for the top honors, but the 1999 race boasted six major contenders. The Toyota GT-One TS020 led the grueling 24 hour event right up until one hour before the finish, when it was struck with an untimely tire blowout, but still managed to finish second. Determined to repeat the impressive performance of the previous year (minus the trouble), the Toyota team concentrated

on fine tuning their machine. Subtle refinements to the sleek carbon fiber composite body of the GT-One TS020 were conducted in the pursuit of optimal aerodynamics. The 3600cc V8 twin turbo R36V engine also underwent various modifications, improving power, torque, and fuel efficiency. Settings were also modified on the pushrod suspension due to regulation change forcing the reduction of wheel diameter from 19 to 18 inches. For this year's event, Toyota's team is bolstered by the presence of 1998 Le Mans winner, Allan McNish. Italian Vincenzo Sospiri of Toyota's 1998 CART Driver lineup joins him. The Japanese trio Ukyo Katayama, Toshio Suzuki and Keiichi Tsuchiya are back, as are Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle, and Emmanuel Collard.

„Der längste Tag in Frankreich“, auch bekannt als das Langstreckenrennen der 24 Stunden von Le Mans, findet zweihundert Kilometer südwestlich von Paris in der Stadt La Mans statt. Der Hochgeschwindigkeitskurs setzt sich aus eigens für das Rennen gespererten, öffentlichen Straßen zusammen und hat eine Gesamtausdehnung von 13.6 Kilometern – der längste Rundkurs der Welt. In der langen Geschichte von Le Mans haben immer zwei oder drei größere Hersteller um den Spitzenplatz gekämpft, aber 1999 konnte das Rennen mit sechs größeren Wettbewerben aufwarten. Der Toyota GT-One TS020 führte das zermürbenden 24-Stunden-Ereignis bis genau eine Stunde vor dem Ende an, als ihn eine Reifenpanne zu Unzeit erwischte, aber er schaffte noch den zweiten Platz. Mit der Blickrichtung auf eine Wiederholung der eindrucksvollen Leistung des vergangenen Jahrs (allerdings ohne die Probleme), konzentrierte sich das Toyota Team auf die Fein-

abstimmung seines Boliden. Minutiöse Verbesserungen an der glattflächigen, aus Karbonfaserverbund bestehenden Karosserie des GT-One TS020 wurden mit dem Ziel einer optimalen Aerodynamik vorgenommen. Der 3600 cm<sup>3</sup> V8 Doppelturbo R36V Motor durchlief ebenfalls verschiedene Änderungen zur Verbesserung von Leistung, Drehmoment und Spritverbrauch. Um einer Änderung des Reglements Rechnung zu tragen, welche den Raddurchmesser von 19 auf 18 Zoll verkleinerte wurden ferner die Einstellungen am Aufhängungsgestänge verändert. Für das diesjährige Ereignis wird das Team Toyota durch die Mitwirkung des Le Mans Gewinners von 1998, Allan McNish, unterstützt. Der Italiener Vincenzo Sospiri aus den Reihen der CART-Fahrer von Toyota steht ihm zur Seite. Das Japanische Trio Ukyo Katayama, Toshio Suzuki und Keiichi Tsuchiya sind wieder dabei, ebenso Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle und Emmanuel Collard.

La célèbre épreuve des 24 Heures du Mans, "Le Jour le plus Long de France", se déroule près du chef lieu de la Sarthe, deux cent kilomètres au sud-ouest de Paris. Le circuit constitué de portions de routes fermées au trafic pour l'occasion a un développement de 13,6 km. C'est le plus grand circuit du monde. Au cours de leur longue histoire, les 24 Heures du Mans ont toujours vu s'affronter deux ou trois constructeurs pour les places d'honneur. En 1999, ils étaient six. Une Toyota GT-One mena la course jusqu'à une heure de l'arrivée avant d'être victime d'une crevaison. Elle réussit néanmoins à prendre la seconde place. Le Team Toyota, venu au Mans pour réitérer les performances de l'année précédente (sans les ennuis techniques), s'était concentré sur la préparation de ses voitures. Afin d'en améliorer l'aérodynamisme, la carrosserie

très élancée en matériaux composite de fibre de carbone a été subtilement modifiée. Le moteur R36V V8 double turbo de 3600 cm<sup>3</sup> a également été revu pour accroître sa puissance et son couple et abaisser sa consommation. Les réglages de suspension ont été modifiés pour tenir compte de la modification du règlement réduisant le diamètre des pneus de 19 à 18 pouces. Pour l'épreuve 1999, le team Toyota avait fait appel à des pilotes talentueux dont le vainqueur de l'édition 1998, Allan McNish. L'italien Vincenzo Sospiri issu de l'équipe CART Toyota 98 s'était joint à lui. Le trio japonais Ukyo Katayama, Toshio Suzuki et Keiichi Tsuchiya étaient également de la partie de même que Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle et Emmanuel Collard.

あのタイヤバーストさえなければ…と思ったファンも多かったことでしょう。1999年、トヨタGT-One TS020を駆る3名の日本人ドライバーが表彰台の一角落を占める大健闘を見せたル・マン24時間レース。残り1時間、安定した走りでトップをキープしていたBMW V12 LMRを猛追して22秒差まで迫り、まさに射程圏内に捉えたその時起きたトラブルでした。優勝こそ逃したものの、1-2を独占した予選での圧倒的な速さ、そして驚異的な追い上げを見せて2位を獲得した決勝レースと、3台のトヨタGT-One TS020は99年のル・マン最速マシンといえる速さを見せつけ、同時にレースの主役をも務めたのです。

1998年、ワークス体勢でル・マンに帰ってきたトヨタは、二ユーマン、トヨタGT-One TS020を投入。開発とレースの運営はトヨタの世界ラリー選手権活動を司ることで知られるトヨタ・モータースポーツ社(TTE)、設計はアンドレ・デ・コルタンツが担当。その先鋭的なコンセプトはそれまでのGT1マシンを一挙に過去のものとしてしまったのです。レース大半をリードし

ながらこの年、勝利をつかむことができなかったトヨタは翌年、必勝態勢で臨むと共にマシンにもさらなる改良を加えました。上面からサイド、そして下面に至るまでエアロダイナミクスを徹底的に追求したボディをリファイン。低ドラッグ・ハイダウンフォースのフォルムにいっそう磨きがかけられました。エンジンも98年型に搭載された3600ccのV8ツインターボ、R36V型をモディファイし、パワーとトルクの向上はもちろん燃費にも優れたR36V-Rに進化させています。また前後ともブッシュロッドタイプのダブルウイッシュボーンサスペンションは、ギュレーション変更により19インチから18インチ径と小さくなったタイヤに合わせたセッティングが施されています。

6ワークスによる激戦となった1999年のル・マンにおいて、日本人ドライバーが日本車に乗って2位入賞を果たし、片山右京選手がレース中の最速タイムをマークするという快挙を成し遂げたトヨタGT-One TS020は、ル・マンの歴史にはもちろん、日本のモータースポーツ史にも大きな1ページを記したのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。  
 ●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)  
 ●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

## 注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

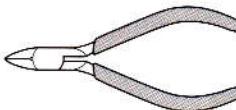
●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outil nécessaire

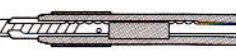
接着剤(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



**塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.**

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-49 ●ブライアレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chrome

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Métallisé

X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant

X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-3 ●フラッティエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-28 ●ダークコッパー / Dark Copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallisé

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

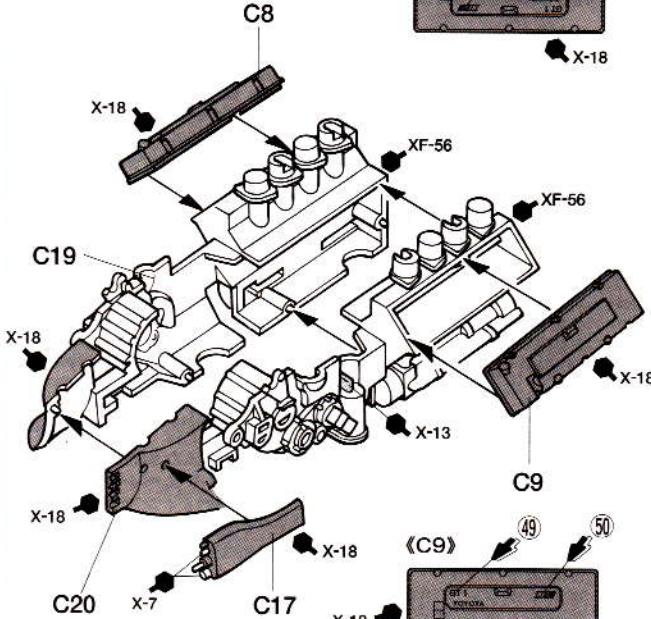
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non éclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 1

### エンジンの組み立て Engine assembly Motor-Zusammenbau Assemblage du moteur



指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

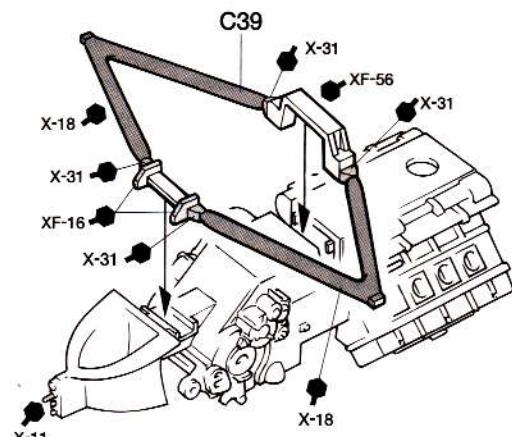
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★マークナンバー(図から)は'99. Fuji 1000km レースでのマークです。お手持ちの資料を参考に貼って下さい。

★Decals (図-図) were used at FUJI 1000km RACE '99. Apply them referring to available reference sources.

★Die Aufkleber (図-図) wurden beim FUJI 1000km Rennen '99 verwendet. Bringen Sie diese entsprechend verfügbaren Unterlagen an.

★Les motifs (図-図) avaient été apposés lors des 1000 km Fuji 1999. Appliquer les décals en se reportant à des documents de référence.



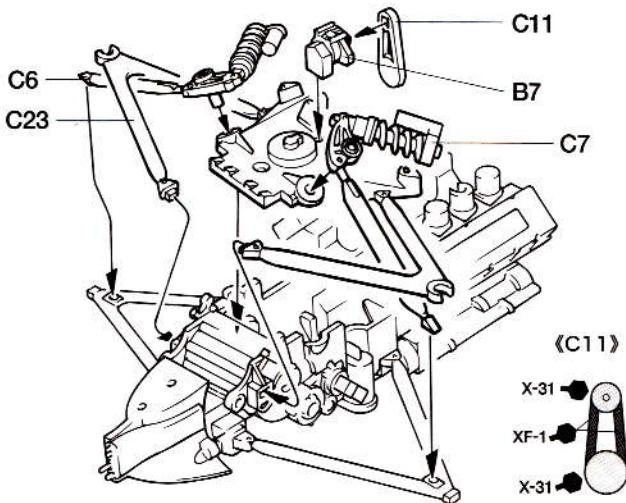
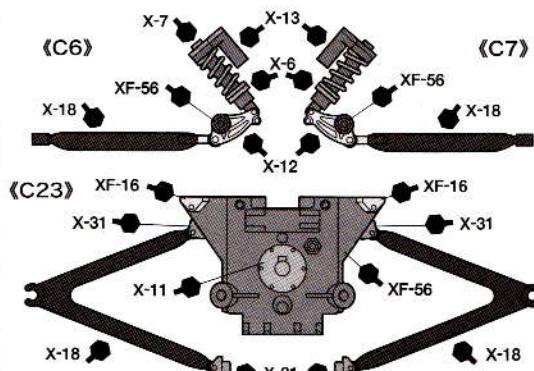
**2**

## リヤサスアームの組み立て

Rear suspension arm

Lenker der Hinterachsaufhängung

Train arrière

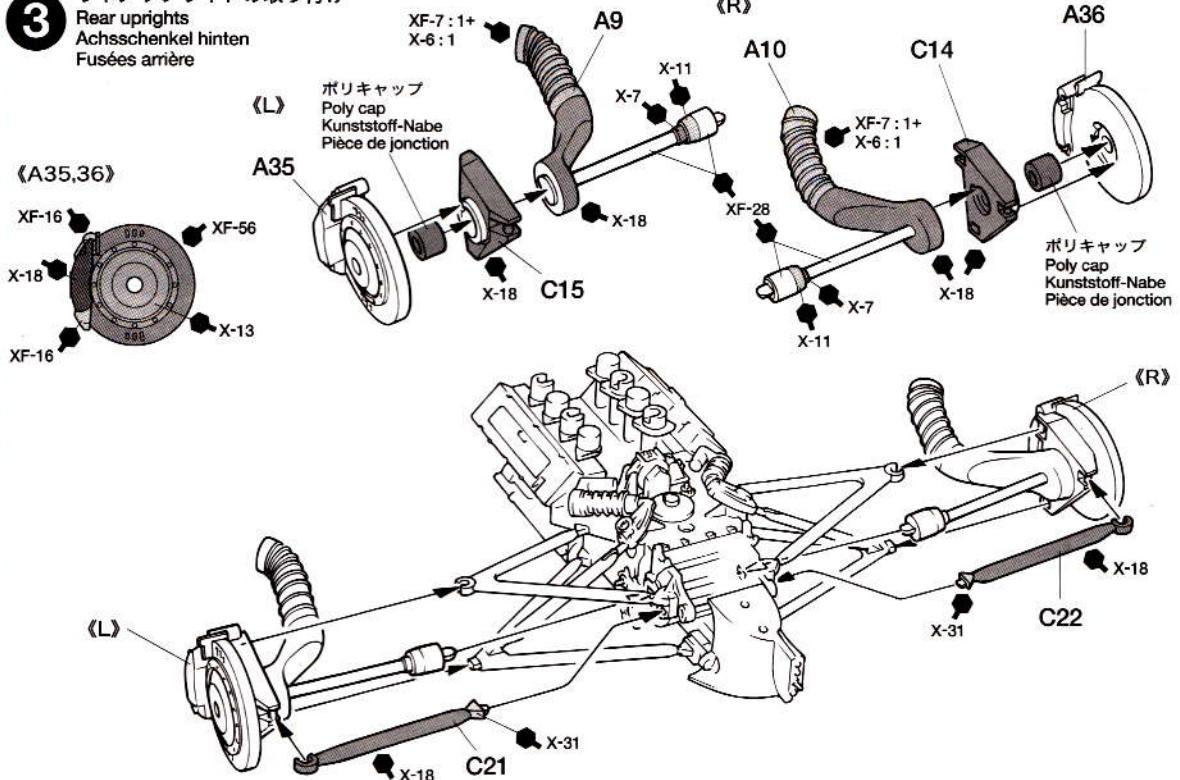
**3**

## リヤアップライトの取り付け

Rear uprights

Achsschenkel hinten

Fusées arrière

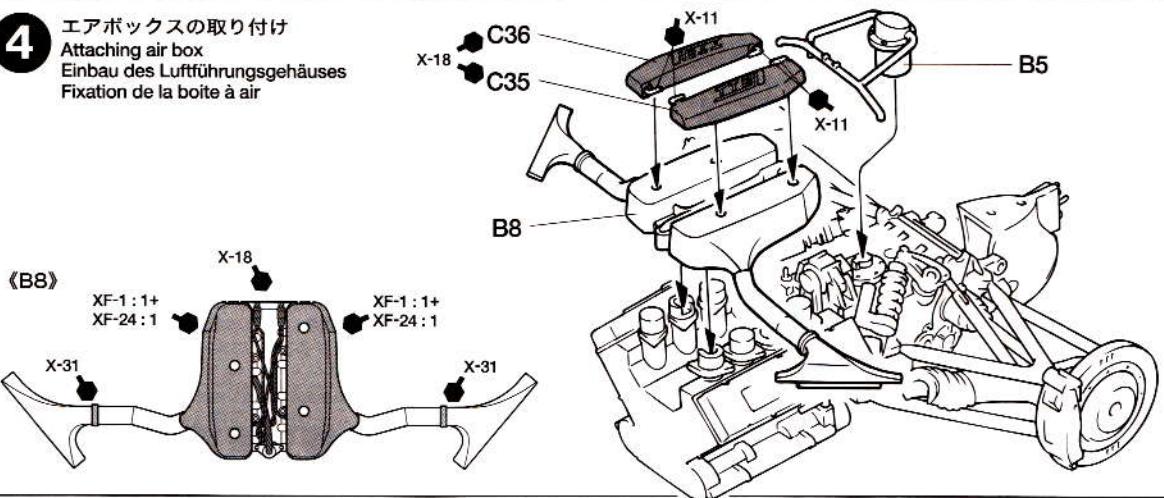
**4**

## エアボックスの取り付け

Attaching air box

Einbau des Luftführungsgehäuses

Fixation de la boîte à air

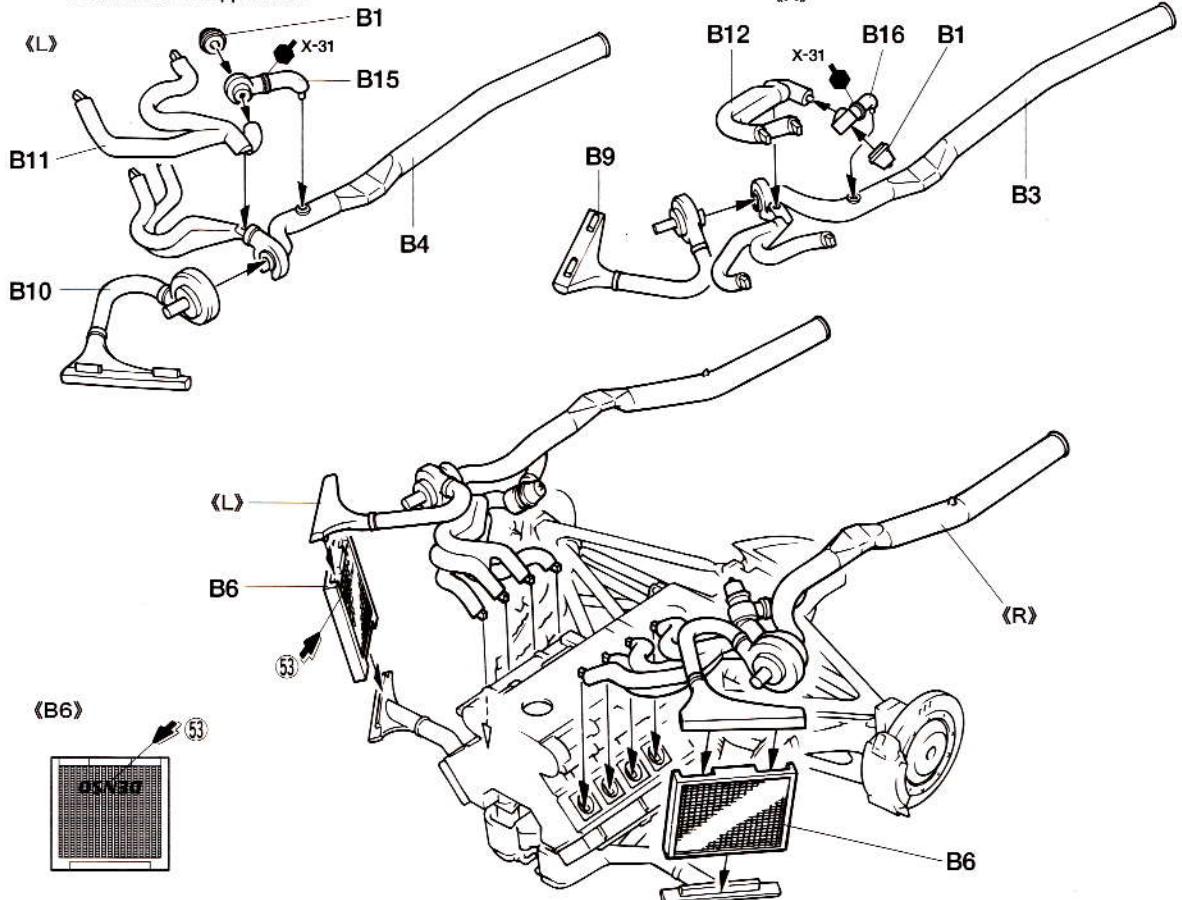


**5 エキゾーストパイプの取り付け**

Attaching exhaust

Einbau des Auspuffs

Fixation des échappements

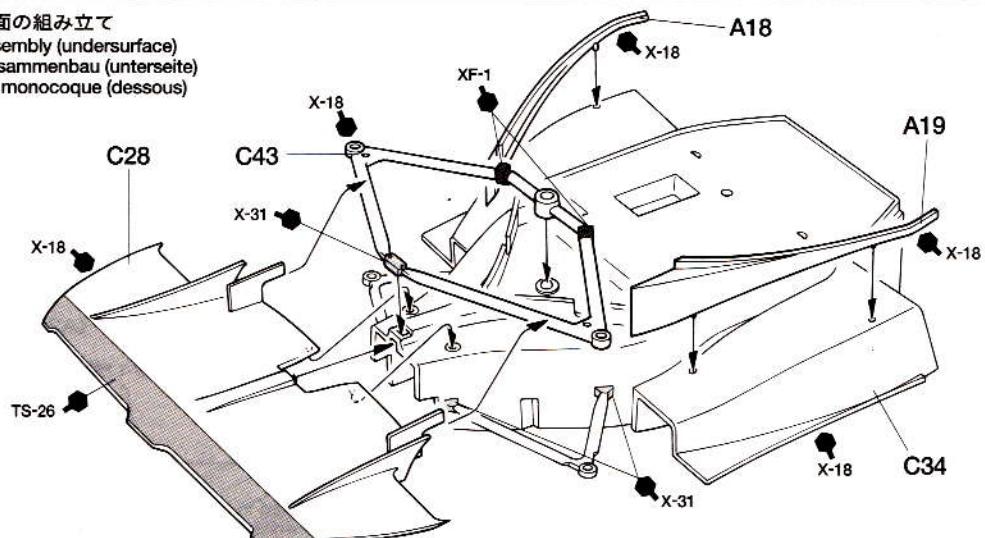


**6 モノコック裏面の組み立て**

Monocoque assembly (undersurface)

Monocoque-Zusammenbau (unterseite)

Assemblage du monoqueue (dessous)



**《フロントアップライト》**

Front uprights

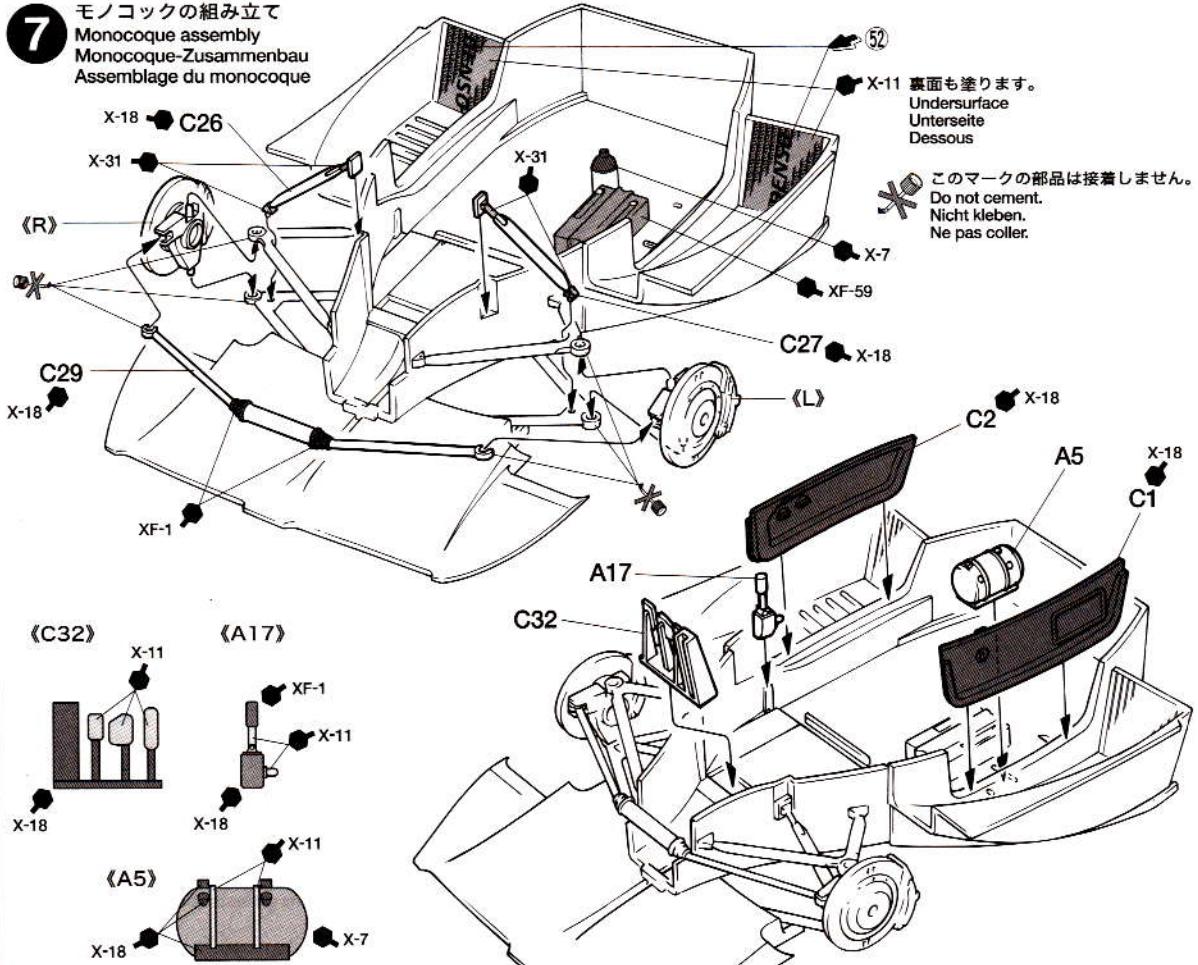
Achsschenkel vorne

Fusées avant



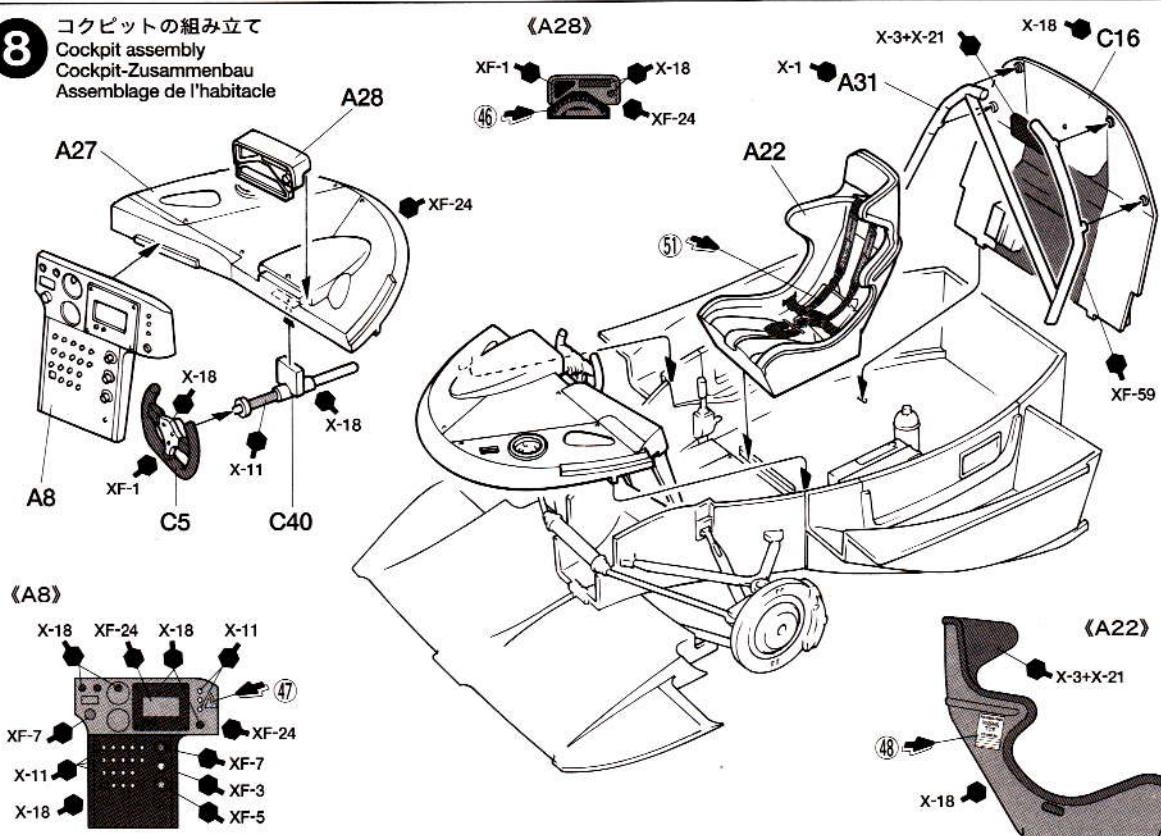
7

モノコックの組み立て  
Monocoque assembly  
Monocoque-Zusammenbau  
Assemblage du monocoque



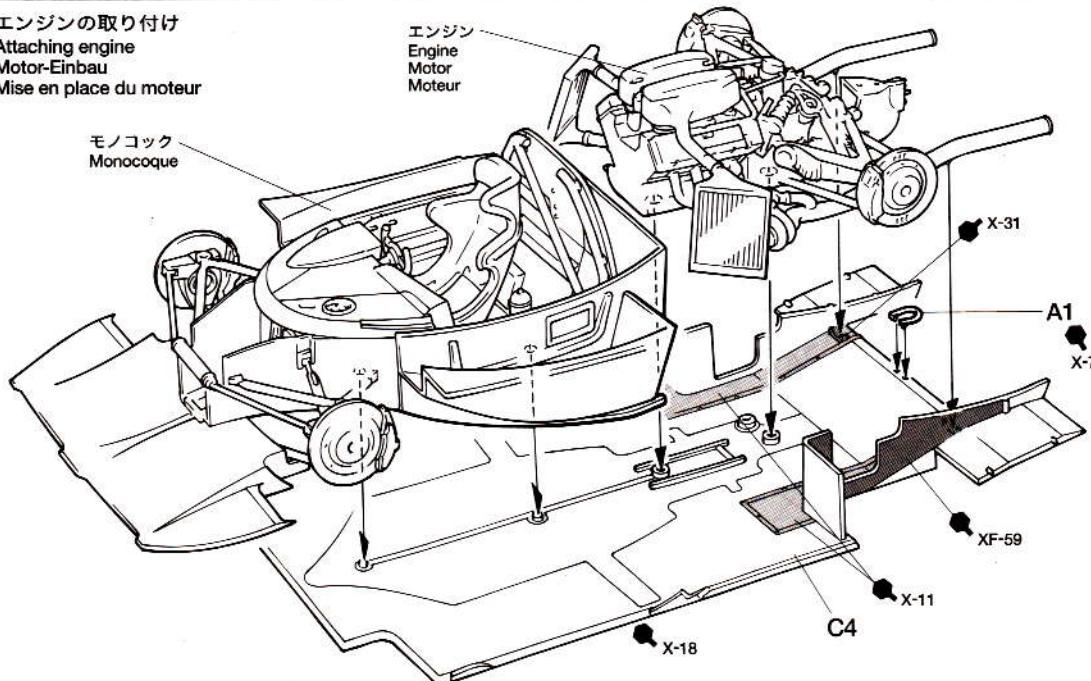
8

コクピットの組み立て  
Cockpit assembly  
Cockpit-Zusammenbau  
Assemblage de l'habitacle



9

エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

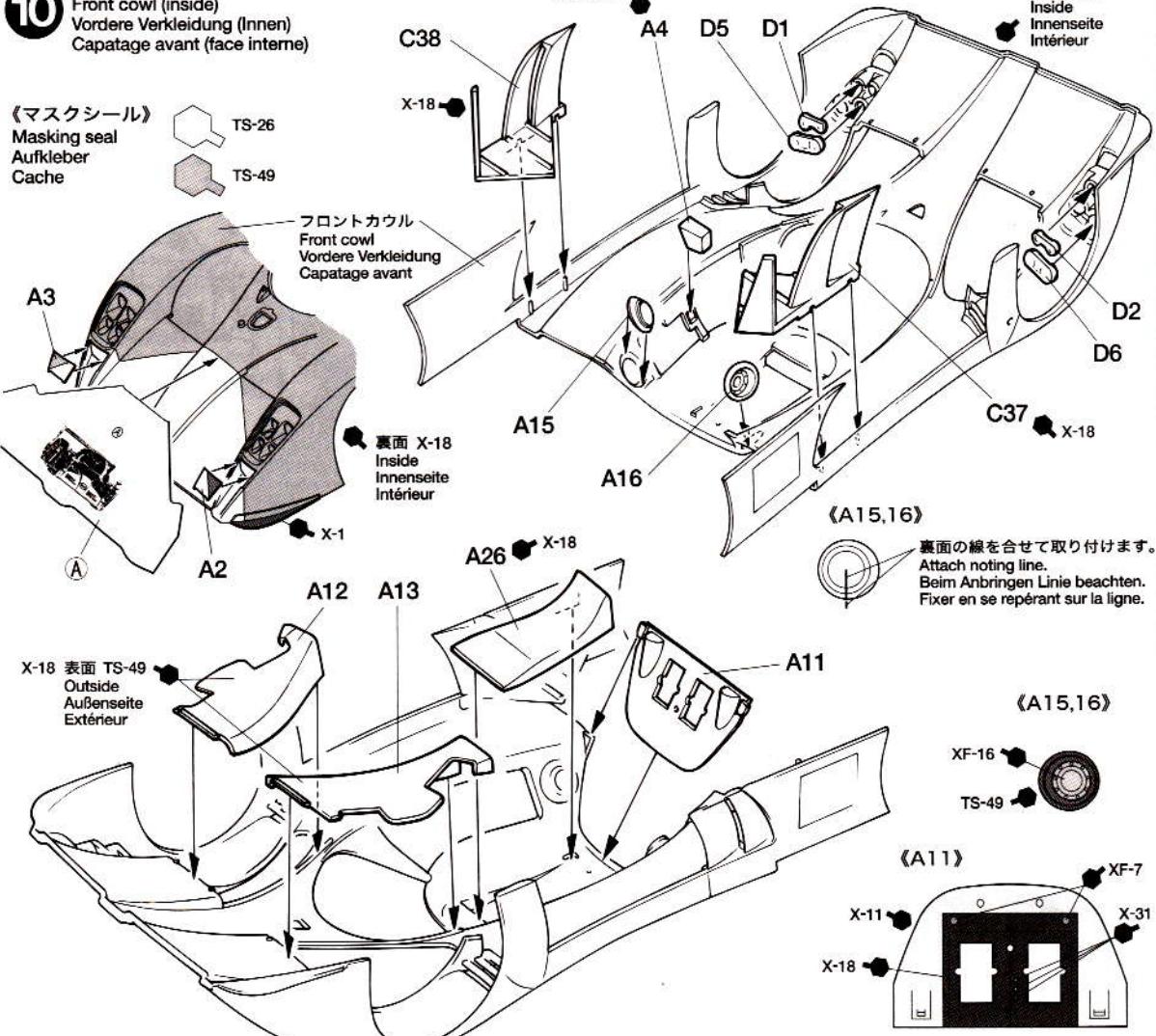
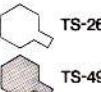


10

フロントカウル裏面の組み立て  
Front cowl (inside)  
Vordere Verkleidung (Innen)  
Capatage avant (face interne)

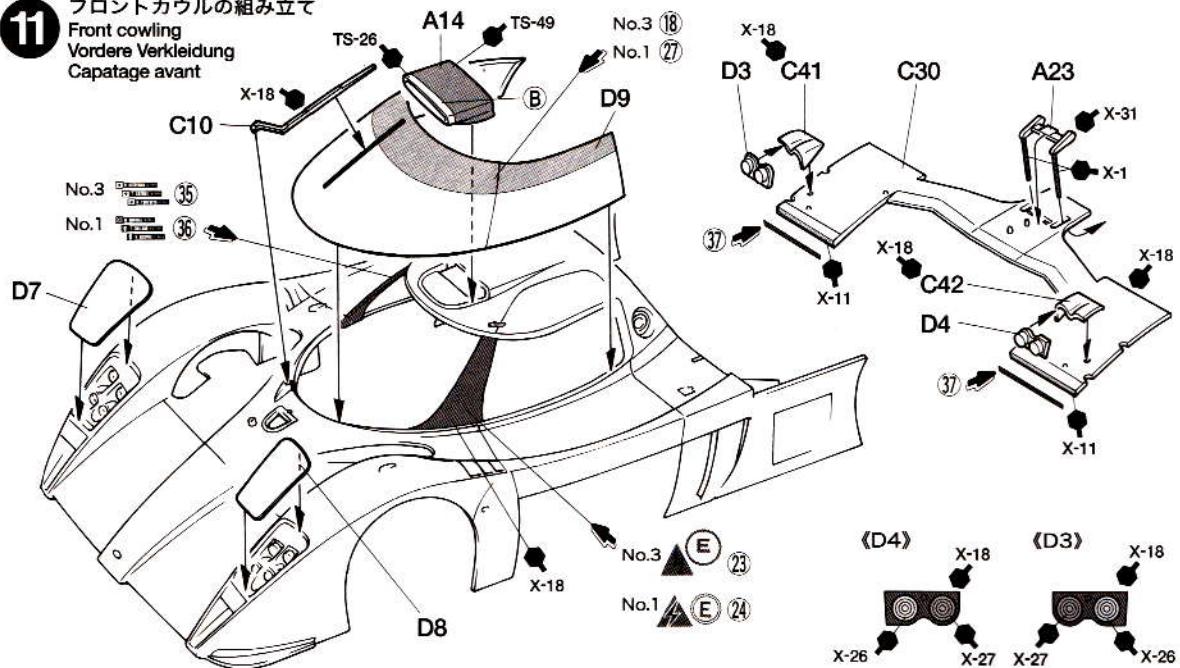
《マスクシール》

Masking seal  
Aufkleber  
Cache

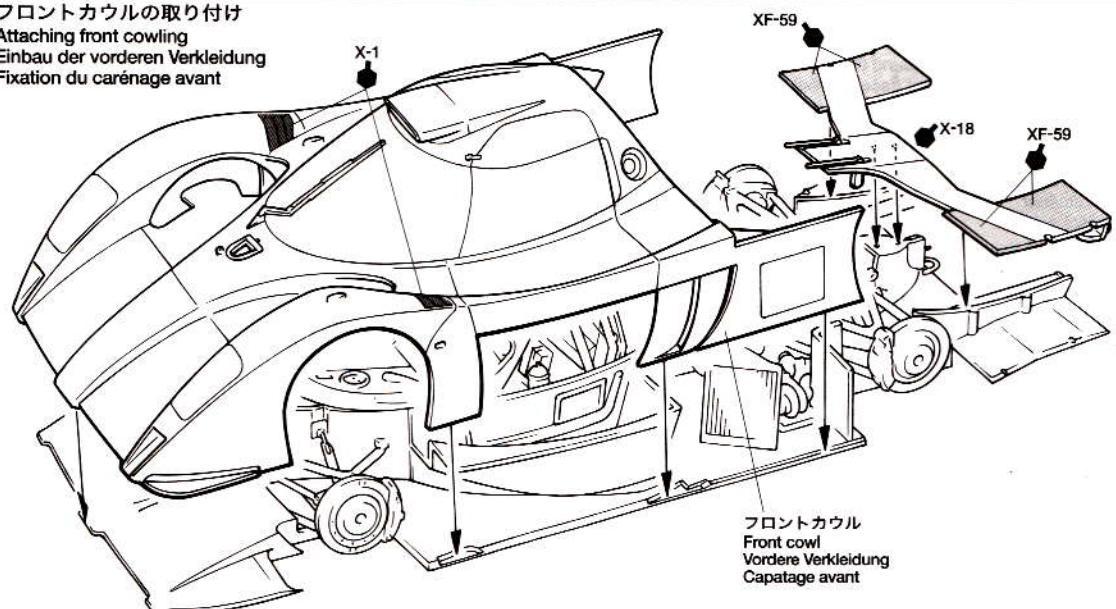


**11**

## フロントカウルの組み立て

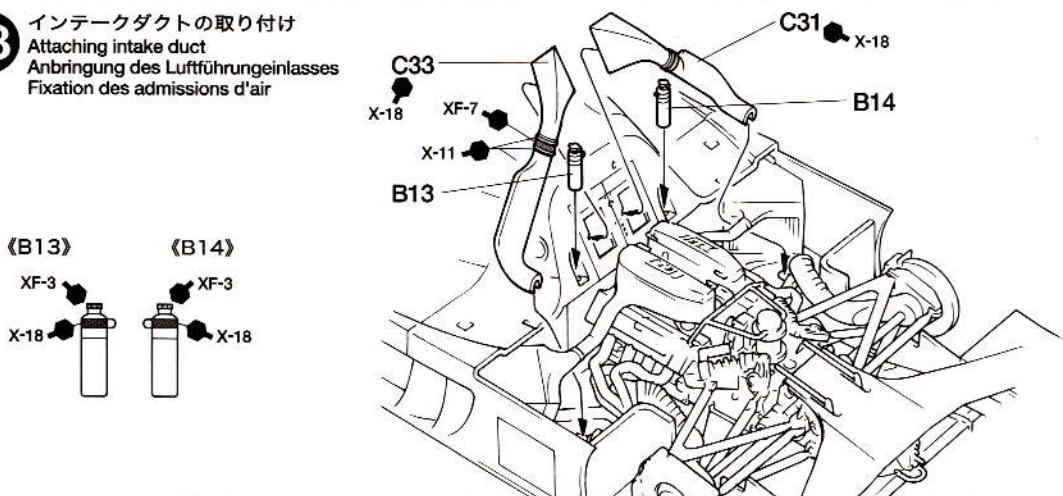
Front cowling  
Vordere Verkleidung  
Capotage avant**12**

## フロントカウルの取り付け

Attaching front cowling  
Einbau der vorderen Verkleidung  
Fixation du carénage avant**13**

## インテークダクトの取り付け

Attaching intake duct

Anbringung des Luftführungsgeinlasses  
Fixation des admissions d'air

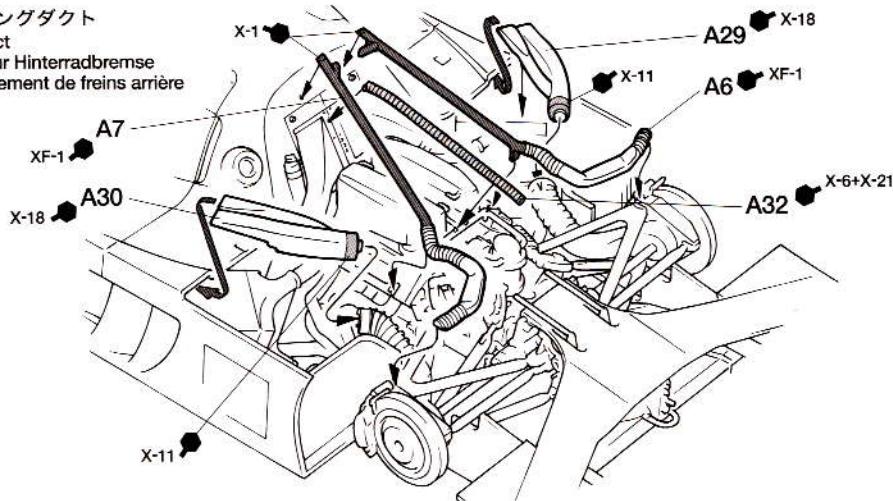
14

## リヤブレーキクーリングダクト

Rear brake-cooling duct

Führung der Kühlluft zur Hinterradbremse

Tubulures de refroidissement de freins arrière



15

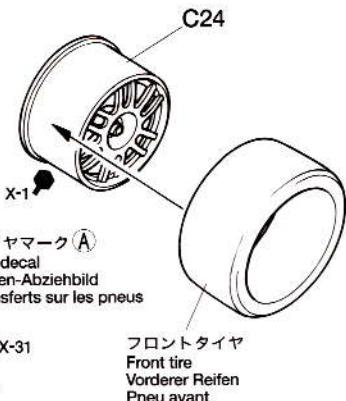
## タイヤの取り付け

Tire  
Reifen  
Pneu

## 《フロントホイール》

Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

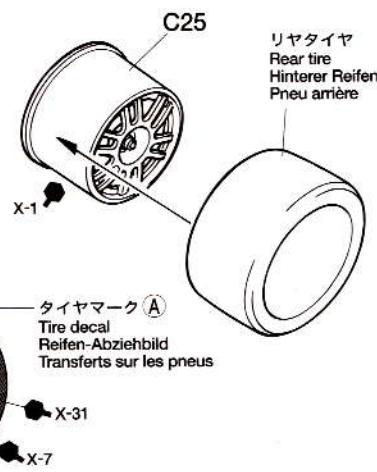
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



## 《リヤホイール》

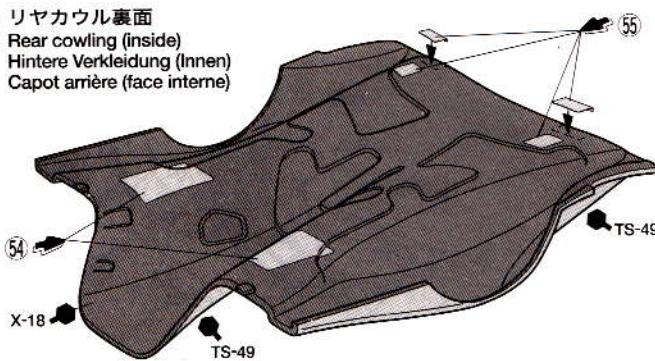
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

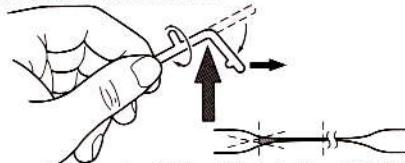


16

## リヤカウル裏面

Rear cowling (inside)  
Hintere Verkleidung (Innen)  
Capot arrière (face interne)

## 《アンテナの作り方》

How to make antenna  
Einbau der Antenne  
Réalisation des antennes

- ★ランナーを熱してやわらかくし、両端を持って引き伸ばします。適当の太さに伸ばしたら、長さ10mmで切ってできあがります。
- ★Heat sprue, stretch and cut to 10mm length.
- ★Spritzling erhitzen, auseinanderziehen und auf 10mm lang schneiden.
- ★Chauder un morceau de trappe plastique, l'étirer et couper à 10mm de longueur.

## 《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取って下さい。

②保護紙を取り去ります。（マーク面を汚さないように注意します。）マークより少しだけにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。

④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとて下さい。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

## ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.

⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwaschen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous form de transfert dont l'une des faces est adhésive.

① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.

② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

④ Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤ Enlever le papier avec précaution.

⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon.

17

## ホイールの取り付け

Attaching wheels

Einbau der Räder

Fixation des roues

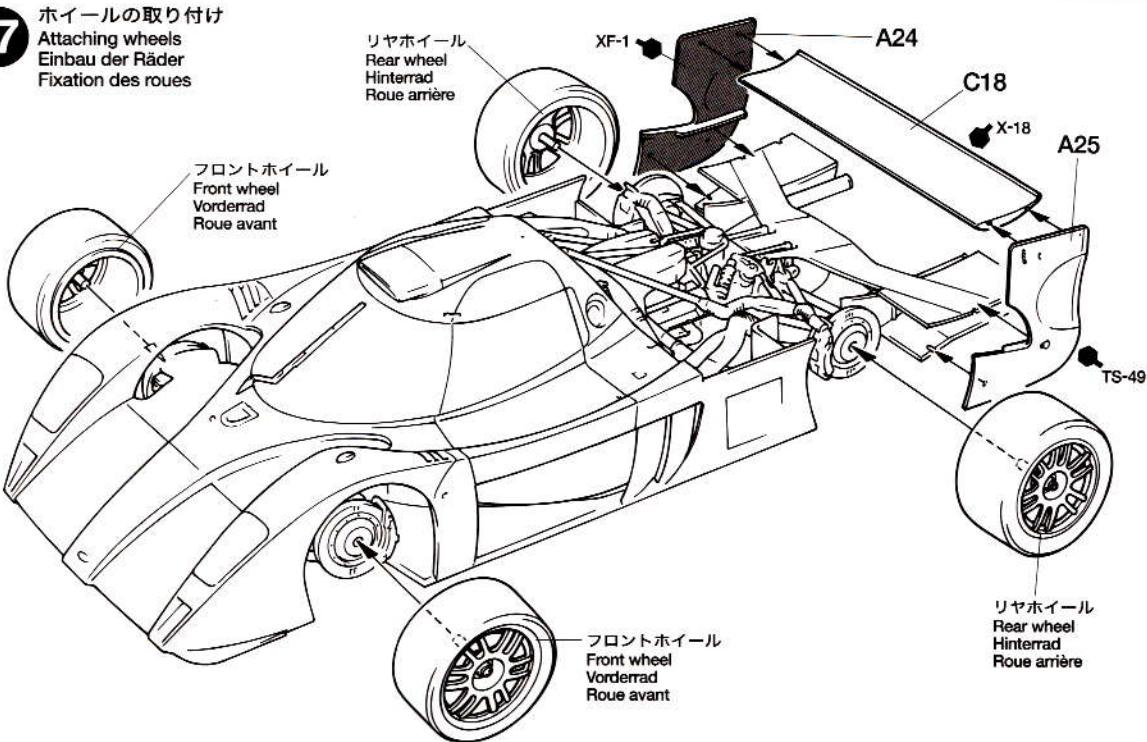
リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

XF-1

A24

C18

A25

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

18

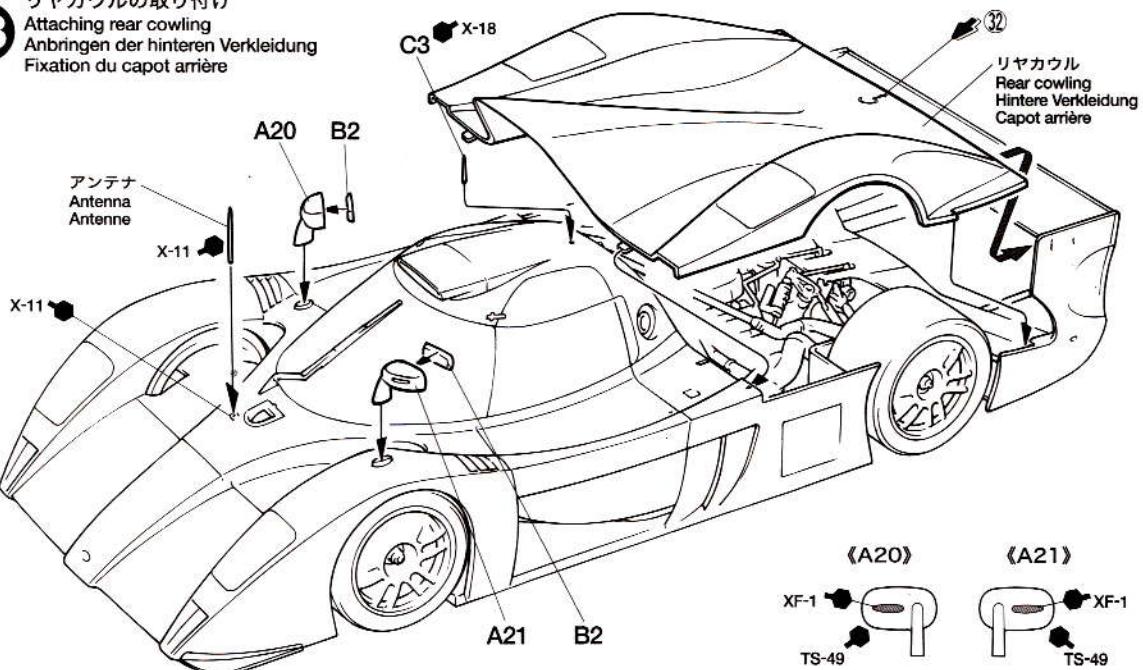
## リヤカウルの取り付け

Attaching rear cowling

Anbringen der hinteren Verkleidung

Fixation du capot arrière

X-18

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avantリヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

## PAINTING

## 《トヨタGT-One TS020の塗装》

1999年のル・マン24時間レースの主役として活躍したトヨタGT-One TS020。3台投入されたTS020はどれもレッドとホワイトの2色で塗り分けられていました。またゼッケンごとにスポンサーマークやウインドシールド上部のカラーなど細部が異なっています。キットは、日本人トリオのドライブで2位入賞に輝いたカーナ°3とカーナ°1の2種類のスライドマークを用意しました。スライドマークは右図を参考に貼ってください。細部は組み立て図中に指示してあります。

## Painting the Toyota GT-One TS020

All three of Toyota's vehicles entered in the 1999 Le Mans sported red and white body coloring. However, the sponsor marks on the body and coloring on the top of the windshield varied from car to car. Kit includes two sets of decals: one for 2nd place finishing Car no.3, and one for Car no. 1. Please refer to diagram for decal application.

## Lackierung des Toyota GT-One TS020

Alle drei Fahrzeuge von Toyota, die 1999 in Le Mans an den Start gingen, traten in rot und weißen Karosseriefarben an. Die Markenzeichen der Sponsoren auf der Karosserie und die Einfärbung der Windschutzscheiben-Oberkante unterschieden sich jedoch bei den einzelnen Autos. Der Bausatz enthält

zwei Dekorbögen: einen für das auf den zweiten Platz gekommene Auto Nr. 3 und einen für das Auto Nr. 1. Beachten Sie bezüglich der Anbringung der Aufkleber bitte das Schaubild.

## Décoration de la Toyota GT-One TS020

Les trois Toyota qui participèrent aux 24 Heures du Mans 1999 portaient une décoration rouge et blanche. Les marquages de sponsors sur la carrosserie et haut du pare-brise variaient d'une voiture à l'autre. Ce kit comporte deux jeux de décalcomanies, un pour la voiture N° 3 qui prit la 2<sup>me</sup> place et un pour la voiture N° 1. Se reporter au tableau pour l'application des décalcomanies.

# APPLYING DECALS

マークは番号の順に貼って下さい

Apply decals in numbered order.

Abziehbilder der Reihenfolge nach anbringen.

Appliquer les décalcomanies dans l'ordre numéroté.

## 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡を出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.
- 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
- 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- 5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un lingé propre.
- 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamellant avec un de vos doigts.
- 5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

バーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

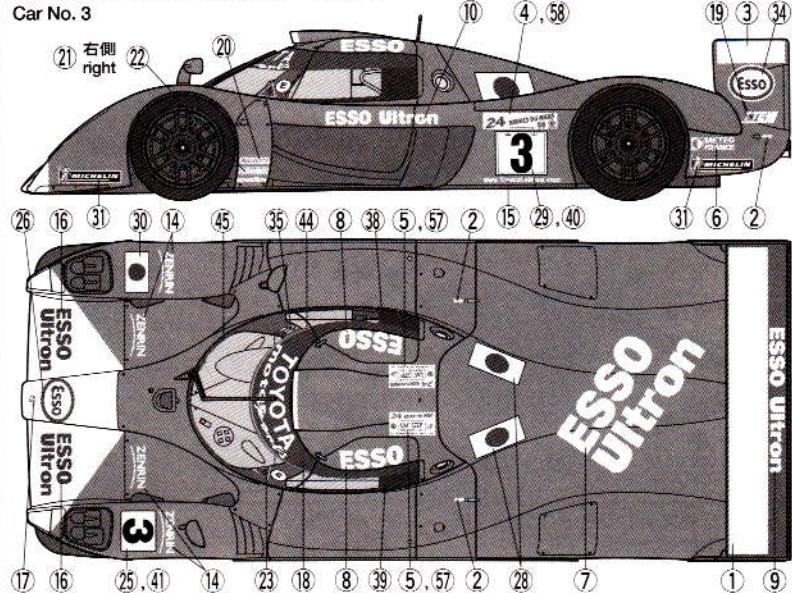
### 《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号:00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、タミヤカスタマーサービスでお問い合わせください。

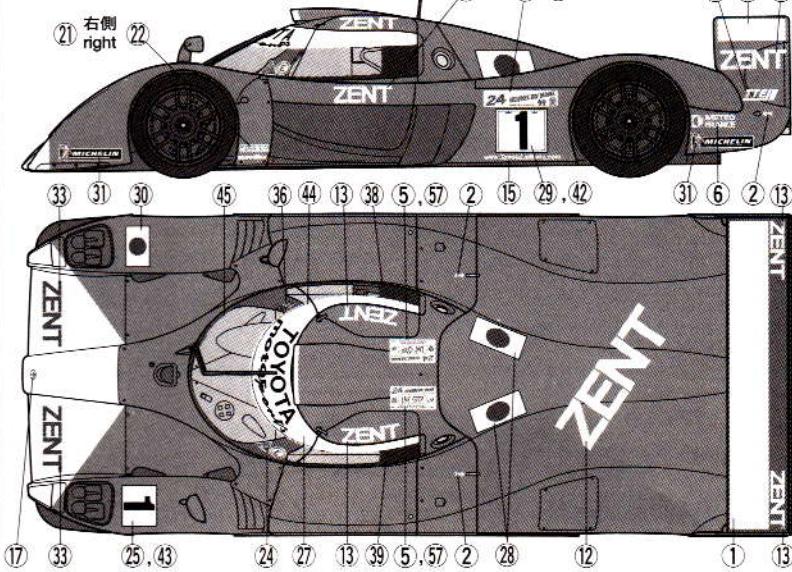
## 《トヨタ・GT-One TS020 カー No.3》

Car No. 3



## 《トヨタ・GT-One TS020 カー No.1》

Car No. 1



★部品請求には右のカードが必要です。

部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりと記入下さい。

## TOYOTA GT-One TS020

1/24スポーツカーシリーズNO.222  
トヨタGT-One  
TS020



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要な部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ ..... 500円

Aパーツ ..... 550円

Bパーツ ..... 440円

Cパーツ ..... 620円

Dパート ..... 320円

タイヤ袋詰め ..... 270円

マーク(a) ..... 230円

マーク(b) ..... 200円

タイヤマーク ..... 170円

マスクシール ..... 190円

For Japanese use only ! ITEM 24222

住所

--	--	--	--	--	--

電話 ( ) -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。

★★★★ 田宮模型

静岡市息田原3-7 ☎422-8610

PRINTED IN JAPAN

## CUSTOMER SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

ITEM 24222

0332267 ..... Body

0000305 ..... A Parts

0000307 ..... B Parts

0000308 ..... C Parts

0000309 ..... D Parts

9402282 ..... Tire Bag

1402436 ..... Decal (a)

1402437 ..... Decal (b)

1402253 ..... Tire Decal

1422203 ..... Masking Seal

</div