

# mitsubishi lancer evolution v

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.203


**TAMIYA**


1/24 SPORTS CAR SERIES NO.203  
三菱ランサー エボリューションV WRC  
ディスプレイモデル

The name "Mitsubishi Lancer Evolution" made its first appearance at the 1973 World Rally Championships. After that, the Lancer participated on and off in rally activity until its return to the WRC in 1993. The reborn Lancer Evolution adopted a 4WD system, and was equipped with a 2L DOHC turbo engine, called the 4G63. Achieving a 2nd place finish in both the Indonesia Rally and the RAC Rally, the Lancer showed the world a glimpse of its speed. From the Evolution II in 1994, to the Evolution III in 1995, the Lancer was under continual development. In 1996, the Evolution III, driven by Tommi Makinen, won five races earning him a Driver's Title. Driving the Evolution IV in the following year, Tommi Makinen became a

Der Name „Mitsubishi Lancer Evolution“ erschien erstmals bei den 1973\* Rallye-Weltmeisterschaften in der Meldeliste. Danach nahm der Lancer ab und zu an Rallye-Veranstaltungen teil, bis er schließlich 1993 in die WRC zurückkehrte. Der wiedererstandene Lancer Evolution eignete sich ein 4WD-System an und war mit einem 2L DOHC Turbomotor der Bezeichnung 4G63 ausgestattet. Durch das Erreichen jeweils des 2. Platzes in der Rallye Indonesien und der RAC Rallye lieferte der Lancer der Welt einen ersten Eindruck seiner Geschwindigkeit. Über den Evolution II im Jahre 1994 zum Evolution III 1995 wurde der Lancer ständig weiterentwickelt. 1996 schließlich gewann der Evolution III, gefahren von Tommi Makinen, fünf Rennen und damit den Fahrertitel. Im folgenden Jahr wurde Tommi Makinen am Steuer des Evolution IV erneut Meister. 1998

Le nom "Mitsubishi Lancer Evolution" apparut la première fois durant le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) 1973. Par la suite, la Lancer participa épisodiquement à divers rallyes avant de revenir au WRC en 1993. La nouvelle Lancer Evolution était maintenant dotée d'une transmission 4x4 et propulsée par un moteur 2 litres turbo à double arbres à cames en tête désigné 4G63. En prenant la 2<sup>e</sup> place dans le Rallye d'Indonésie et le RAC Rally, la voiture démontre son énorme potentiel. Son développement se poursuit avec l'Evolution II en 1994 et l'Evolution III en 1995. En 1996, l'Evolution III de Tommi Makinen remporta cinq épreuves, ce qui lui permit d'empêcher le titre des pilotes. Au volant de l'Evolution IV, Tommi Makinen répéta son exploit en 1997.

Le nom "Mitsubishi Lancer Evolution" apparut la première fois durant le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) 1973. Par la suite, la Lancer participa épisodiquement à divers rallyes avant de revenir au WRC en 1993. La nouvelle Lancer Evolution était maintenant dotée d'une transmission 4x4 et propulsée par un moteur 2 litres turbo à double arbres à cames en tête désigné 4G63. En prenant la 2<sup>e</sup> place dans le Rallye d'Indonésie et le RAC Rally, la voiture démontre son énorme potentiel. Son développement se poursuit avec l'Evolution II en 1994 et l'Evolution III en 1995. En 1996, l'Evolution III de Tommi Makinen remporta cinq épreuves, ce qui lui permit d'empêcher le titre des pilotes. Au volant de l'Evolution IV, Tommi Makinen répéta son exploit en 1997.

三菱ランサーの名がラリーシーンに登場したのは世界ラリー選手権(WRC)がスタートしたまさにその年、1973年のことでした。その後幾度かのラリー活動の中止はあったものの、1993年に再びランサーがWRCに帰ってきたのです。新生なったランサー・エボリューションは4WDシステムを採用し、4G63と呼ばれる2L DOHCターボエンジンを搭載。サファリやアクロポリスラリーで2位を獲得するなど速さの片鱗を見せたのです。翌94年はエボリューションII、95年はエボリューションIIIと年々進化させ、96年にはエボリューションIIIを駆るトミ・マキネンが5勝を上げてドライバーズ・タイトルを獲得。さらに97年はエボリューションIVを投入し、T.マキネンが2年連続のチャンピオンを獲得したのです。そして迎えた1998年、第5戦のカタルニアラリーでデビューしたのがエボリューションVです。ライバルメーカーが次々に改造範囲の広いワールドラリーカー(WRC)で参戦する中に

repeat champion. In 1998, the Evolution V made its debut in the 5th Catalonian Rally. The Evolution's most impressive feature is its wide body. With a blister fender on the front, and a fiberglass over fender on the rear, the width of the body was expanded to 1770mm. Furthermore, by changing the shape of the front bumper and hood ducts, as well as by adding moveable wings and spoilers, the Evolution V was given even more punch. An electrically controlled active differential was adopted in the rear, as well as in the center and front of the car, ensuring high traction. The Mitsubishi Lancer Evolution V, driven by Tommi Makinen, showed the power of a champion throughout the year.

gab der Evolution V bei der 5. Rallye Catalonien sein Debüt. Mit einem verbreiterten Kotflügel vorne und überbreiten Kotflügeln aus Fiberglas hinten wurde die Karosseriebreite auf 1770mm vergrößert. Zusätzlich wurden Kotflügel und Haube vorne zur Verringerung des Fahrzeuggewichts durch Aluminiumteile ersetzt. Darüber hinaus wurde der Evolution V durch eine andere Form des vorderen Stoßfängers und der Luftführung in der Haube sowie durch die Hinzunahme von beweglichen Flügeln und Spoilern noch schlagkräftiger gemacht. Ein elektrisch gesteuertes, Aktiv-differential wurde sowohl hinten als auch vorne und in der Mitte des Autos eingebaut, was hohe Vortriebskraft sichert. Der Mitsubishi Lancer Evolution V, gefahren von Tommi Makinen, zeigte während des gesamten Jahres die Leistung eines Meisters.

En 1998, l'Evolution V fit ses débuts au 5ème Rallye de Catalogne. Avec des ailes avant et des passages de roues arrière surdimensionnés, la largeur de la voiture atteint 1770mm. Le capot et les ailes avant sont maintenant en aluminium pour réduire le poids de la voiture. De plus, en modifiant la forme du pare-chocs avant et des canaux d'admission et en ajoutant des spoilers et ailerons réglables, Mitsubishi a encore donné plus de punch à sa Lancer Evo V. Un différentiel arrière actif contrôlé électriquement associé à des différentiels central et arrière, assurent à la voiture une traction optimale sur tous types de surface. La Mitsubishi Lancer Evolution V pilotée par Tommi Makinen s'est révélée brillante tout au long de la saison.

あって、エボリューションVはあえて市販車ベースのグループA仕様でシーズンを戦ったのです。その最大の特徴はワイドボディ。フロントはブリスター フェンダー、リヤは樹脂製のオーバーフェンダーを装着することにより、ボディ幅はWRC車と同様の1770mmまで広げられました。また、フロントフェンダーとポンネットをアルミ化して軽量化。フロントバンパーやポンネットダクトの形状を変更し、可変式のウイングを持つリヤスポイラーを装備したことなどによりフォルムもいっそうの迫力が加わりました。さらに、エボリューションIIIから熟成が続けられてきた電子制御のアクティブデフは、フロント、センターに加えてついにリヤにも採用され、高いトラクション性能を確保することになったのです。ライバルのWRC車と同等以上の速さを見せた三菱ランサー エボリューションVは、T.マキネンのドライビングによりこの年の最終戦までチャンピオン争いに加わる活躍を見せたのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

## 注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気にも十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

## CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

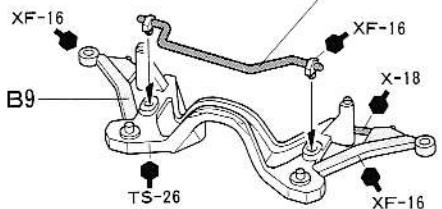
## 1

### 《フロントロアーム》

Front lower arms

Vorderer, unterer Arme

Triangles inférieurs avant



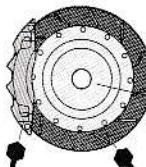
### 《ステアリング》

Steering wheel

Steuerrad

Volant

### 《B16, B17》



●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

### 接着剤(プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ

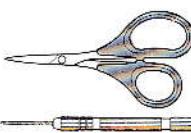
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste

ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



はさみ

Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンバイス(ドリル刃 1mm)

Pin vise (1mm drill bits) / Schraubstock (1mm Spiralbohrer) / Outil à percer (forets de 1mm de diamètre)

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーランナーバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

MS-3 ● ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

TS-26 ● ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-39 ● マイカレッド / Mica red / Mica-Rot / Rouge mica

TS-50 ● マイカブルー / Mica Blue / Mica-Blau / Bleu mica

X-4 ● ブルー / Blue / Bleu

X-7 ● レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ● レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron

X-10 ● ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ● ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-14 ● スカイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-21 ● フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant

X-26 ● クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ● クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-28 ● パーカーブラウン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-4 ● イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune

XF-7 ● フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-16 ● フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ● スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-56 ● メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé

XF-83 ● ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

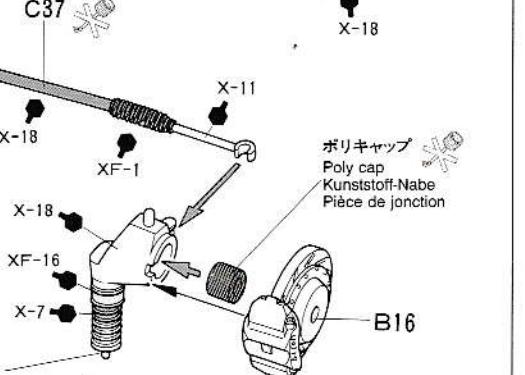
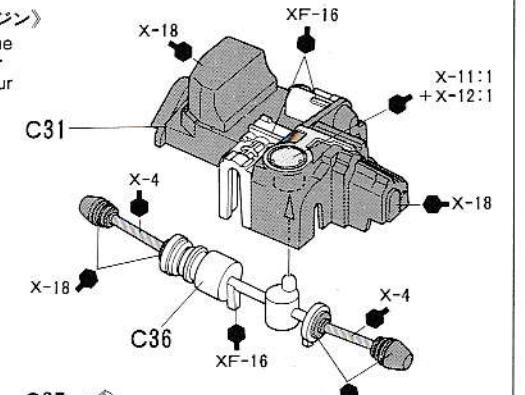
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### 《エンジン》

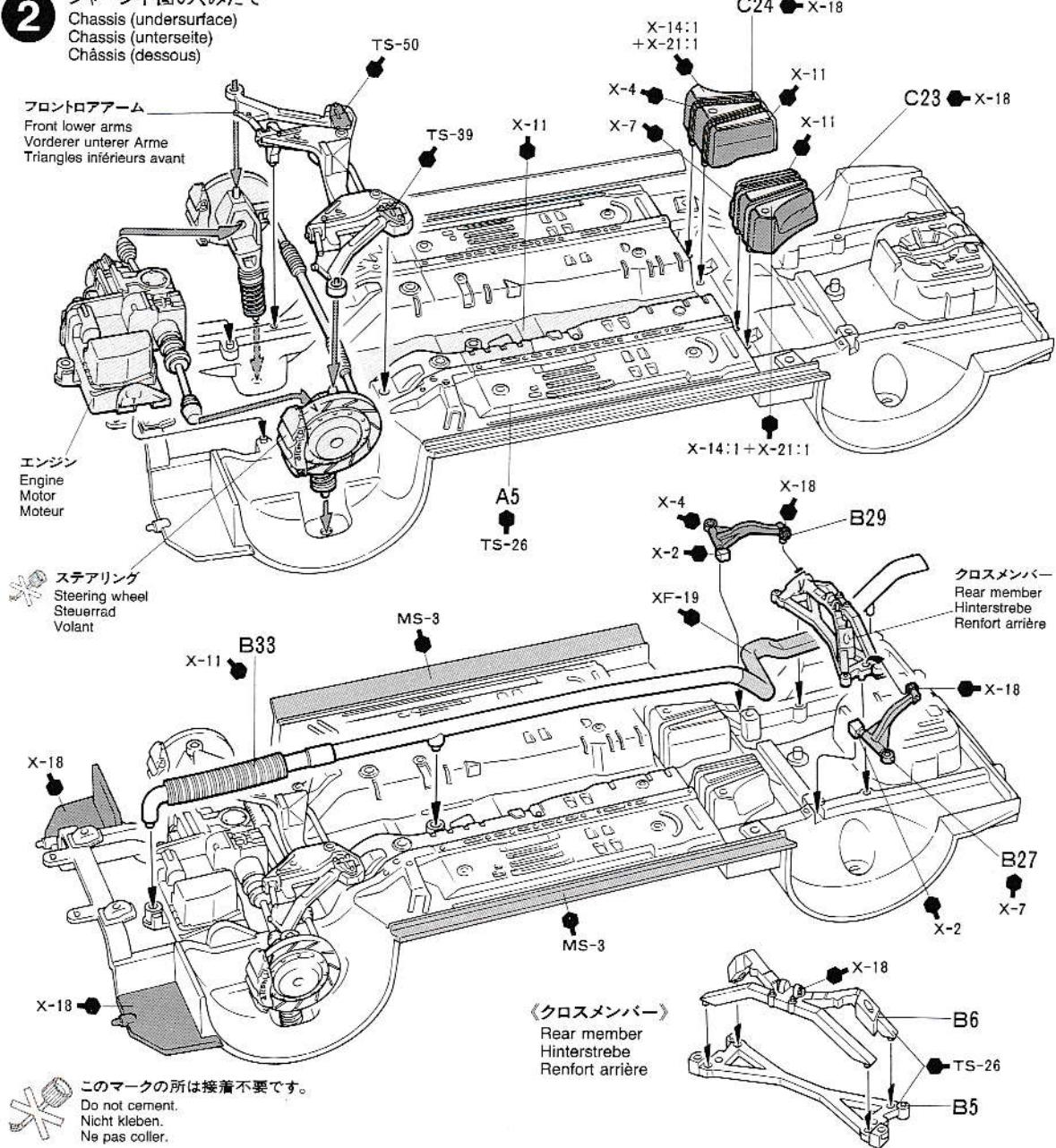
Engine  
Motor  
Moteur



2

## シャーシ下面のくみたて

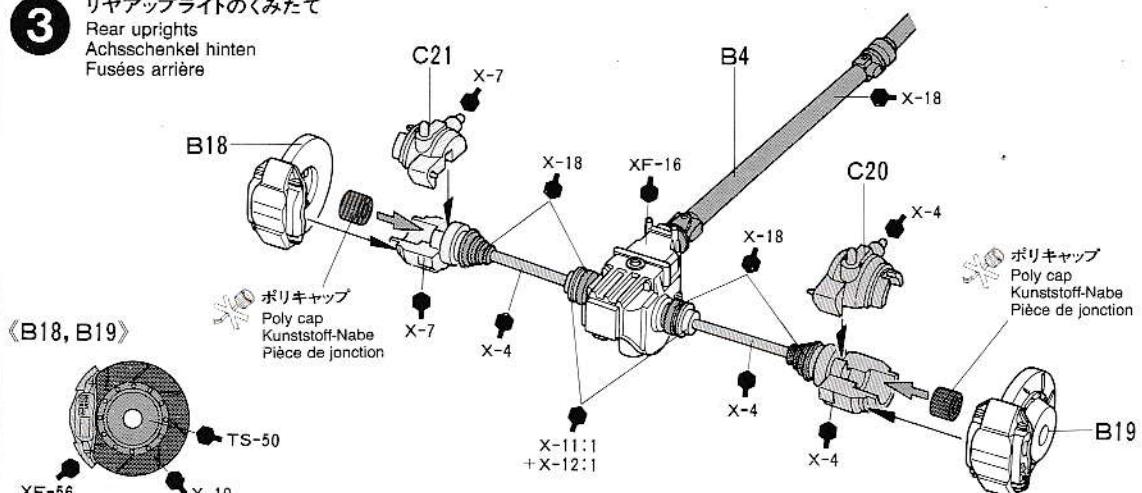
Chassis (undersurface)  
Chassis (unterseite)  
Châssis (dessous)



3

## リヤアップライトのくみたて

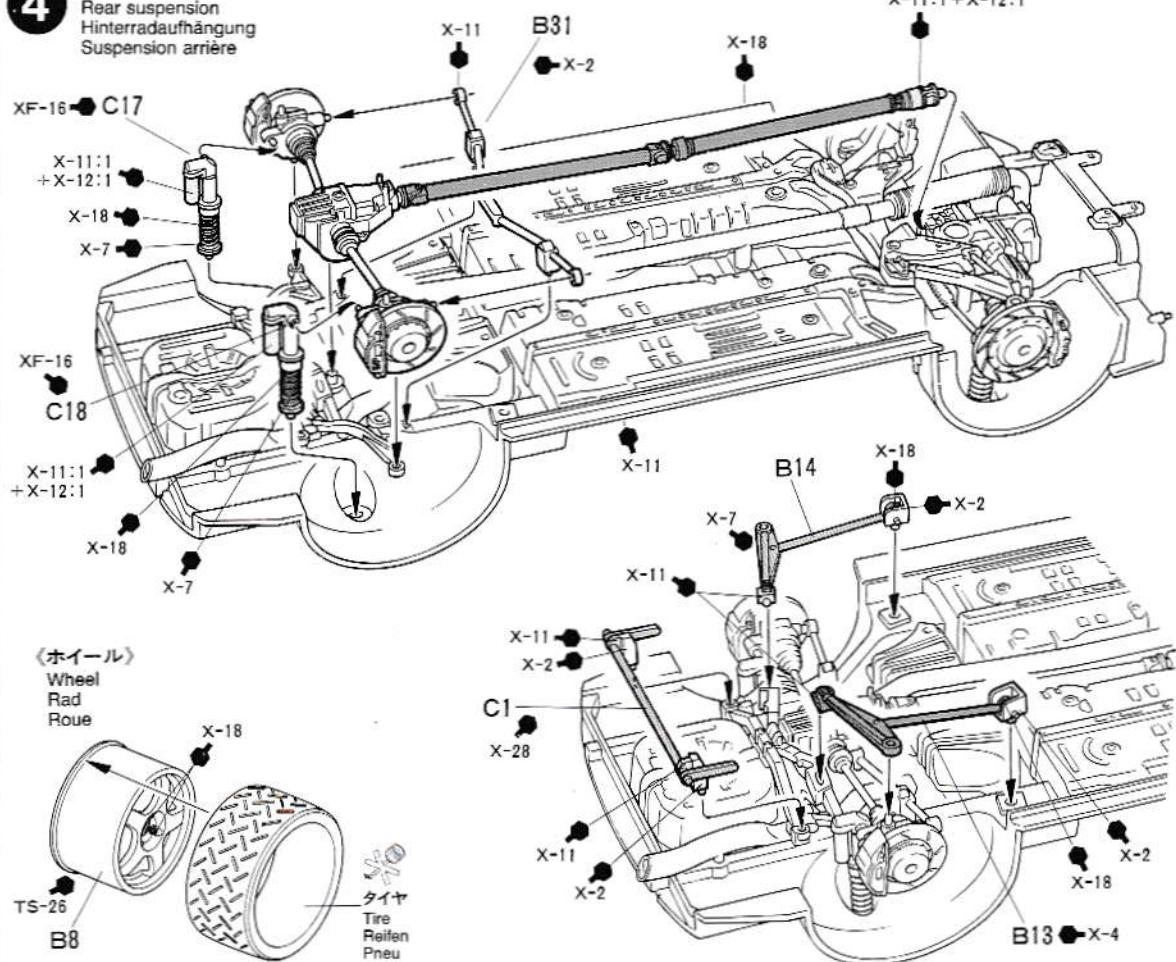
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière



## 4

## リヤサスペンションのくみたて

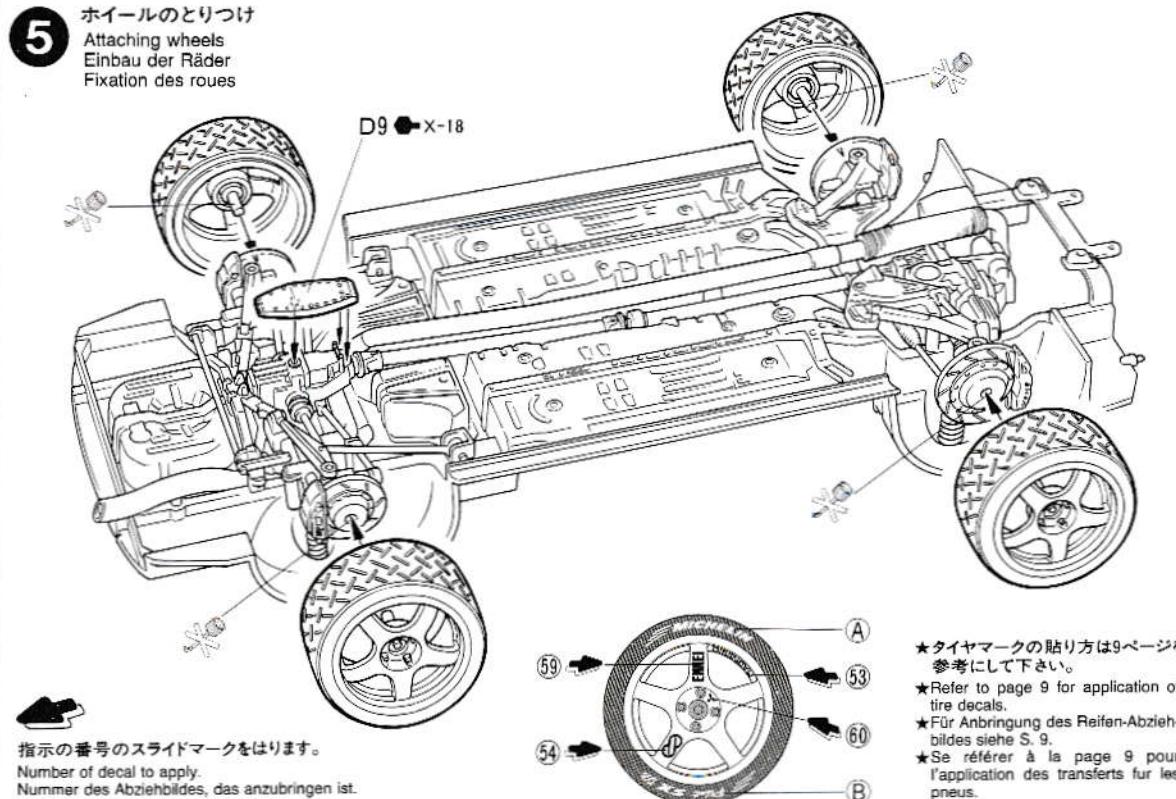
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



## 5

## ホイールのとりつけ

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★タイヤマークの貼り方は9ページを参考にして下さい。

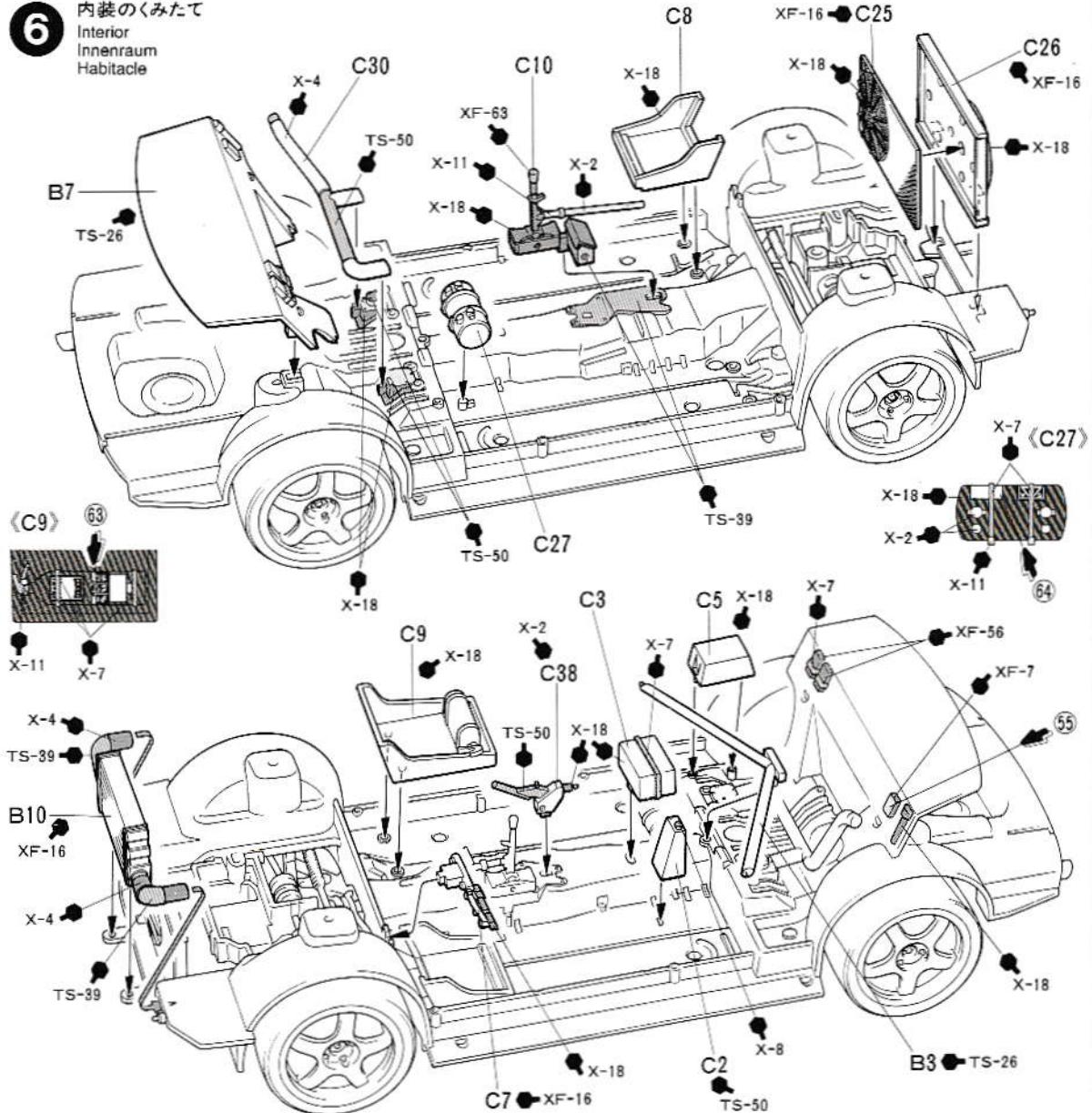
★Refer to page 9 for application of tire decals.

★Für Anbringung des Reifen-Abziehbildes siehe S. 9.

★Se référer à la page 9 pour l'application des transferts pour les pneus.

## 6

内装のくみたて  
Interior  
Innenraum  
Habitacle

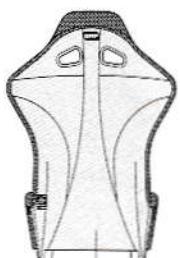
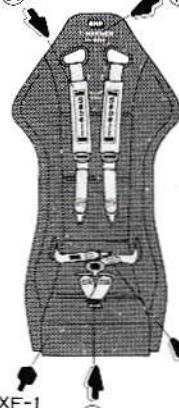


## 7

シートのとりつけ  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation des sièges

《C22》

⑥① ④⑨, ⑤⑩/⑪, ⑫

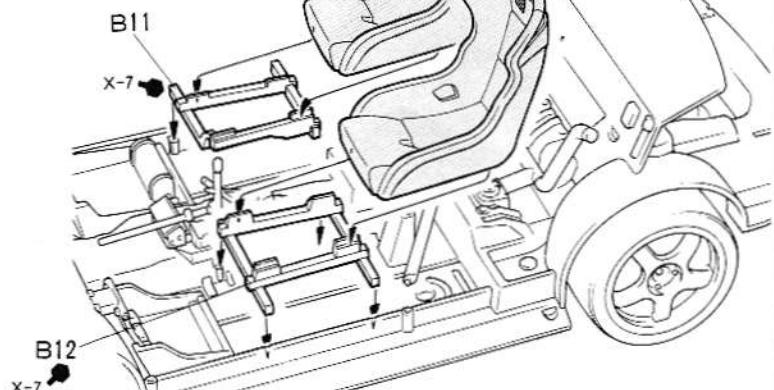


カーナンバー1 : ⑮  
Car No. 1  
Auto Nr. 1  
Voiture N° 1

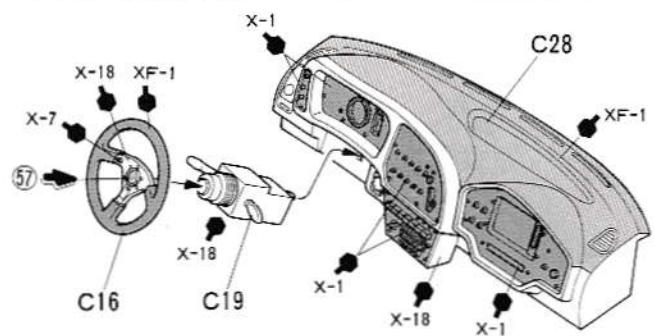
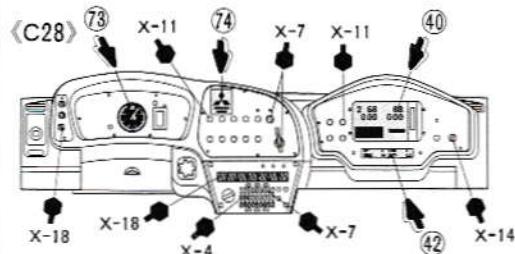
カーナンバー2 : ⑯  
Car No. 2  
Auto Nr. 2  
Voiture N° 2

カーナンバー1 : ⑰  
Car No. 1  
Auto Nr. 1  
Voiture N° 1

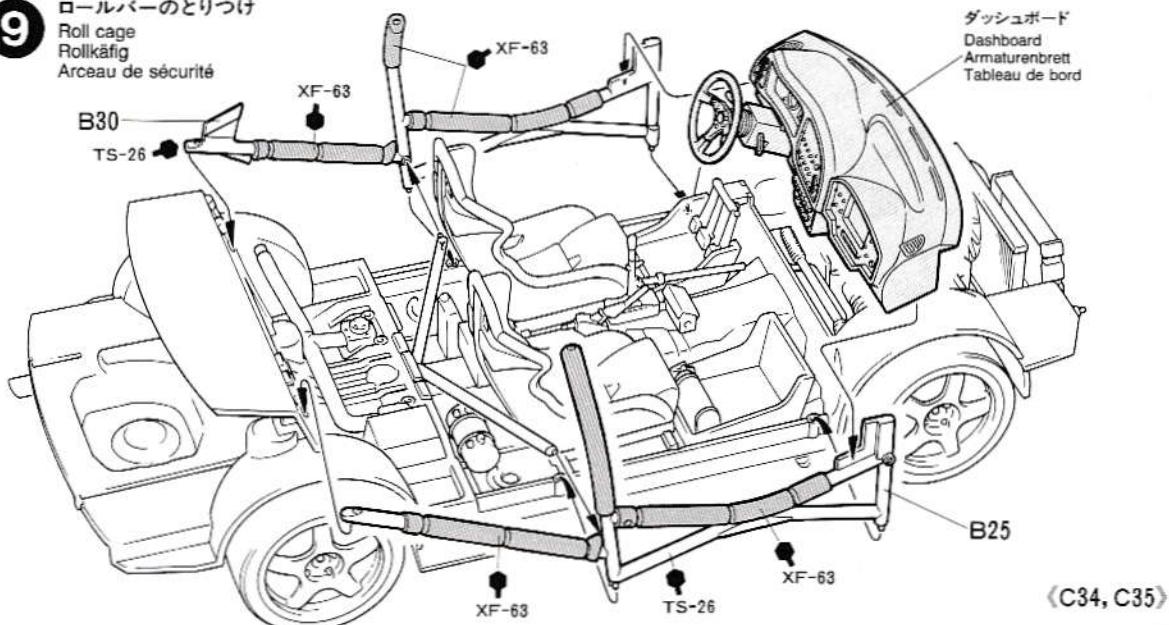
カーナンバー2 : ⑱  
Car No. 2  
Auto Nr. 2  
Voiture N° 2



**8** ダッシュボードのくみたて  
Dashboard / Armaturenbrett  
Tableau de bord

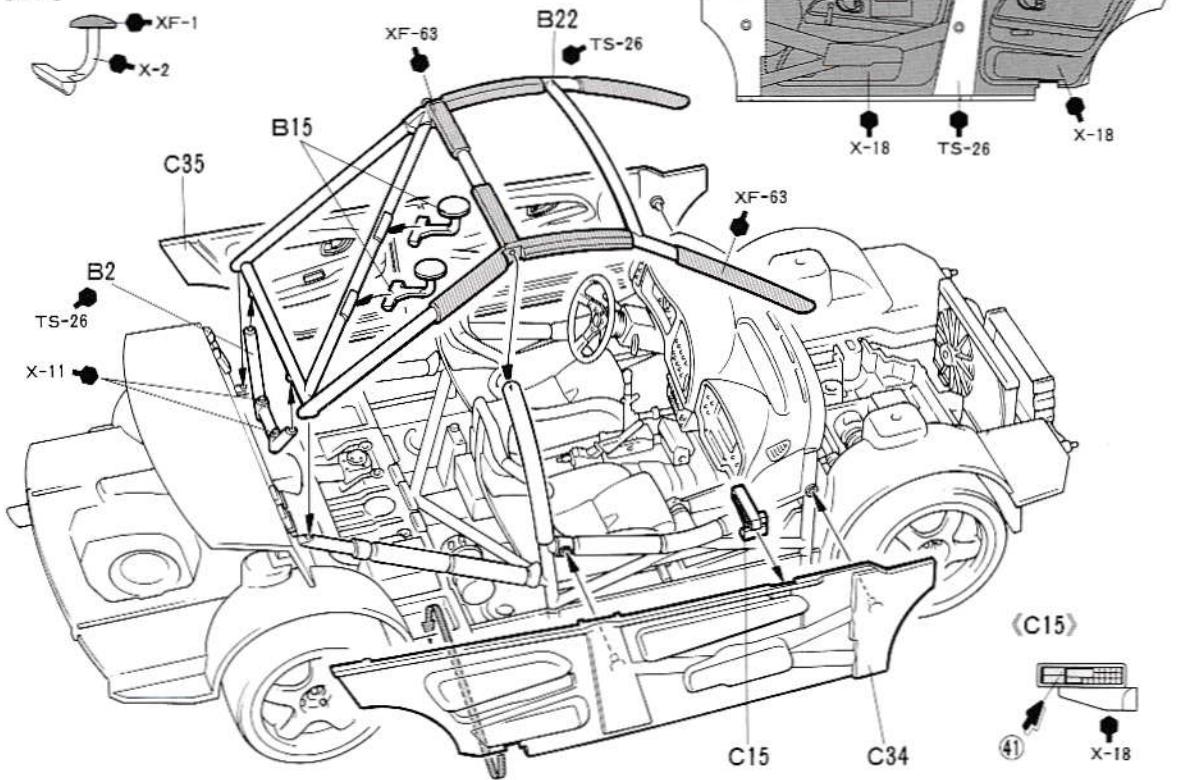


**9** ロールバーのとりつけ  
Roll cage  
Rolloffig  
Arceau de sécurité



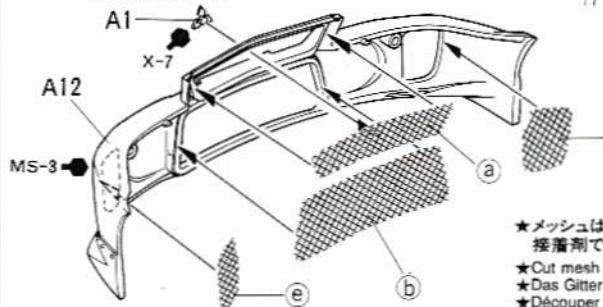
ダッシュボード  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord

《B15》



10

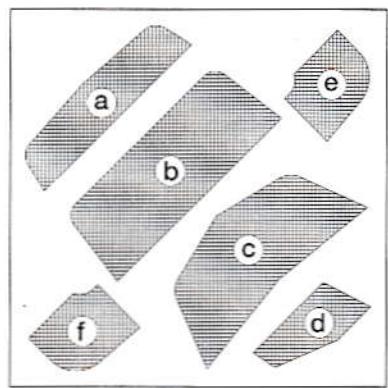
## フロントバンパーのくみたて

Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

★メッシュは原寸図に合せて切りとり、接着剤ではって下さい。  
★Cut mesh into size/shape shown.

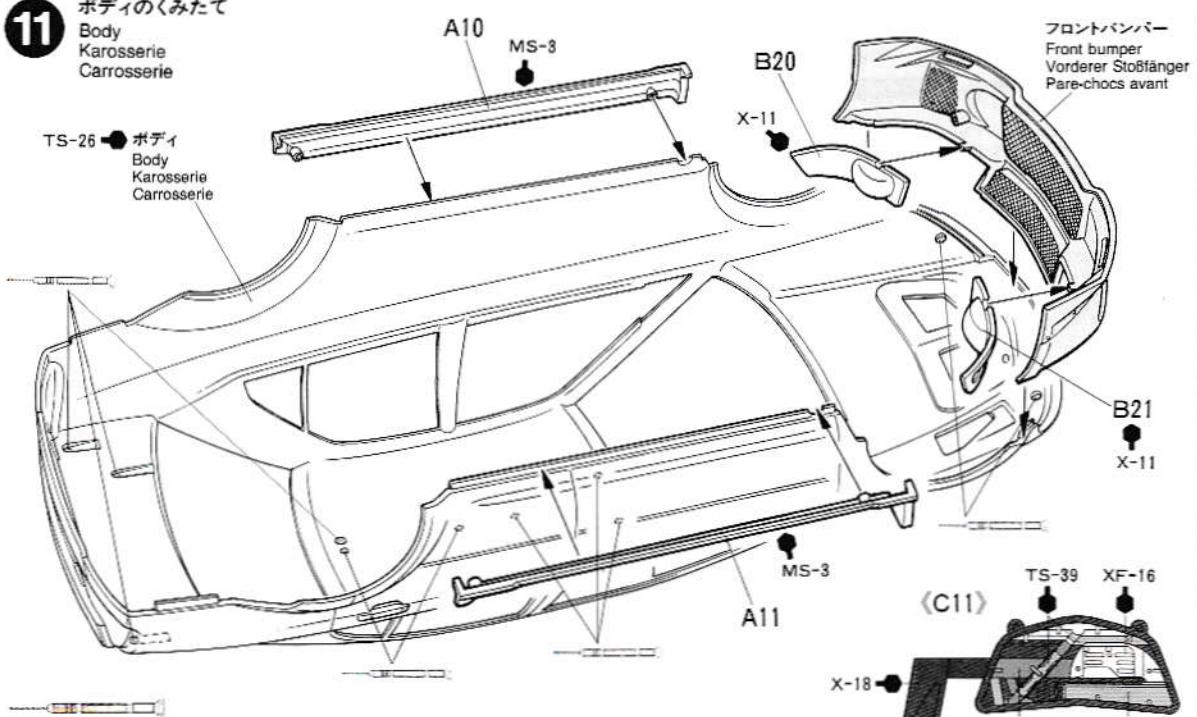
★Das Gitter wie gezeigt zuschneiden.

★Découper le treillis selon le patron.



11

## ボディのくみたて

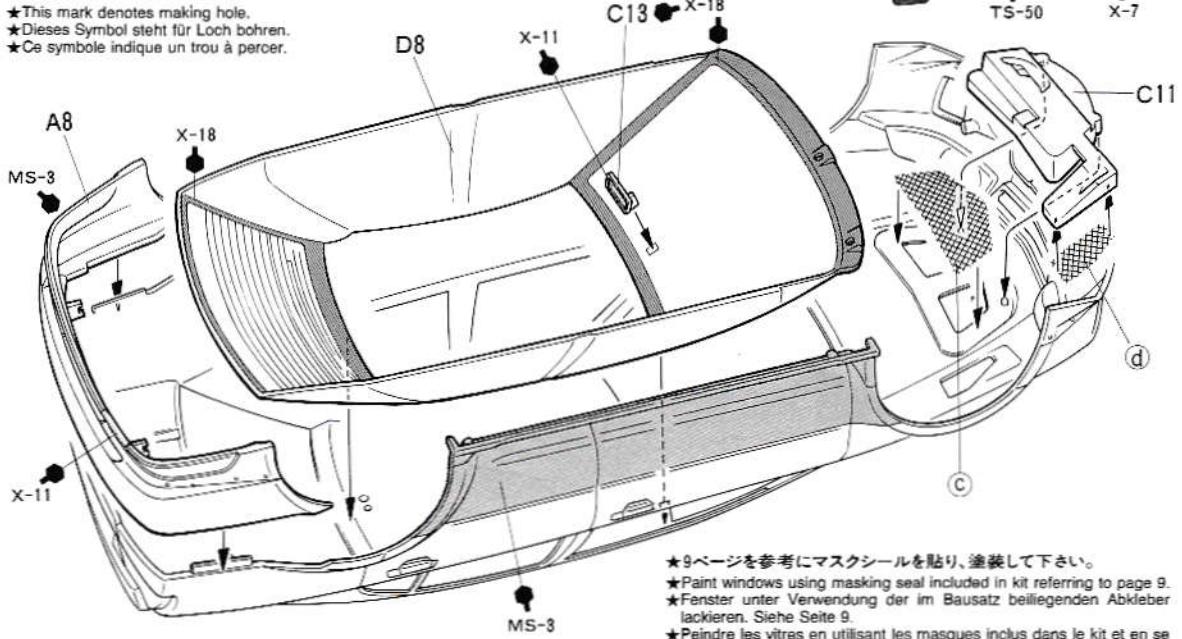
Body  
Karosserie  
Carrosserie

★このマークの所に穴をあけます。

★This mark denotes making hole.

★Dieses Symbol steht für Loch bohren.

★Ce symbole indique un trou à percer.



★9ページを参考にマスクシールを貼り、塗装して下さい。

★Paint windows using masking seal included in kit referring to page 9.

★Fenster unter Verwendung der im Bausatz beiliegenden Abkleber lackieren. Siehe Seite 9.

★Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit et en se référant aux pages 9.

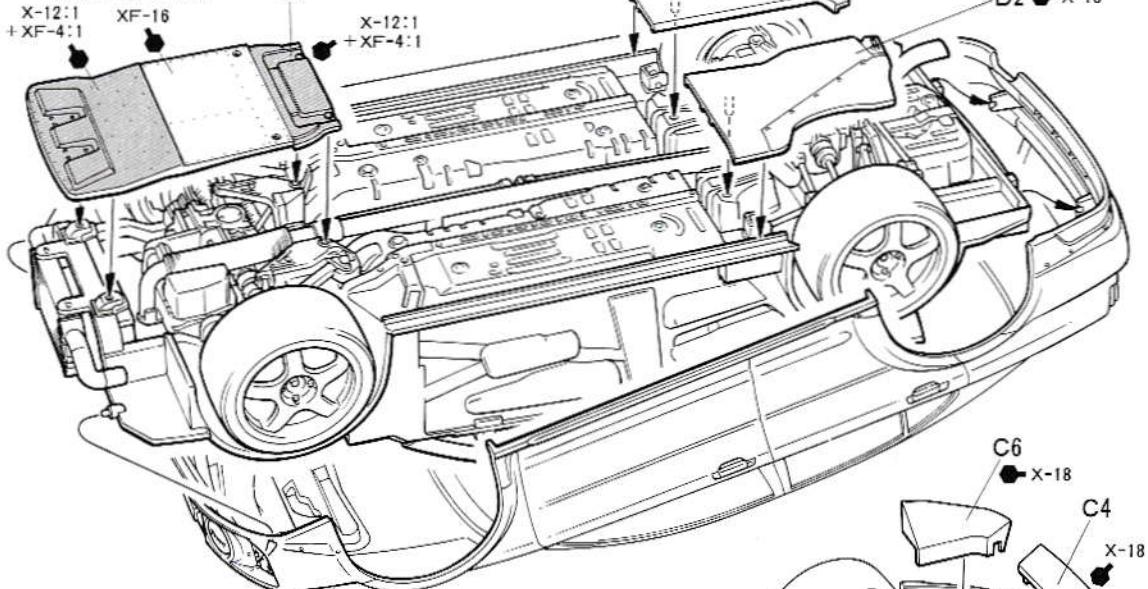
12

## シャーシのとりつけ

Attaching chassis

Chassis-Einbau

Fixation du châssis



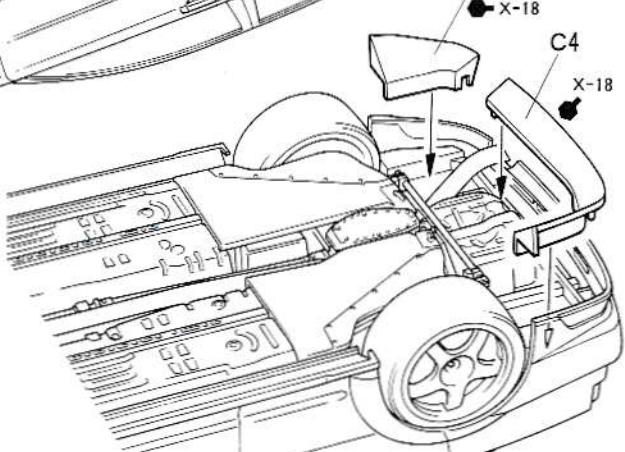
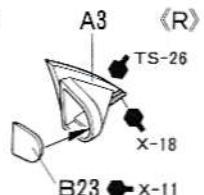
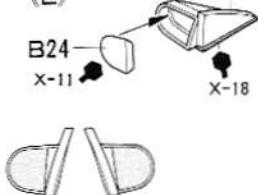
## 《サイドミラー》

Side mirrors

Rückspiegel

Rétroviseurs

《L》



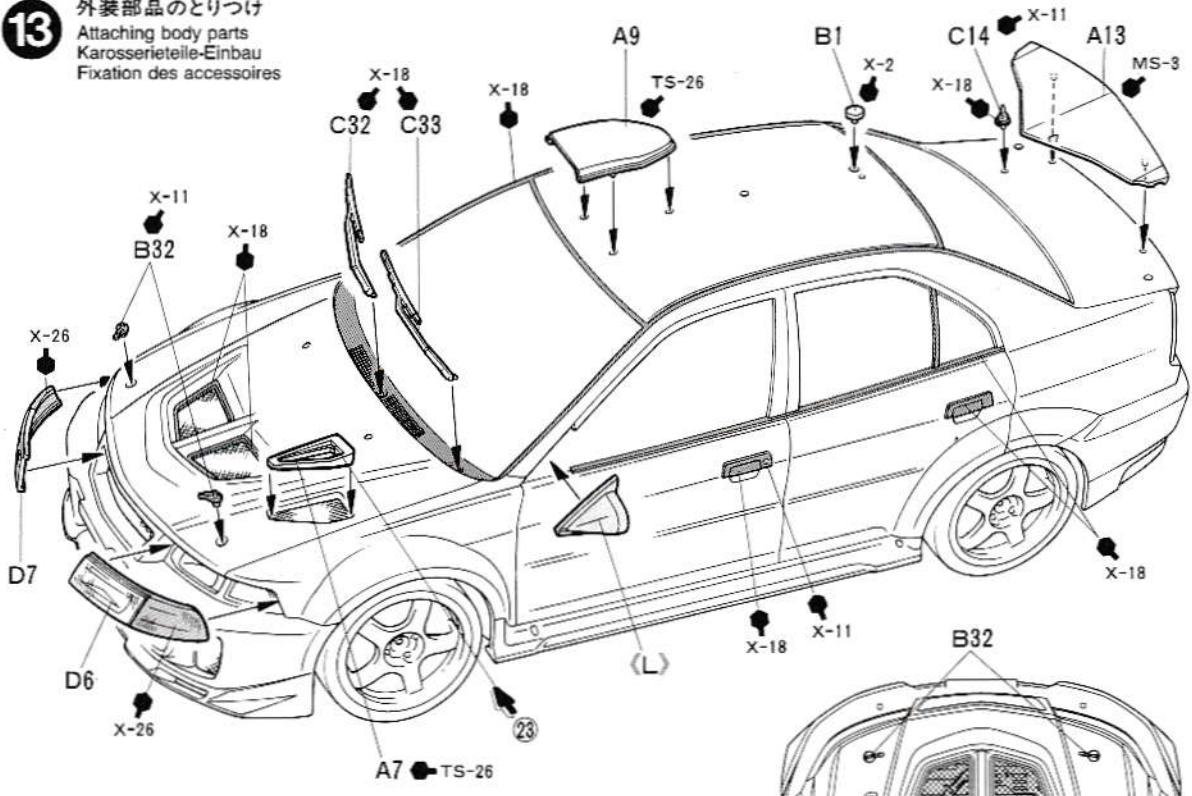
13

## 外装部品のとりつけ

Attaching body parts

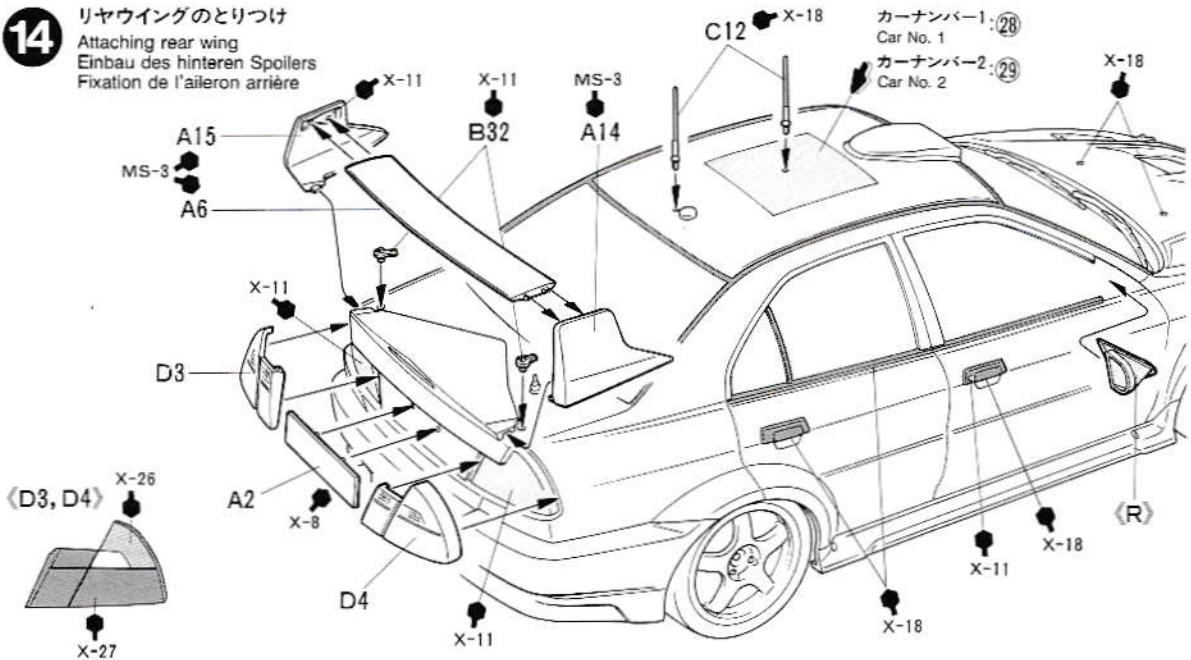
Karosserieteile-Einbau

Fixation des accessoires



## リヤウイングのとりつけ

Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière



## 《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとて下さい。  
②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。  
③文字が正しく読めるように、マーク紙が裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。  
④マーク紙上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。  
⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

●Tire decals have an adhesive surface, and

are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper. Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER  
●Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebefolie.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbrin-

gen und mit dem Finger leicht andrücken.

- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen. Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwaschen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

- Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.
- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
  - ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
  - ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
  - ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
  - ⑤ Enlever le papier avec précaution. Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

## 《マスクシールのはり方》

Painting windows  
Bemalung der Scheiben  
Peinture des vitres

- ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。  
①ウインドウの彫刻にあわせて、内側からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼って下さい。  
②説明図のなかで指示された部分を、タミヤカラーX-18(セミグロスブラック)で塗装して下さい。スプレー塗装をする場合は表面も全てマスキングテープ(別売)でマスキングして下さい。

- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがして下さい。

## ●Paint windows using masking seals included in kit.

- ① Mask off windows from inside using masking seals included in kit.
- ② Paint from inside with X-18 Semi gloss black. When using spray paint, mask off windows from outside as well using masking tape (available separately).
- ③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

## ●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.

- ① Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber ab-

decken.

- ② Von innen mit X-18 halbmatt schwarz lackieren. Bei Verwendung von Sprühlack Fenster auch von außen gut mit (getrennt erhältlichem) Abklebeband abdecken.
- ③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

## ●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit.

- ① Cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.
- ② Peindre par l'intérieur en X-18 noir satiné. Lorsqu'on utilise de la peinture en bombe, masquer également la face extérieure avec de la bande-cache (disponible séparément).
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

## PAINTING

## 《三菱ランサー・エボリューションVの塗装》

1998年の第5戦、カタルニアラリーにデビューしたランサー・エボリューションVはそれまでのホワイトをベースにしたカラーリングから一新。ボディ上部をホワイト、下部をレッドに塗り分け、さらにラリーアートのイメージカラーとなっているレッド、シルバー、ブラックのラインがボディサイドに走るカラーリング

となりました。ボディ各部のマークはP10を参考に貼って下さい。また、細部の塗装は説明図中に示しました。

## PAINTING EVOLUTION V WRC

For its debut in the 5th Catalonian Rally, the Evolution V's previous white base coloring was totally revamped. The upper body was painted white, the lower body was painted red, and "rally art" lines of red, silver, and black were added to the body.

## LACKIERUNG DES EVOLUTION V WRC

Für sein Debüt bei der 5. Catalonien Rallye

wurde die ursprünglich weiße Grundfarbe des Evolution V völlig neu aufgemöbelt. Die Karosserie war oben weiß lackiert, unten rot, und dazu wurde Linien in rot, silbern und schwarz als „Rallye-Kunst“ aufgemalt.

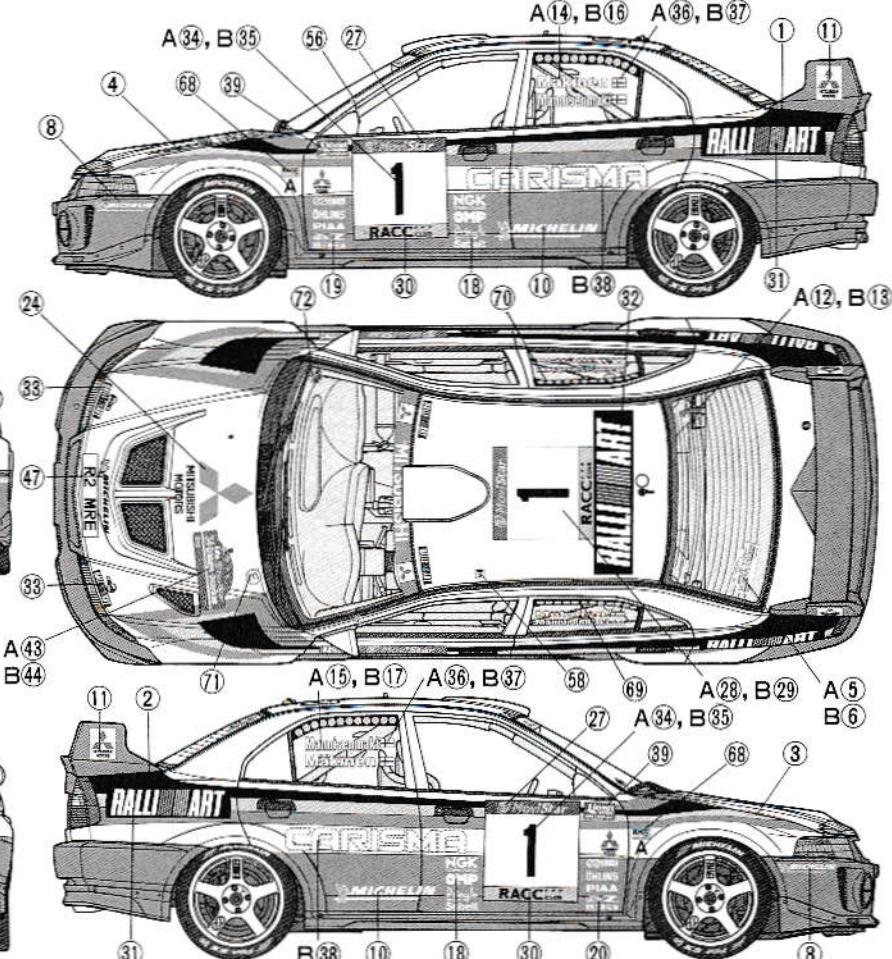
## DECORATION DE LA LANCER EVOLUTION V WRC

Pour les débuts de l'Evolution V durant le 5ème Rallye de Catalogne, la décoration jusqu'alors à base blanche des Mitsubishi Lancer a été revue. Le haut de la carrosserie est blanc, le bas rouge et des lignes "Rally Art" rouge, argent et noir ajoutées.

# MARKINGS

カーナンバー1号車  
Car No. 1  
Auto Nr. 1  
Voiture N° 1

カーナンバー2号車  
Car No. 2  
Auto Nr. 2  
Voiture N° 2



## APPLYING DECALS

- はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- 指に少し水をつけてマークをぬらしながら正しい位置にずらします。
- やわらかい布でマーク内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- Cut off decal from sheet.
- Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- Move decal into position by wetting decal with finger.
- Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

### 郵便振替のご利用法

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄(通常表面にあります)に、ITEM番号、スケール、製品名、数量をご記入下さい。

そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に株田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code 0332244..... ITEM 24203 Body

0000142	A Parts
0000143	B Parts
0000144	C Parts
0000145	D Parts
9402300	Tire Bag
1402404	Decal (a)
1402409	Decal (b)
1402313	Tire Decal
1422189	Masking Seal

## MITSUBISHI LANCER EVOLUTION V WRC

1/24三菱ランサー エボリューションV WRC

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額切替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月~金曜日)8:00~17:00休日▶休み

ボディ ..... 480円

Aバーツ ..... 490円

Bバーツ ..... 550円

Cバーツ ..... 530円

Dバーツ(透明) ..... 410円

タイヤ袋詰 ..... 280円

メッシュ ..... 170円

マーク(a) ..... 200円

マーク(b) ..... 260円

タイヤマーク(D) ..... 190円

マスキングステッカー ..... 190円

For Japanese use only! ★ITEM 24203

住所 \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

電話 ( ) -

氏名 \_\_\_\_\_

左記の価格は予告なく変更となる場合があります。



田宮模型

静岡市恵田原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN

