

OPEL CALIBRA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.157 ★ STATIC DISPLAY MODEL



Cliff



1/24スポーツカーシリーズNO.157
オペルカリブラクリフ

The Opel firm of Germany has established a worldwide reputation for their durable and highly reliable automobiles, and are equally renowned for their successful involvement with motorsport racing. One of their latest road cars, the Calibra two-door coupé, made an impressive appearance as a works racing machine at the Hockenheim racing circuit during the last round of the 1993 German Touring Car Championships (DTM). Opel collaborated their race program with the well known Joest Team, and resulted in a sophisticated package using a Cosworth prepared 2.5 liter V-6 cylinder engine capable of 420 horsepower. An all wheel drive system was selected for this racing machine in order to effectively transmit its awesome power to

Die Firma OPEL in DEUTSCHLAND hat sich mit ihren äußerst langlebigen und zuverlässigen Serienautomobilen auf der ganzen Welt einen guten Namen gemacht. Sie sind jedoch ebenso für ihre erfolgreiche Einbindung in den Rennsport bekannt. Eine ihrer jüngst auf die Straße gebrachten Entwicklungen, das zweitürige CALIBRA-Coupé, gab als Werksrennauto auf dem HOCKENHEIMRING beim letzten Rennen der 1993er Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) eine eindrucksvolle Erscheinung ab, wobei sich das enorme Leistungsvermögen des Autos offenbarte. Die Zusammenarbeit mit dem JOEST-Team beim Rennprogramm ergab ein durchentwickeltes Ausstattungspaket mit einem von COSWORTH rennfertig gemachten 2.5-Liter V6-Zylinder Motor, der in der Lage ist, etwa 420PS abzugeben. Für die Rennausführung wurde ein All-

La firme allemande Opel s'est taillé une réputation mondiale avec ses automobiles fiables et robustes. Opel est également très connu par son engagement et ses multiples succès en compétition. Le logo du cercle traversé par un éclair est très familier dans la rue ou sur les circuits. L'un des derniers modèles grand public produit par la firme est la Calibra, un coupé deux portes. Ce modèle a également été engagé en compétition dans le Championnat allemand de voitures de tourisme (DTM). A sa première course, la dernière manche du championnat 1993, il y a fait une formidable impression de puissance et d'efficacité. Fruit de la collaboration entre Opel et le Team Joest, Calibra DTM est équipée d'un moteur V6 2.5 litres préparé par Cosworth délivrant 420 chevaux environ.

F1マシンに勝るとも劣らないハイメカニズムを満載し、世界最強のツーリングカーと呼ばれるマシンで戦われるDTM（ドイツツーリングカー選手権）。手に汗握る展開はドイツはもちろん、ヨーロッパ中で高い人気を集めています。1995年はドイツ国内での7ラウンド14戦のDTMに加え、ドイツ以外の5ヶ国でもITC（国際ツーリングカー選手権）の名で10戦が開催されることになりました。メルセデス・ベンツ、アルファロメオ、オペルの3メーカーが争うこれらのレースにおいて、オペルチームは前年の1チーム3台から、2チーム6台へ体制を大幅に強化しました。中でも、F1で活躍したJ.J.レイトがドライブすることで注目を集めたのがオペル・カリブラ・クリフです。ブラック一色に塗装されたマシンには、アメリカに本社を持つ化学メーカーP&G社のドイツ国内でのブランド名、クリフのロゴが大きく描かれています。2ドアクーペボディはレース用に大幅なモディファイが加

the track, while the large diameter disc brakes used the ABS (anti-lock braking system) for safety. The chassis underside is paneled for a flat bottom finish with a rear end equipped diffuser and under wing for optimum ground effect conditions. While the racer retains its original and distinctive wedge-shaped styling, it has gone through extensive aerodynamic refinement, using oversized spoilers and fenders. During the 1995 season, one Calibra was painted overall black and competed in DTM events. This was a semi-works machine of '94 specifications, entered from the Opel Joest racing team. With the former F-1 driver J.J. Lehto at the wheel, this distinctive Calibra pleased racing fans throughout the season.

rad- Antriebssystem gewählt, um die enorme Leistung wirksam auf die Straße zu bringen. Die Unterseite des Fahrgestells ist zur Erzielung eines glatten Unterbodens beplankt und am Heck mit Abströmkannte und einem Unterflügel ausgerüstet um den optimalen Bodeneffekt zu erzielen. Zwar wurde im Rennwagen das ursprüngliche und markante, keilförmige Styling beibehalten, wurde aber einer ausgedehnten aerodynamischen Überarbeitung mit übergroßen Spoilern und Kotflügeln unterworfen. In der Saison 1995 fuhr ein ganz in schwarz gehaltener CALIBRA die Rennen der DTM mit. Es war ein halbes Werksauto mit den Daten von '94, welches das OPEL JOEST Rennteam stellte. Mit dem früheren Formel-Eins-Fahrer J.J. LEHTO am Steuer erfreute der markante CALIBRA die Rennsportanhänger während der ganzen Saison.

Une transmission intégrale a été choisie pour transmettre efficacement cette formidable puissance sur la piste. Le châssis est caréné et le fond plat est prolongé par un diffuseur d'air et un alleron inférieur pour optimiser l'effet de sol. Bien que cette voiture de course conserve la carrosserie du véhicule de série, elle a reçu de nombreux raffinements aérodynamiques tels des passages de roues élargis et des allerons et spoilers surdimensionnés. Durant la saison 1995, une Calibra entièrement peinte en noir participa aux manches de DTM. Il s'agissait d'une machine d'usine type 1994 engagée par le team Opel Joest. C'est le pilote de F1 J.J. Lehto qui était derrière le volant de cette Calibra si particulière qui captiva les amateurs de DTM durant toute la saison.

えられ、レーシング・スリックタイヤを収めるために張り出した前後のフェンダー、多くのエアインテークが開けられた巨大なフロントスポイラー、リヤウイングなどを装備。さらに、シャーシ下面をフラットに仕上げるアンダーパネルを装備し、アンダーウイングも装着。さらにリヤエンドはディフューザー形状とするなど、空力の徹底的な追求がうかがえます。エンジンは2.5リッターV型6気筒。420馬力のパワーは4輪に伝達され、アンチロック・ブレーキシステム(ABS)をも装備しています。また、車体剛性を高めるロールケージを張り巡らした室内は、運転席を後方に設置するなど重量配分の適正化にも注意が払われています。オペル・カリブラ・クリフは、ホッケンハイムで行われたDTMシリーズの第1ラウンド、第2戦で4位を獲得し、ヘルシキで開催されたITCシリーズの第2ラウンド、第3戦ではオペル勢の中で最上位の3位に入賞するなど活躍を見せたのです。

作前にかならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
A lire avant assemblage.



⚠ VORSICHT!

★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

⚠ PRECAUTION

★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意して下さい。

★Tools recommended

★Benötigtes Werkzeug

★Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle



ニッパー
Side cutter
Zwickzange
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ピンセット
Tweezers
Pinzettes
Pinceaux



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (X-1)

TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-19 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune forcé

XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

⚠ CAUTION

★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

★Remove plating from areas to be cemented.

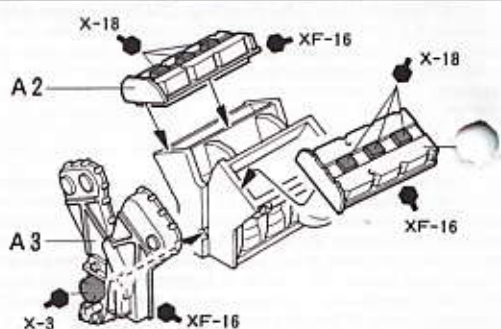
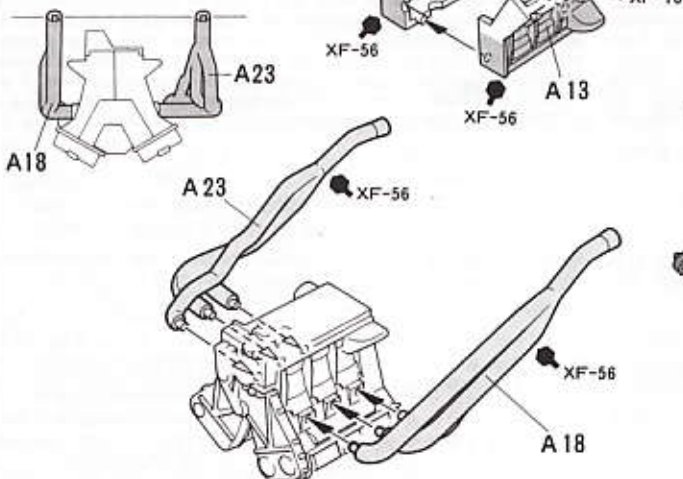
1 エンジンの組み立て Engine block Motorblock Bloc moteur

★A 18, A 23は下図のように水平に取り付けて下さい。

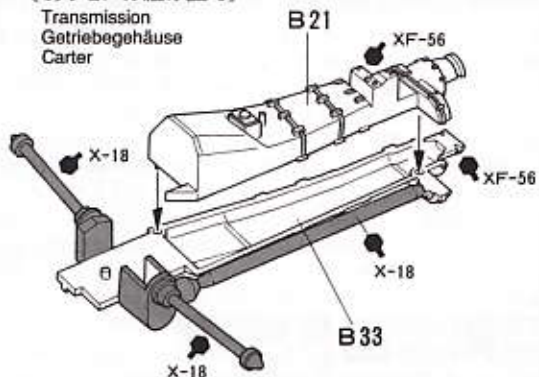
★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung einbauen.

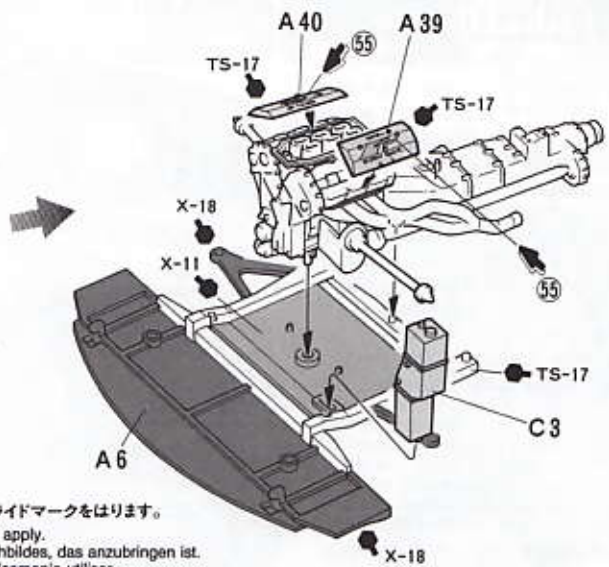
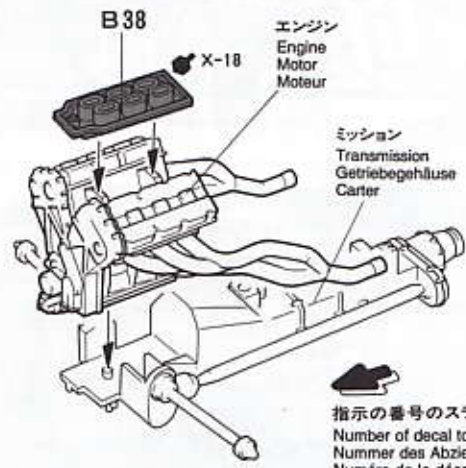
★Installer comme indiqué.



《ミッションの組み立て》 Transmission Getriebegehäuse Carter

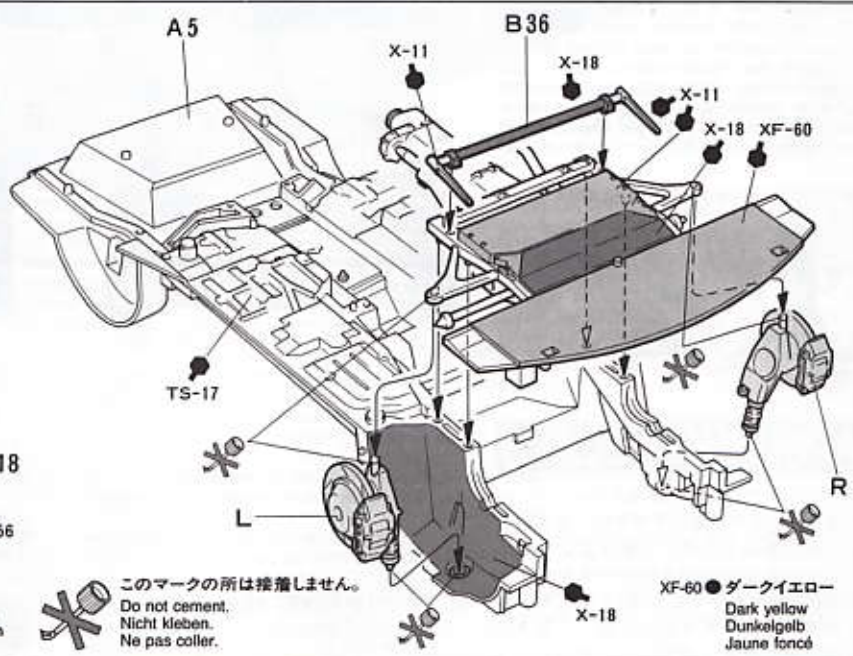
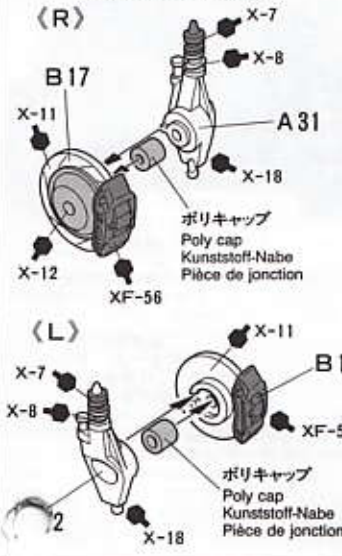


2 ミッションの取り付けとアンダーガードへの搭載
 Attaching front underguard
 Einbau der unteren Schutzplatte vorne
 Fixation de la protection inférieure avant



指示の番号のスライドマークをはります。
 Number of decal to apply.
 Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
 Numéro de la décalcomanie utiliser.

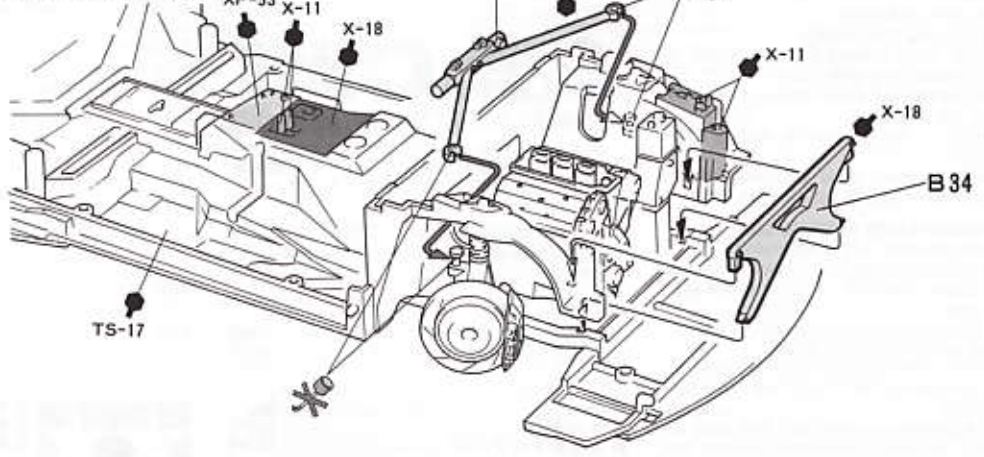
3 エンジンの取り付け
 Attaching engine
 Motor-Einbau
 Installation du moteur



このマークの所は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

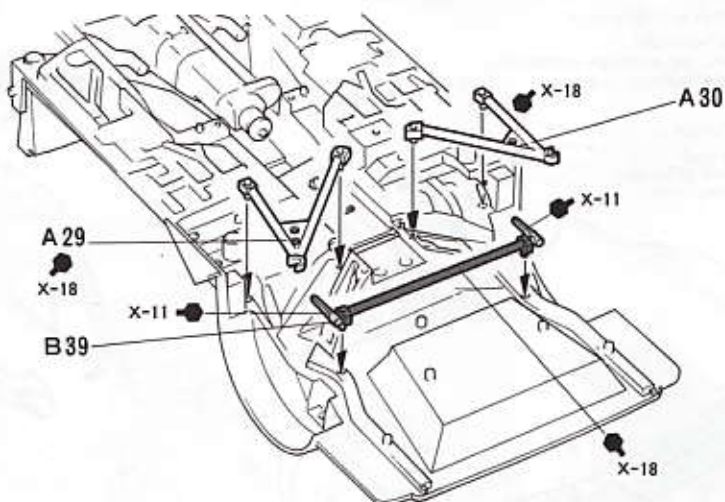
XF-60 ● ダークイエロー
 Dark yellow
 Dunkelgelb
 Jaune foncé

4 ステアリングロッドの取り付け
 Attaching tie-rod
 Zugstangen-Einbau
 Fixation de la barre d'accouplement



5

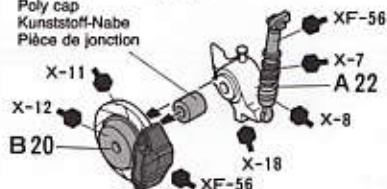
Aアームの取り付け
Rear upper arms
Hinterer, oberer Arm
Triangle supérieur arrière



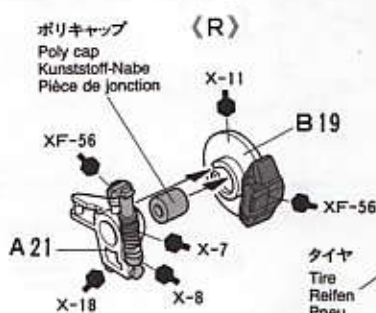
6

リヤサスペンションの組み立て
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière

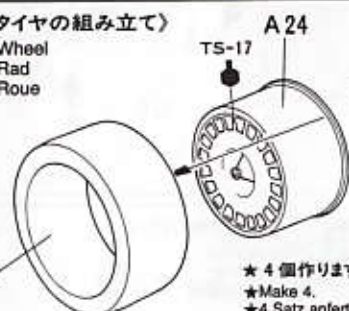
ポリキャップ (L)
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction



ポリキャップ (R)
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction



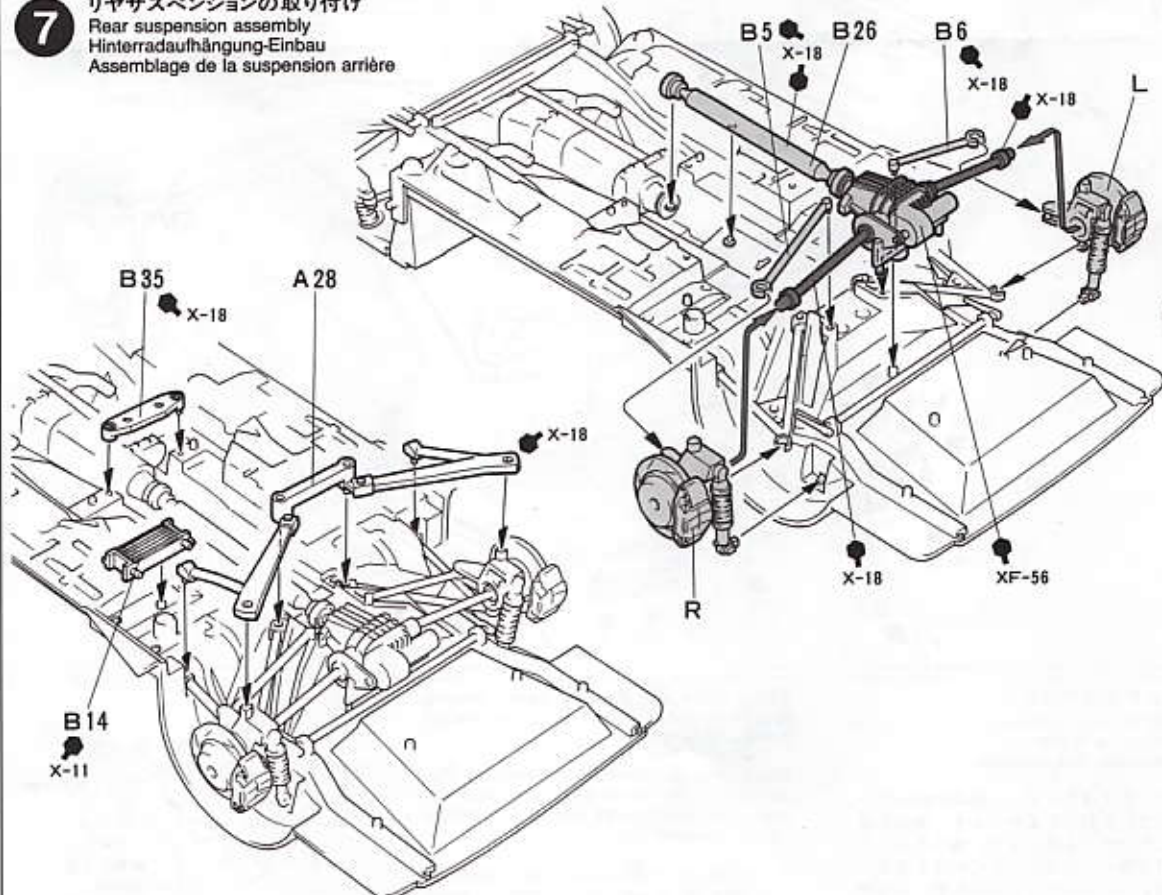
(タイヤの組み立て)
Wheel
Rad
Roue



★ 4個作ります。
★ Make 4.
★ 4 Satz anfertigen.
★ Faire 4 jeux.

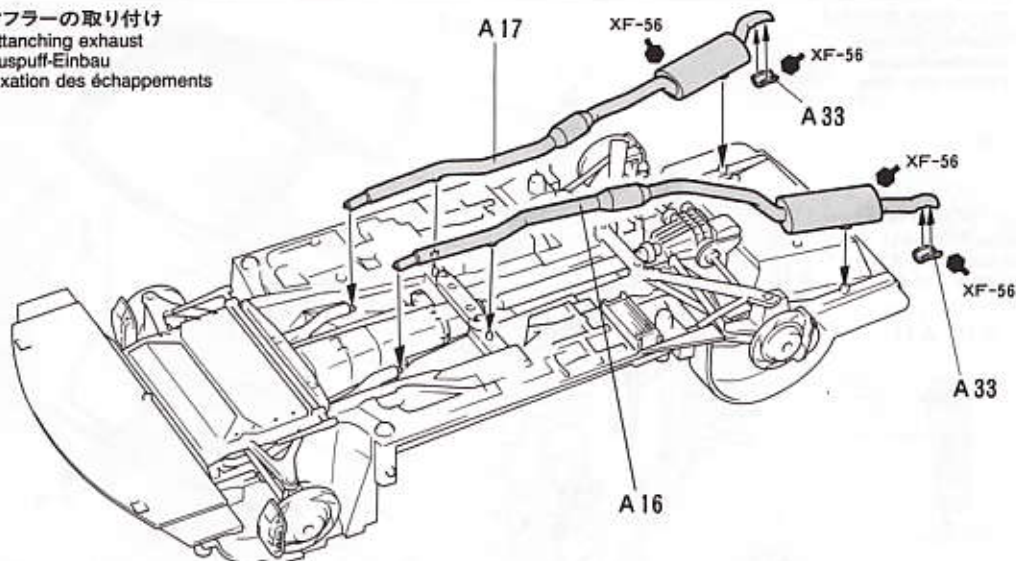
7

リヤサスペンションの取り付け
Rear suspension assembly
Hinterradaufhängung-Einbau
Assemblage de la suspension arrière

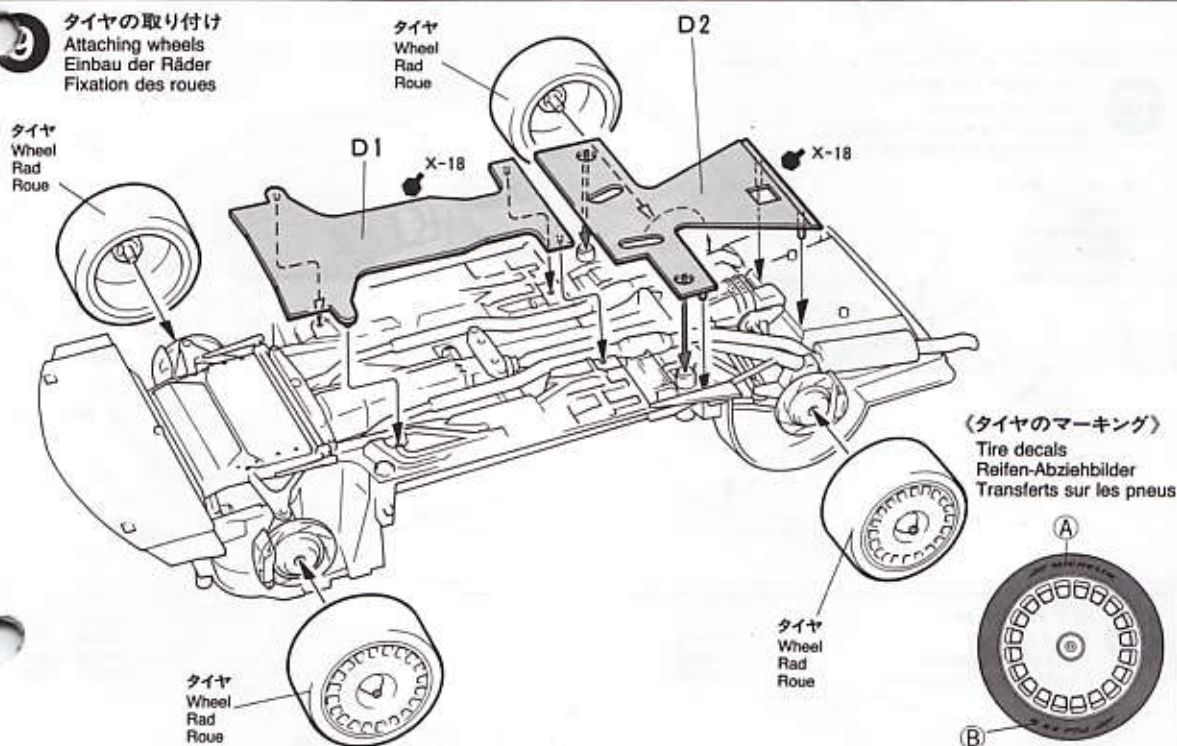


8

マフラーの取り付け
Attaching exhaust
Auspuff-Einbau
Fixation des échappements



タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



〈タイヤマークのはり方〉

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ① マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとってください。
- ② 保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。
- ③ 文字が正しく読めるように、マーク紙が裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。
- ④ マーク紙上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。
- ⑤ しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥ マーク紙をはがしたあとは、水気をや

わらかい布などでふきとってください。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abzie-

- hen.
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

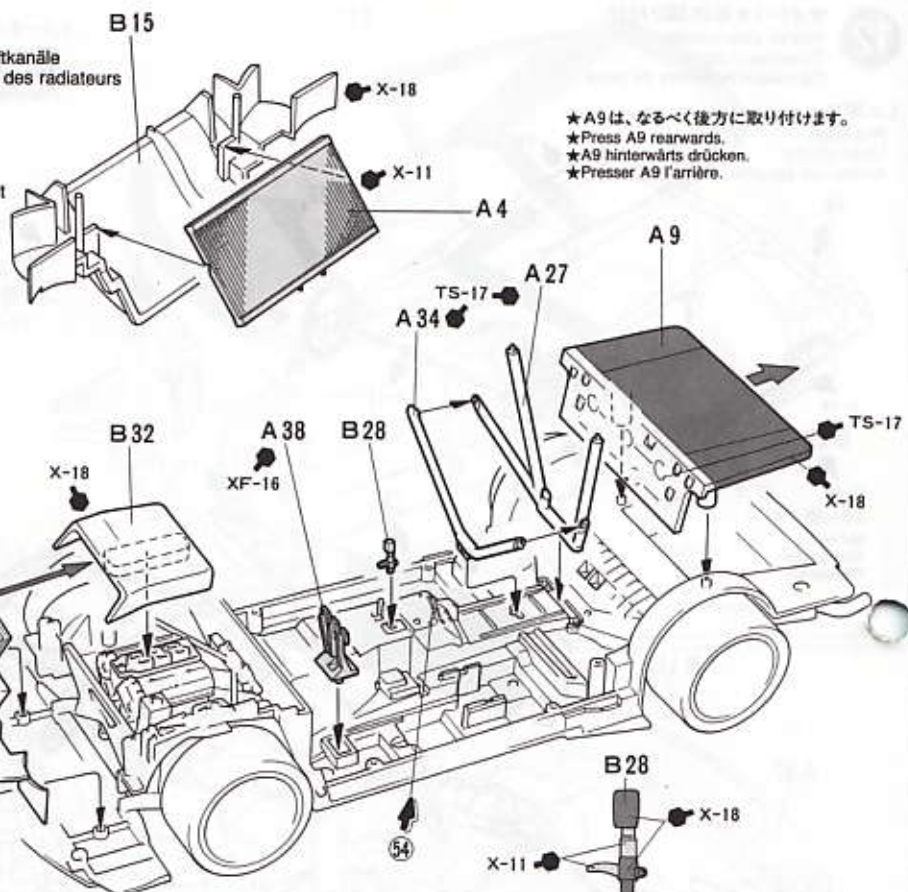
10

内装品の取り付け

Attaching front duct
Einbau der vorderen Luftkanäle
Fixation des admissions des radiateurs
avant

〈エアダクトの組み立て〉

Front duct
Vordere Luftkanäle
Admissions des radiateurs avant



11

ダッシュボードの取り付け

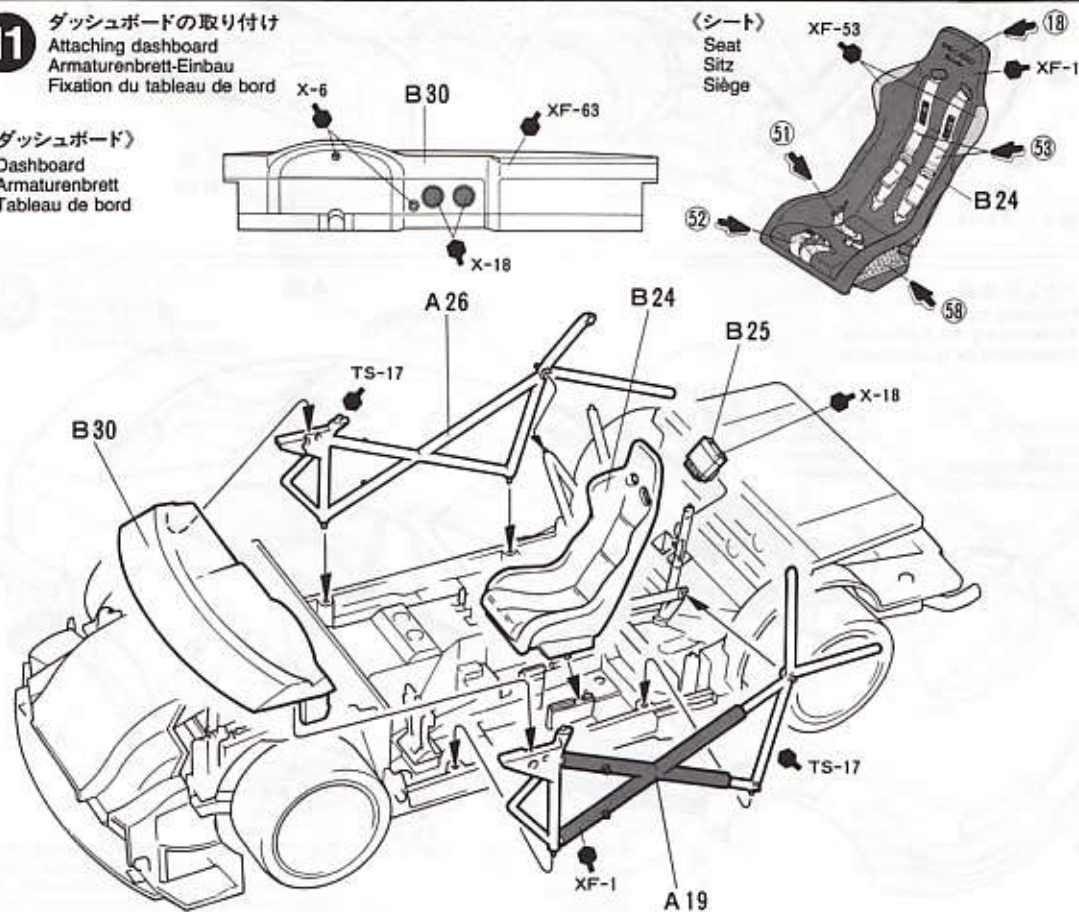
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

〈ダッシュボード〉

Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

〈シート〉

Seat
Sitz
Siège



12

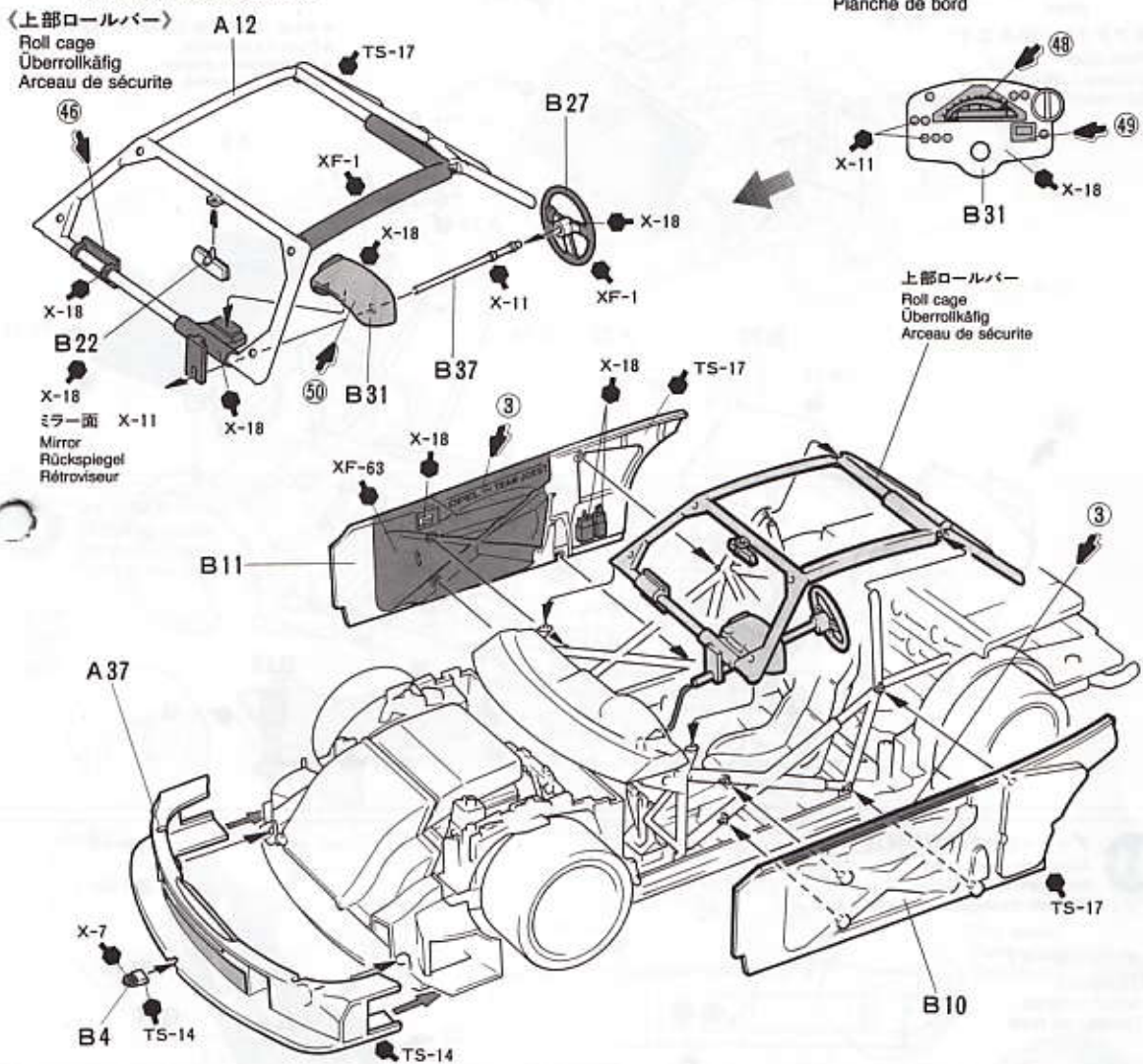
サイドパネルの取り付け
Interior door panels
Türverkleidung
Panneaux intérieurs de porte

(メーターパネルの塗装とマーキング)

Meter panel
Zähler tafel
Planche de bord

〈上部ロールバー〉

Roll cage
Überrollkäfig
Arceau de sécurité



上部ロールバー
Roll cage
Überrollkäfig
Arceau de sécurité

B22
X-18
ミラー面 X-11
Mirror
Rückspiegel
Rétroviseur

A37

B4

TS-14

50

3

3

TS-17

B10

3

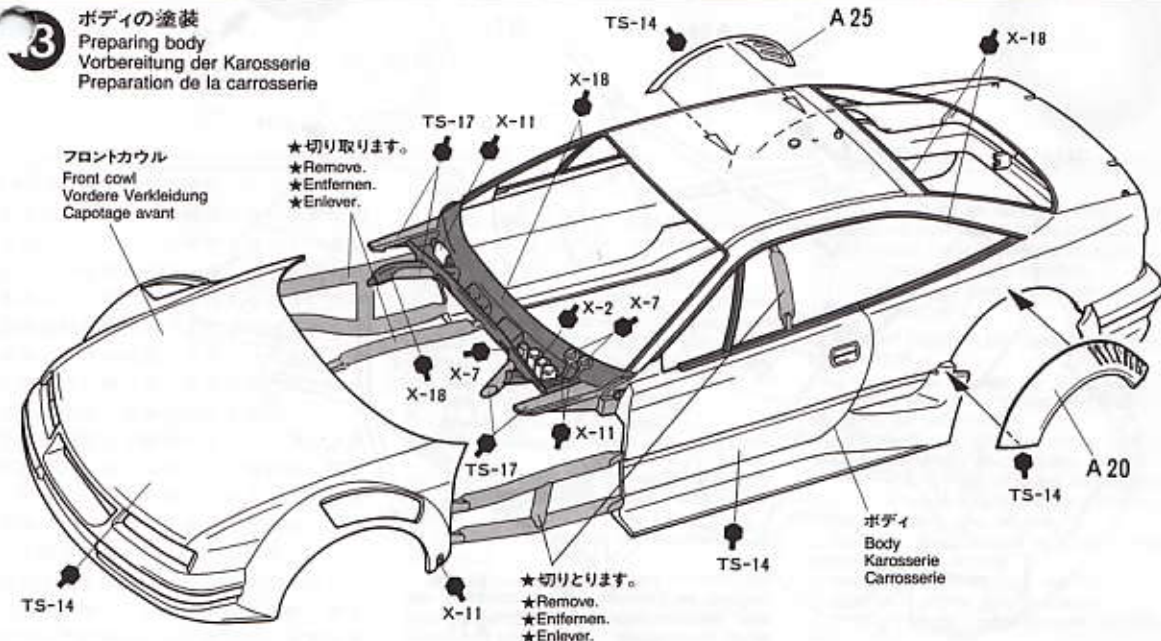
ボディの塗装
Preparing body
Vorbereitung der Karosserie
Préparation de la carrosserie

フロントカウル
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capotage avant

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



TS-14

X-11

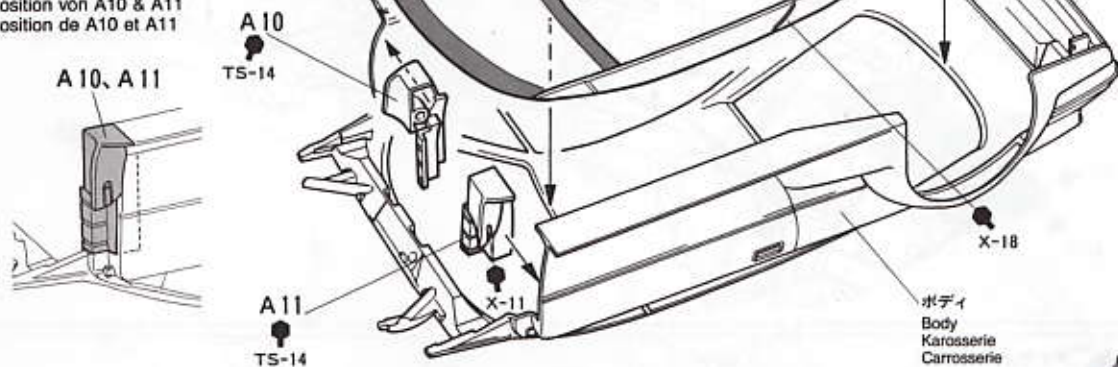
TS-14

TS-14

A20

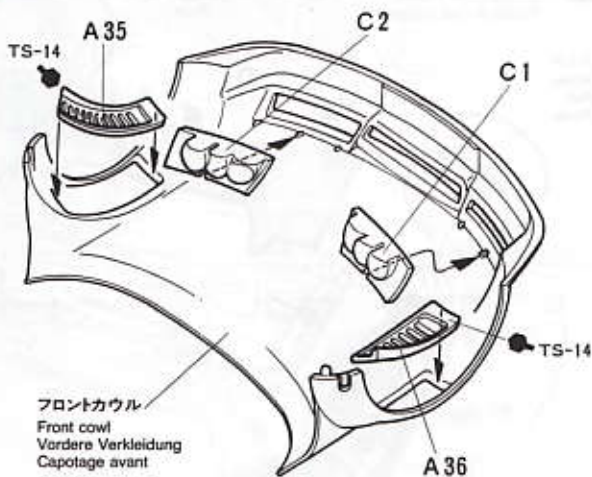
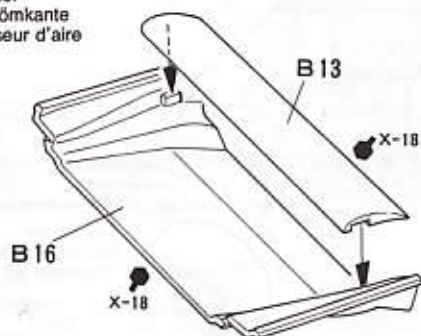
14 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

〈A 10、A 11の取り付け〉
Positioning A10 & A11
Position von A10 & A11
Position de A10 et A11



15 フロントカウルの組み立て
Front cowl assembly
Einbau der vorderen Verkleidung
Assemblage du capotage avant

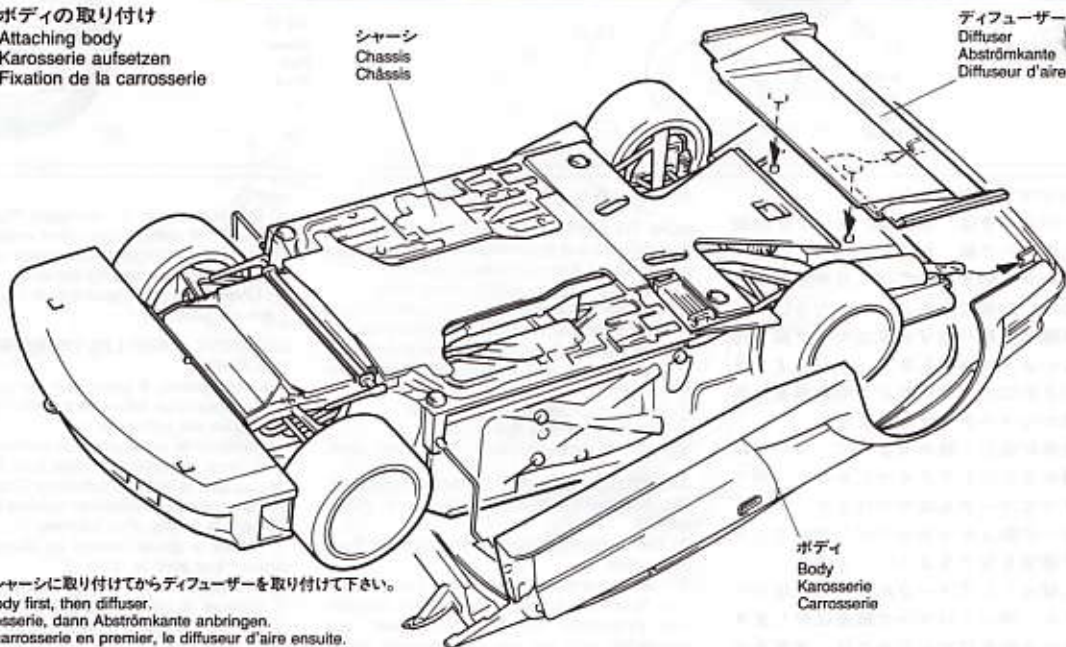
〈ディフューザー〉
Diffuser
Abströmkante
Diffuseur d'air



16 ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

シャーシ
Chassis
Châssis

ディフューザー
Diffuser
Abströmkante
Diffuseur d'air

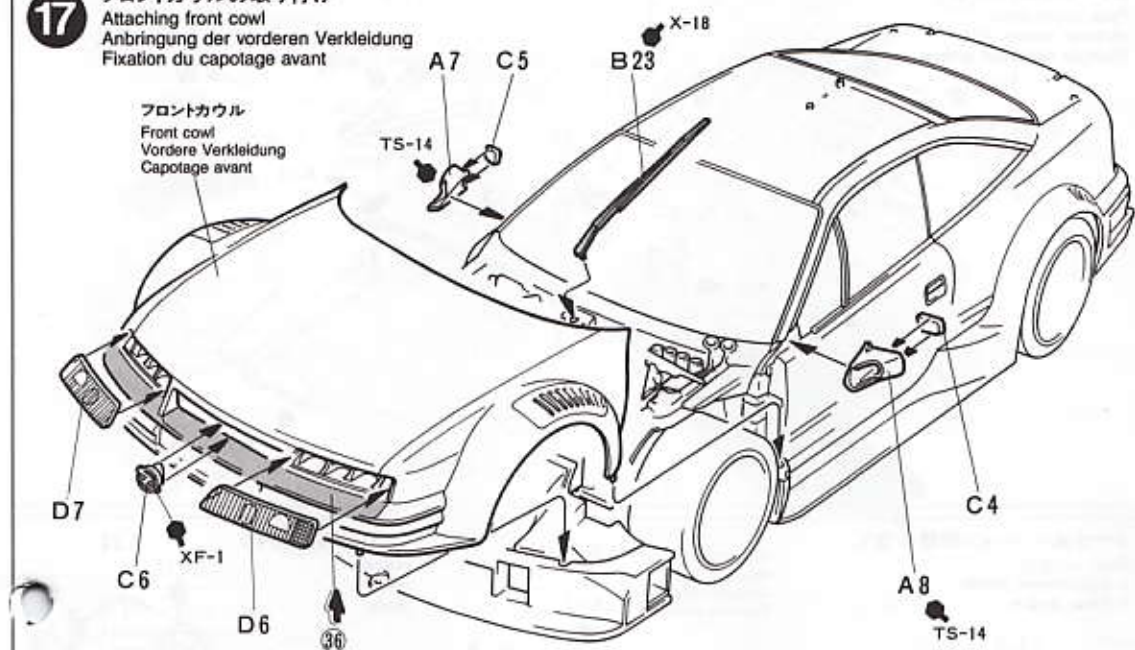


- ★ボディをシャーシに取り付けてからディフューザーを取り付けて下さい。
- ★Attach body first, then diffuser.
- ★Erst Karosserie, dann Abströmkante anbringen.
- ★Fixer la carrosserie en premier, le diffuseur d'air ensuite.

17

フロントカウルの取り付け

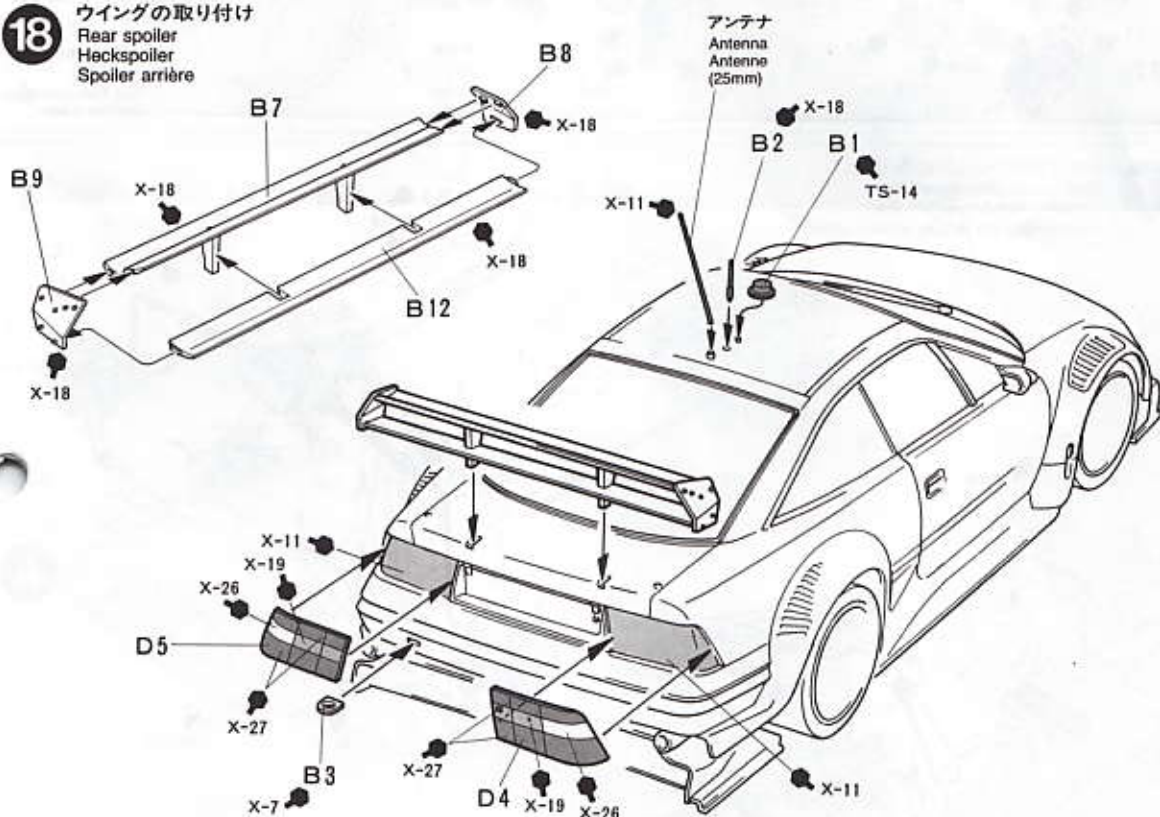
Attaching front cowl
Anbringung der vorderen Verkleidung
Fixation du capotage avant



18

ウイングの取り付け

Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière



〈アンテナの作り方〉

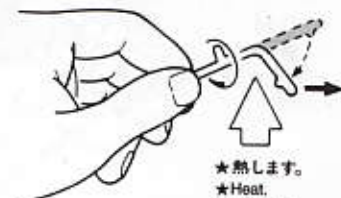
How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes

★アンテナはランナー（部品の付いていたワク）を利用して作ります。右図のようにランナーを熱します。曲ったらはじを引っぱって適当な太さにのびします。15秒くらい冷したら2.5cmに切って使用します。

★Heat sprue with a candle flame. Remove from flame and stretch. Allow to cool and cut to required length.

★Spritzling mit Kerzenflamme erhitzen. Von der Flamme entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chauffer un morceau de grappe plastique. L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.



★熱します。
★Heat.
★Erhitzen.
★Chauffer.

PAINTING

〈オベル・カリブラ クリフの塗装〉

1995年のドイツツーリングカー選手権をはじめ、国際ツーリングカー選手権で活躍したオベル・カリブラ・クリフは、精悍なブラック一色で塗装され、ボンネットとボディ両サイドに描かれたホワイトのクリフのロゴがアクセントとなっていました。多くのスポンサーステッカーは、右図を参考にしてください。エンジンやサスペンション、室内など細部の塗装は説明図中に示しました。入念な塗装仕上げでモデルの実感を高めて下さい。

PAINTING THE '95 OPEL CALIBRA CLIFF

The model represents the Opel Calibra Cliff racer as driven by J.J. Lehto during the 1995 DTM racing season. The overall body shell was painted in black, and decorated with the logos of the main sponsor "Cliff" and others. Apply the sponsor decals referring to the instructions. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

LACKIERUNG DES 1995er OPEL CALIBRA CLIFF

Das Modell zeigt den OPEL CALIBRA CLIFF Rennwagen wie er von J.J. LEHTO in der DTM Saison 1995 gefahren wurde. Die Karosserie war insgesamt schwarz lackiert und mit den Logos des Hauptsponsors "CLIFF" und anderen verziert. Bringen Sie die Sponsoren-Aufkleber gemäß Bauanleitung an. Die Detail-Bemalung wird im jeweiligen Bauabschnitt beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

DECORATION DE L'OPEL CALIBRA CLIFF 1995

Le modèle représente l'Opel Calibra Cliff pilotée par J.J. Lehto durant la saison 1995 de DTM. La carrosserie était entièrement peinte en noir et décorée des logos du sponsor principal Cliff et autres. Appliquez les décals en vous référant aux instructions. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction.

APPLYING DECALS

〈スライドマークのはりかた〉

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

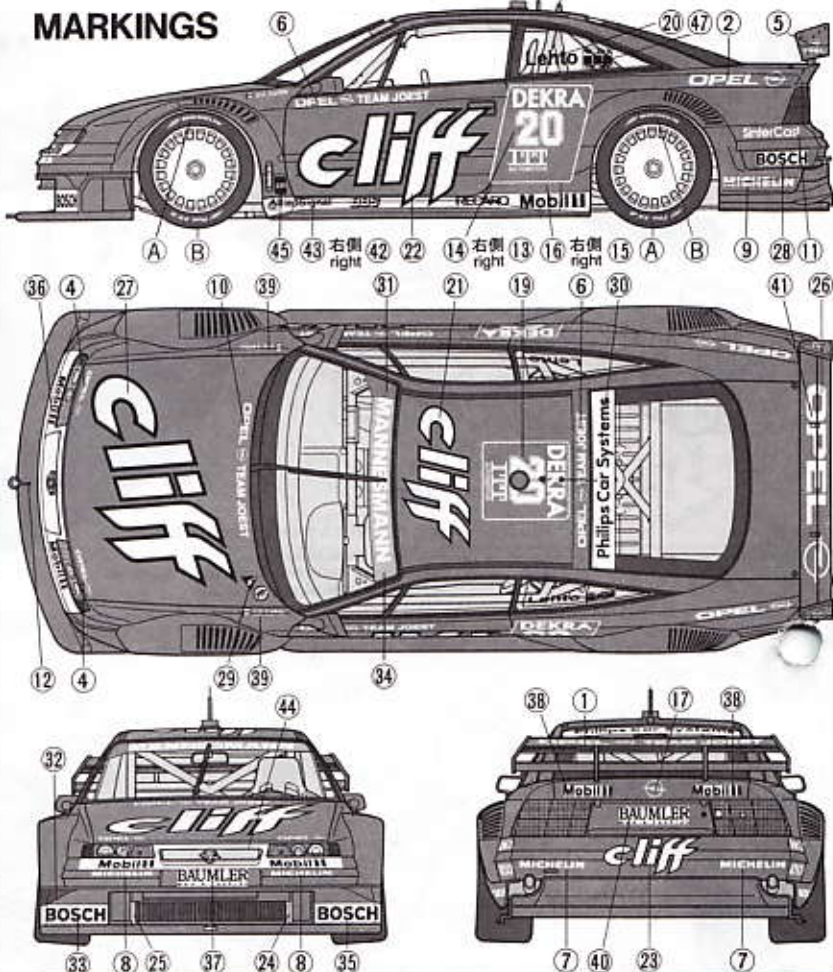
DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

MARKINGS



APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

〈郵便振替のご利用法〉 郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に株田宮模型、払込人住所欄すべてにあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 24157
0332205 Body

9002543	.....	A Parts
0002765	.....	B Parts
0002766	.....	C Parts
9002523	.....	D Parts
9402262	.....	Tire Bag
1402324	.....	Decal (a)
1402327	.....	Decal (b)
1402313	.....	Tire Decal
1052354	.....	Instructions

OPEL Cliff CALIBRA

1/24 オベルカリブラクリフ

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月~金曜日)8:00~17:00 祝日休

ボディ	.....	550円
A 部品	.....	780円
B 部品	.....	570円
C 部品	.....	330円
D 部品	.....	490円
タイヤ袋詰	.....	280円
マーク①	.....	250円
マーク②	.....	200円
タイヤマーク	.....	190円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only! ☆ITEM 24157

住所

電話 () -

氏名

田宮模型
静岡市恵田原3-7 〒422
0895 PRINTED IN JAPAN