

# FORD ESCORT RS COSWORTH

## MICHELIN

# Pilot



1/24 スポーツカーシリーズ NO153  
 ミシュランパイロット  
 フォード エスコートRSコスワース  
 ディスプレイモデル



Ford Motorsport, situated in Boreham, England, is the racing division of the renowned Ford motor Company. Its long and illustrious history in motor racing stretches back to the 1950's. In 1993, the Ford Works team entered their new Escort RS Cosworth machine in the World Rally Championships (WRC). An earlier generation Escort conquered both the constructor's and driver's titles in 1979. Ford hoped that their new Escort would also succeed as previously done in the 70's. Ford's state of the art racing expertise is fully integrated into the compact package of the Escort RS. The Cosworth tuned, in line 4-cylinder turbocharged engine is believed to deliver an awesome 300 plus horsepower. The 7 speed gearbox, manufactured by FF De-

FORD Motorsport mit dem Sitz in BOREHAM, ENGLAND ist die Rennsportabteilung der bekannten FORD MOTOR COMPANY. Ihre lange und abwechslungsreiche Geschichte im Motorsport geht bis in die 50er Jahre zurück. 1993 brachte die FORD-Werksmannschaft ihren neuen ESCORT RS COSWORTH Boliden zur Rallye-Weltmeisterschaft (WRC). Der ESCORT einer früheren Generation hatte 1979 sowohl den Konstruktors- als auch den Fahrertitel gewonnen. FORD hoffte mit dem neuen ESCORT genauso erfolgreich zu sein wie vorher in den 70ern. Die gesamte Rennerfahrung nach neuestem Stand der Technik von FORD ist in das Kraftpaket ESCORT RS eingebaut. Der von COSWORTH getunete Motor, ein Reihenvierzylinder mit Turbolader soll mehr als beachtliche 300 PS entwickeln. Das von FF-De-

Ford Motorsport, la division compétition de la Ford Motor Company est établie à Boreham en Angleterre. Son histoire longue et prestigieuse débute dans les années 50. En 1993, le team d'usine Ford engagea la nouvelle Ford RS Cosworth dans le Championnat du Monde des Rallyes (WRC). Une Escort plus ancienne avait déjà remporté les titres des pilotes et des constructeurs en 1979. Ford espérait que sa nouvelle voiture pourrait rééditer ce succès. Tout le savoir-faire de Ford en matière de compétition a été mobilisé dans la mise au point de l'Escort RS. Le moteur préparé par Cosworth est un 4 cylindres en ligne turbocompressé délivrant plus de 300 chevaux. La boîte de vitesses à 7 rapports produite par FF Developments transmet cette puissance aux 4 roues. La

イギリスのボアハムに本拠地を構え、1950年代から活動を開始したラリーの名門チーム、フォード・モーター・スポーツ。このフォード・モーター・スポーツが1993年シーズンの世界ラリー選手権(WRC)を闘うマシンとして、5年の歳月を費やして開発したのがエスコートRSコスワースです。数あるラリーマシンの中でもコンパクトに仕上げられたエスコートは、リヤのダウンフォースを確保するために、風洞実験から生み出された大型のリヤウィングを装備しているのが外観上の大きな特徴です。エンジンはF1でも知られるコスワース社によってチューンされた、最高出力300馬力以上を誇る4気筒ターボチャージドエンジン。車体の重量バランスと冷却に有利な縦置きエンジン・レイアウトを採用しています。もちろん、ラリーマシンに欠かせない4WDを採用しているのは言うまでもありません。足回りは、フロントがマクファーソン・ストラット、リヤがセミトレーリングアームタイプ

velopments hergestellte 7-Ganggetriebe überträgt diese Leistung auf alle Räder. Vorne MACPHERSON Federbeine, hinten Längslenker, dazu BILSTEIN Stoßdämpfer bilden die Fahrwerksaufhängung. Das Auto ist ausgerüstet mit eigenen Wasserkühlmanteln für Dämpfer und Bremssystem um die Knüppel einer Wettbewerbsfahrt besser durchzustehen. Die gedrängte Bauart und eine ideale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterräder ergeben überdurchschnittliches Handling und Fahrleistungen. Ein von MICHELIN, einem der größten Reifenhersteller, gesponsorter ESCORT RS, nahm 1994 erstmals an der Britischen Rallye-Meisterschaft teil. Mit dem Fahrköhner MALCOLM WILSON am Steuer, gewann der MICHELIN PILOT FORD ESCORT 4 der 5 Rennen und holte sich damit den begehrten Titel.

suspension avant type MacPherson et arrière à bras tirés est dotée d'amortisseurs Bilstein. Les corps d'amortisseurs et le système de freinage sont dotés d'un circuit de refroidissement à eau pour leur permettre de subir sans avarie les conditions de course les plus difficiles. La RS Cosworth est compacte et possède une répartition des masses idéale entre les trains avant et arrière. Son comportement et ses performances exceptionnelles en découlent directement. Une Escort RS sponsorisée par le célèbre fabricant de pneumatiques "Michelin" participa au Championnat de Grande-Bretagne des Rallyes 1994. Pilotée par le talentueux Malcolm Wilson, la Ford Escort Michelin Pilot gagna 4 manches sur 5 et remporta le titre tant convoité.

を採用し、レーシングカー並の大型ディスクブレーキを装備。しかもダンパーやブレーキは熱対策のために水冷化されています。コンパクトなボディと優れた重量バランスから生み出される高い旋回性能を遺憾なく発揮したエスコートRSコスワースは、この年デビューシーズンとは思えないほどの強さを見せたのです。そして、1994年からはWRCはもちろん、各国の国内ラリーにも多くのプライベートチームがエスコートで参戦して、好成績を残したのです。中でも、イエローとブルーの塗り分けに、ミシュランのマスコット「ピバンダム」が描かれたユニークなカラーリングが特徴のミシュラン・パイロット・エスコートは、ドライバー・M.ウィルソン、コドライバー・B.トーマスの布陣で英国ラリー選手権に参戦。5戦中4勝と圧倒的な速さを見せてチャンピオンとなったのをはじめ、WRCにもスポット参戦。アクロポリスで6位、サンレモで9位を獲得するなど、ワークスを相手に善戦したのです。

を採り、レーシングカー並の大型ディスクブレーキを装備。しかもダンパーやブレーキは熱対策のために水冷化されています。コンパクトなボディと優れた重量バランスから生み出される高い旋回性能を遺憾なく発揮したエスコートRSコスワースは、この年デビューシーズンとは思えないほどの強さを見せたのです。そして、1994年からはWRCはもちろん、各国の国内ラリーにも多くのプライベートチームがエスコートで参戦して、好成績を残したのです。中でも、イエローとブルーの塗り分けに、ミシュランのマスコット「ピバンダム」が描かれたユニークなカラーリングが特徴のミシュラン・パイロット・エスコートは、ドライバー・M.ウィルソン、コドライバー・B.トーマスの布陣で英国ラリー選手権に参戦。5戦中4勝と圧倒的な速さを見せてチャンピオンとなったのをはじめ、WRCにもスポット参戦。アクロポリスで6位、サンレモで9位を獲得するなど、ワークスを相手に善戦したのです。

作る前にならず  
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN — DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。  
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)  
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★Use plastic cement and paints only (available separately).  
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).  
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.  
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).  
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★下図の工具を用意して下さい。  
★Tools recommended  
★Benötigtes Werkzeug  
★Outillage nécessaire

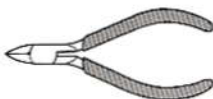
接着剤 (プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー

Side cutter  
Zwickzange  
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précelles

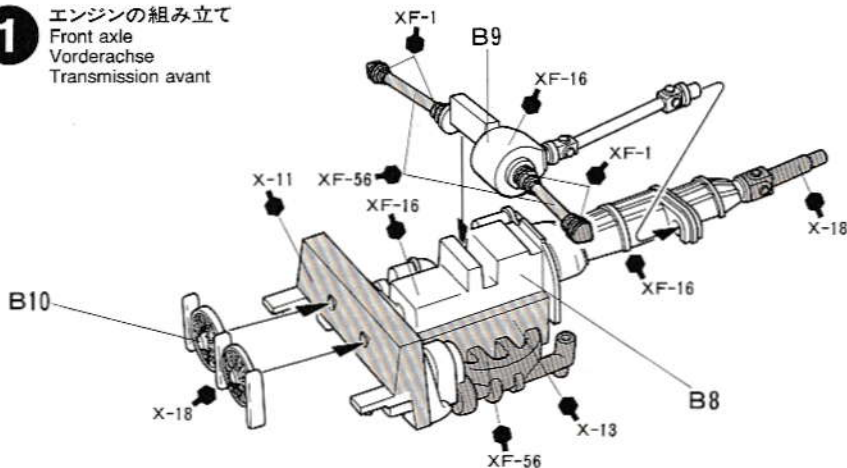


★その他にヤスリなどがあると便利です。  
★File can come in handy.  
★Benutzen Sie eine Feile.  
★Une lime peut être utile.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

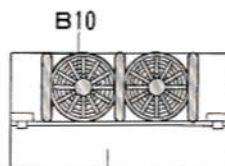
TS-15	●ブルー / Blue / Bleu / Bleu
TS-16	●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
TS-26	●ビュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-46	●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-3	●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal
X-4	●ブルー / Blue / Bleu / Bleu
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-8	●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-63	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

## 1 エンジンの組み立て Front axle Vorderachse Transmission avant

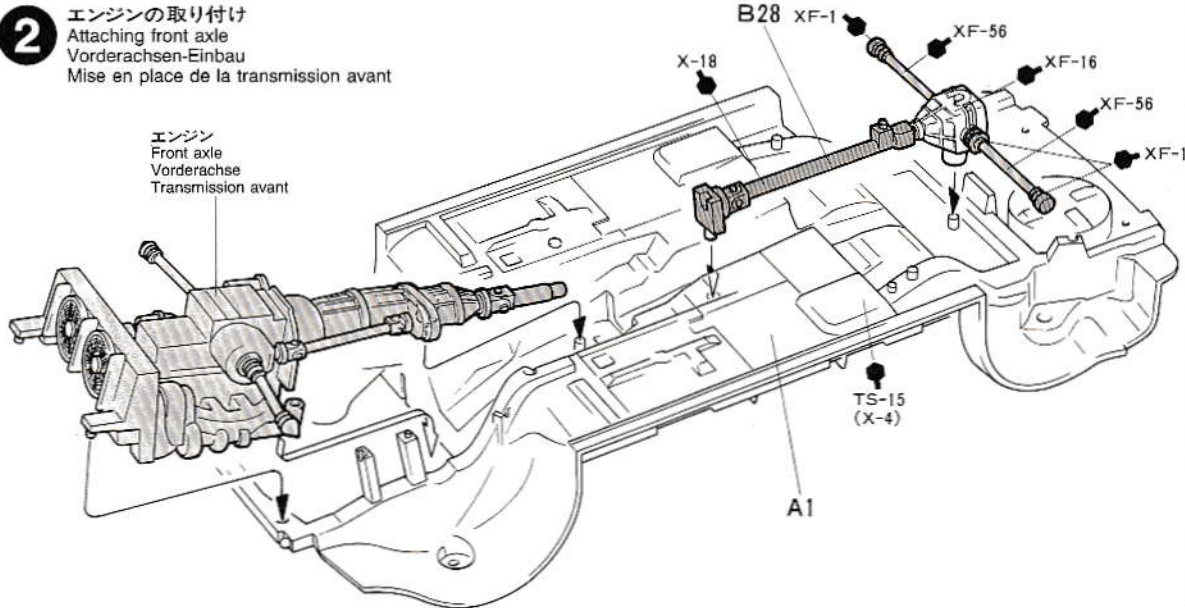


《B10の取り付け》

Position of B10  
Position von B10  
Position de B10



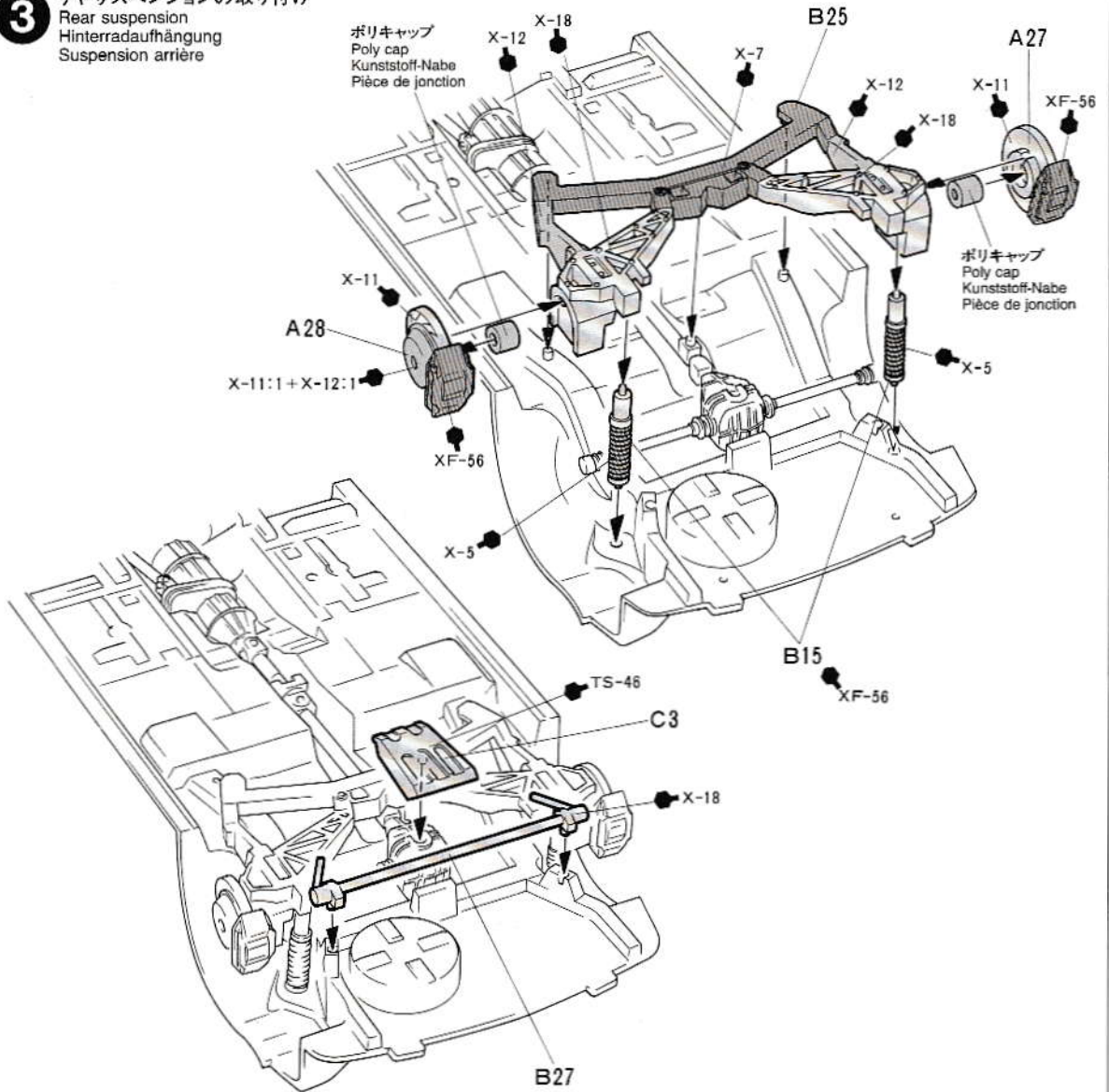
## 2 エンジンの取り付け Attaching front axle Vorderachsen-Einbau Mise en place de la transmission avant



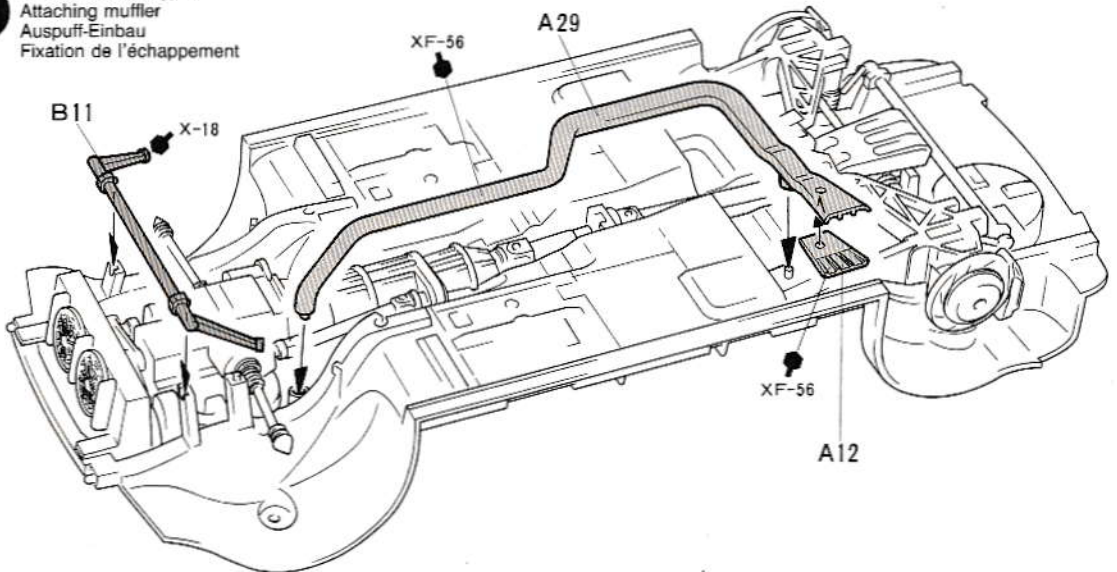
エンジン  
Front axle  
Vorderachse  
Transmission avant

**3**

## リヤサスペンションの取り付け

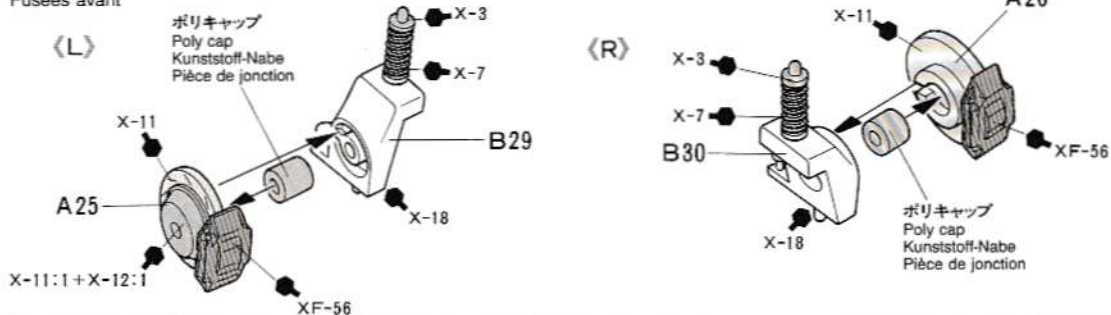
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière**4**

## マフラーの取り付け

Attaching muffler  
Auspuff-Einbau  
Fixation de l'échappement

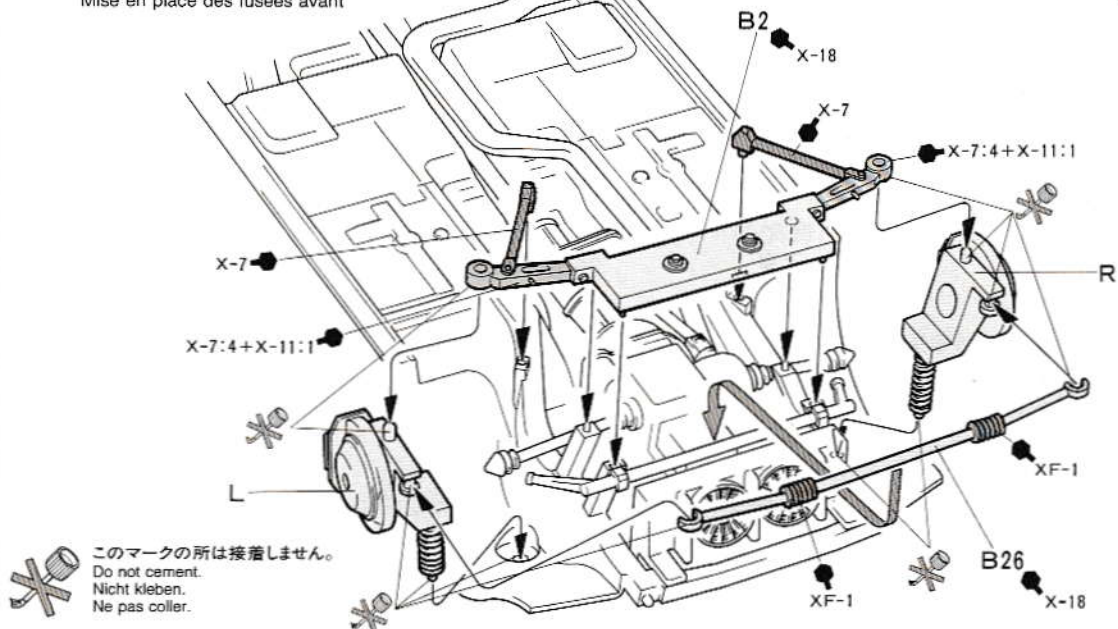
### 5 フロントサスペンションの組み立て

Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



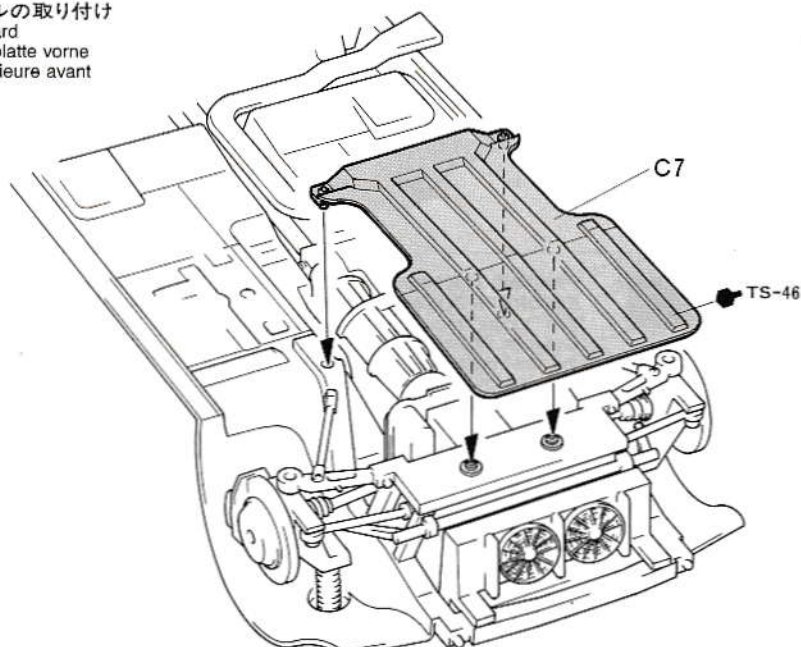
### 6 フロントサスペンションの取り付け

Attaching front uprights  
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant



### 7 アンダーパネルの取り付け

Front underguard  
Untere Schutzplatte vorne  
Protection inférieure avant



8

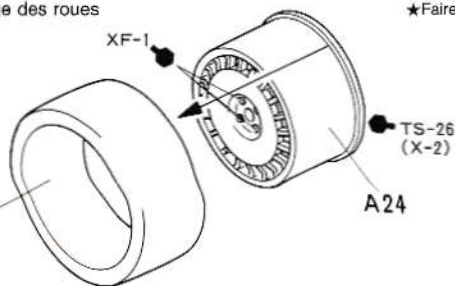
## タイヤの組み立て

Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

- ★2個ずつ作ります。
- ★Make 2 each.
- ★Je 2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux de chaque.

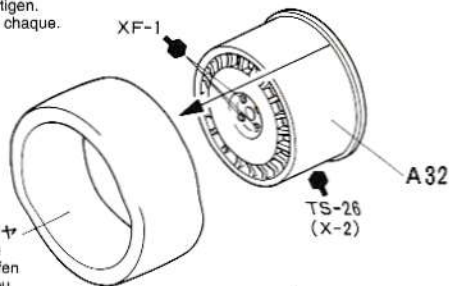
(F)

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu



(R)

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

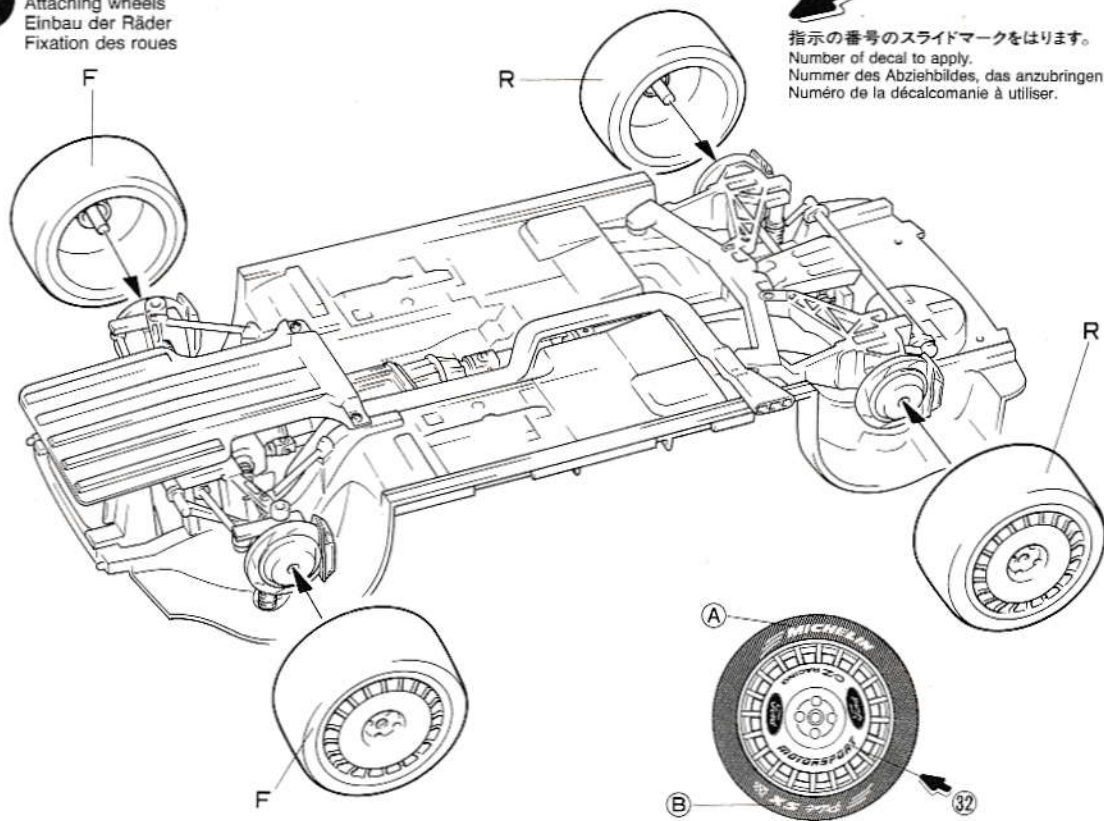


9

## タイヤの取り付け

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



## 《タイヤのマークのはりかた》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ① マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でよくふきとって下さい。
- ② 保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。) マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマーク紙をはがします。

マーク部分をなでるようにします。

- ③ しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ④ マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have the adhesive on the surface, and are covered with a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

## ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, kei-

nen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

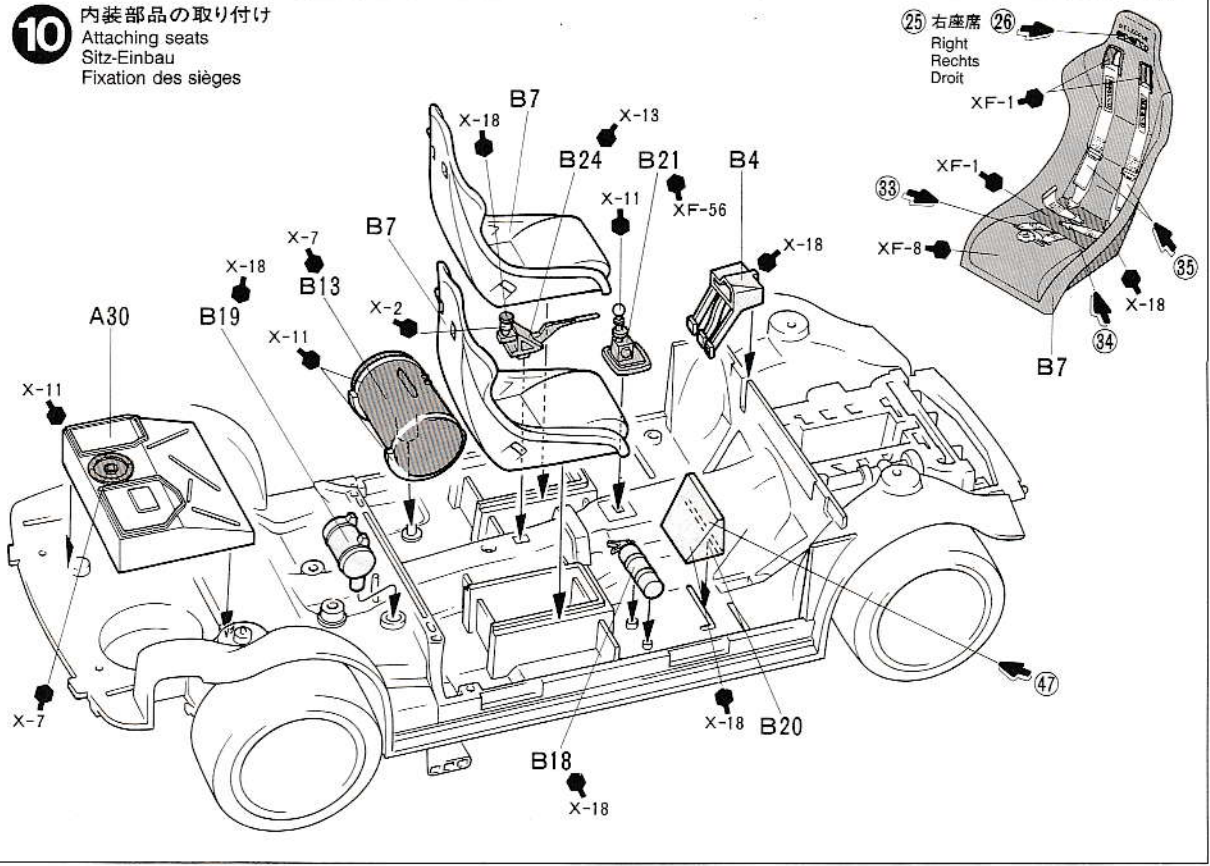
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.



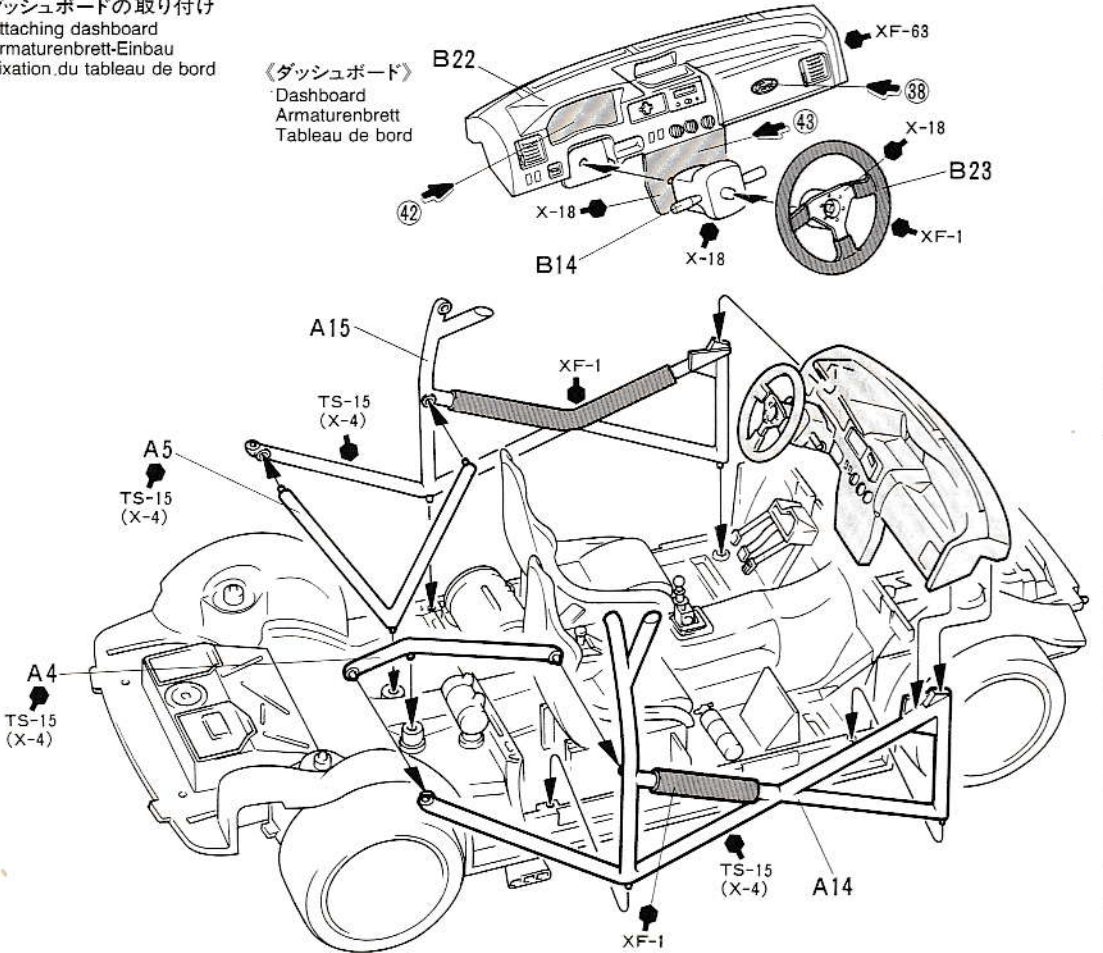
- ③ 文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。
- ④ マーク紙の上から水をつけた指先で、

**10** 内装部品の取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation des sièges



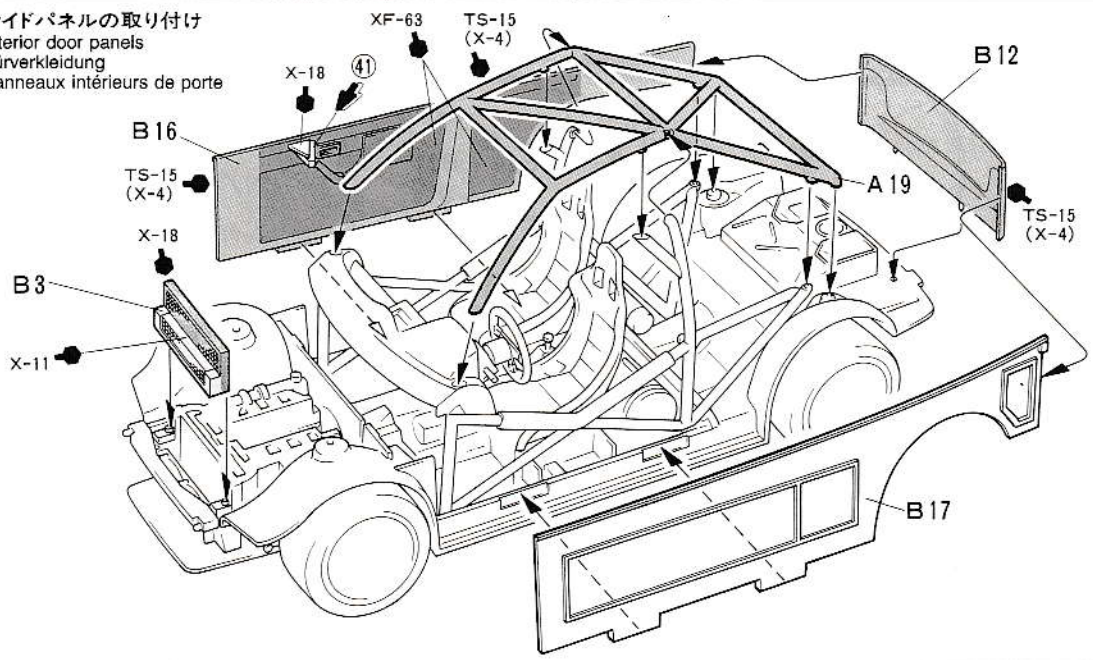
**11** ダッシュボードの取り付け  
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

《ダッシュボード》  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord



**12**

サイドパネルの取り付け  
Interior door panels  
Türverkleidung  
Panneaux intérieurs de porte



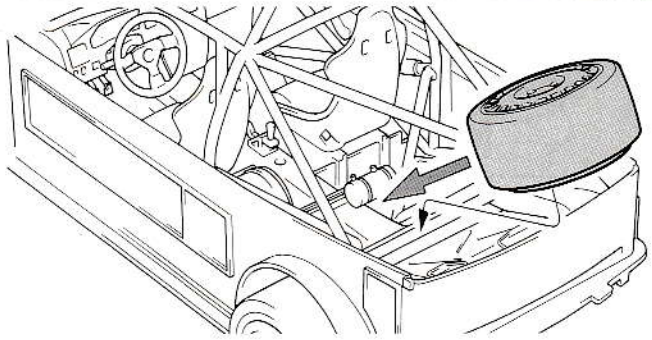
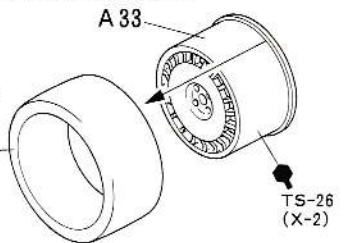
**13**

スペアタイヤの取り付け  
Attaching spare wheel  
Ersatzrad-Einbau  
Fixation de la roue de secours

- ★P5④を参考にホイールとタイヤにマーキングして下さい。
- ★Apply decals referring to step ④.
- ★Für Abziehbilder siehe Schritt ④.
- ★Apporter les décals en se référant à l'étape ④.

〈スペアタイヤ〉  
Spare wheel  
Ersatzrad  
Roue de secours

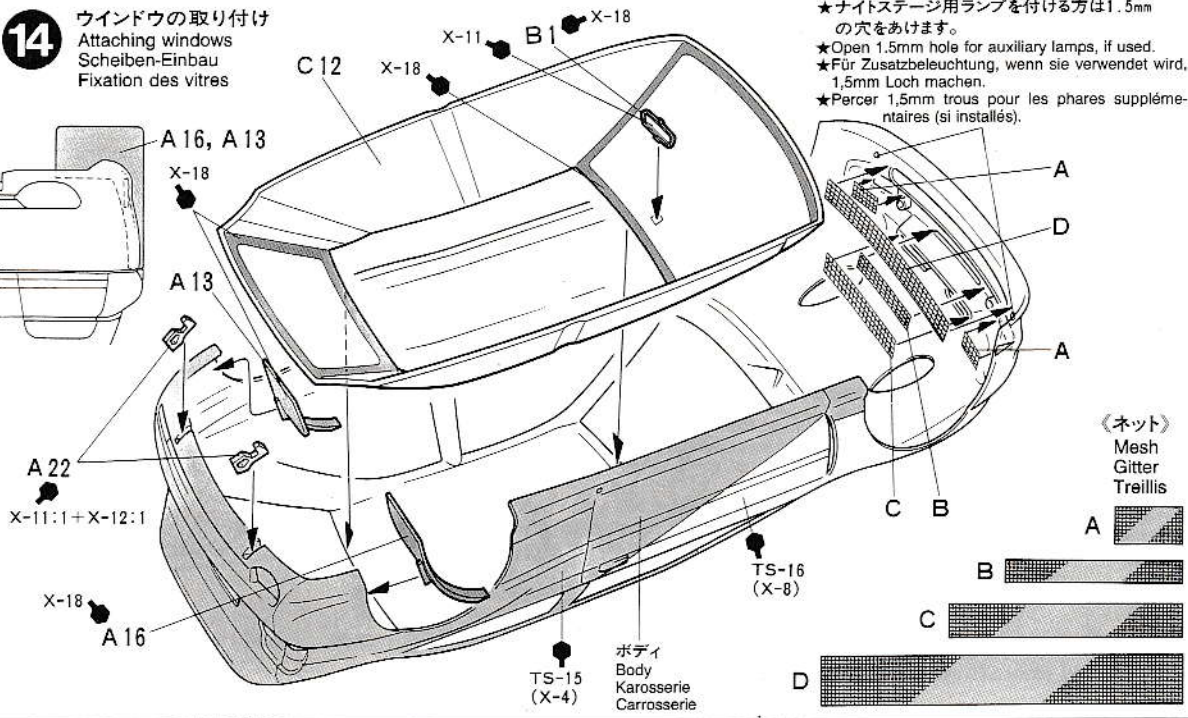
タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu



- ★A 4とA 5の間にタイヤをはさみ込み、ホイールをロールバーに接着します。
- ★Cement wheel to roll bar.
- ★Ersatzrad auf Überrollkäfig kleben.
- ★Coller la roue sur l'arceau de sécurité.

**14**

ウインドウの取り付け  
Attaching windows  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

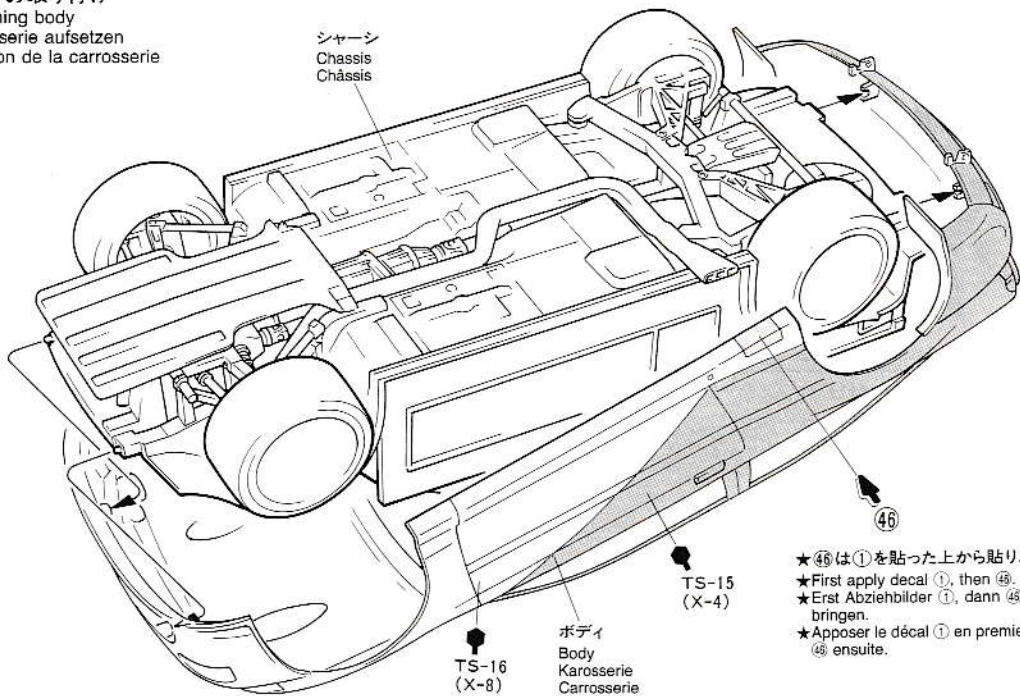


- ★ナイトステージ用ランプを付ける方は1.5mmの穴をあけます。
- ★Open 1.5mm hole for auxiliary lamps, if used.
- ★Für Zusatzbeleuchtung, wenn sie verwendet wird, 1,5mm Loch machen.
- ★Percer 1,5mm trous pour les phares supplémentaires (si installés).

〈ネット〉  
Mesh  
Gitter  
Treillis

15

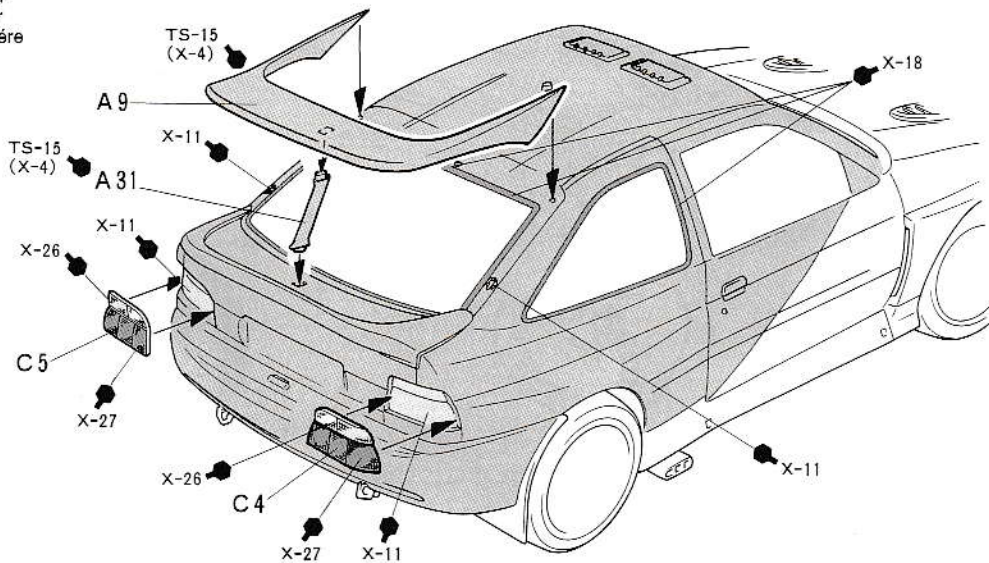
ボディの取り付け  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie



★46は①を貼った上から貼ります。  
★First apply decal ①, then 46.  
★Erst Abziehbilder ①, dann 46 anbringen.  
★Apposer le décal ① en premier, le 46 ensuite.

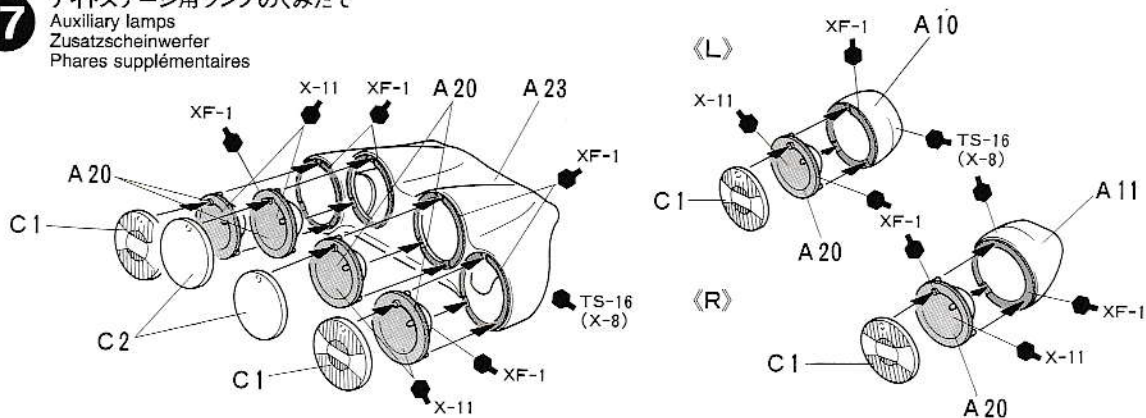
16

リアウイングの取り付け  
Rear spoiler  
Heckspoiler  
Spoiler arrière

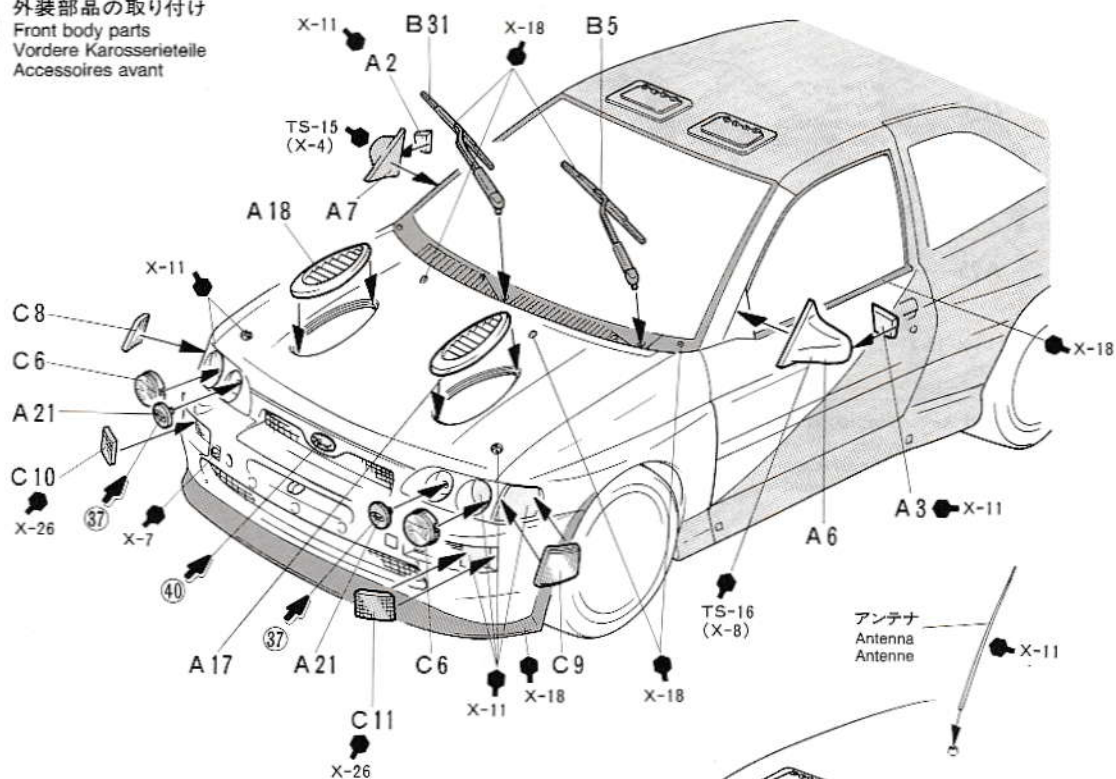


17

ナイトステージ用ランプのくみため  
Auxiliary lamps  
Zusatzscheinwerfer  
Phares supplémentaires







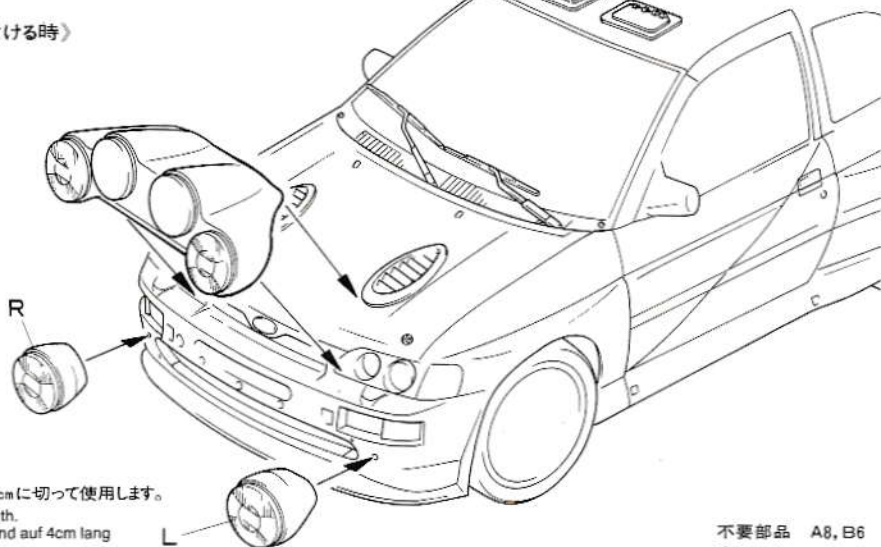
〈ナイトステージ用ランプを取り付ける時〉

Night stage version  
Nachteinsatz-Version  
Version étape de nuit



- ★熱します。
- ★Heat.
- ★Erhitzen.
- ★Chauffer.

- ★ランナーを熱してアンテナを作り、2.5cmに切って使用します。
- ★Heat sprue, stretch and cut to 4cm length.
- ★Spritzling erhitzen, auseinanderziehen und auf 4cm lang schneiden.
- ★Chauffer un morceau de trappe plastique, l'étirer et couper à 4cm de longueur.



不要部品 A8, B6  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

## PAINTING

### 〈ミシュラン・エスコートの塗装について〉

1994年の英国ラリー選手権のチャンピオンマシンとなったミシュラン・パイロット・フォード・エスコートは、ブルーとイエローの塗り分けに、ミシュランのトレードマークのタイヤマン「ビバングム」が描かれたユニークなカラーリングで仕上げられていました。ボディに貼られた多くのスポンサーステッカーはスライドマークで用意しましたのでP10を参考に貼って下さい。なお、シャシーや室内など細部の塗装は説明図中に示しました。

### PAINTING THE MICHELIN PILOT FORD ESCORT RS COSWORTH

The model represents the Ford Escort Cosworth RS sponsored by Michelin as won the 1994 British Rally Championships. It was painted two-toned yellow and blue, and decorated with the "Bibendum" Tire Man design. Apply the many sponsor decals referring to the instructions. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

### LACKIERUNG DES MICHELIN PILOT FORD ESCORT RS COSWORTH

Das Modell zeigt den von MICHELIN gesponsorten FORD ESCORT RS COSWORTH so, wie er die BRITISCHE RALLYE-MEISTERSCHAFT gewann. Er war zweifarbig in gelb und blau gehalten und trug das "BIBENDUM" Reifenmann-Emblem. Bringen Sie die Vielzahl der Sponsoren-Aufkleber gemäß Anleitung an. Die Detail-Bemalung wird im

jeweiligen Bauabschnitt beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

### DECORATION DE LA FORD ESCORT RS COSWORTH MICHELIN PILOT

Le modèle représente la Ford Escort Cosworth RS sponsorisée par Michelin qui remporta le Championnat Britannique des Rallyes 1994. Elle portait une livrée jaune et bleu ainsi que le fameux "Bibendum". Apposer les nombreux décalés des sponsors en se référant aux instructions. La peinture des détails est à réaliser lors du montage de votre modèle.

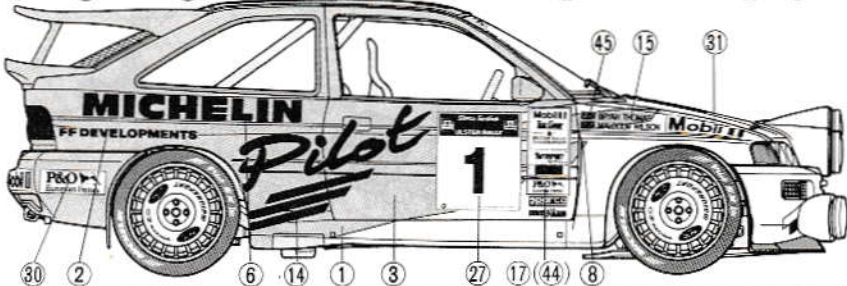
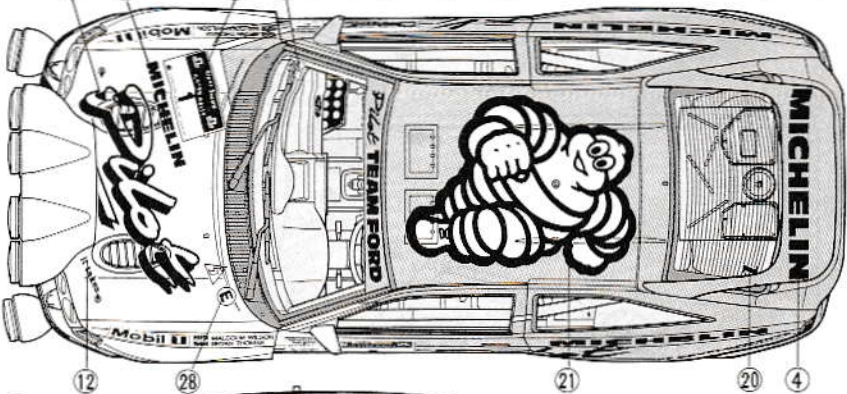
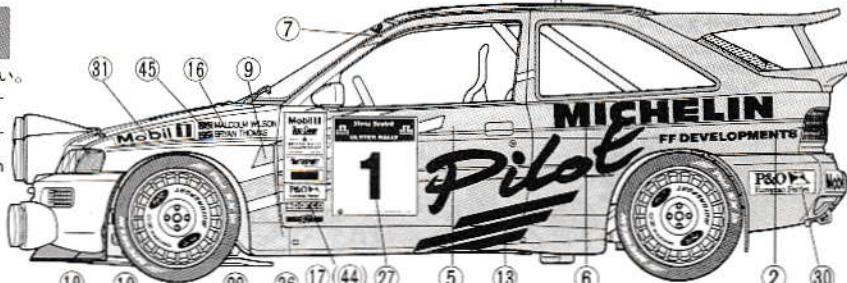
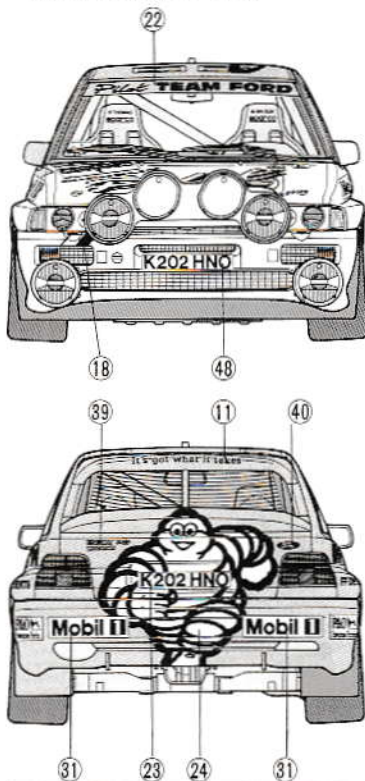
### TAMIYA CEMENT 40ml

タミヤセメント(ピン入り)  
プラスチックモデル用液体接着剤。安定性のいい使い易い四角いピン入り、容量もお徳用です。



# PAINTING

- ★マーク①,③,⑤,⑦,⑧,⑨,⑬,⑰の順に貼って下さい。
- ★Apply decals ①, ③, ⑤, ⑦, ⑧ & ⑬ first, in numbered order.
- ★Erst Abziehbilder ①, ③, ⑤, ⑦, ⑧ & ⑬ in Nummernfolge anbringen.
- ★Apposer les décali ①, ③, ⑤, ⑦, ⑧ et ⑬ en premier, dans l'ordre numérique.



# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et

les bulles aient disparu.

★部品請求には下のカードが必要です。部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりとご記入下さい。

《郵便振替のご利用法》郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に株田宮模型、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### Parts code

9332159.....Body

9002507.....	A Parts
9002508.....	B Parts
0002751.....	C Parts
9402259.....	Tire Bag
1402317.....	Decal (a)
1402318.....	Decal (b)
1402253.....	Tire Decal
1052349.....	Instructions
	ITEM 24153

## MICHELIN FORD ESCORT RS COSWORTH Pilot

1/24 ミシュランパイロットフォード・エスコートRSコスワース  
部品の紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡054-283-0003  
東京03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

ボディ	540円
A部品	690円
B部品	560円
C部品	410円
タイヤ袋詰	290円
マークa	240円
マークb	200円
タイヤマーク	170円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

☆ITEM 24153

住所

電話 ( ) -

氏名

