

# PEUGEOT 205 TURBO 16



## WORKS RALLY CAR

### 1/24 SPORTS CAR SERIES



This kit contains parts to be assembled into one automobile.  
Der Kit enthält Teile für ein Auto.

After the well known Audi firm set a new standard in world rally racing with their now famous Quattro, full time four-wheel drive has gained considerable recognition and many firms have been working to perfect this system. Although the Audi Quattro was exceptionally fast on rough terrain, it tended to be passed up by the conventional two-wheel drive racer on hard surfaces. The Peugeot firm in France, formerly a metal products factory, who made their first gasoline powered automobile way back in 1891, believed that balance of the total vehicle provided the answer. The two-wheel drive rally cars that were causing the problem were those with engines amidship, so Peugeot came up with a second generation full-time four-wheel drive rally vehicle that met these specifications. The car is basically a front-drive compact five seat commuter, that has been so radically changed that even its silhouette is altered. The Peugeot 205 Turbo 16 Rally has its engine mounted amidships on the right side of the chassis, just in front of the right rear wheel, and occupies the space where the rear seat would be. Using a 1775cc DOHC four cylinder 16 valve engine with a triple K turbo charger that produces 350bhp the Peugeot transmits this power through the transmission to a center differential, then splits it to the front and rear wheels. An innovating feature of this car is the changeable epicyclic gear train that mechanically proportions the amount of torque provided to front and rear of the car. This enables the Peugeot to tune its traction ability to the varying roads, even while racing.

Peugeot debuted the car for the 1984 rally season expecting it to be a test year; however, Ari Vatanen won the 1000 Lakes Rally and went on to win several other races, so that the competitors were trying to figure out how to stop Peugeot from winning the 85' Championship. It actually turned out that Peugeot almost dominated the 85' season even before it started and as predicted by Peugeot they went on to also take the Drivers title for Timo Salonen. Rally racing is one of the most grueling of events and is probably the best proving ground for a car's endurance. Speed is not the main goal, but rather to produce a car that can be driven steadily, over all types of road surfaces, and hold together throughout. The results of these tests come back to us, the consumer, in the form of better, safer automobiles.

\* \* \*

Nachdem das west-deutsche Audi-Werk im Rallye-Sport mit seinem Allrad-Antrieb einen neuen Standard gesetzt hatte, wurde der ständig zugeschaltete Allrad-Antrieb immer mehr bekannt und viele Auto-Hersteller arbeiteten daran, das System zu verbessern. Obwohl der Quattro im Gelände sehr schnell war, wurde befürchtet, dass er auf glatter Fahrbahn von normalen Fahrzeugen überholt werden konnte.

Peugeot in Frankreich, die ihr erstes Auto mit Benzin-Antrieb bereits 1891 gebaut hatten, glaubten fest daran, dass die Antwort im Ausgleich der Antriebskraft des Auto's liegen musste. Die meisten Zweirad Rallye-Auto's hatten den Motor in der Mitte. Deshalb kam Peugeot mit dem Vierrad-Antrieb, der ständig zugeschaltet war. Der Wa-

gen hat im Grunde einen Vorderradantrieb, wurde aber so radikal geändert, dass sogar die Silhouette verbessert wurde. Der Peugeot 205 Turbo 16 Rallye hat den Motor nunmehr in der Mitte, auf der rechten Seite des Chassis, dort wo normalerweise der rechte hintere Sitz ist, gerade vor dem rechten Hinterrad. Mit einem 1775 cc DOHC 4-Zylinder Motor mit 16 Ventilen, einem dreifachen K-Turbolader bringt der Wagen nunmehr 350 PS. Dieser Wagen überträgt seine Kraft über ein Getriebe zu einem Zentral-Differential, wo die Kraft dann auf die Vorderräder und auf die Hinterräder übertragen wird, man könnte es eher verteilen nennen. Ein Neuheit in diesem Fahrzeug ist das wechselbare Planetengetriebe, das die Drehkraft mechanisch auf die Vorder- und Hinterräder verteilt. Das ermöglicht dem Peugeot, seine Kraft auf die verschiedenen Strassen anzupassen - auch im Rennen. Peugeot stellte den Wagen für die 84er Saison vor und erwartete ein Testjahr, aber Ari Vatanen gewann damit die 1000 Seen-Rallye und noch einige andere Rennen. Sofort gingen die anderen Mitbewerber daran, herauszufinden, wie man Peugeot daran hindern könnte, die 85er Rallye-Meisterschaft zu gewinnen. Peugeot aber beherrschte bereits die 85er Rallye, bevor sie begann, und wollte nunmehr die Fahrermeisterschaft mit Timo Salonen gewinnen. Rallyes sind die grausamsten Wettbewerbe im Automobil-Sport, aber gerade deshalb vielleicht die beste Prüfung für die Leistung eines Fahrzeuges. Geschwindigkeit ist nicht das Hauptziel aber sie beherrscht schon die Produktion, wie ein Fahrzeug über alle Strecken fährt. Das Ergebnis schlägt sich wieder in Form besserer und sicherer Fahrzeuge für den Käufer.



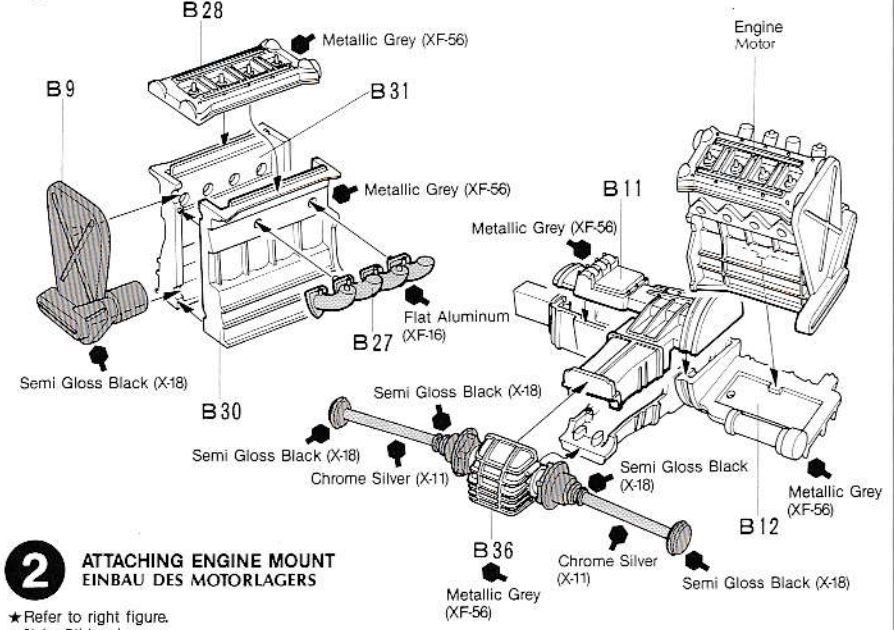
**★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.**  
**★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.**  
**★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.**  
**★ Apply cement to both parts to be joined.**  
**★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.**  
 This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

**★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.**  
**★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.**  
**★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.**  
**★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.**  
**★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.**  
 Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acrylfarben und Paint Marker.

**COLORS REQUIRED**  
**NAME UND NUMMER DER FARBE**

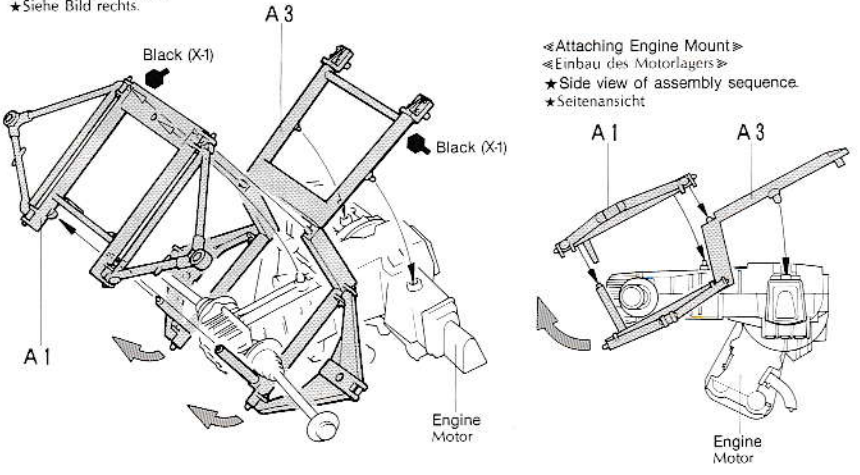
Black .....	X-1
White .....	X-2
Chrome Silver .....	X-11
Gold Leaf .....	X-12
Semi Gloss Black .....	X-18
Clear Blue .....	X-23
Clear Orange .....	X-26
Clear Red .....	X-27
Flat Black .....	XF-1
Flat Red .....	XF-7
Flat Blue .....	XF-8
Flat Aluminum .....	XF-16
Flat Earth .....	XF-52
Metallic Grey .....	XF-56
Desert Yellow .....	XF-59
French Blue .....	

**1 ASSEMBLY OF ENGINE**  
**MOTORENBAU**

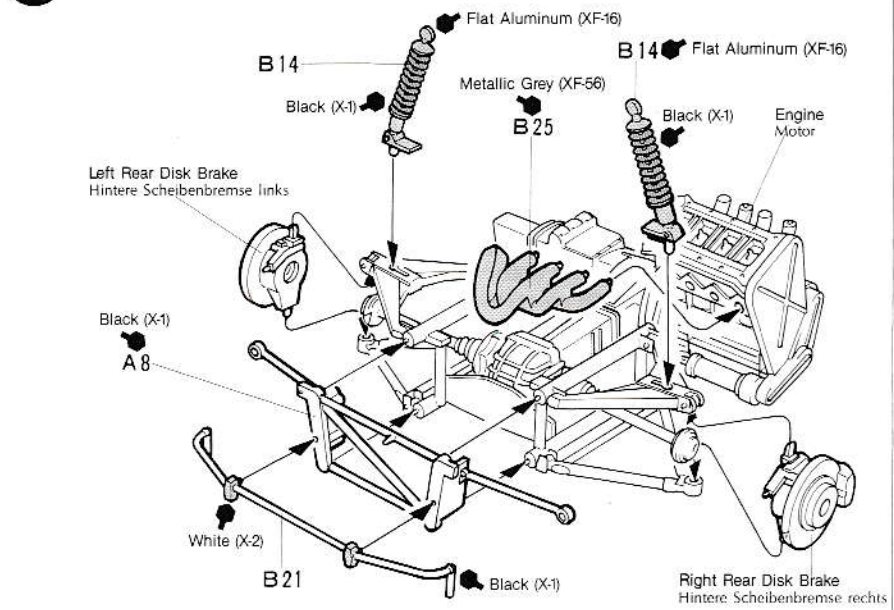


**2 ATTACHING ENGINE MOUNT**  
**EINBAU DES MOTORLAGERS**

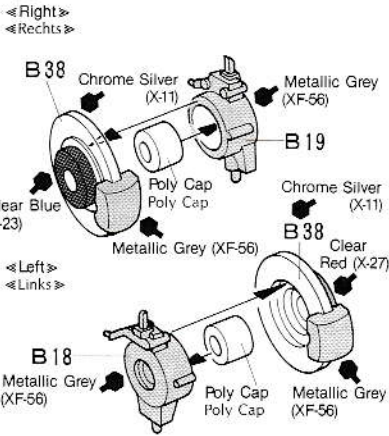
★ Refer to right figure.  
 ★ Siehe Bild rechts.



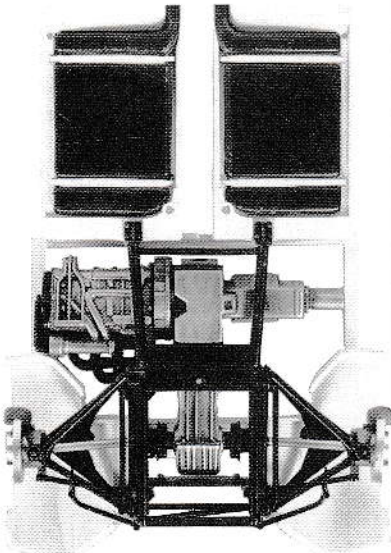
**3 ATTACHING REAR DISK BRAKES**  
**EINBAU DER HINTEREN SCHEIBENBREMSEN**



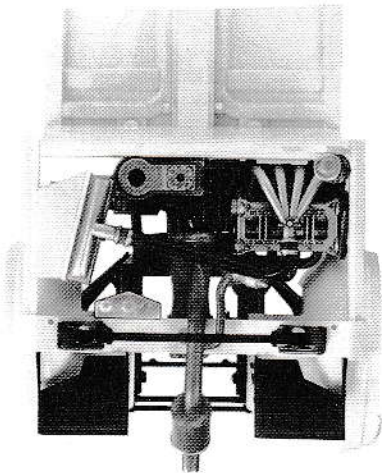
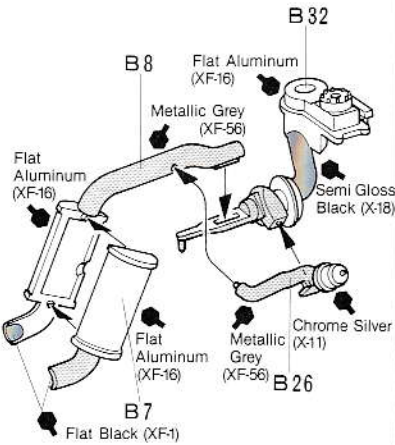
**3 REAR DISK BRAKE**  
**HINTERE SCHEIBENBREMS**



#### 4 ATTACHING ENGINE EINBAU DES MOTORS



#### 5 EXHAUST SYSTEM AUSPUFFANLAGE



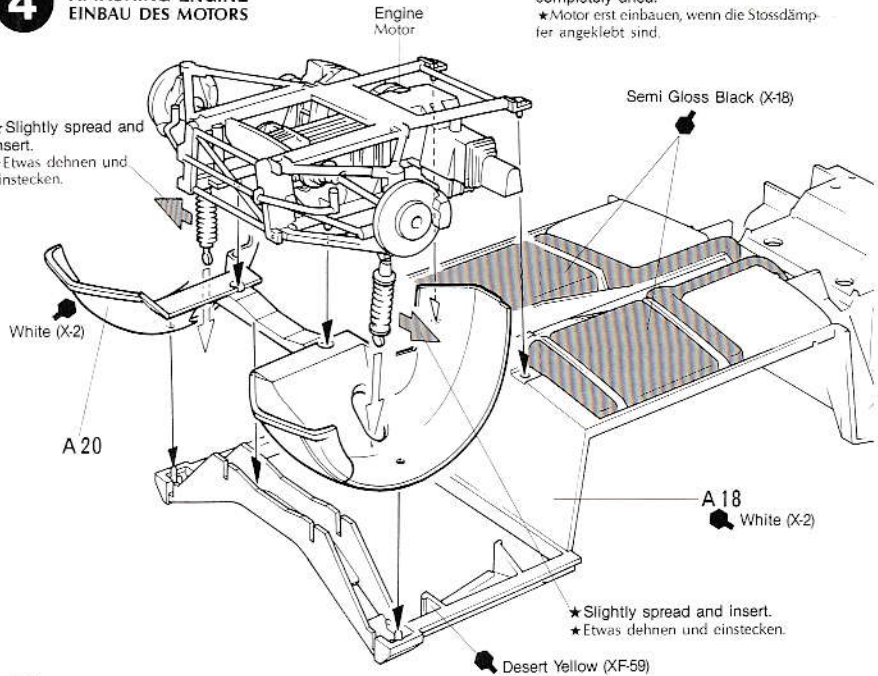
#### TAMIYA ACRYLIC PAINTS

Need precise color matching? Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

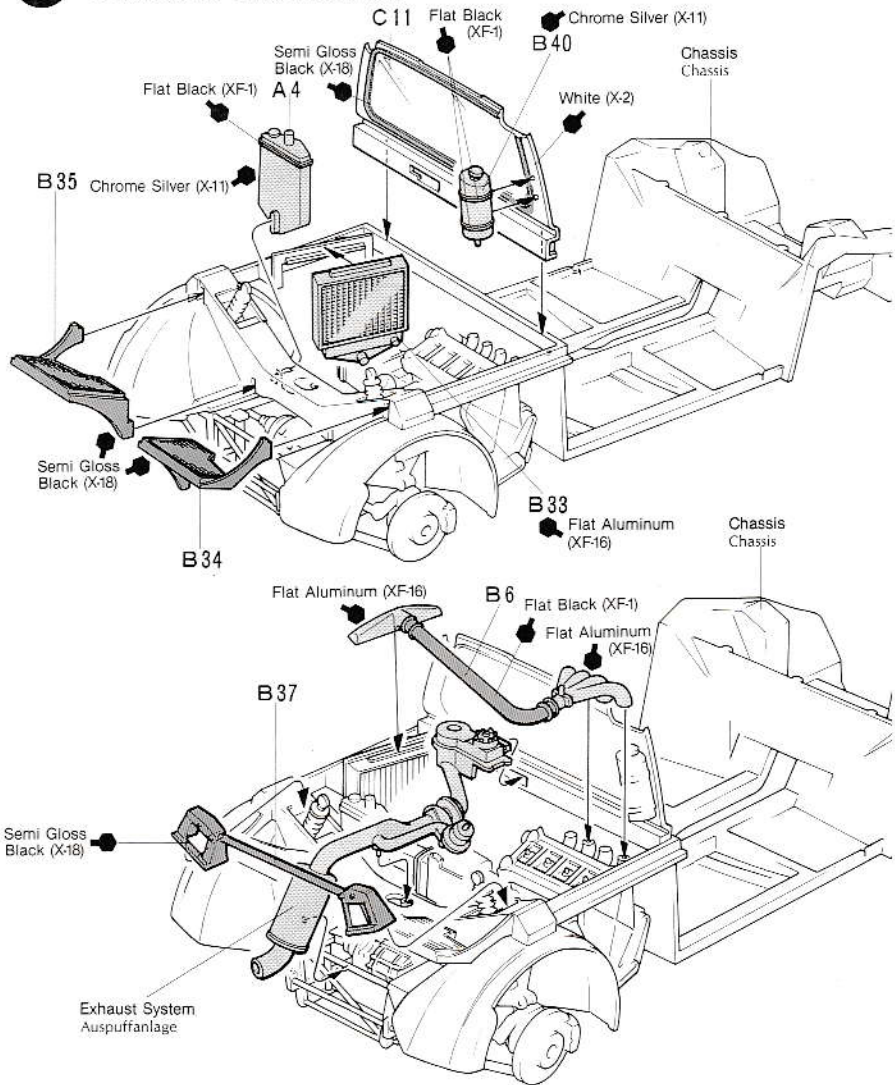


#### 4 ATTACHING ENGINE EINBAU DES MOTORS

★ Slightly spread and insert.  
 ★ Etwas dehnen und einstecken.

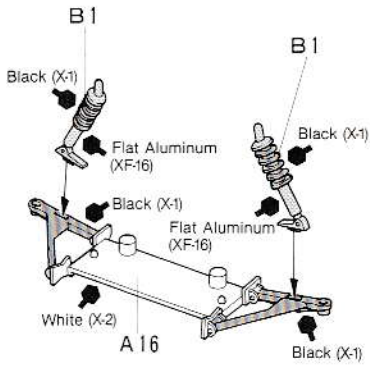


#### 5 ASSEMBLY OF ENGINE ROOM ZUSAMMENBAU DES MOTORRAUMES



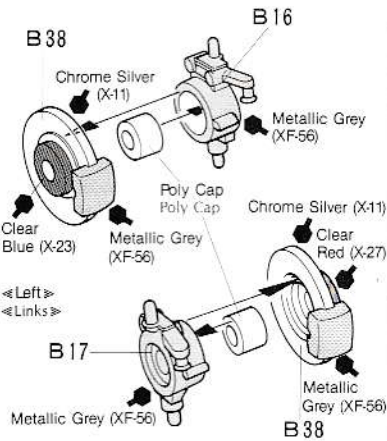
★ Mount engine after B14 (Shocks) have completely dried.  
 ★ Motor erst einbauen, wenn die Stosdämpfer angeklebt sind.

## 6 FRONT DAMPER UNIT VORDERE STOSSDÄMPFER

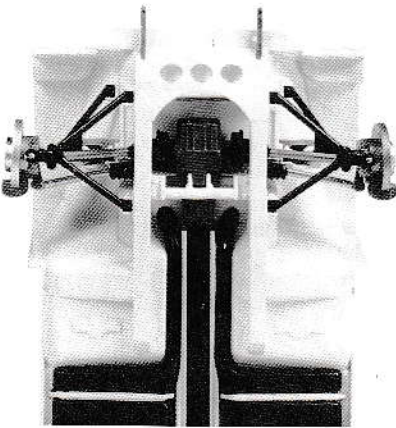


## 7 FRONT DISK BRAKE VORDERE BREMSSCHEIBEN

«Right»  
«Rechts»

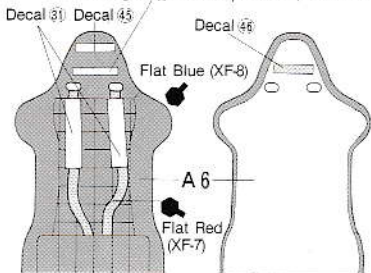


«Left»  
«Links»

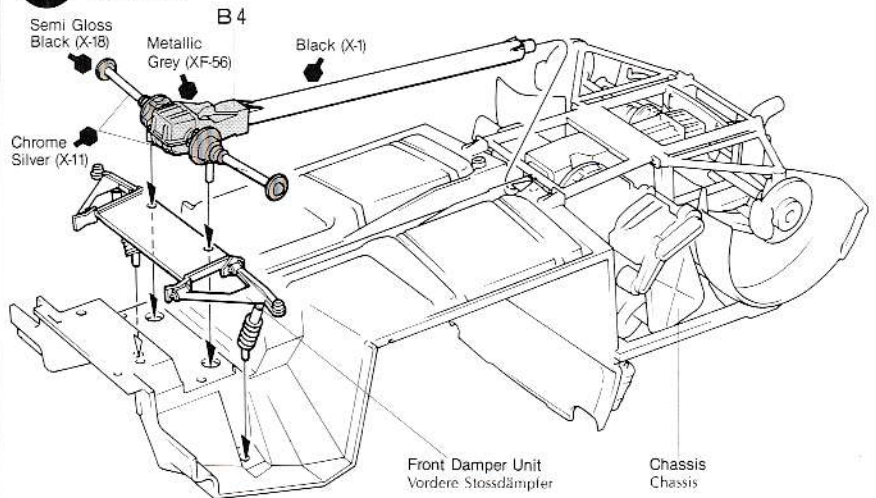


## 8 PAINTING AND MARKING OF SEAT BEMALUNG DER SITZE

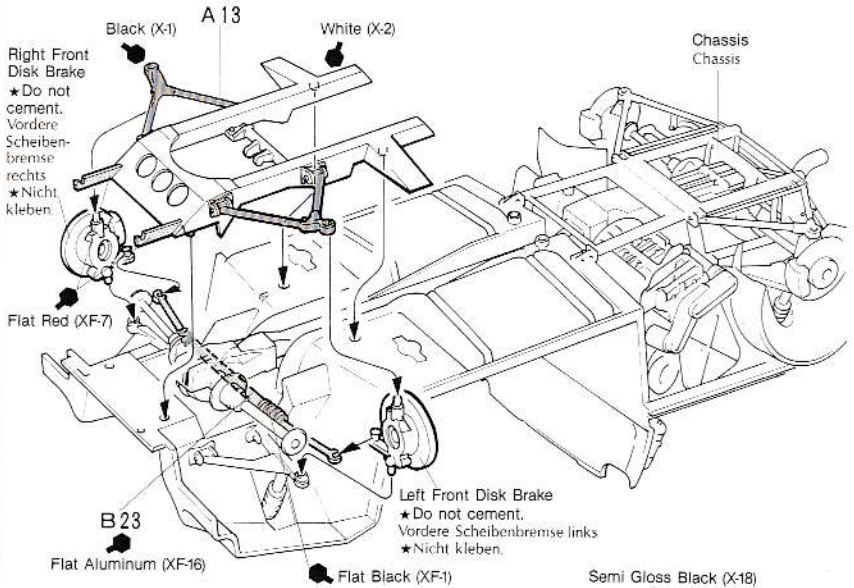
Decals 13 & 15 for Monte Carlo Rally version  
Decals 16 & 17 for Acropolis Rally version  
Decal 14 & 15 für Monte Carlo Version  
Decal 16 & 17 für Acropolis Rallye Version



## 6 ATTACHING DRIVE SHAFT ACHSWELLE

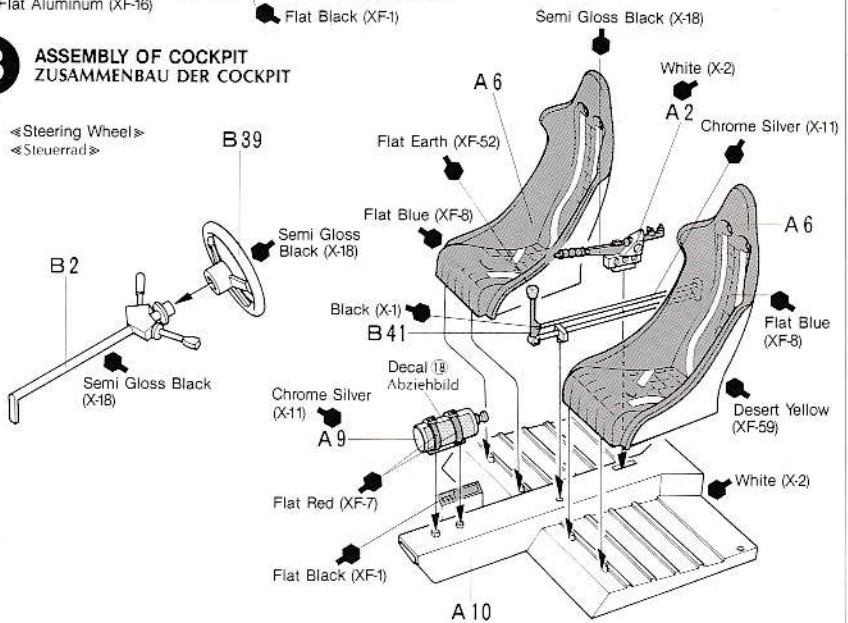


## 7 ATTACHING FRONT DISK BRAKE EINBAU DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE

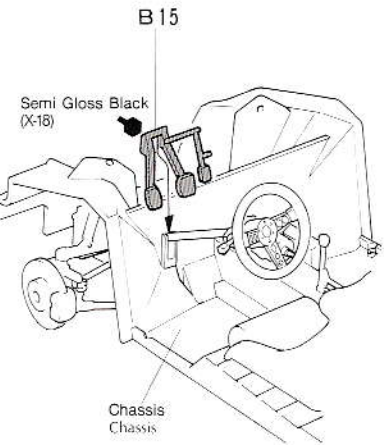


## 8 ASSEMBLY OF COCKPIT ZUSAMMENBAU DER COCKPIT

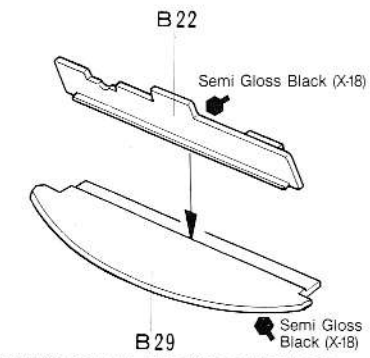
«Steering Wheel»  
«Steuerrad»



**9 ATTACHING B15  
EINBAU DER PEDALE**



**11 METER PANEL  
INSTRUMENTENBRETT**

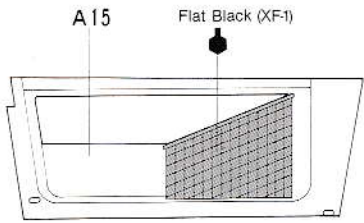


**PAINTING AND MARKING OF METER  
PANEL  
TACHOMETER**

Decal 20 Abziehbild Decal 21 Abziehbild Decal 23 Abziehbild White (X-2) Abziehbild



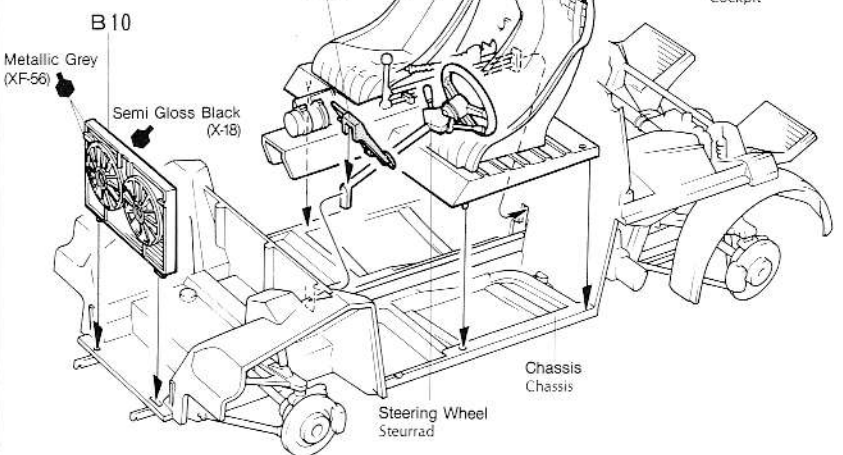
**PAINTING OF A15  
BEMALUNG A15**



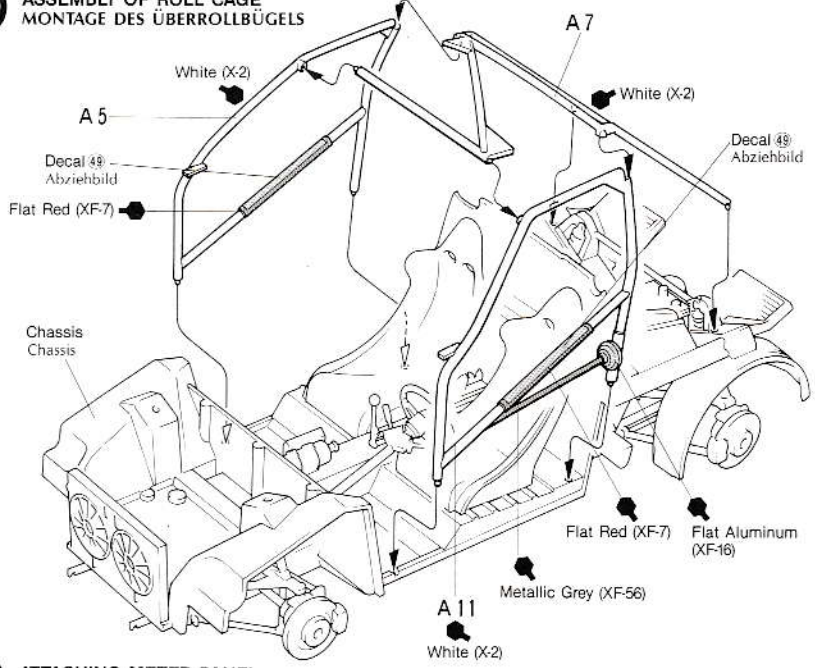
**TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER  
SPRACHE**  
Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks  
und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deut-  
scher Sprache sind alle Modelle, ob Moto-  
risierte, Ferngesteuerte oder Museum-  
Qualitates-Modelle, farbig Abgebildet.

**9 ATTACHING COCKPIT  
ZUSAMMENBAU DES COCKPITS**

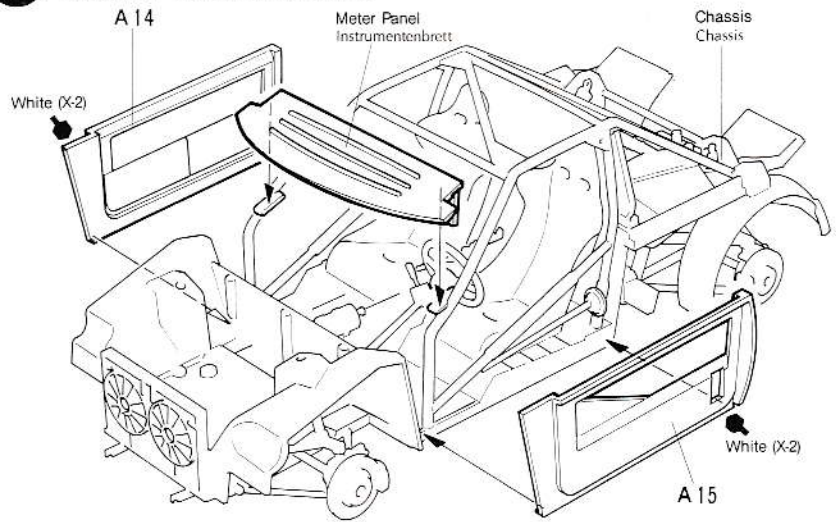
★ Refer to left figure when attaching B15.  
★ B15 Pedale: siehe Bild links.



**10 ASSEMBLY OF ROLL CAGE  
MONTAGE DES ÜBERROLLBÜGELS**

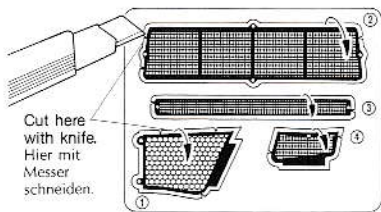


**11 ATTACHING METER PANEL  
EINBAU DES INSTRUMENTENBRETTES**



## 12 CUTTING OUT ETCHED PARTS AUSSCHNEIDEN DER METALLTEILE

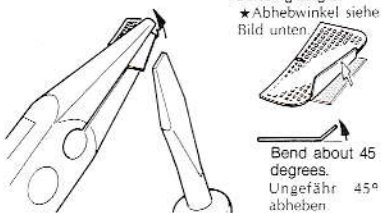
Cut off at indicated area and twist.  
An angezeigten Linien ausschneiden und abheben.



**BENDING ETCHED PARTS**  
Hold with pliers and bend using screwdriver.

**ABHEBEN DER TEILE**  
Mit kleiner Zange halten und mit Schraubenzieher abheben.

★ See below for bending angle.  
★ Abhebwinkel siehe Bild unten

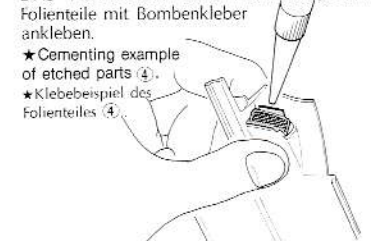


Bend about 45 degrees.  
Ungefähr 45° abheben.

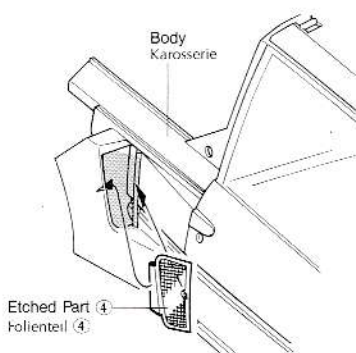
**CEMENTING ETCHED PARTS**  
Cement etched parts using instant cement as shown below.

**DAS ANKLEBEN DER METALLFOLIEN**  
Folienteile mit Bombenkleber ankleben.

★ Cementing example of etched parts (4).  
★ Klebebeispiel des Folienteiles (4).

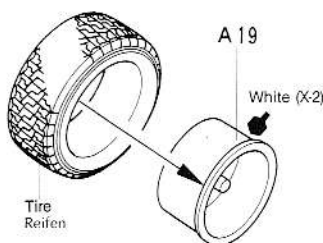


**ETCHED PART (4)**  
Attach etched part (4) as shown below.



## 14 TIRES RÄDER

★ Make 4 sets.  
★ 4 Satz machen.

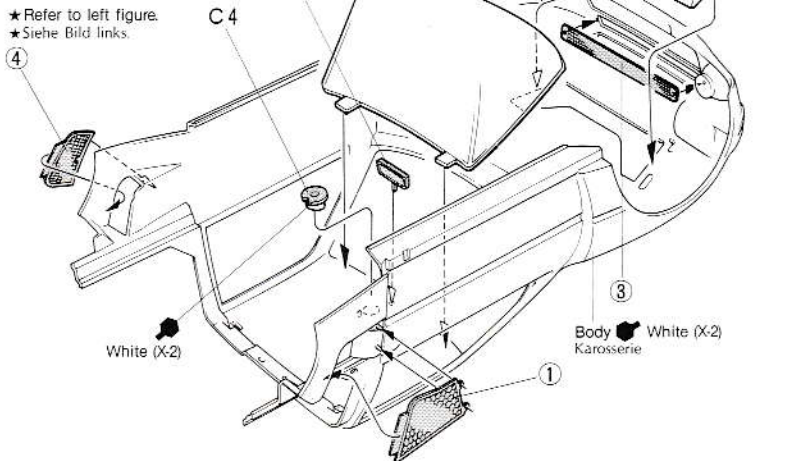


## 12 ATTACHING BODY INTERIORS INNENTEILE

Semi Gloss Black (X-18)  
Mirror Spiegel (X-18)  
Chrome Silver (X-11)

★ Refer to left figure.  
★ Siehe Bild links.

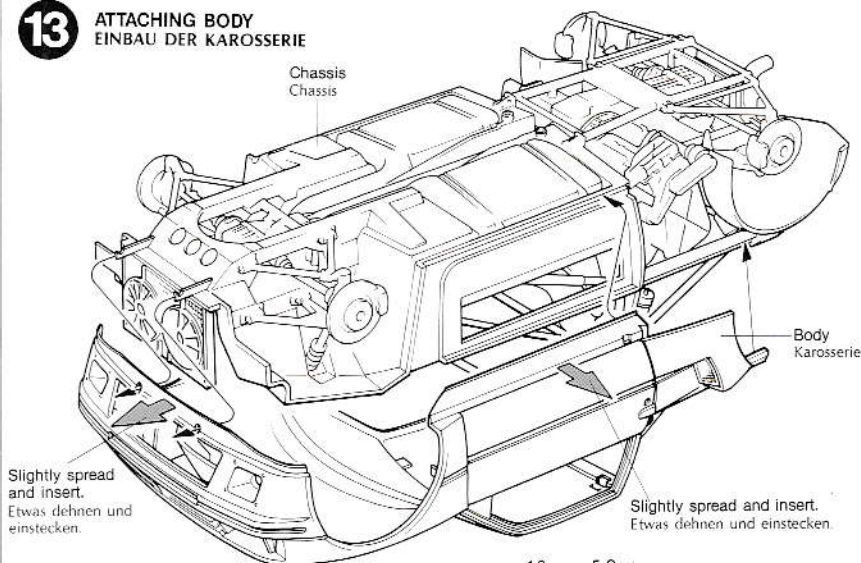
4



## 13 ATTACHING BODY EINBAU DER KAROSSERIE

Chassis  
Chassis

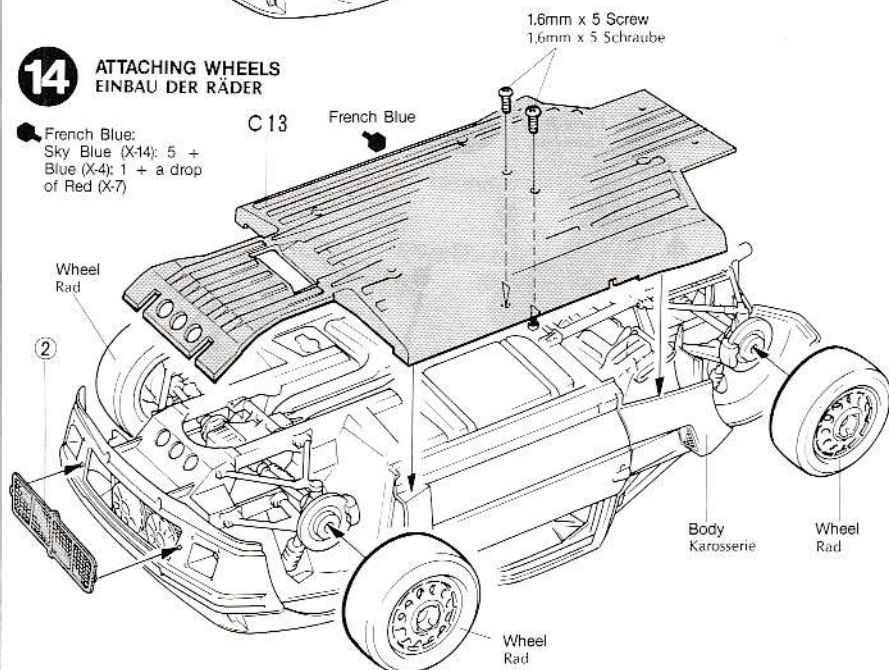
Slightly spread and insert.  
Etwas dehnen und einstecken.



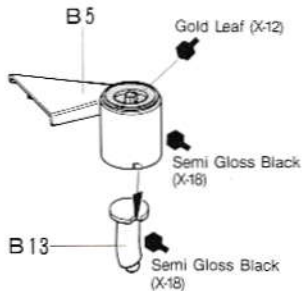
Slightly spread and insert.  
Etwas dehnen und einstecken.

## 14 ATTACHING WHEELS EINBAU DER RÄDER

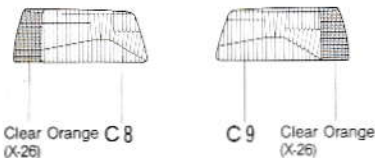
French Blue:  
Sky Blue (X-14): 5 +  
Blue (X-4): 1 + a drop  
of Red (X-7)



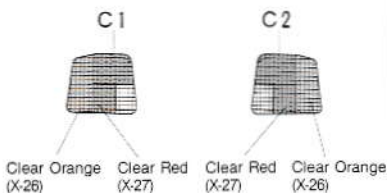
## 15 AIR CLEANER LUFTFILTER



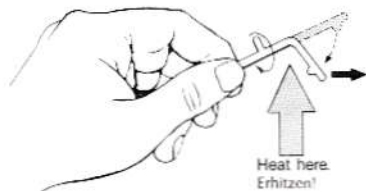
## PAINTING OF HEADLIGHTS BEMALUNG DER SCHEINWERFER



## 17 PAINTING OF TAILLAMPS BEMALUNG DER RÜCKLICHTER



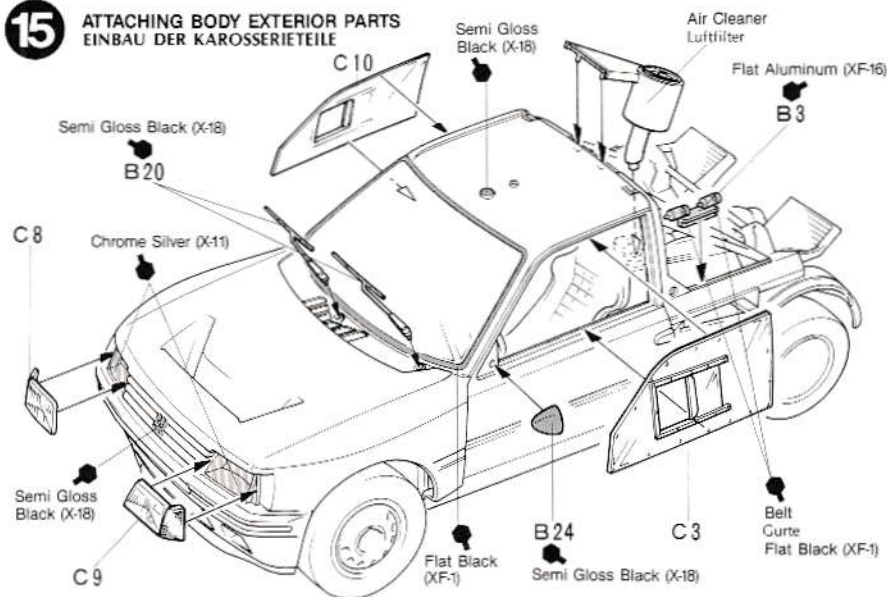
## HOW TO MAKE ANTENNA ANTENNENBAU



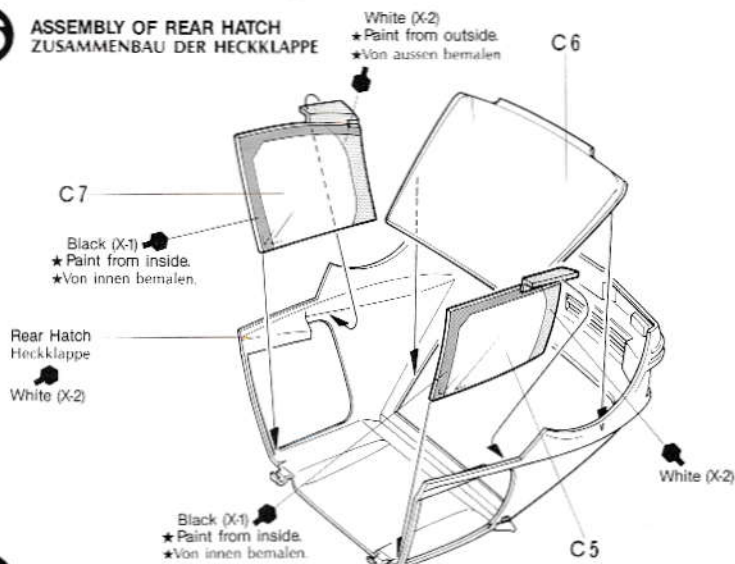
★ Heat a suitable length of sprue. When melted a little, stop heating and stretch it. Allow about 5 seconds to cool, then cut to 3cm.

★ Ein Stück vom Spritzling erhitzen, wenn es etwas schmilzt, nicht mehr erhitzen und auseinander ziehen. 5 Sekunden abkühlen lassen und 3cm lang schneiden.

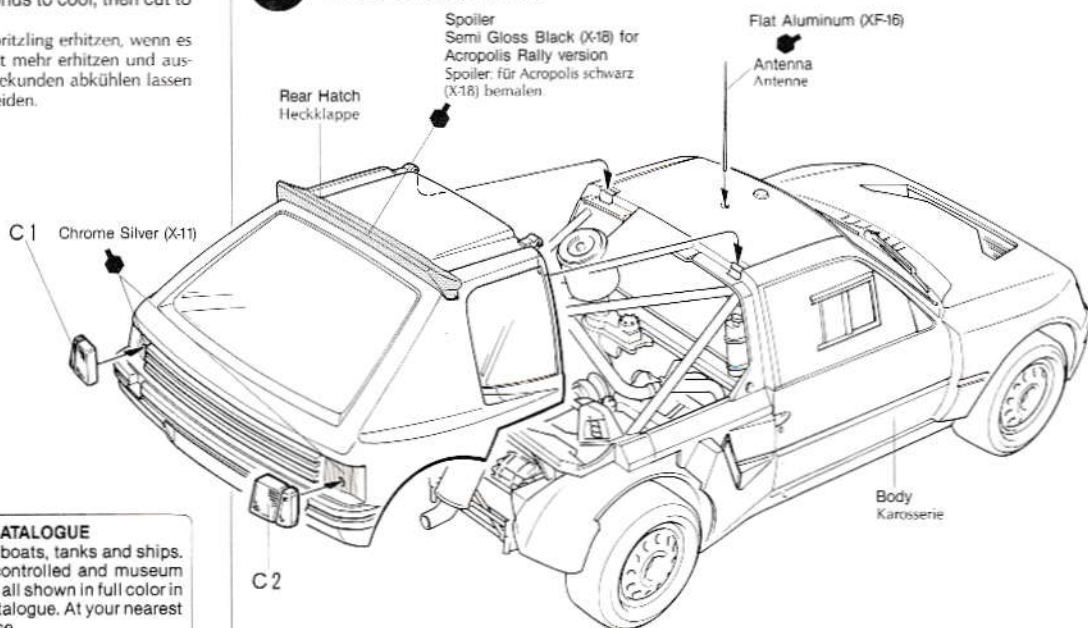
## 15 ATTACHING BODY EXTERIOR PARTS EINBAU DER KAROSSERIETEILE



## 16 ASSEMBLY OF REAR HATCH ZUSAMMENBAU DER HECKKLAPPE



## 17 ATTACHING REAR HATCH EINBAU DER HECKKLAPPE



### TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

# PAINTING



# APPLYING DECALS

## PAINTING OF THE PEUGEOT 205 TURBO 16 WORKS RALLY CAR

The Peugeot 205 Turbo 16 Works Rally Car that dominated the 1985 World Rally championship had the body painted in white with the hood and front & rear fenders decorated in a colorful red, blue, yellow and a light blue Peugeot mark. The works car colors can be easily duplicated with the decals included. The kit also includes decals for both the Monte Carlo Rally and the Acropolis Rally versions. Add both versions to your collection. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

## BEMALUNG DES PEUGEOT 205 TURBO 16 WERKS RALLYE WAGEN

Der Peugeot 205, der die Rallye Meisterschaft 1985 beherrschte, hatte eine weiße Karosserie mit roter Motorhaube und Kotflügeln in rot, blau, gelb und hellblaue Peugeot-Marke. Diese Werksfarben können leicht nachgemacht werden mit den beiliegenden Decals. Der Kit enthält auch beide Decals für die Rallye Monte Carlo und die Akropolis Rallye. Die Bemalung kleinerer Details ist in der Anleitung ANGEZEIGT UND SOLLTE JE NACH Step sofort gemacht werden.

### DECAL APPLICATION

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

## BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CARS

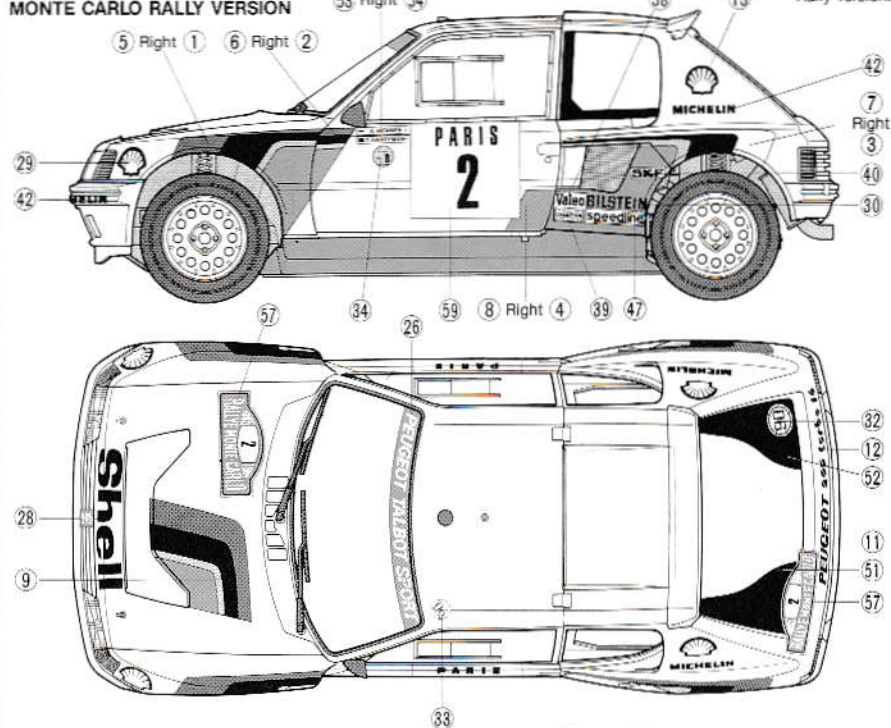
1/24 TOYOTA CELICA 2000GT-R



**TAMIYA**  
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.  
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

## PEUGEOT 205 TURBO 16 WORKS RALLY CAR MONTE CARLO RALLY VERSION

★ Refer to box art for front & rear view of the Monte Carlo Rally version.



## ACROPOLIS RALLY VERSION

