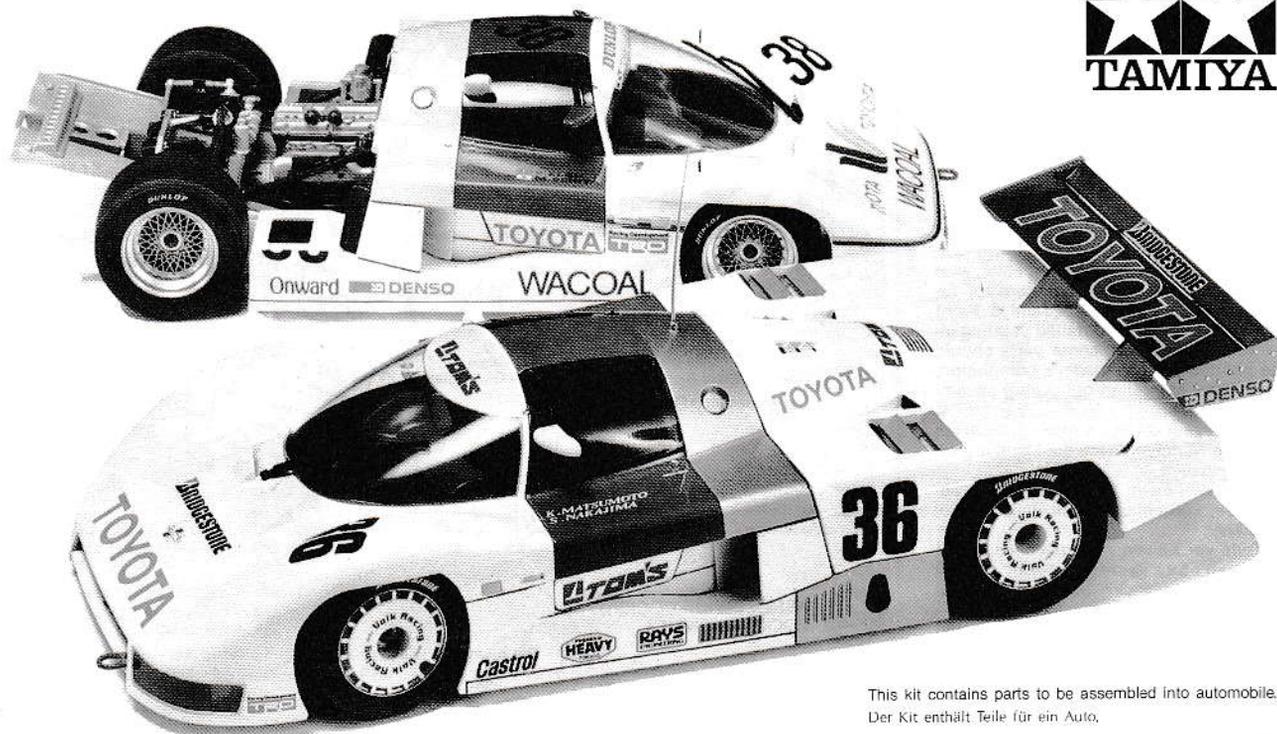


1/24 SPORTS CAR SERIES

TOYOTA TOM'S 84C



This kit contains parts to be assembled into automobile.
Der Kit enthält Teile für ein Auto.

In 1982, world endurance racing vehicles were given a new set of regulations, opening up a new breed of racer. These regulations outlined a strict adherence to vehicle dimensions, and fuel capacity but allowed the use of any displacement engine size, and any modifications to the engine desired. Endurance racers are working with two contrary requirements. That of great power and good fuel consumption, plus an engine that will hold together for at least 24 hours while running at top RPM. The Porsche company was the first to come out with a Group C vehicle, with their 956, and it has dominated endurance racing since then. Now there is a new vehicle coming on the scene that is making the Porsche teams take some notice. Toyota, the big Japanese car manufacturer, has been involved in racing of all types for many years, and in 1982 fielded a group C endurance racer by TOM'S, a specialist firm noted for engine tuning of Toyota cars, and Dome who is a manufacturer of racing car bodies and chassis and active in Le Mans races. During the 82 racing season Toyota TOM'S Dome 82C was the first Japanese attempt at endurance racing and much was learned during the year. In 1983 the 4T-G turbo engine of 450hp and a better ground effect body allowed Toyota to move up to 3rd place temporarily during the 24-hour Fuji 1000km race, but finished 2nd. The 84C made its first appearance in a 24-hour race in June 1984, a modified 4T-GT engine with DOHC 2 valve engine produces 500hp. With about 100hp less than the Porsche 956, it has better fuel consumption, making for less pit stops during the race. The chassis is a twin tube monocoque framework with a rear subframe of aluminum. Double wishbone suspension is used both front and rear, with the rear coil dampers attach-

ed to the gearbox. This type of layout makes for a very flat undersurface, resulting in good ground effect, and is similar to the Porsche 956. Porsche's dominance of endurance racing has greatly influenced group C designing, but the Toyota is different and unique. TOM'S 84C mounts its radiator in front, with the intercoolers on both sides of the cockpit. Cooling air for the radiator enters the front of the vehicle and exits just in front of the windscreen. Large ducts on each side of the body carry cool air to the intercoolers, and exit on the upper surface of the body in front of the rear wheels. During 1984, three teams entered the TOM'S 84C, all trying to beat the Porsches, but 1984 only provided more experience and not any wins. The 84C was subtly modified internally and during the first race of 1985, at the Suzuka 500km race, the Dome team beat the Porsches, and it has been decided to use the Toyota TOM'S 85C in endurance racing outside of Japan, and to challenge the 24 hour race at Le Mans.

1982 wurden für das Langstrecken-Rennen neue Vorschriften gegeben, die Folge war, dass an Rennwagen Änderungen vorgenommen werden mussten, hauptsächlich veränderte sich die Fahrzeuggröße und der Tankinhalt, erlaubten aber jeglichen Hubraum und jedes gewünschte Tunen des Motors. Somit werden an das Fahrzeug zwei gegensätzliche Anforderungen gestellt: Einmal grosse Leistung und damit grossen Spritverbrauch, plus einem Motor, der mindestens 24 Stunden bei hoher RPM durchhält. Porsche brachte als Erster den 956 als Gruppe C-Wagen heraus und konnte seit dieser Zeit die Langstrecken-Rennen für sich entscheiden. Toyota, der grosse japanische Automobil-Hersteller, ist schon seit vielen Jahren auch im Rennsport aktiv und da war es ganz klar, dass eines Tages auch ein Wagen der Gruppe C kommen wird. 1982 kam von Toyota, in Zusammenarbeit mit TOM'S, dem bekannten

Motor-Tuner und DOME, dem Renn-Karosserie-Schneider, ein Wagen der Gruppe C. Es war der erste japanische Wagen, der an Langstrecken-Rennen teilnahm und in der laufenden Saison, konnten viele Erfahrungen gemacht werden und auch umgesetzt werden, sodass Toyota 1983 schon den dritten Platz im Fuji 1000 Kilometer-Rennen mit dem 4T-G Turbo (450 PS) belegen konnte. Der 84C machte seinen ersten Start im Juni 1984 bei den 500 Kilometern im Fuji-Rennen, der Wagen hatte einen aufgemotzten 4T-GT Turbomotor mit 4 Zylindern. DOHC 2Ventiler mit 2090 cc und 500 PS. Mit ungefähr 100 PS weniger als der Porsche, hatte der Wagen einen niedrigeren Spritverbrauch und musste daher nicht so oft an die Boxen. Das Chassis ist ein Monocoque-Rahmen mit einem hinteren Untertrahnen aus Aluminium. Doppelte Federbein-Aufhängung vorne und hinten, die hinteren Schraubendämpfer sind am Getriebegehäuse montiert. Diese Konstruktion gibt eine sehr flache Unterfläche mit gutem Ground-Effekt, ähnlich dem vom Porsche 956. Porsche's Vorherrschaft im Langstrecken-Rennen beeinflusst schon die Gruppe C-Entwürfe, der Wagen von Toyota aber ist trotzdem verschieden und einmalig. TOM'S 84C hat seinen Kühler vorne und die Zwischenkühler an beiden Seiten des Cockpit's. Die Kühlluft kommt also vorne herein und tritt gerade vor der Windschutzscheibe wieder heraus. Grosse Kühlschläuche auf jeder Seite der Karosserie bringt die Luft zu den Zwischenkühlern und tritt vor den Hinterreifen, nach oben, wieder heraus. 1984 gingen drei Team's mit dem TOM'S 84C an den Start und versuchten die Porsche zu schlagen, konnten in diesem Jahr aber nur weitere Erfahrungen sammeln. Der 84C wurde verbessert und im ersten Rennen 1985, auf dem Suzuka 500 Kilometer-Kurs, konnte das DOME-Team dem Porsche den Sieg abnehmen. Es wurde deshalb beschlossen, die Toyota-TOM'S 85C auch in Langstrecken-Rennen, ausserhalb Japan's einzusetzen und das 24-Stunden Rennen von Le Mans herauszufordern.

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN
— DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.

★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.

● This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschleiben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

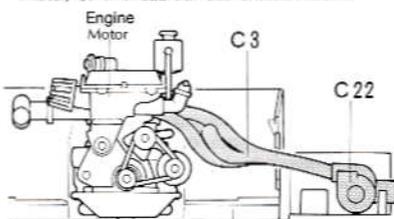
★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.

● Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

3 ENGINE MOTOR

Attach engine, C3 and C22 to chassis as shown below.

Motor, C3 und C22 auf das Chassis kleben.

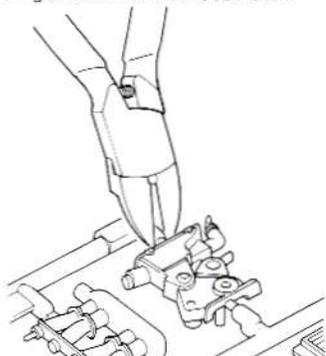


A 25 (Chassis)

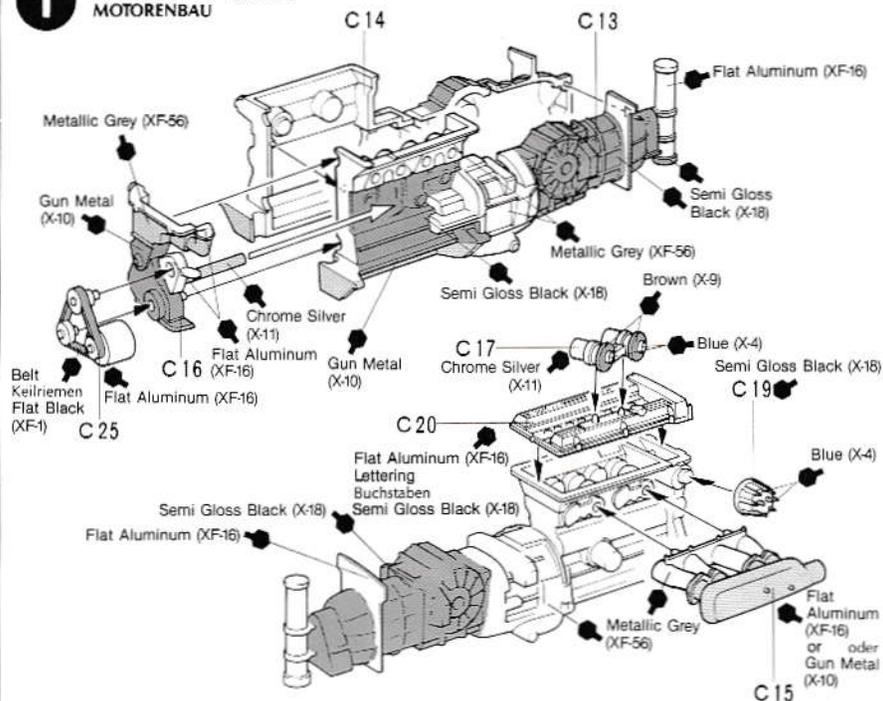
CUTTING OFF PARTS ABSCHNEIDEN EINZELNER TEILE

Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

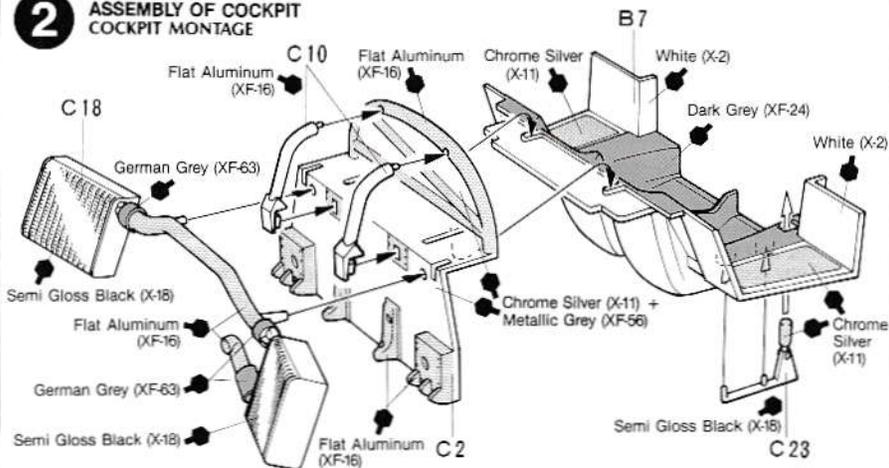
Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen vorsichtig abschneiden oder abwickeln.



1 ASSEMBLY OF ENGINE MOTORENBAU

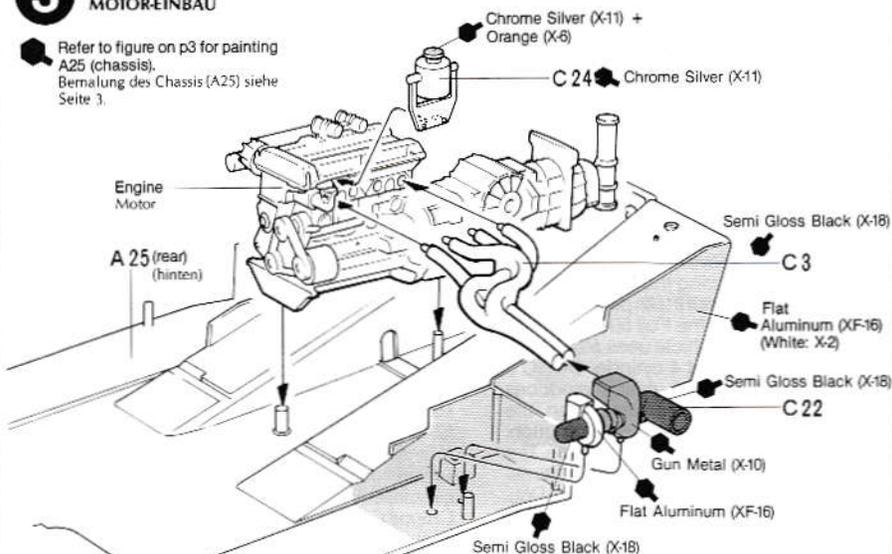


2 ASSEMBLY OF COCKPIT COCKPIT MONTAGE

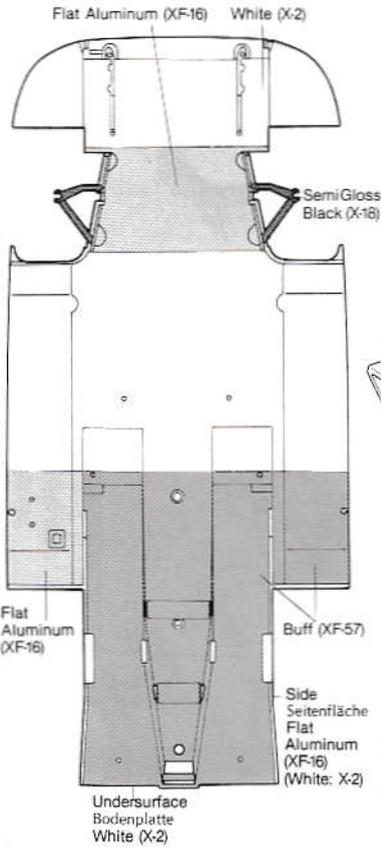


3 ATTACHING ENGINE MOTOREINBAU

● Refer to figure on p3 for painting A25 (chassis).
Bemalung des Chassis (A25) siehe Seite 3.

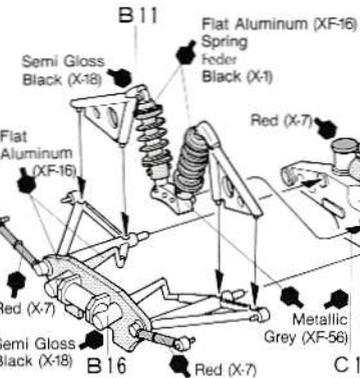


**4 PAINTING OF A25 (CHASSIS)
BEMALUNG VON A25**

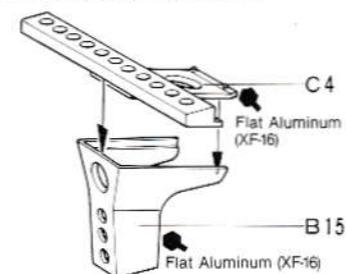


() refers to painting guide for Toyota Dome 84C.
Die nachstehenden Farbangaben beziehen sich auf den TOYOTA DOME 84C.

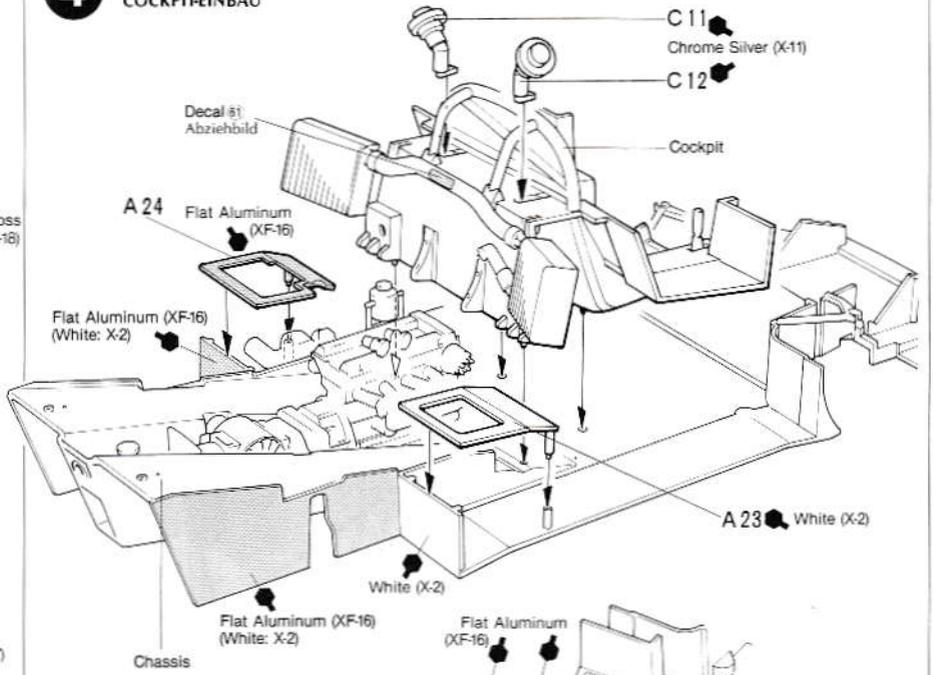
**5 REAR SUSPENSION
HINTERE ACHSAUFHÄNGUNG**



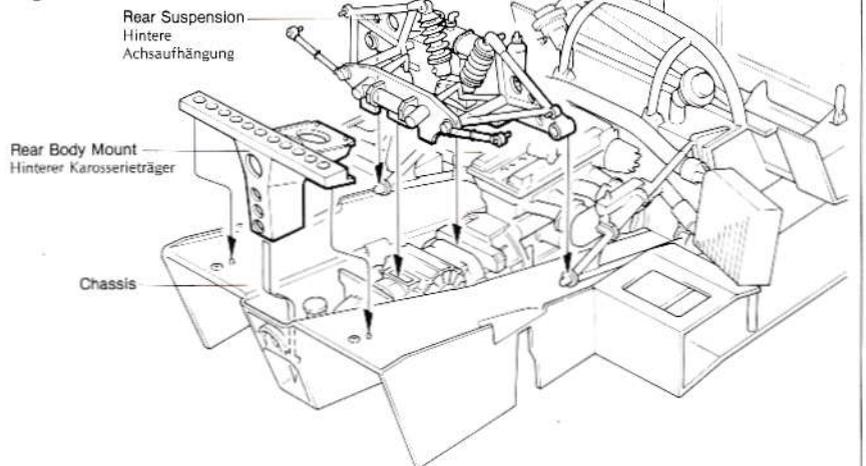
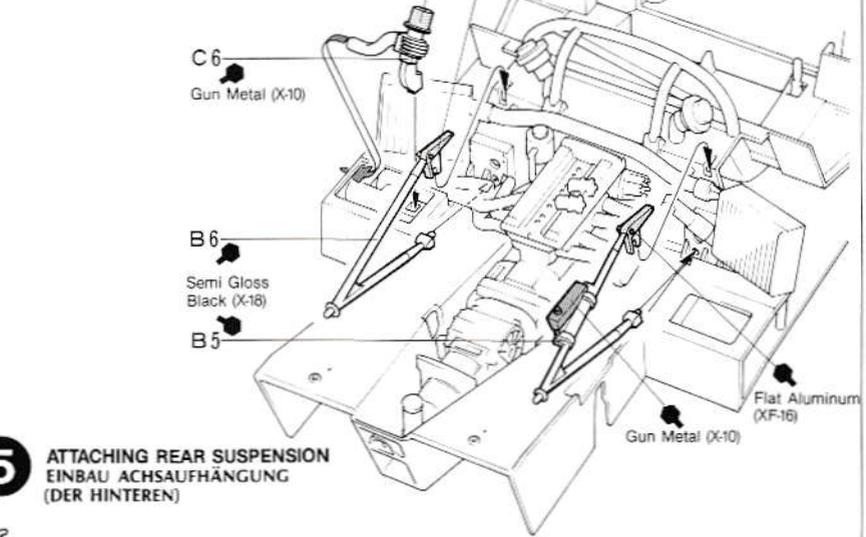
**REAR BODY MOUNT
HINTERER KAROSSETRÄGER**



**4 ATTACHING COCKPIT
COCKPITEINBAU**

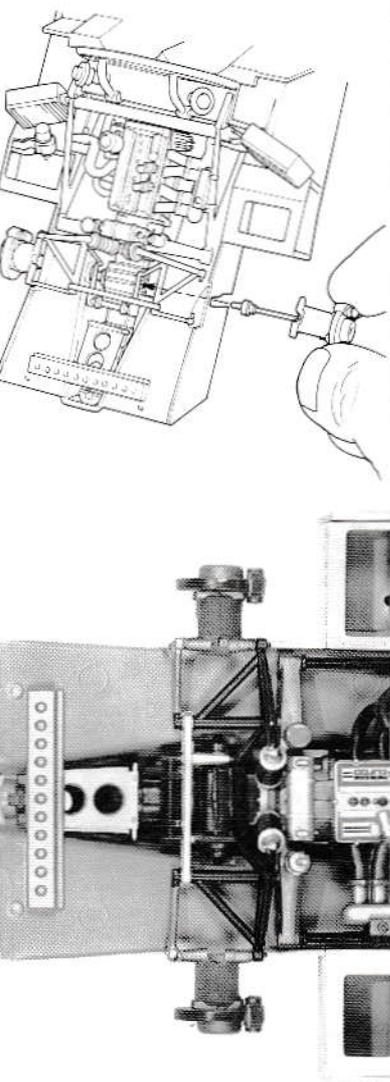


**5 ATTACHING REAR SUSPENSION
EINBAU ACHSAUFHÄNGUNG
(DER HINTEREN)**

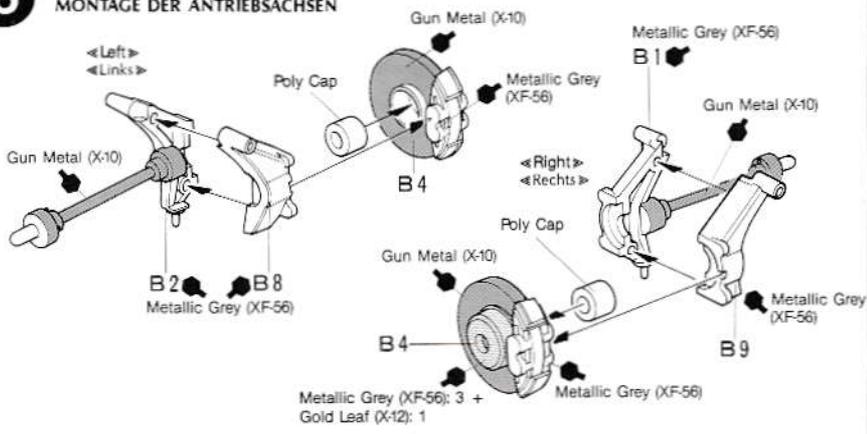


7 DRIVE SHAFTS ANTRIEBSACHSEN

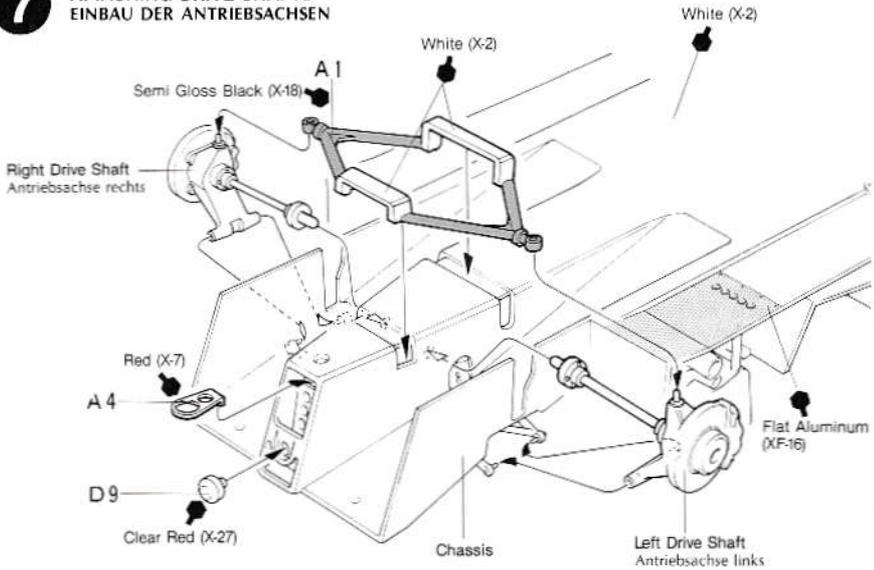
Pass drive shafts through slot in chassis and cement into holes.
Die Antriebsachsen durch das Chassis stecken und im Getriebe festkleben.



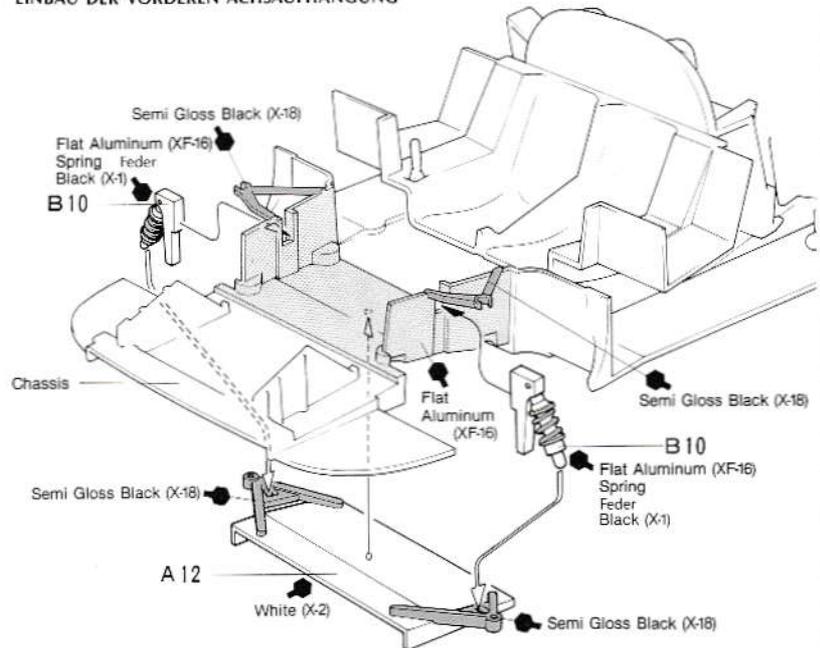
6 DRIVE SHAFTS MONTAGE DER ANTRIEBSACHSEN



7 ATTACHING DRIVE SHAFTS EINBAU DER ANTRIEBSACHSEN



8 ATTACHING FRONT SUSPENSION EINBAU DER VORDEREN ACHSAUFHÄNGUNG



TAMIYA ACRYLIC PAINTS
Need precise color matching?
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modelers' use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

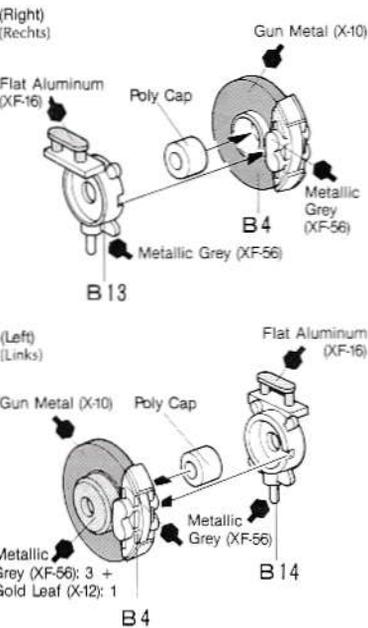


PAINT MARKER
Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results, 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

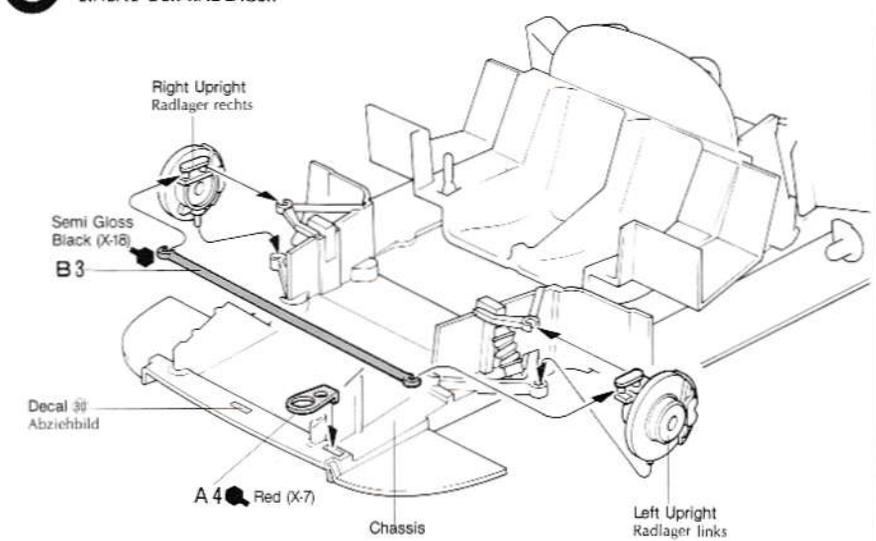


TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE
Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitates-Modelle, farbig Abgebildet.

9 UPRIGHTS RADLAGER



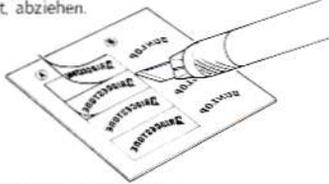
9 ATTACHING UPRIGHTS EINBAU DER RADLAGER



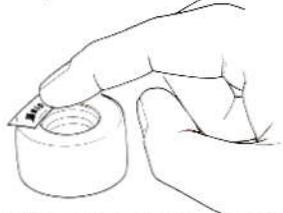
10 HOW TO APPLY DECALS TO TIRES WIE MAN DIE DECALS AUF DIE REIFEN BRINGT

Tire decals have the adhesive on the surface. Be careful not to touch this surface at any time, or it will become soiled. Die Reifen-Decals haben eine Klebeschicht. Diese Schicht nicht berühren, sonst Verschmutzung.

- BEFORE APPLYING DECALS
Wipe dust and oils from surface with a damp cloth.
1. VOR ANBRINGUNG DER DECALS
Erst Staub oder Ölrreste mit feuchtem Tuch vom Reifen entfernen.
- CUTTING DECAL
Cut out decal with a modeling knife, then remove protective paper using the edge of a knife blade, as shown.
2. DAS AUSSCHNEIDEN DER DECALS
Das Decal mit Modelliermesser ausschneiden, dann die Schutzfolie mit Messerkante, wie gezeigt, abziehen.



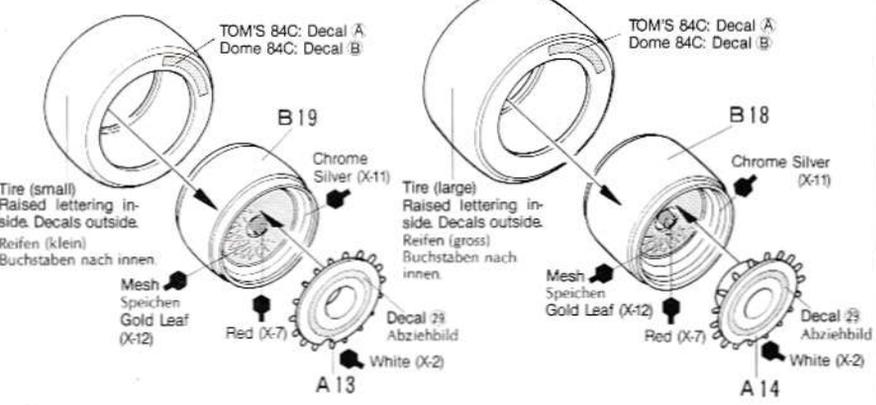
- APPLYING THE DECAL
Place decal in position, then rub lightly with your finger.
3. ANBRINGEN DES DECAL
Das Decal an richtigen Platz bringen und leicht mit dem Finger rubbeln.



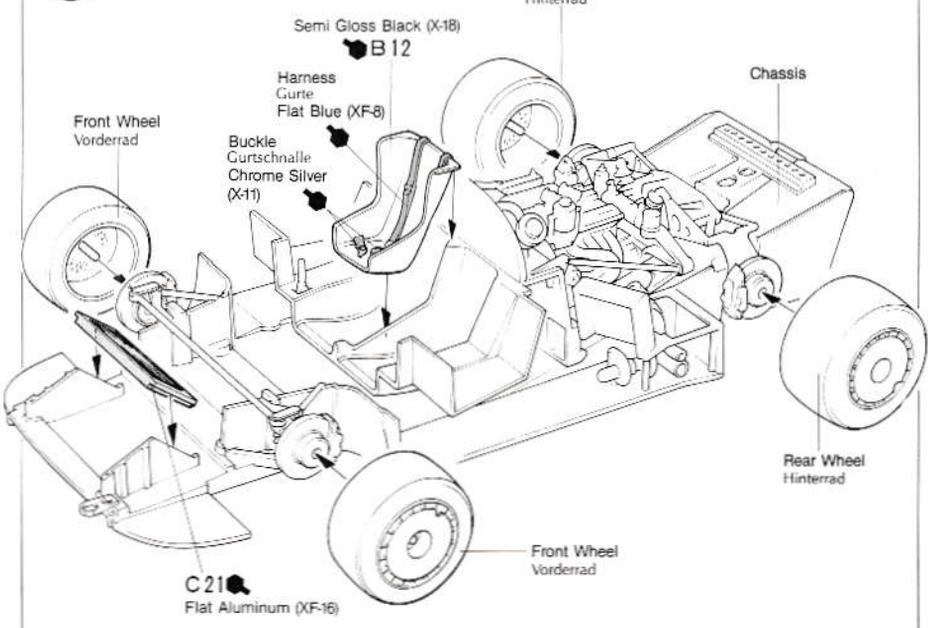
- REMOVING DECAL PAPER
Lightly apply moisture with a wet finger. After it has soaked into the paper, remove the paper and wipe off excess moisture with a soft cloth.
4. ENTFERNEN DER DECAL-FOLIE
Etwas Feuchtigkeit mit nassem Finger auftragen, nach Eindringen in das Papier, Papier abziehen und evtl. noch stehende Feuchtigkeit, mit weichem Tuch, abwischen.

10 WHEELS RÄDER

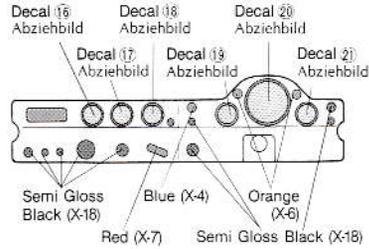
- «Front Wheel» * Make 2 sets. * 2 Satz machen.
- «Rear Wheel» * Make 2 sets. * 2 Satz machen.
- «Vorderrad»
- «Hinterrad»



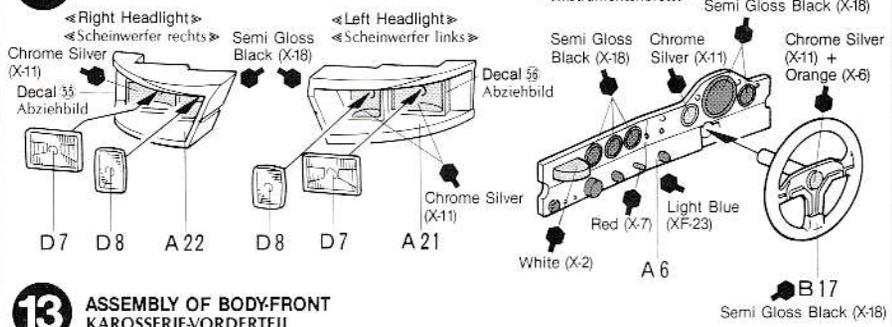
11 ATTACHING WHEELS EINBAU DER RÄDER



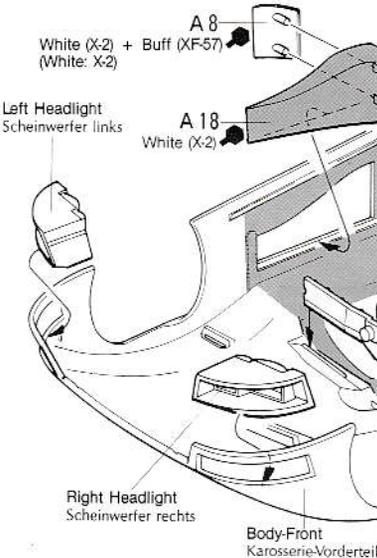
12 MARKING OF METER PANEL BEMALUNG DES INSTRUMENTENBRETTES



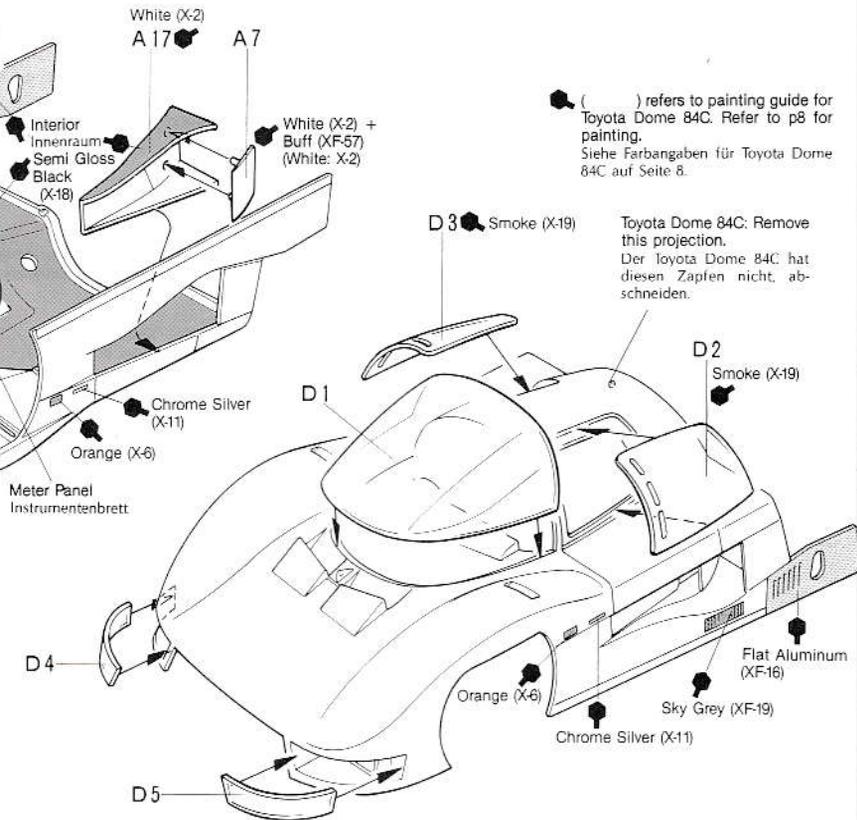
12 HEADLIGHTS AND METER PANEL SCHEINWERFER UND INSTRUMENTENBRETT



13 BODYFRONT KAROSSERIE-VORDERTEIL



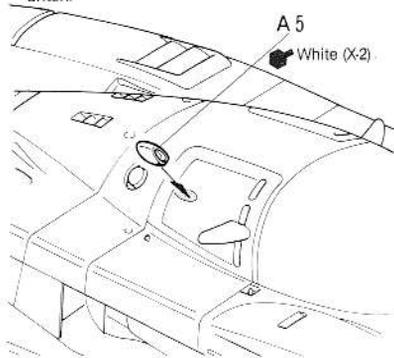
13 ASSEMBLY OF BODYFRONT KAROSSERIE-VORDERTEIL



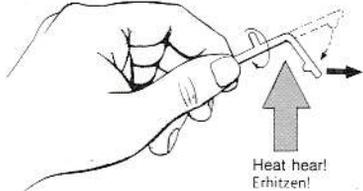
17 ATTACHING A5 EINSETZEN VON A5

Toyota Dome 84C: Attach A5 as shown below.

Toyota Dome 84C: Einsetzen von A5 siehe unten.



HOW TO MAKE ANTENNA ANTENNENBAU



Heat a length of sprue. When melted a little, stop heating and stretch it. Allow about 5 seconds to cool and cut to 3cm. Ein Stück vom Spritzling erhitzen, wenn es etwas schmilzt, nicht mehr erhitzen und auseinander ziehen. 5 Sekunden abkühlen lassen und 3cm lang schneiden.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CARS

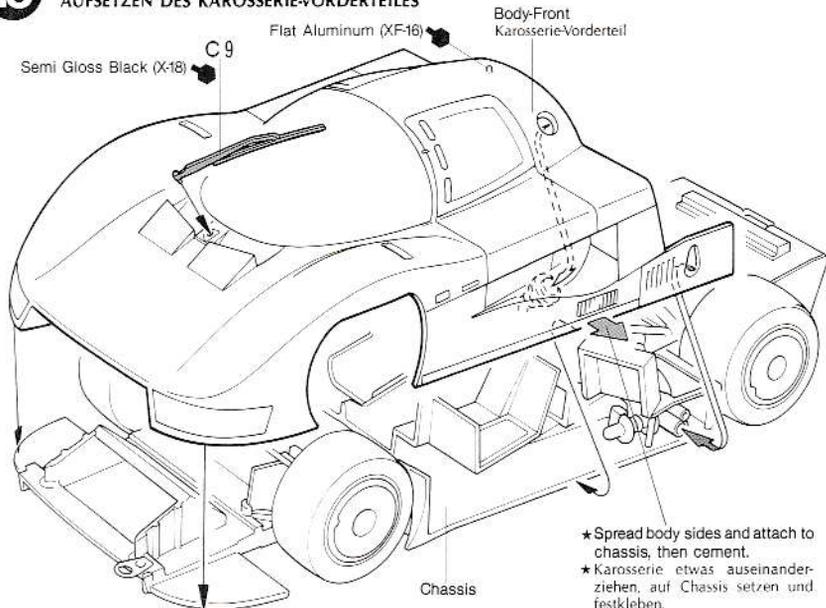
1/24 PORSCHE 956



1/24 MINI COOPER RALLY

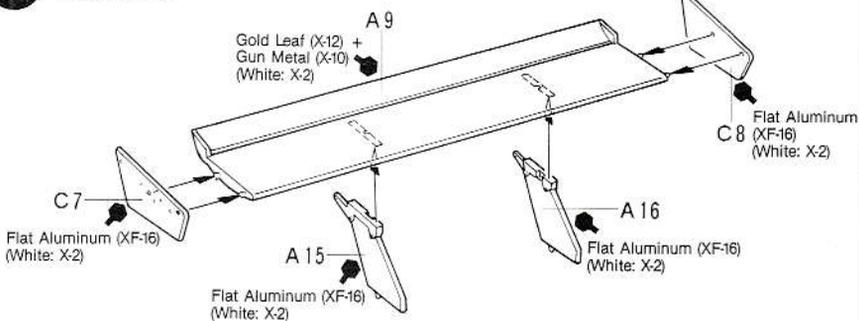


15 ATTACHING BODY-FRONT AUFSETZEN DES KAROSSERIE-VORDERTEILES

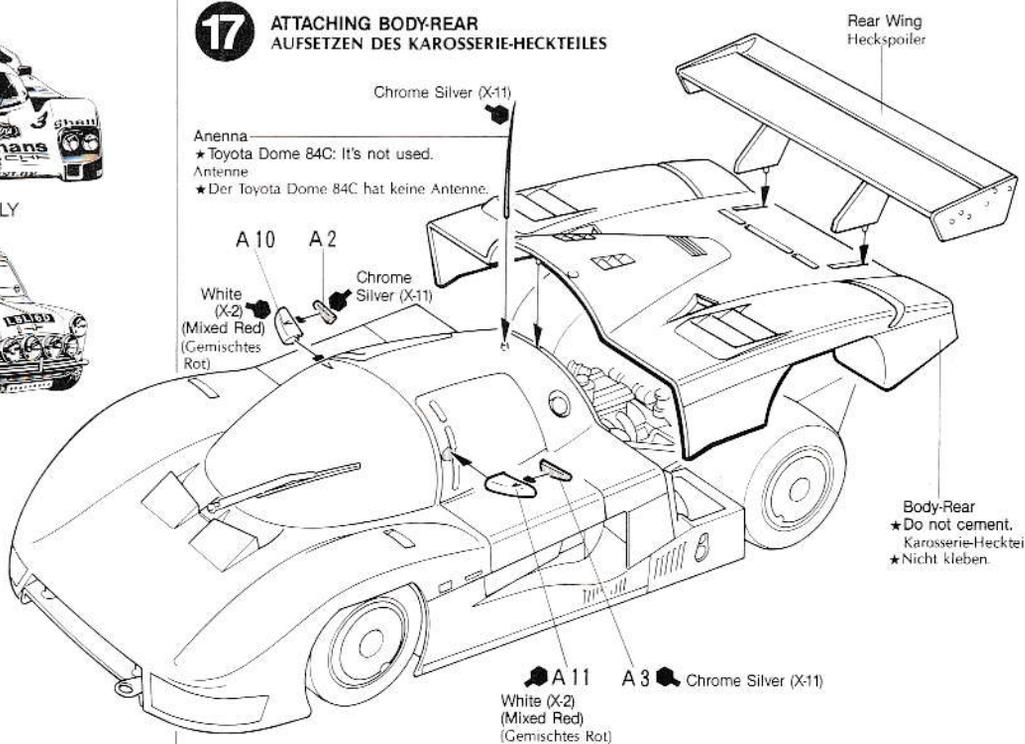


- ★ Spread body sides and attach to chassis, then cement.
- ★ Karosserie etwas auseinanderziehen, auf Chassis setzen und festkleben.

16 REAR WING HECKSPOILER



17 ATTACHING BODY-REAR AUFSETZEN DES KAROSSERIE-HECKTEILES



- ★ Do not cement. Karosserie-Heckteil
- ★ Nicht kleben.

PAINTING



APPLYING DECALS

PAINTING OF TOYOTA TOM'S 84C

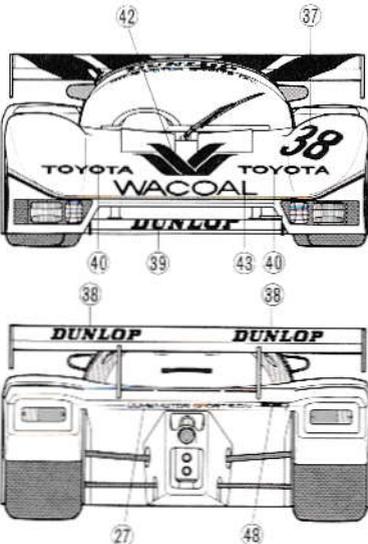
Three teams entered the Toyota TOM'S Group C racers in Japan during 1984. TOM'S team, Dome Team and Team Ikuzawa. Each was marked in their own original coloring as noted in these instructions and box artwork. Kit includes decals for TOM'S and Dome teams. Note also the special tire decals. Dunlop is for the Dome car and Bridgestone for TOM'S.

BEMALUNG DES TOYOTA TOM'S 84C

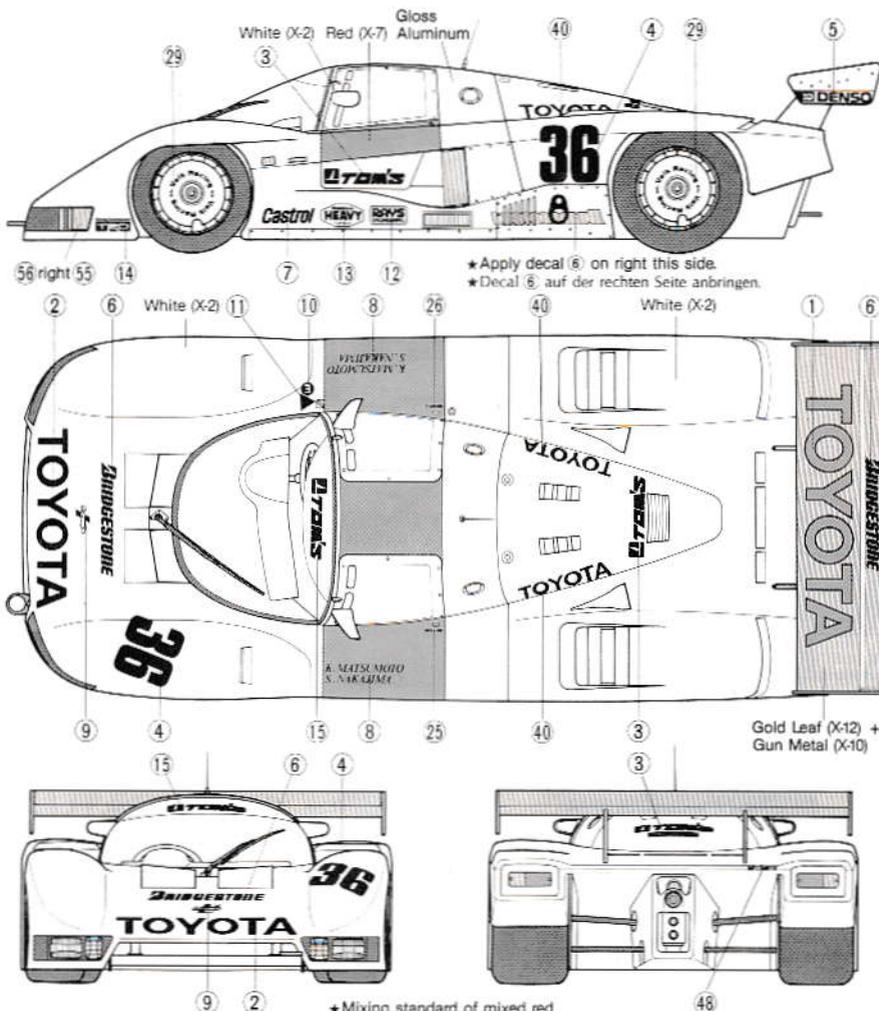
Drei Team's fuhren 1984 den Toyota TOM'S Gruppe C-Wagen in Japan: TOM'S Team, DOME Team und das IKUZAWA Team. Jeder Wagen hatte die Farben seines Team's, wie auch in der Anleitung und auf den Kartonbildern vermerkt. Der Kit enthält Decal's für das TOM'S und DOME Team. Beachten Sie die Spezial-Decals für die Reifen. DUNLOP-Reifen fuhr DOME und BRIDGESTONE hatte TOM'S aufgezogen.

DECAL APPLICATION

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.



TOYOTA TOM'S 84C



TOYOTA DOME 84C

★ Make the mixed red and pink to match color of decals.
★ Red und Pink so mischen, dass zu der Farbe der Decals passt.

★ Mixing standard of mixed red
Red (X-7): 20 + Blue (X-4): 1 + White (X-2): 5
★ Mischung des Mixed Red
Red (X-7) 20 Teile + Blue (X-4) 1 Teil + White (X-2) 5 Teile

