

HONDA CIVIC HATCHBACK

1/24 SPORTS CAR SERIES

*HIGHLY ACCURATE DISPLAY MODEL *DETAILED UNDERSURFACE *COMPLETE INTERIOR



CIVIC

3 DOOR



This kit was designed with the full cooperation of the Honda Motor Co. Ltd.
Dieser Kit wurde in Zusammenarbeit mit der Honda Motor Co. Ltd. entworfen.

The first Honda Civic came on the scene back in 1972, and quickly gained a popularity that is still with us today. It was Hondas venture into a front engine front wheel drive vehicle that was both compact and roomy and had the economy the world was then looking for. Although the new look of this Honda, with its trapezoidal styling, was strange, it became the standard for a compact family type of automobile, and this same styling was copied by many of the other manufacturers around the world. The first complete model change of the Civic took place in 1979, and this second generation "Super Civic" grew rapidly in favor worldwide. Having the same image as the 72 Civic, but incorporating the latest technical advances, it became firmly entrenched as the standard family car again. Now, the third generation Civic is upon us, but with three different stylings that include a 3 door hatchback, 4 door sedan and a 5 door version called the Shuttle. Each was designed for a specific purpose, and each has its own originality. The Honda Company hopes that these three types will meet the demand for various family types of cars. Of the three versions released, the most sporty and sought after is the 3 door hatchback. With its lower and wider silhouette called the "Aeroliner shape", it is roomy for comfort, compact for easy town driving and parking, and powerful so that it gets you there in a

hurry. Two engine options of 1.3 or 1.5 liters are available, both with 3 valves per cylinder, one exhaust and two intake. The highest performance model is the 25i which uses the PGM-FI electronic fuel metering and ignition system. This is a unit similar to that used on the famous Honda F-1 racer, and incorporates an 8 bit digital computer fed by 8 sensors in the engine, that takes into consideration temperature, RPM, air density, etc, and allows the correct amount of fuel and ignites it at the proper moment for precise and balanced performance. Engine and head are of aluminum for weight savings and it produces an output of 100hp, which is mounted cross frame and allows a lower bonnet height. This third generation Civic has what is called the "MM" concept built in, which means "the Maximum for Man and Minimum Mechanics". All this in a compact sporty design that is long on performance, great in economy and just plain fun to drive.

* * *
Als der erste Honda Civic 1972 erschien, wurde er rasch sehr bekannt und erfreut sich auch heute noch grosser Beliebtheit. Honda ging das Wagnis ein und baute ein Automobil mit Frontmotor und Vorderrad-Antrieb, es war kompakt, geräumig und entsprach der Wirtschaftlichkeit, nach der man damals suchte. Dieser Honda im neuen Look, mit seinem trapezförmigen Styling, war zwar fremdartig anzusehen, wurde

aber zum Standard für einen Familientype des Automobiles. Er wurde sogar von vielen Automobil-Herstellern auf der ganzen Welt kopiert. Erst 1979 wurde das Modell des Honda Civic komplett geändert. Dieser Super Civic hatte die neuesten Entwicklungen auf dem Automobil-Markt in sich und wurde schnell wieder zur Familienkutsche.

Jetzt gibt es schon die dritte Generation des Civic - aber mit 3 verschiedenen Stylings - als 3 türiger Hatchback, als 4 türiger Personenwagen und die 5 türige Version, genant Shuttle. Jedes dieser Fahrzeuge wurde für einen bestimmten Zweck entworfen und Honda ist davon überzeugt, mit jeder Version, jede Nachfrage zu erfüllen.

Der 3 türige Hatchback ist am sportlichsten. Mit der niedrigen und breiten Silhouette wird er "Aeroliner shape" genannt, ist sehr geräumig, bestens für Stadtfahrten mit häufigem Einparken geeignet, und hat einen rasanten Spurt. Es gibt zwei Motore mit 1,3 oder 1,5 Liter zur Auswahl, jeder Zylinder hat 3 Ventile, eines zum Auslass und zwei zum Einlass. Die grösste Leistung bringt der 25i, mit dem PGM-FI Electronic System zum Einspritzen und Zündung. Dieses PGM-FI System ist ähnlich dem, welches in den Formel 1 Rennwagen eingebaut ist. Motor und Zylinderkopf sind aus Aluminium und bringt ca 100 PS. Der gesamte sportliche Entwurf hat eine grosse Leistung, beste Wirtschaftlichkeit und macht vor Allem spass am Fahren.

PAINTING & APPLYING DECALS

«Painting of the Civic Hatchback»

The Civic Hatchback is offered in 4 body colors for the 25i version. Dark blue; white; bright red and metallic grey and silver. Each of these body colors have complementing interior colors that differ from one another. Use the color chart to match these. Two different meter panels, digital or analog, are

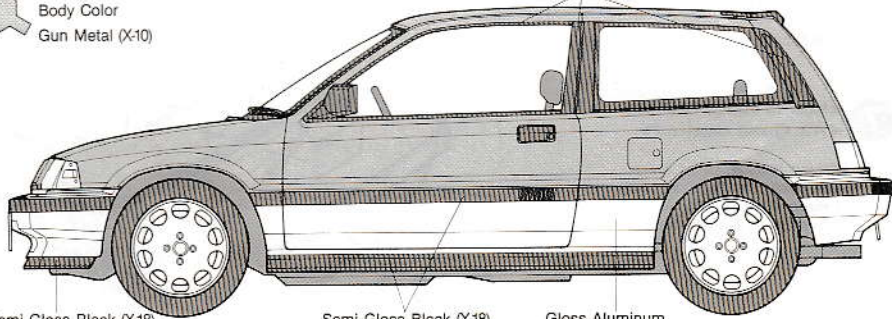
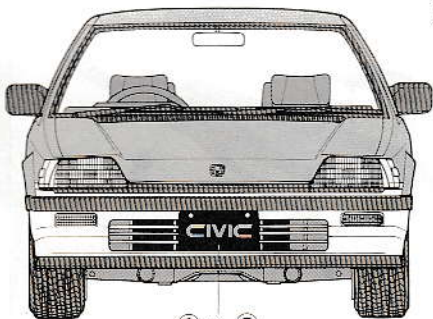
included. Select the one of your choice. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

«Bemalung des Honda Civic Hatchback»

Die 25i Version dieses Honda Civic wird in 4 Karosseriefarben angeboten: dunkelblau, weiss,

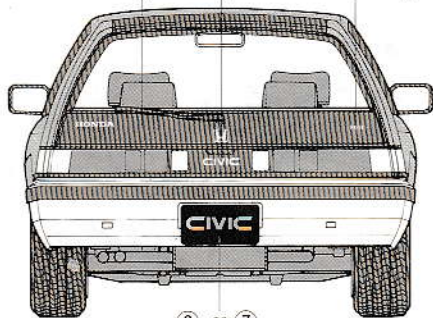
glänzend-rot und in metallic grausilber. Die Inneneinrichtung ist auf die Farben abgestimmt. Siehe Farbchema. Zwei verschiedene Instrumentenbretter sind beigefügt, digital oder analog. Die Bemalung kleiner Details ist je nach Step angegeben und sollten auch dann gemacht werden.

Body Color
Gun Metal (X-10)

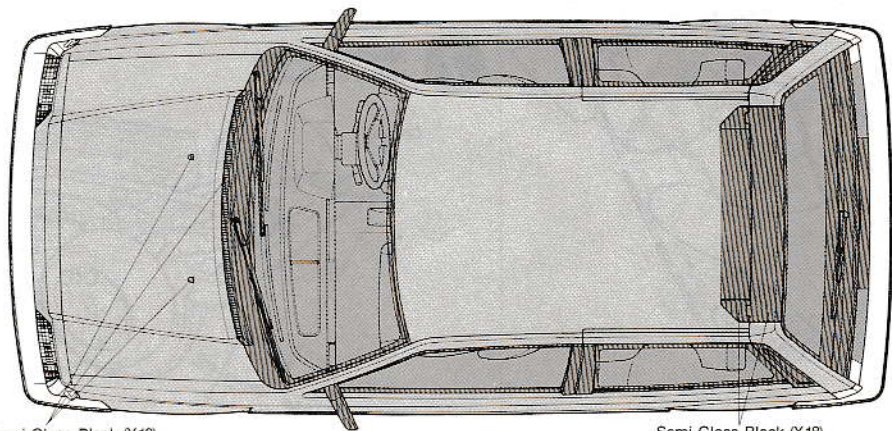


⑥ or ⑦
Export Version C
Apply from inside.

Semi Gloss Black (X-18) Semi Gloss Black (X-18) Gloss Aluminum



⑥ or ⑦
Export Version D



Semi Gloss Black (X-18)

Semi Gloss Black (X-18)

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN
— DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, screwdriver, file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.
- This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

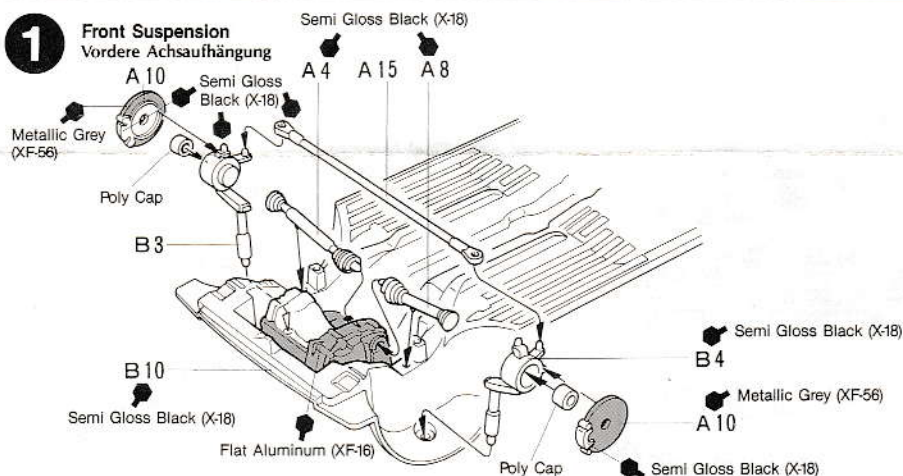
★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

● Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

- ★ Do not break parts from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

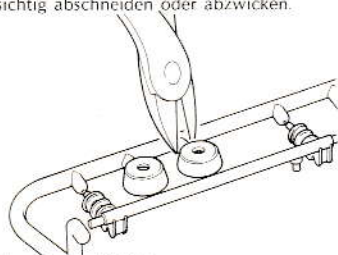
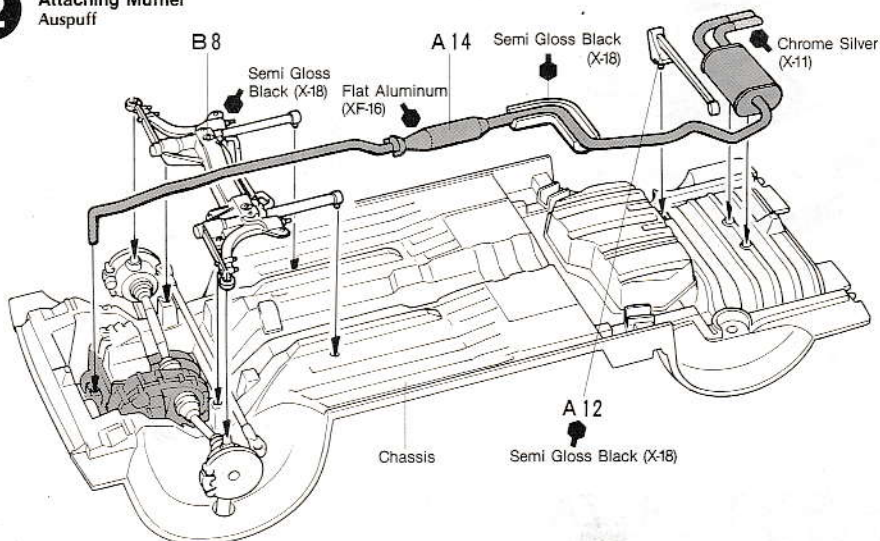
1

Front Suspension Vordere Achsaufhängung



2

Attaching Muffler Auspufl



2 «Interior Color»

«Innenfarbe»

Interior color to body color is as follows.
Farbchema für Karosserie und Inneneinrichtung

Body Color	Interior Color
Gun Metal & Gloss Aluminum	Flat Red
Blue	Flat Blue
White	Flat Blue
Red	Semi Gloss Black

«Dashboard»

«Armaturenbrett»

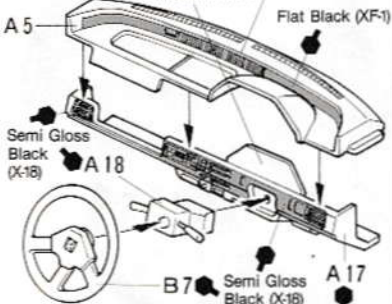
«Japanese Version»

«Japanische Version»

Flat Red (XF-7): 7 +
Medium Blue (XF-18): 1

Decal ① or ②
Abziehbild oder

Flat Black (XF-1)

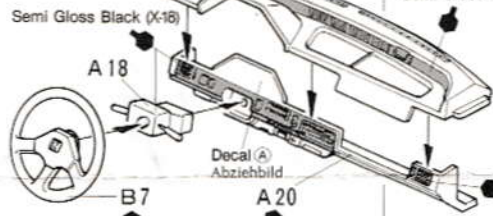


«Export Version»

«Export Version»

Flat Red (XF-7): 7 +
Medium Blue (XF-18): 1

Semi Gloss Black (XF-18)

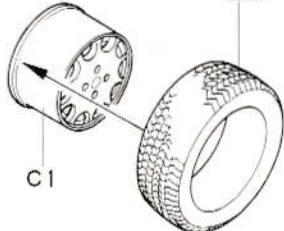


«Assembly of Wheels»

«Räder»

- ★ Make 4 sets.
- ★ 4 Satz machen.

Tire
Reifen

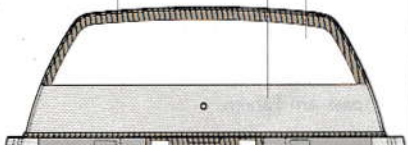


6 «Taillights»

«Rücklichter»

Decal ③ Apply from inside.
Black (X-1) Abziehbild Von innen anbringen.
★ Paint from inside.
★ Von innen bemalen.

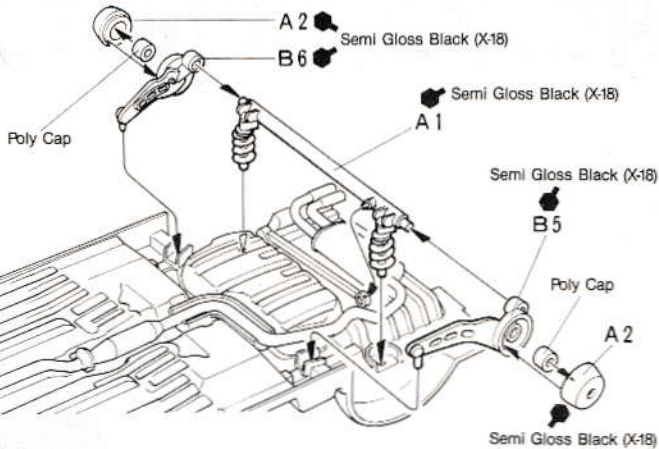
D2



3 Rear Suspension

Hintere Achsaufhängung

Chassis



4 Assembly of Interior Parts

Innenteile

★ Coloring shown in each step
is based on a car painted gun
metal/gloss aluminum.

★ Die angegebenen Malvorschläge
sind für ein Fahrzeug mit
gun-metalalü-glänzend Farben.

Flat Red (XF-7): 7 +
Medium Blue (XF-18): 1

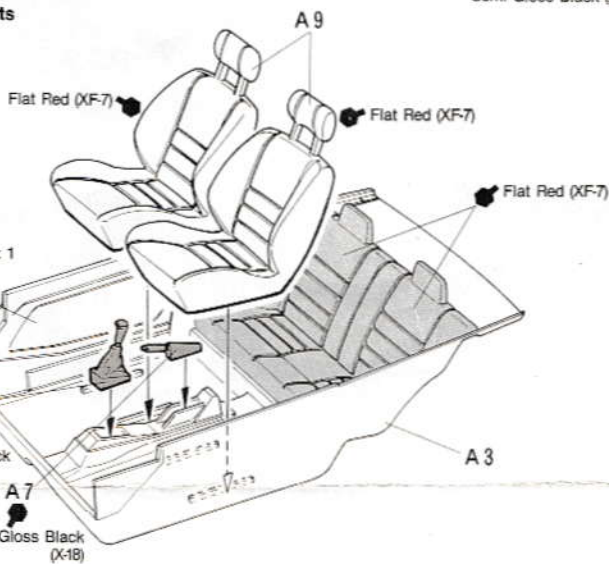
Semi Gloss Black (XF-18)

Flat Red (XF-7): 7 +
Medium Blue (XF-18): 1

Semi Gloss Black (XF-18)

Semi Gloss Black (XF-18)

Semi Gloss Black (XF-18)



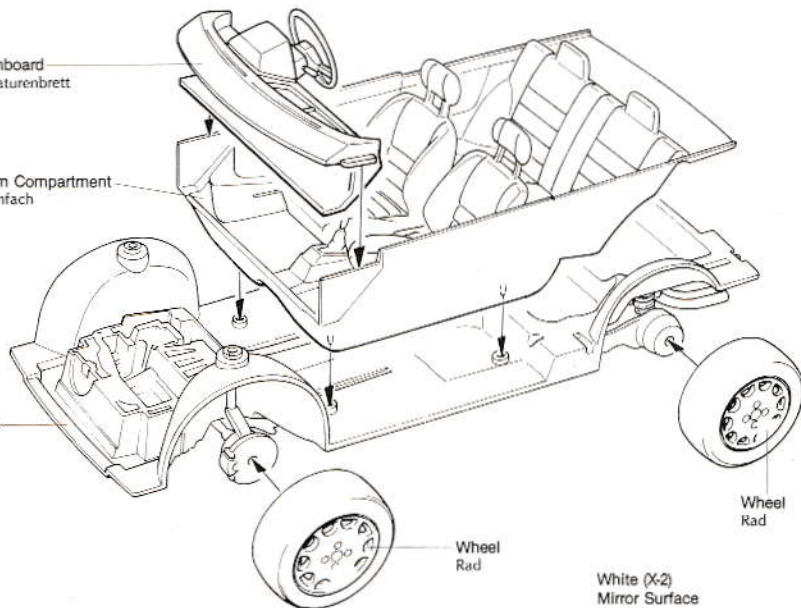
5 Attaching Inside Parts

Einbau der Innenteile

Dashboard
Armaturenbrett

Room Compartment
Raumfach

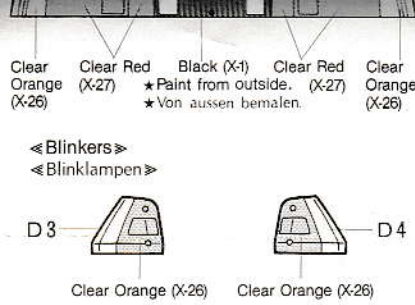
Chassis



Wheel
Rad

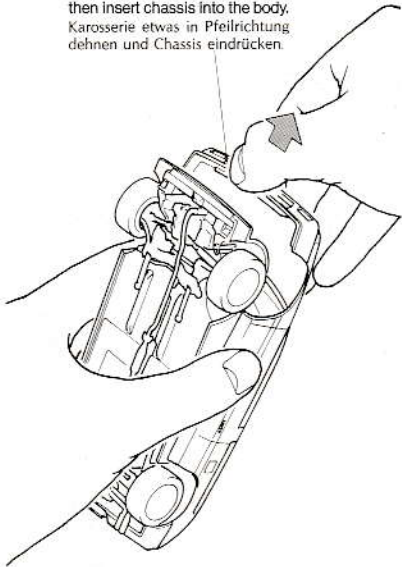
Wheel
Rad

White (X-2)
Mirror Surface

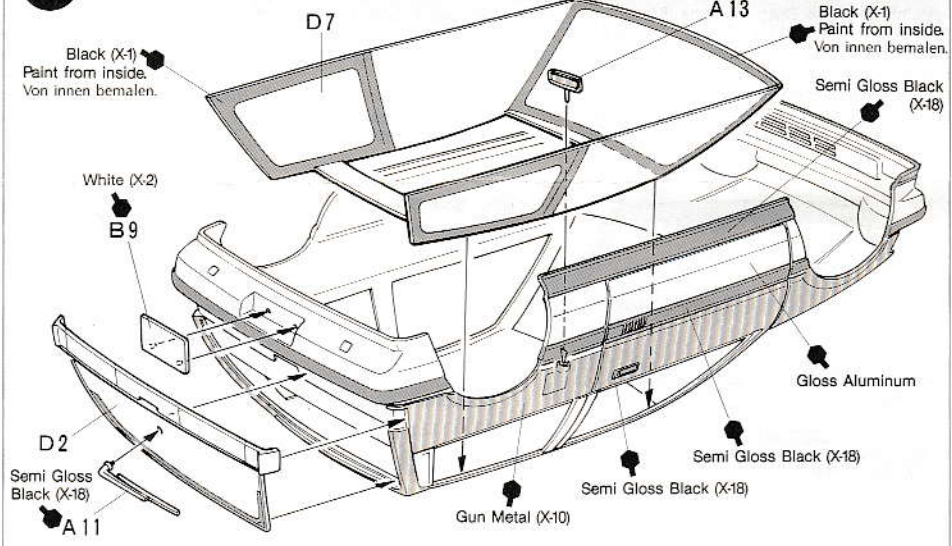


7 «How to attach Chassis» «Wie Chassis einsetzen?»

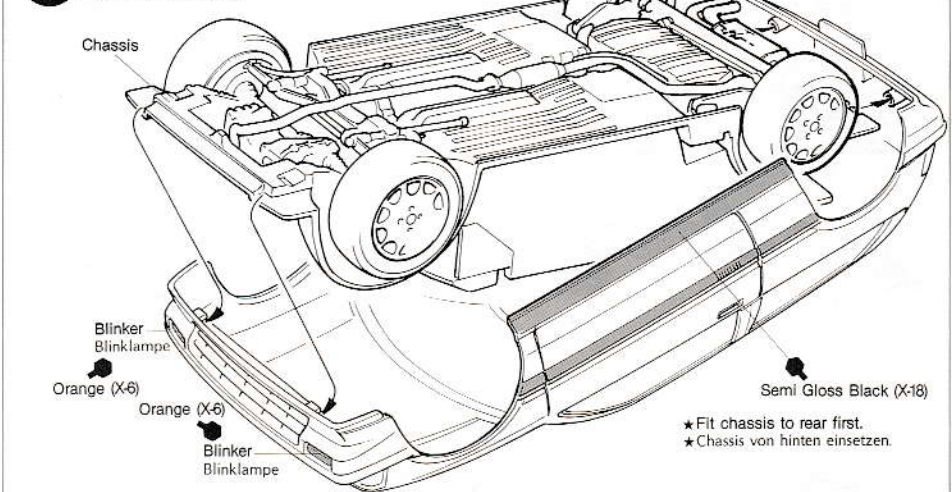
Spread body apart as shown, then insert chassis into the body. Karosserie etwas in Pfeilrichtung dehnen und Chassis eindrücken.



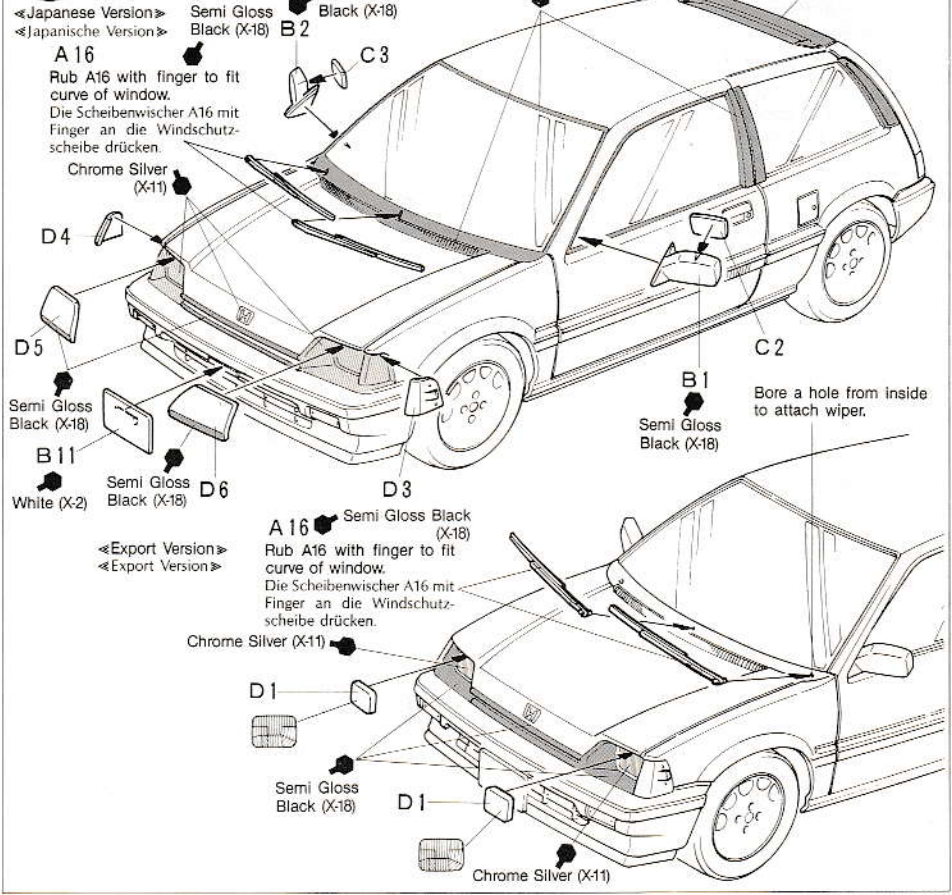
6 Attaching Windshield Scheibe



7 Attaching Chassis Einbau des Chassis



8 Final Assembly Endmontage



BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CAR MODELS

1/24 HONDA CITY TURBO II



1/24 BALLADE SPORTS MUGEN CR-X PRO



1/24 HONDA CITY CABRIOLET



1/24 CAMPUS FRIENDS SET

