

TOYOTA HI-ACE QUICK DELIVERY



Automobile output in Japan topped ten million units in 1980 and for the 1st time became the worlds number one producer of motor vehicles. Approximately 35 percent of the total Japanese production run of motor vehicles is in trucks. From the large semi-trailers to the small vans, and being that about 4 million vehicles are used in Japan with 40 percent of these, trucks, the truck industry is booming. This ratio of cars to trucks in Japan is much higher than other countries and points out the vast number of small businesses in Japan. In September 1982, the Toyota Company released a new style of delivery vehicle in Japan. Called the Hi-Ace Quick Delivery, it is a roomy efficient and robust van with all of the features required for small firms or where rapid inter-city deliveries are required. Overall height is 2490mm and the baggage compartment is 1735mm high, making its ceiling high enough for a 6 foot man to stand and walk with ease in the loading compartment. The load area has no floor obstructions as the vehicle was designed using twin, small diameter rear wheels to keep the area flat. The driver can also walk directly from the driver's seat to the cargo compartment, pick up the load to deliver, and step out the back or either side of the vehicle with ease. Fold away gates or fences can be positioned inside the cargo area to prevent the items from shifting during transportation, and to further increase safety, the two side doors are of the sliding type, so that entry or exit can be made in narrow areas, such as back alleys in downtown areas. The large frontal glass area provides excellent vision. The passenger seat can be folded out of the way for additional cargo. The Hi Ace Quick Delivery utilizes a 4 cylinder 2188cc diesel engine that produces 72 hp, and the vehicle has a load carrying capacity of 1.25 tons. It has a short turning radius for city maneuvering and is quite comfortable on the long treks out of town. The Quick Delivery is an excellent work vehicle seen more and more around Japan nowadays.

* * *

1980 stellten die japanischen Autowerke rund 10 Millionen Autos her und wurden das erste Mal damit die Nummer 1 der Hersteller auf der ganzen Welt. Ungefähr 35% der japanischen Produktion sind Lastwagen und Lieferwagen. Vom grossen Laster bis zum kleinen Pick-up wurden ca 4 Millionen in Japan zugelassen, was etwa 40% der gesamten Produktion entspricht. Daher kommt auch der enorme Aufschwung in der LKW Industrie. Das Verhältnis von LKW's gegenüber Personenwagen ist in Japan viel grösser als in anderen Ländern. Im September 1982 brachte Toyota einen vollkommen neuen Kleinlaster auf den Markt, mit Namen "Hi Ace", dies ist ein Lieferwagen mit sehr geräumigem Laderaum, robust und bestens geeignet für den schnellen Lieferverkehr in den engen Strassen der Städte und auch auf dem Lande. Die Gesamthöhe des Fahrzeuges ist 2490mm und der Transportraum ist 1735mm hoch. Die Decke ist so hoch, dass ein ausgewachsener Mann im Laderaum stehen und leicht laufen kann. Der Wagen hat keine hohe Ladefläche dank der hinteren Zwillingsreifen und deren kleinen Durchmesser. Der Fahrer kann direkt vom Fahrersitz in den Laderaum gelangen und nach hinten oder an den Seitentüren aussteigen. In der Ladefläche können Gitter eingesteckt werden um das Verrutschen der transportierten Waren zu vermeiden. Die Seitentüren sind zum schieben, sodass auch an Engstellen ohne Schwierigkeiten ein- oder ausgestiegen werden kann. Die grosse Frontscheibe bietet ausgezeichnete Sicht nach vorne, der Beifahrersitz kann geklappt werden und bietet zusätzlichen Ladeplatz. Angetrieben wird der Hi Ace von einem 4 Zylinder Dieselmotor mit 2188cc, bringt 72 PS und das Zuladegewicht beträgt 1.25 Tonnen. Der Wagen hat einen kleinen Wendekreis und ist auch auf langen Strecken bequem zu fahren. Das Fahrzeug wird immer mehr in Japan auf den Strassen gesehen und ist auch von den Fahrern sehr beliebt.



Read before assembly.
Erst lesen—dann bauen.

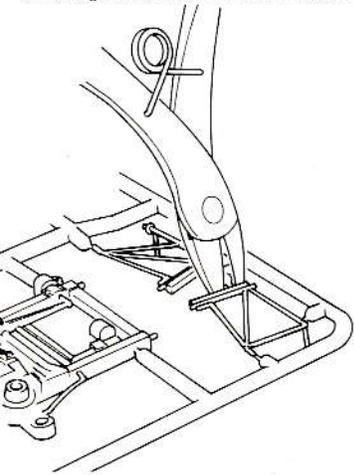
- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.
- ★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 6 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.
- ★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- ★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschaben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

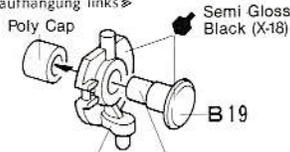
- ★ Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.



TAMIYA ACRYLIC PAINTS
Need precise color matching?
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

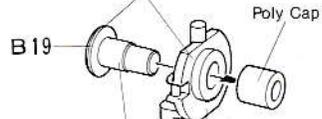
1 Assembly of Uprights Zusammenbau der Radaufhängung vorne

«Upright: left»
«Radaufhängung links»



B24 Do not cement.
Nicht kleben.

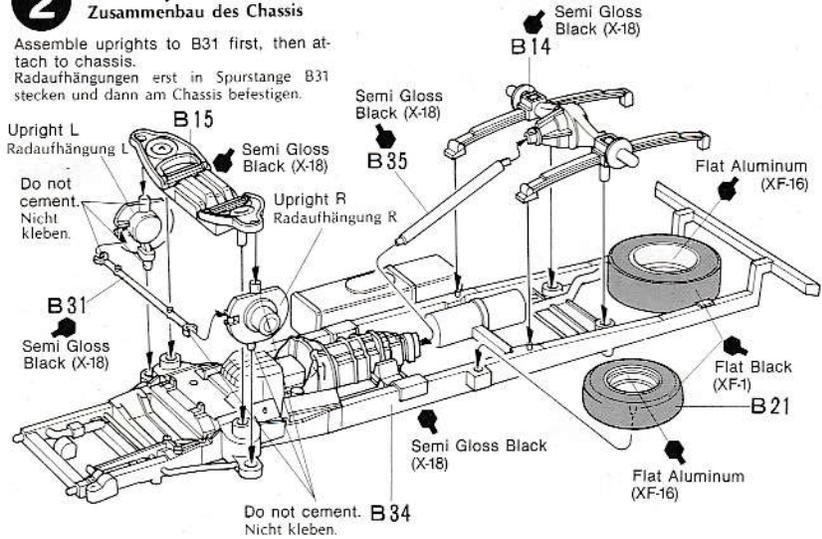
«Upright: right»
«Radaufhängung rechts»
Semi Gloss Black (X-18)



Do not cement.
Nicht kleben.

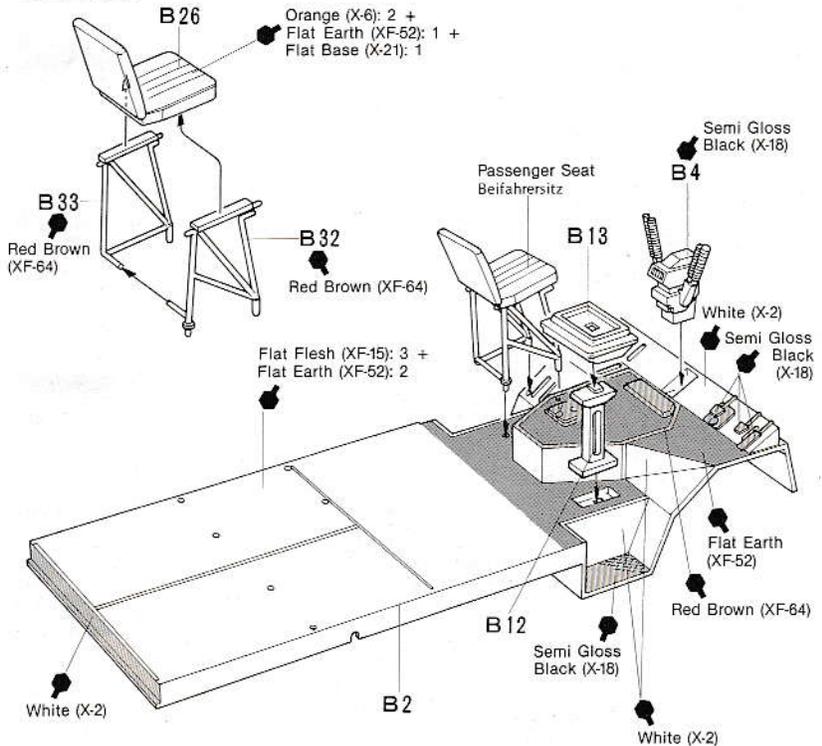
2 Assembly of Chassis Zusammenbau des Chassis

Assemble uprights to B31 first, then attach to chassis.
Radaufhängungen erst in Spurstange B31 stecken und dann am Chassis befestigen.

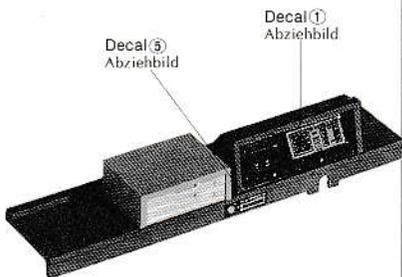


3 Assembly of Interior Parts Innenteile

«Passenger Seat»
«Beifahrersitz»



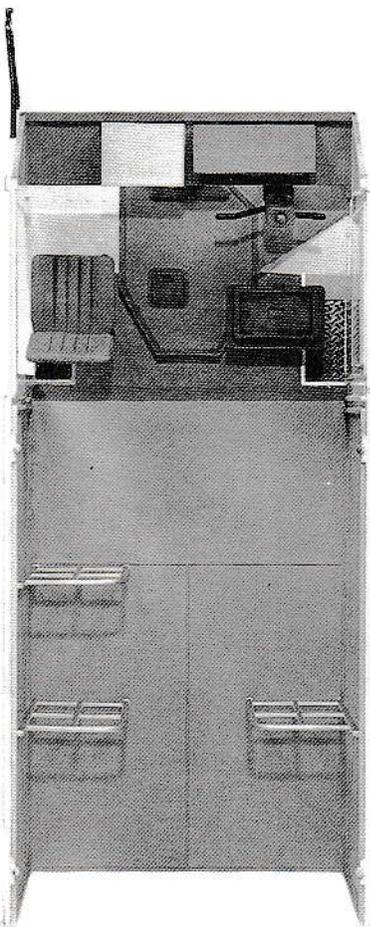
4 « Marking of Dashboard »
« Markierung des Armaturenbrettes »



« Painting of Body »
« Bemalung der Karosserie »

Paint body panels referring to painting instructions on page 6 and box art. Farbenwahl siehe Bemalanleitung Seite 6 und Kartonbilder.

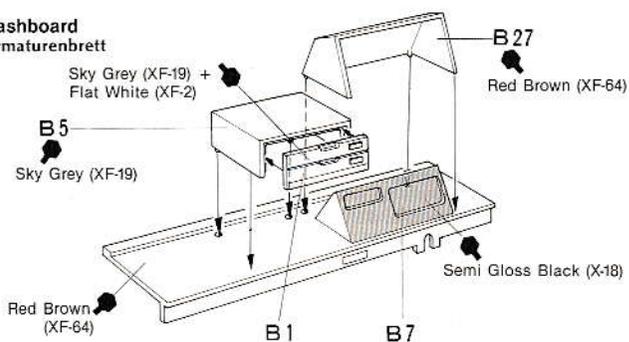
6 « Interior »
« Interieur »



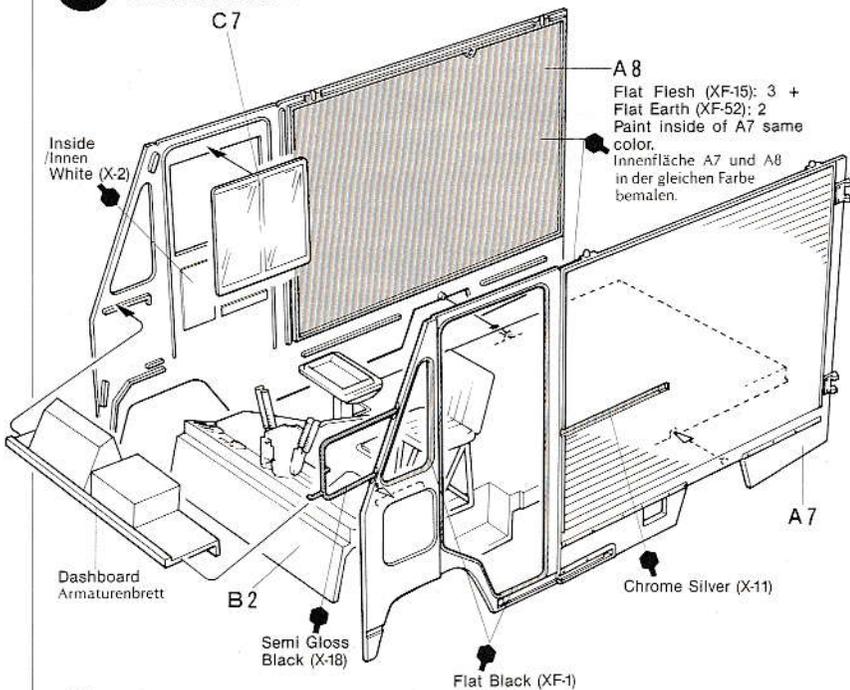
PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

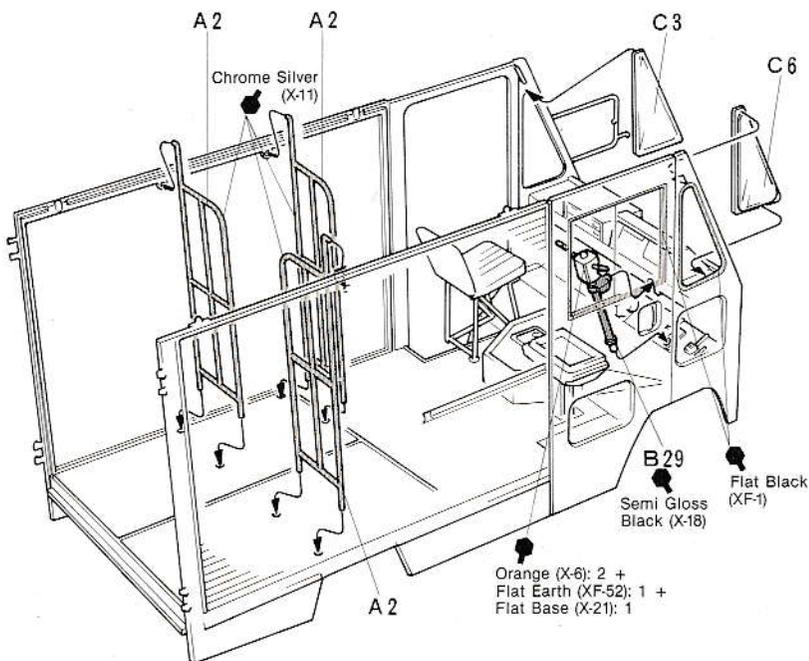
4 Dashboard
Armaturenbrett



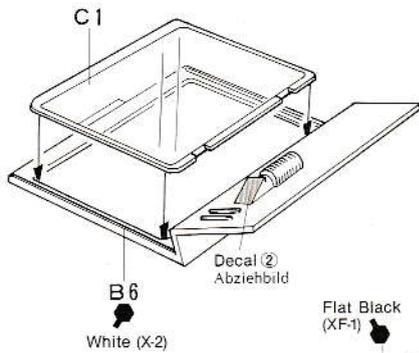
5 Attaching Dashboard
Einbau des Armaturenbrettes



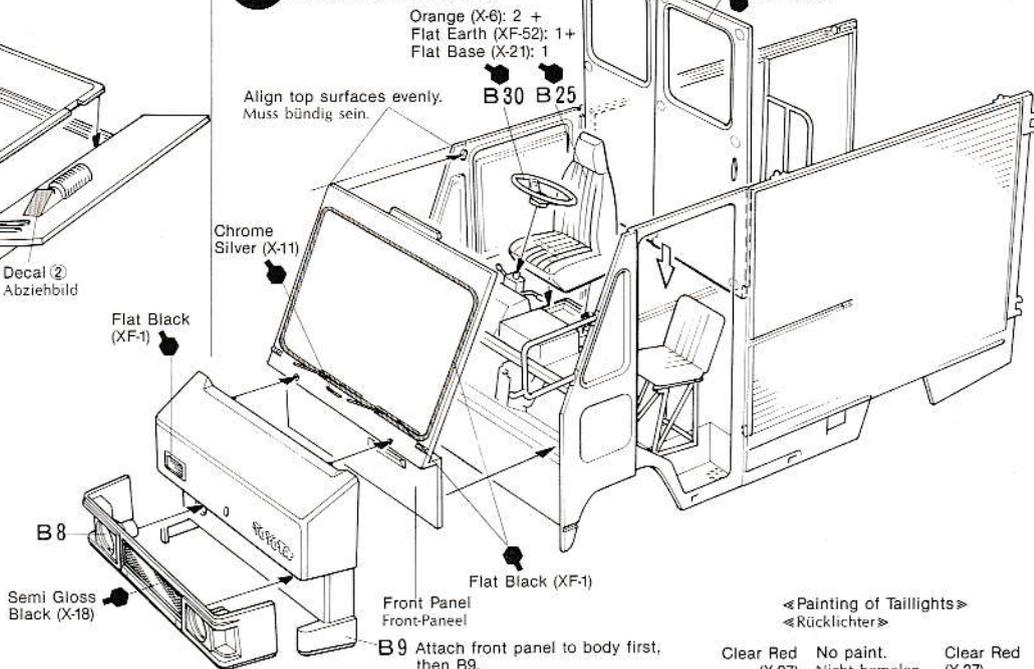
6 Attaching Interior Parts
Einbau der Innenteile



7 «Front Panel»
«Vorderes Fahrer-Raum-Panel»



7 Attaching Front Panel
Einbau des Front-Panels

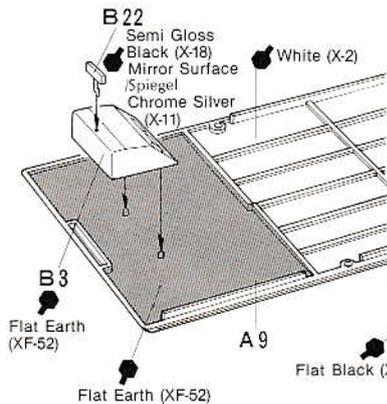


«Painting of Taillights»
«Rücklichter»

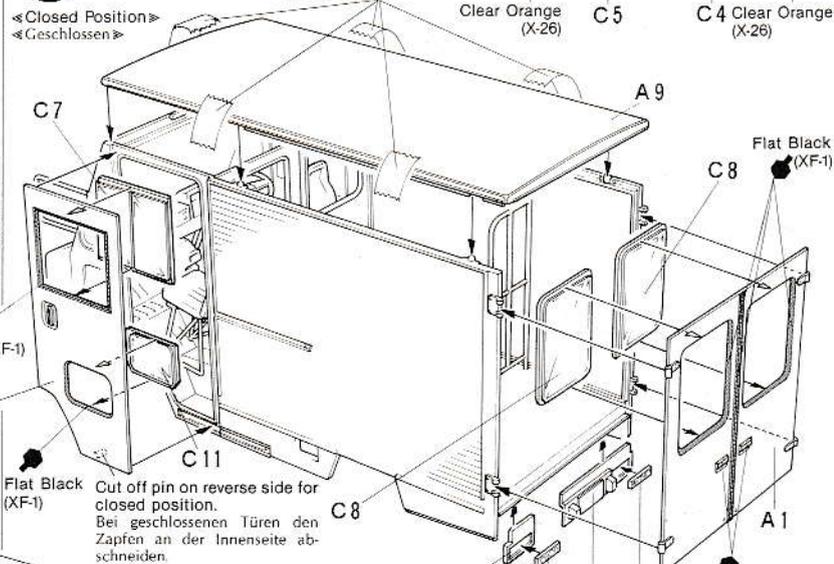
Clear Red (X-27) No paint. Nicht bemalen. Clear Red (X-27)



8 «Ceiling»
«Decke»

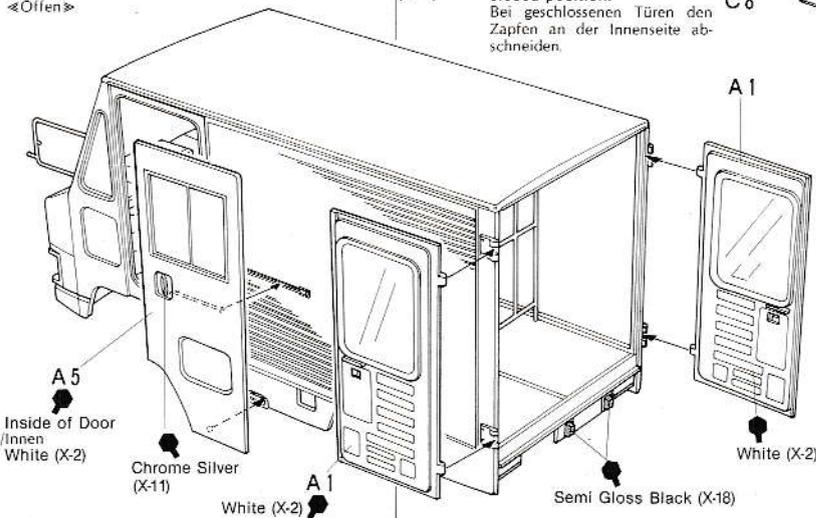


8 Attaching Doors
Einbau des Türen

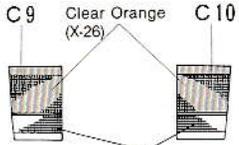


«Separating Rear Doors»
«Trennen der hinteren Türen»
Halve A1, as shown, for open rear doors.
Wenn die Türen offen eingebaut werden, Teil A1 auseinander-schneiden.

«Open Position»
«Offen»

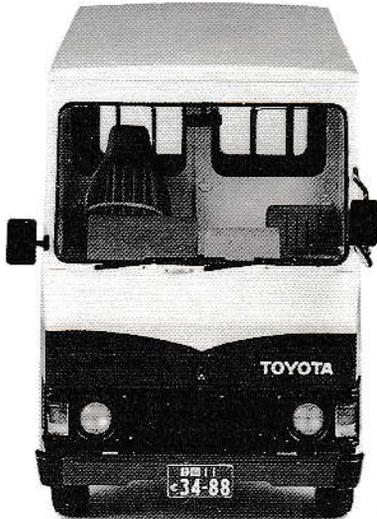


10 «Painting of Blinkers»
«Blinklichter»



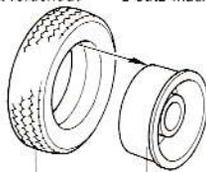
No paint.
Nicht bemalen.

«Completion»
«Vollendung»



9 Wheels
Räder

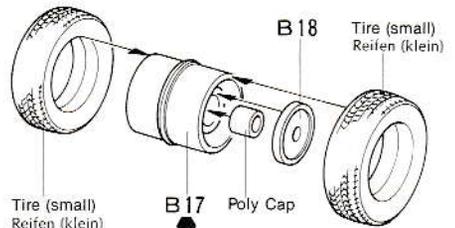
«Front Wheel» Make 2 sets.
«Vorderrad» 2 Satz machen.



Tire (large)
Reifen (gross)

B 20
Flat Aluminum
(XF-16)

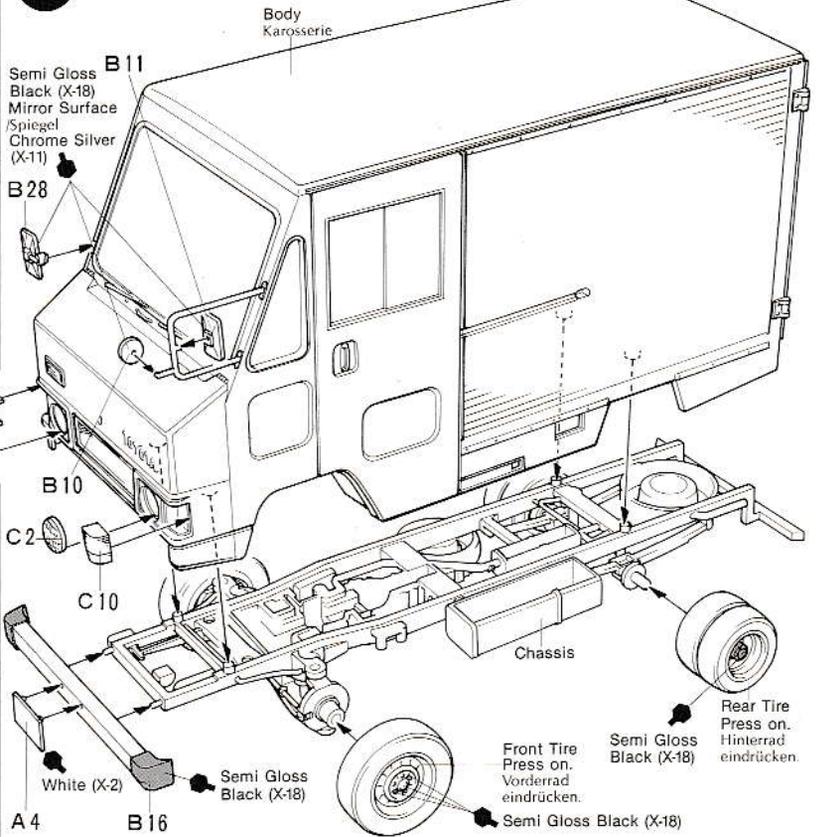
«Rear Wheel» Make 2 sets.
«Hinterrad» 2 Satz machen.



Tire (small)
Reifen (klein)

B 17 Poly Cap
Flat Aluminum (XF-16)

10 Final Assembly
Aufsetzen der Karosserie



**BUILD A COLLECTION OF TAMIYA
PRECISION CARS**

1/24 HONDA BALLADE SPORTS CR-X



1/24 HONDA CITY TURBO II



1/24 NISSAN FIARLADY Z 300ZX



1/24 CAMPUS FRIENDS SET



Diorama Example
Ein Diorama



PAINTING



APPLYING DECALS

«Painting of the Quick Delivery»

The vehicle is normally delivered in overall white; however, as many are used by forwarding agencies such as pastry, bread and flower shops, most of the vehicles carry the trade names of these agencies. 3 painting examples are shown. Paint in your own scheme, such as a racing team's service vehicle, or personal camper.

«Bemalung des Hi Ace»

Das Fahrzeug wird normal in ganz weiss geliefert. Da das Fahrzeug aber auch von vielen kleinen Betrieben wie Bäckereien, Blumenläden usw. benützt wird, haben viele Fahrzeuge den Namen der Betriebe als Werbung auf den grossen Seitenflächen. Drei Arten von Bemalungen sind gezeigt, man

sollte aber den Wagen nach eigenem Geschmack bemalen, z.B. als Campingwagen oder als Fahrzeug eines Rennteams.

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which

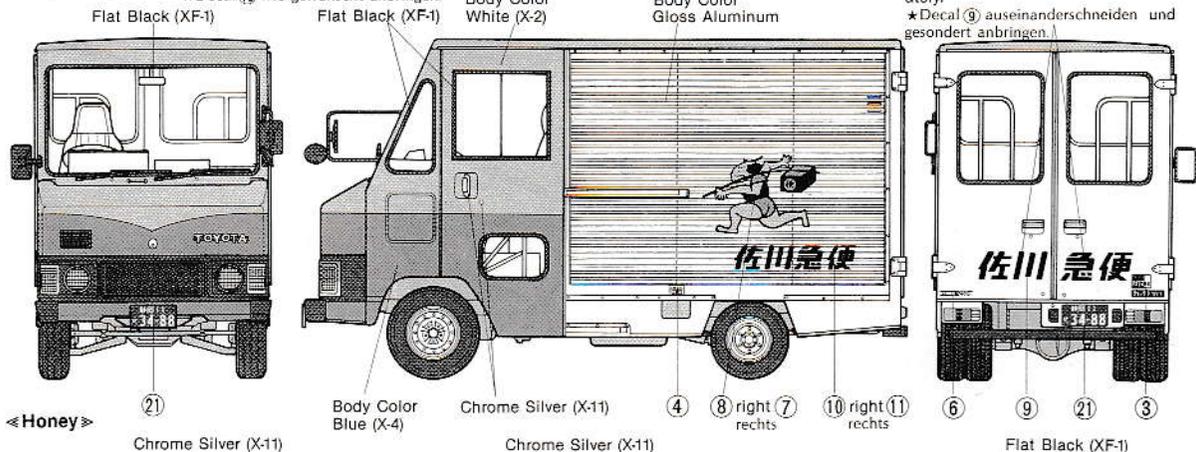
is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

«Abziehbilder - Decals»

- (1) Staub, Schmutz und Klebstoffreste mit nassem Tuch entfernen.
- (2) Decals erst ausschneiden entlang den Linien.
- (3) Decals in Wasser legen, dann nach 10 Sekunden auf z.B. Handtuch legen und etwas abtrocknen lassen.
- (4) Decal an der Unterlage halten und Bild auf das Modell schieben.
- (5) Mit etwas Wasser auf dem Finger lässt sich das Decal noch etwas verschieben.
- (6) Decal mit etwas Stoff gut andrücken um die Luftblasen zu entfernen und das Wasser abzutrocknen. An unebenen Stellen kann man mit heissen Tuch das Decal besser andrücken. Transparente Überreste am Decal abschneiden. Decal nicht mehr berühren, bis getrocknet ist.

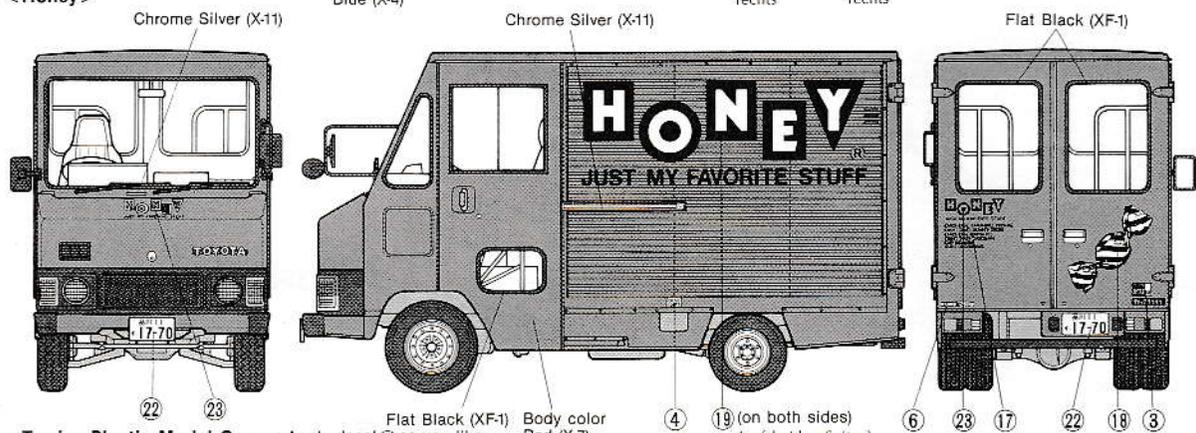
«Sagawa Kyubin»

- ★ Apply decal (16) as you like.
- ★ Decal (16) wie gewünscht anbringen.



- ★ Halve decal (9) and apply separately.
- ★ Decal (9) auseinanderschneiden und gesondert anbringen.

«Honey»



«Tamiya Plastic Model Co.»

- ★ Apply decal (13) as you like.
- ★ Decal (13) wie gewünscht anbringen.

