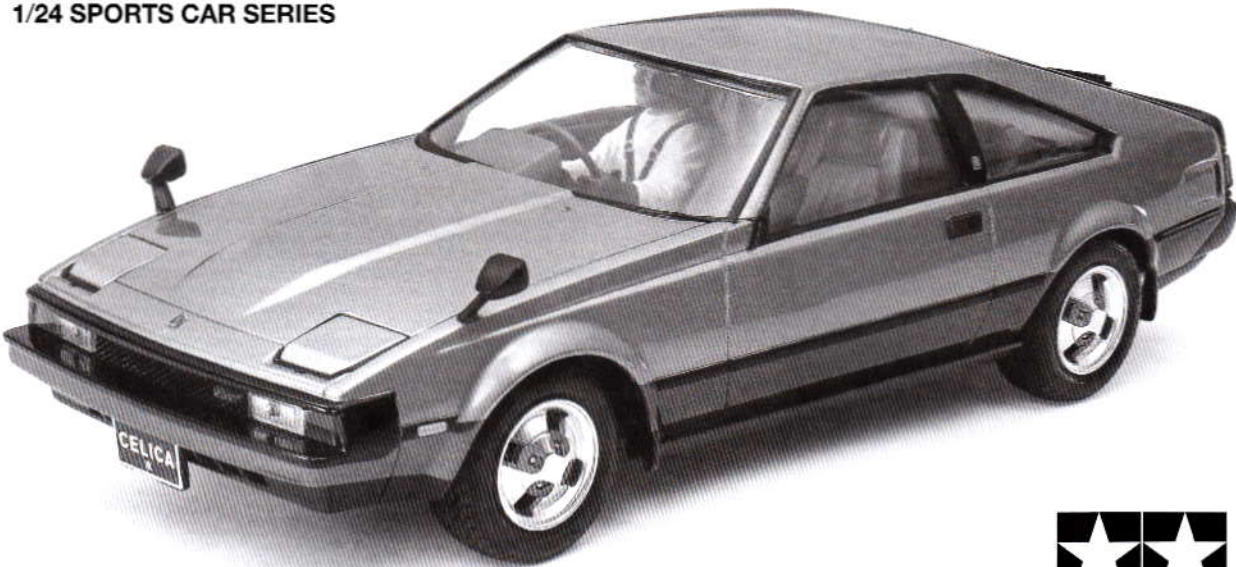


# TOYOTA CELICA X 2800GT

1/24 SPORTS CAR SERIES



1/24 スポーツカーシリーズ NO.21 トヨタ セリカXX 2800GT

In October of 1970, Toyota introduced the Japanese motoring world to an unprecedented specialty car named the Celica; its "Full Choice System" allowed customers to combine their desired engine, interior and more, which only magnified the car's phenomenal popularity. More was yet to come, as in April 1978 a new top grade Celica appeared in Japan: the 2,600cc inline-six Celica XX. This popular car's second generation was announced in July 1981, and once again enthusiasts were offered a top grade model, known in Japan as the Celica XX 2800GT. Its 170hp 2,759cc 5M-GEU inline-six engine had an electronic fuel injection system and offered eye-watering performance: 0-400 meters in under 17 seconds, and a top speed of 200km/h. The four-wheel independent

Im Oktober 1970 stellte die Firma Toyota der japanischen Motorwelt ein unvorhergesehenes, spezielles Auto namens Celica vor; sein Baukastensystem erlaubte es den Kunden den gewünschten Motor mit der Innenausstattung und mehr zu kombinieren, was die enorme Popularität des Autos weiter steigerte. Aber es kam noch mehr, als im April 1978 die neue Topversion der Celica in Japan erschien: die Celica XX mit dem 2600ccm Reihensechszylinder. Die zweite Generation des beliebten Autos wurde im Juli 1981 angekündigt und die Fans bekamen erneut ein Topmodell angeboten, was in Japan als Celica XX 2800GT erschien. Ihr 170 Hp starker 2759 ccm 5M-GEU Reihensechszylindermotor besaß eine Einspritzanlage und bot eine Leistung, die den Mund wässrig machte: 0-400m unter 17 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Die unabhängige Radaufhängung an allen 4 Rädern hatte

En octobre 1970, Toyota lança au Japon une voiture sans aucun précédent dénommée Celica; avec son "Full Choice System", les clients pouvaient combiner le moteur, l'intérieur et autres options de leur choix, ce qui contribua aussi à l'immense popularité de la voiture. En avril 1978, apparut au Japon une Celica haut de gamme: la Celica XX avec moteur six cylindres en ligne de 2.600cm<sup>3</sup>. La seconde génération de cette voiture très prisée fut annoncée en juillet 1981, et une fois de plus les passionnés se virent proposer une version haut de gamme dénommée Celica XX 2800GT au Japon. Son moteur six cylindres en ligne 5M-GEU de 2.759cm<sup>3</sup> de 170cv avec système d'injection électronique offrait des performances exceptionnelles: 400 mètres départ arrêté en moins 17 secondes et vitesse maximale de 200km/h. La suspension à quatre

日本で最初のスペシャルティカーとして1970年10月に発表されたトヨタ セリカ。魅力的なスタイリングはもちろん、エンジンや内外装を好みに応じて選んで組み合わせることができる「フルチョイス・システム」の採用などにより大きな人気を集めました。そのセリカの上級グレードとして1978年4月に誕生したのがセリカXXです。ロングノーズのリフトバックボディに総排気量2600ccの直列6気筒エンジンを搭載したのが大きなトピックでした。そして、1981年7月には2代目が登場。トッパングレードのセリカXX 2800GTは、最高出力170馬力を発揮するEFI（電子燃料噴射）装備の直列6気筒2759ccの5M GEU型エンジンを搭載。自動車雑誌の0~400m加速テストでは16秒台を記録し、最高速度は200km/hを確実に上まると言われました。サスペンションは乗り心地の良さに加えて、操縦性、安定性にも優れた、フロント・マクファーソンストラット、リヤ・セミトレーリング・アームの4輪独立。またブレーキは、4輪

suspension employed front MacPherson strut and rear semi-trailing setups for a well-balanced and comfortable drive, while ventilated brake discs offered superior performance. The eye was inexorably drawn to the sharp, dynamic lines of the wedge body design with sculptured long nose and retractable headlights, which - thanks to extensive wind tunnel testing - provided an impressive drag coefficient of just 0.35 that not only supplemented the car's stability at high speeds, it also ensured improved fuel economy. The interior was also a lesson in advanced design, with eight positions for the adjustable seats and even an electronic display. The Celica XX 2800GT was a ground-breaking vehicle that showed Toyota's design prowess and was a dream car for many.

vorne MacPherson Federbeine und hinten eine Mehrlenkerhinterachse für ein ausgewogenes Fahrverhalten und einen guten Komfort, während die innen belüfteten Bremsscheiben extreme Bremsleistung lieferten. Das Auge wurde unweigerlich angezogen von den kantigen, dynamischen Linien der keilförmigen Karosserie mit langer Fronthaube und einziehbaren Scheinwerfern. Diese Konstruktion brachte dank unzähliger Tests im Windkanal, nur einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,35, der das Fahrzeug nicht nur bei hoher Geschwindigkeit stabilisierte, sondern auch für einen geringeren Kraftstoffverbrauch sorgte. Die Innenausstattung war auch ein Lehrbeispiel moderner Konstruktion, mit 8 Positionen für die verstellbaren Sitze und einem elektronischen Display. Die Celica XX 2800GT war ein Wegbereiter der Entwicklung Toyotas und war für Viele das Traumauto schlechthin.

roues indépendantes était du type MacPherson à l'avant et à bras tirés à l'arrière, procurant un comportement équilibré et un grand confort. Les freins à disque ventilé étaient d'une grande efficacité. Le regard était inexorablement attiré par les lignes acérées et aérodynamiques de la carrosserie pointue dont le long museau intégrait des phares rétractables et qui, grâce à des tests intensifs en soufflerie avait un coefficient de pénétration dans l'air de 0,35. Ce dernier contribuait à la stabilité à haute vitesse ainsi qu'à la réduction de la consommation de carburant. L'habitacle était également d'une conception avancée avec huit positions pour les sièges réglables et même un affichage électronique. La Celica XX 2800GT était une voiture révolutionnaire, vitrine du savoir-faire de Toyota et une voiture de rêve pour beaucoup.

とも優れた制動力を発揮するベンチレーテッド・ディスクとなっているのも高性能車らしい特徴です。シャープでダイナミックなボディスタイルもセリカXXの大きな魅力といえるでしょう。ウェッジシェイプ（クサビ型）を基本としたフォルムは、低いノーズと長いエンジンフードに加えて、リトラクタブル・ヘッドライトがハイパフォーマンスを演出。もちろん、数多くの風洞実験などにより空気抵抗係数0.35という優れた数値を記録。燃費を良くすると共に、高速走行での安定性を高めています。また室内の装備も、8種類の調整機能を持つシートや情報を見やすく表示するエレクトロニック・ディスプレイメーターなど充実したものとなっています。イメージキャラクターとして、当時F1に参戦していたチーム・ロタスの創始者、コーリン・チャップマンを起用したセリカXX 2800GTは、スーパー・グランド・スポーツのタイトル通り、新しい時代の高性能スポーツカーの姿を提示して見せたのです。



# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

LP-11 ●シルバー / Silver / Silber / Aluminium

LP-61 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic (XF-56) / Gris métallisé

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-9 ●ハブレッド / Hull red / Rumpf Rot / Rouge brique

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

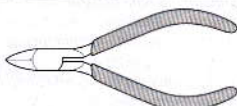
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilsage nécessaire

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



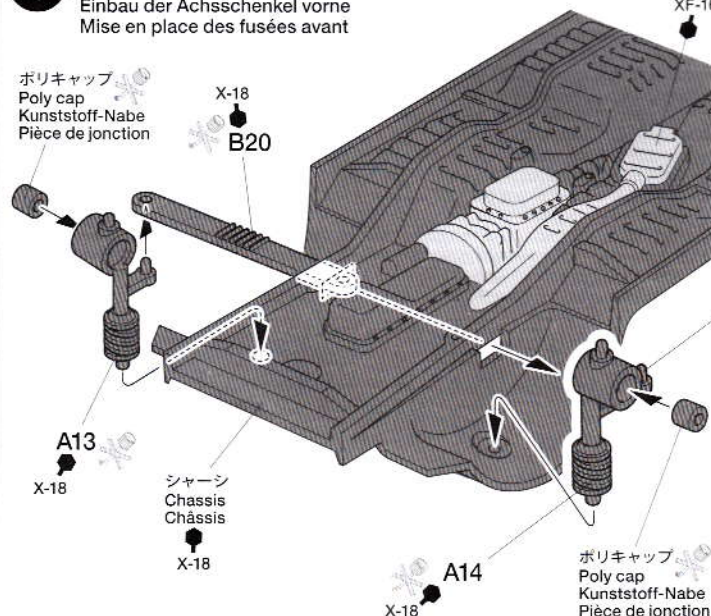
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



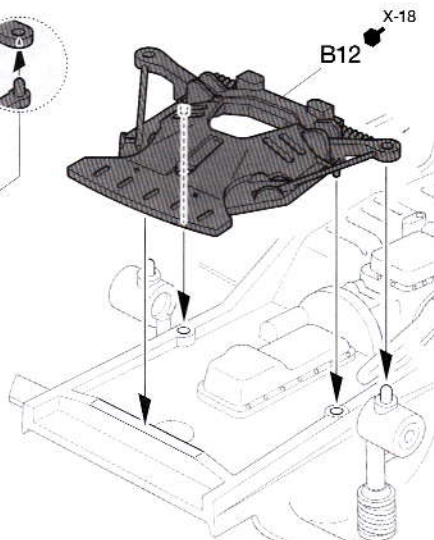
## ASSEMBLY

《使わない部品》 Not used. …… A9, A17, B23  
Nicht verwenden. / Non utilisées.

**1** フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant



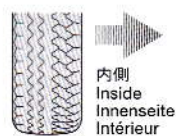
このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



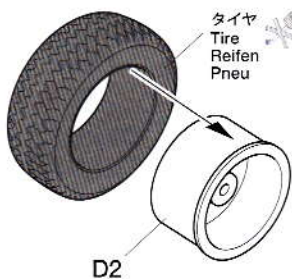
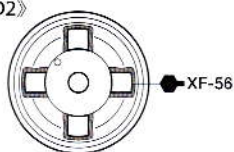


## 2 《フロントホイール》 《D2》 Front wheels Vorderräder Roues avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

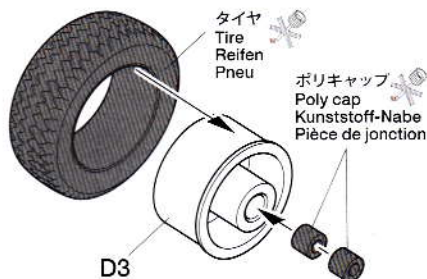
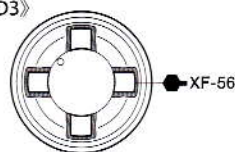


## 《リアホイール》 《D3》 Rear wheels Hinterräder Roues arrière

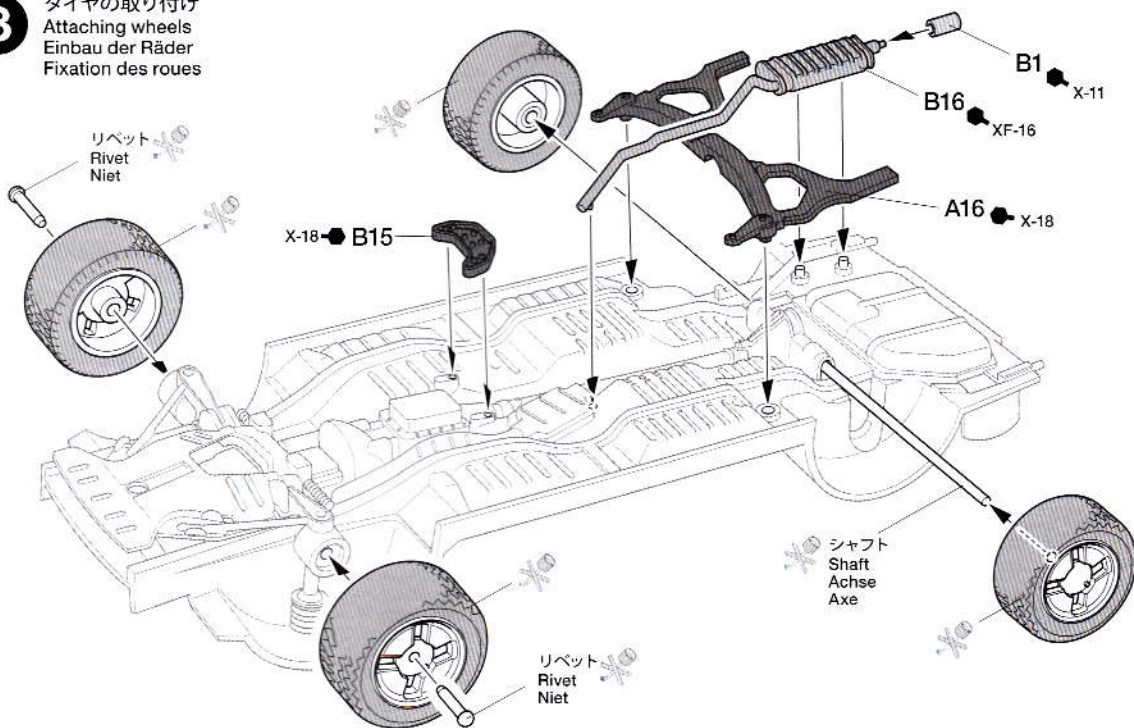
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



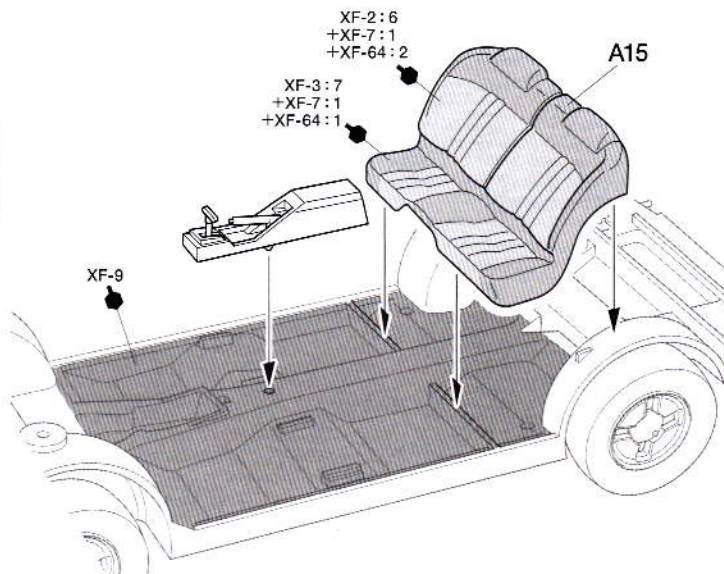
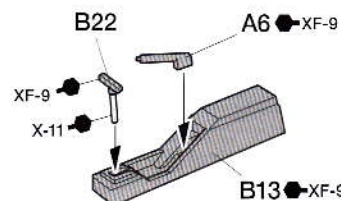
## 3 タイヤの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



## 4 内装の組み立て Interior Innenraum Habitacle

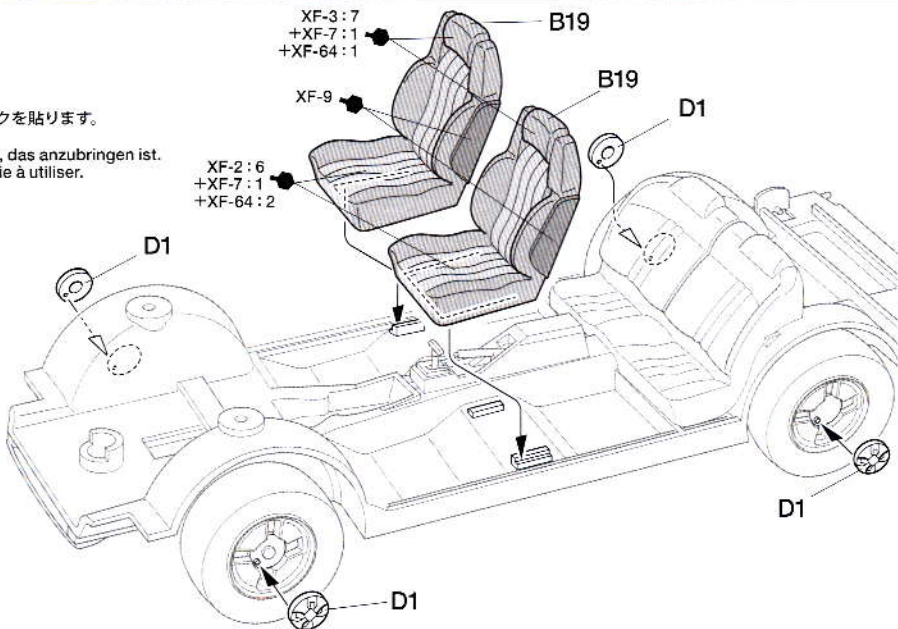
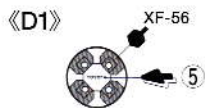
- 混合色について  
(例) XF-2 : 6 + XF-7 : 1 + XF-64 : 2
- 上記の場合は、各色を6 : 1 : 2の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratios.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

### 《センターコンソール》 Center console Mittelkonsole Console centrale



**5** シートの取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation des sièges

指示の番号のスライドマークを貼ります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

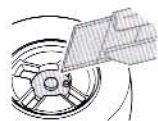


★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。

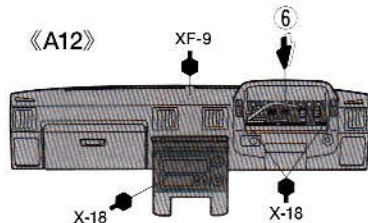
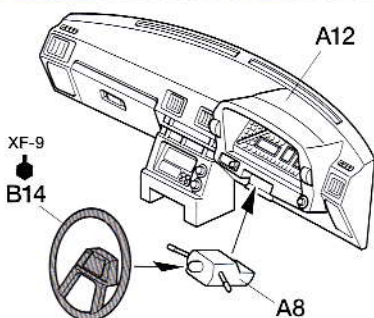
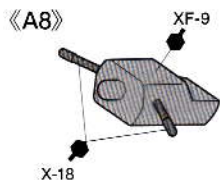
★Remove plating from areas to be cemented.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

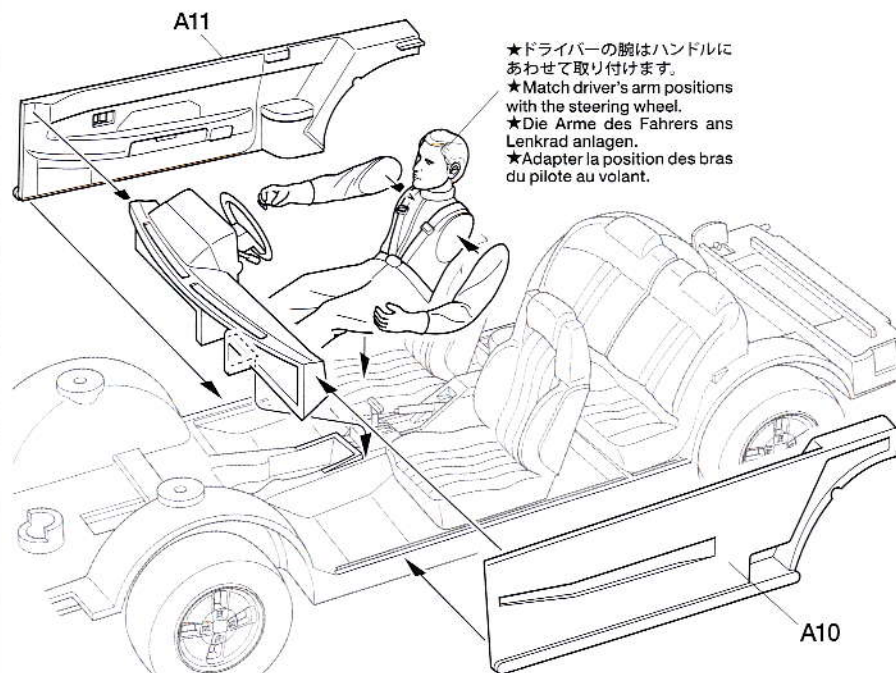
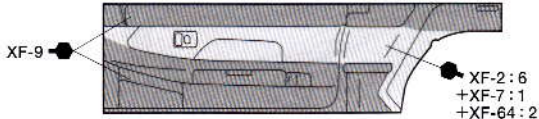


**6** ダッシュボードの組み立て  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord



**7** 内装の取り付け  
Attaching interior  
Innenraum-Einbau  
Fixation de l'habitacle

《A10,A11》

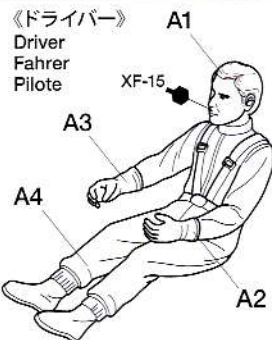


★ドライバーの腕はハンドルにあわせて取り付けます。

★Match driver's arm positions with the steering wheel.

★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.

★Adapter la position des bras du pilote au volant.

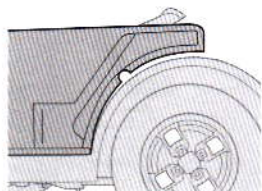


★ドライバーは自由に塗装します。

★Paint the driver as you like.

★Die Fahrer nach Belieben bemalen.

★Peindre la pilote comme vous le désirez.



★図のように取り付けます。

★Attach as shown.

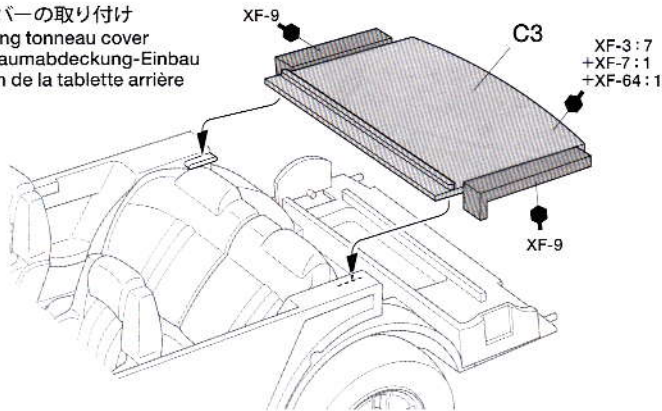
★Gemäß Abbildung einbauen.

★Fixer comme indiqué.

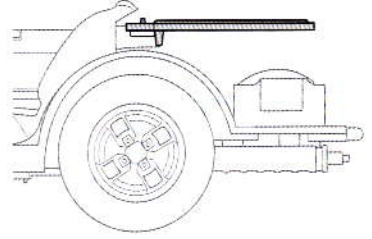


8

トノカバーの取り付け  
Attaching tonneau cover  
Kofferraumabdeckung-Einbau  
Fixation de la tablette arrière



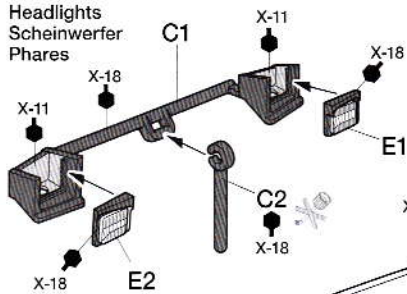
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.



9

ヘッドライトの組み立て  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

《ヘッドライト》  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

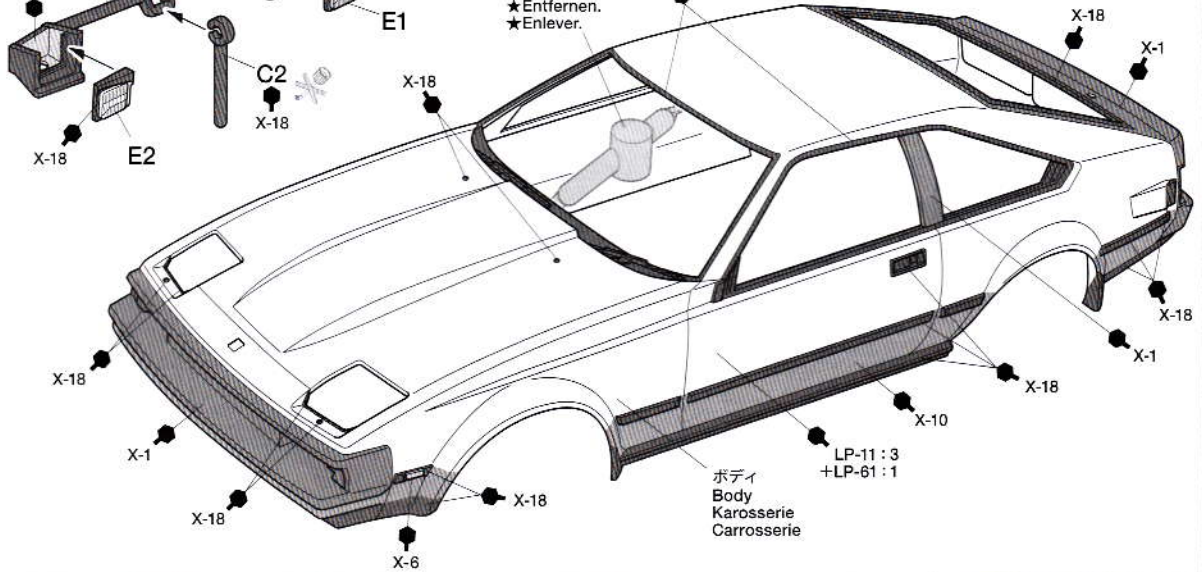


- ★ヘッドライトカバーは⑩で取り付けます。
- ★Attach headlight covers at step ⑩.
- ★Die Abdeckung der Scheinwerfer in Schritt ⑩ anbringen.
- ★Fixer les carénages de phares à l'étape ⑩.



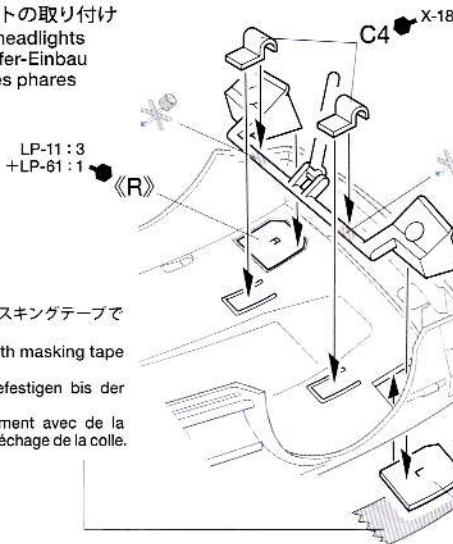
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



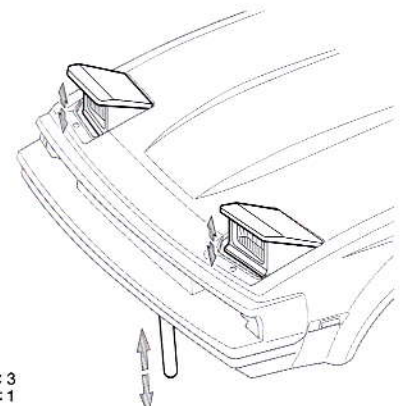
10

ヘッドライトの取り付け  
Attaching headlights  
Scheinwerfer-Einbau  
Fixation des phares



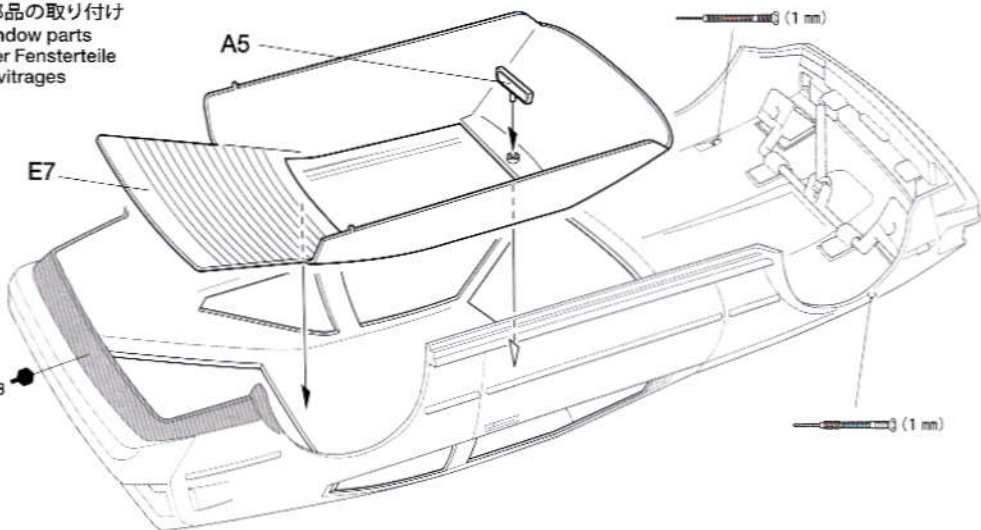
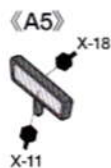
- ★C2を上下に動かし、ヘッドライトが可動することを確認します。
- ★Move C2 up and down to check headlight motion.
- ★Bewegen Sie C2 auf und ab, um die Beweglichkeit der Scheinwerfer zu prüfen.
- ★Bouger C2 de haut en bas pour vérifier le mouvement des phares.

- ★接着剤が乾くまでマスキングテープで仮止めます。
- ★Temporarily hold with masking tape until cement has set.
- ★Mit Abklebeband befestigen bis der Kleber angezogen hat.
- ★Maintenir provisoirement avec de la bande cache jusqu'au séchage de la colle.



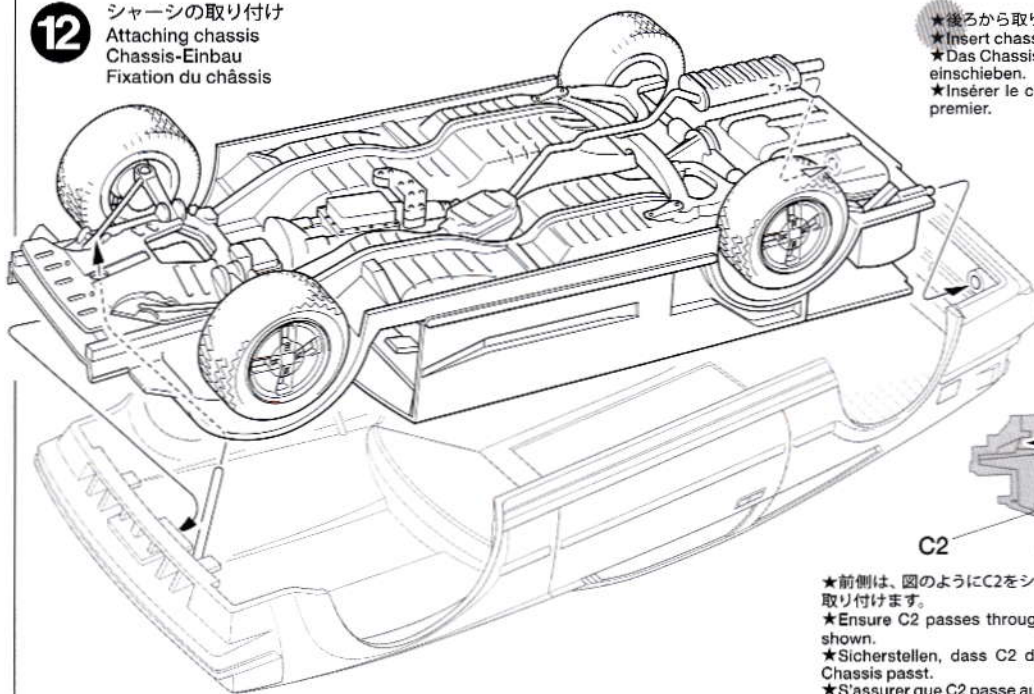
**11** ウィンドウ部品の取り付け  
Attaching window parts  
Anbringen der Fensterteile  
Fixation des vitrages

穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.



**12** シャーシの取り付け  
Attaching chassis  
Chassis-Einbau  
Fixation du châssis

★後ろから取り付けます。  
★Insert chassis from rear first.  
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.  
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

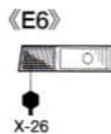
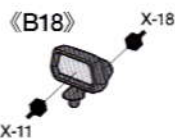
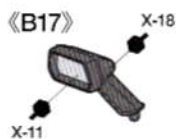


C2

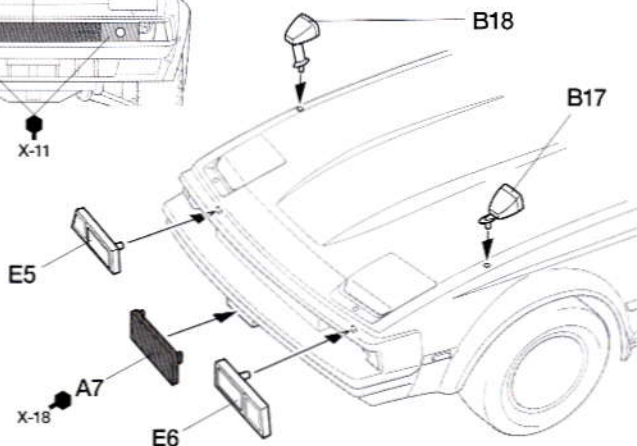
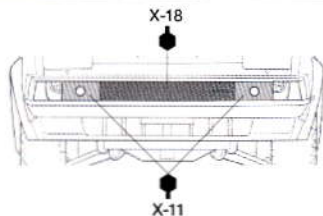
★前側は、図のようにC2をシャーシの穴に通しながら取り付けます。  
★Ensure C2 passes through front chassis hole as shown.  
★Sicherstellen, dass C2 durch die Öffnungen im Chassis passt.  
★S'assurer que C2 passe au travers du trou à l'avant du châssis comme montré.

**13** 外装部品の取り付け  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires

前側  
Front  
Vorne  
Avant



内側  
Inside  
Innenseite  
Intérieur





# 14

後部部品の取り付け  
 Attaching rear parts  
 Befestigen der Heckteile  
 Fixation des pièces arrière

《E3》



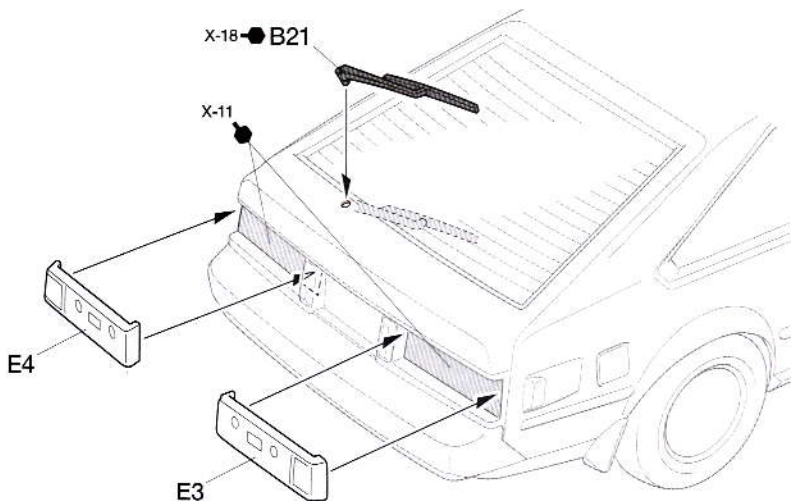
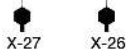
内側  
 Inside  
 Innenseite  
 Intérieur



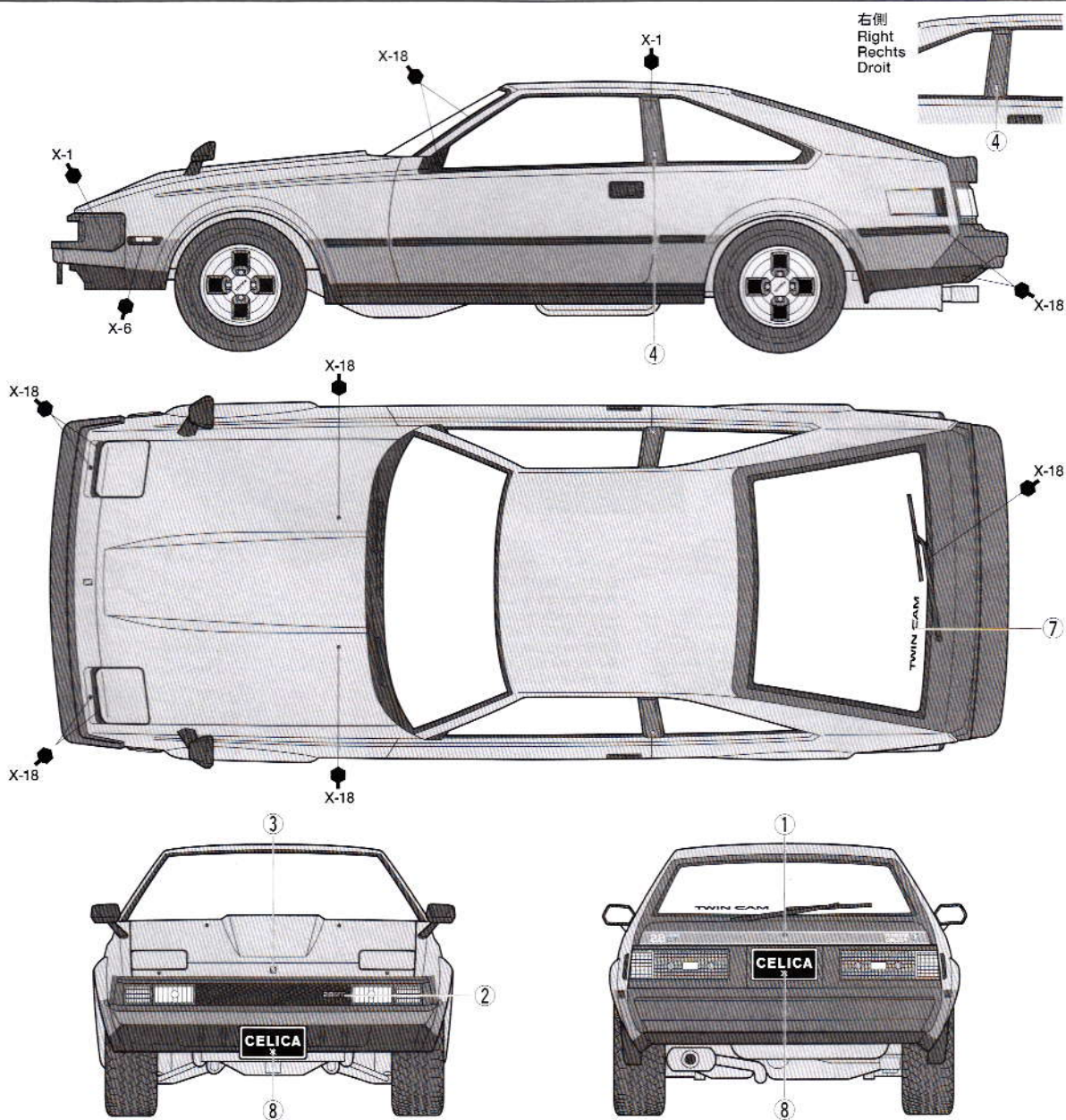
《E4》



内側  
 Inside  
 Innenseite  
 Intérieur



## PAINTING & MARKING





# TOYOTA CELICA XX 2800GT



## PAINTING

### 《トヨタ セリカXX 2800GTの塗装》

トヨタ セリカXX 2800GTには、シルエットトーン（明るいシルバーと暗いシルバーのツートン）、ストリートトーン（赤と黒のツートン）、スーパーホワイト、フリーウェイレッド、ブリックレッド、そしてメタリックのイブニングブルー、パークオリブの7種のボディカラーと、ブルー、ブラック、テラコッタの3種の内装が揃えられました。説明図では代表的なシルエットトーンの色とテラコッタの内装色を指示しました。また、細部の塗装については組立図中とP7を参考にしてください。

### Painting the Celica XX 2800GT

Japanese buyers of the Toyota Celica XX 2800GT could choose from various color schemes: Silhouette Toning (light and dark

silver), Street Toning (red and black), Super White, Freeway Red, Brick Red, Evening Gray and Park Olive. The latter two were metallic. Blue, black and terracotta interiors were on offer. The assembly instruction manual in this model features instructions for a Silhouette Toning scheme with terracotta interior. Painting instructions for details are given during assembly and on page 7.

### Bemalung der Celica XX 2800 GT

Die japanischen Käufer konnten aus seiner Vielzahl von Farbvariationen auswählen: Silhouette Tönung (helles und dunkles Silber), Strassen Tönung (Rot und Schwarz), Superweiß, Autobahn Rot, Ziegelrot, Nachtgrau und Parkolive. Die beiden letzten waren Metallicfarben. Blaue, schwarze und terracottfarbige Innenausstattungen wurden angeboten. Die Bauanleitung dieses Bausatzes bezieht sich auf

eine Silhouetten Tönung mit Inneneinrichtung in Terracotta. Bemalungshinweise für Details werden während des Zusammenbaus angegeben und auf Seite 7.

### Décoration de la Celica XX 2800GT

Les acheteurs japonais de la Toyota Celica XX 2800GT pouvaient choisir entre différentes teintes de carrosserie : Silhouette Toning (argent clair et foncé), Street Toning (rouge et noir), blanc Super White, rouges Freeway Red ou Brick Red, gris Evening Gray et vert Park Olive. Les deux dernières étaient métallisées. Des intérieurs bleu, noir et terracotta étaient proposés. Le manuel d'instructions se réfère à une combinaison de teintes Silhouette Toning et intérieur terracotta. Les indications de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage et page 7.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま

### DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページより受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤカスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
《カスタマーサービスアドレス》  
[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)



## トヨタ セリカ XX 2800GT

### ITEM 24021

★本体価格(税抜き)は2020年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	480円 +税	19332006
シャーシ	440円 +税	10552520
A、B、Cパーツ	480円 +税	19002083
Dパーツ	420円 +税	10552518
Eパーツ	400円 +税	19002084
タイヤ袋(ポリキャップ含む)	480円 +税	19408025
ポリキャップ(x10)	200円 +税	19442022
マーク	340円 +税	19492227
説明図	320円 +税	11052038

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24021
19332006	Body
10552520	Chassis
19002083	A, B, C Parts
10552518	D Parts
19002084	E Parts
19408025	Tire Bag (Poly Caps included)
19442022	Poly Cap (x10)
19492227	Decals
11052038	Instructions

24021 Toyota Celica XX 2800GT (11052038-002)

1/24  
Sports Car  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)