

VW GOLF RACING Group 2



The Kamei Racing Golf is based on the standard 1600cc Volkswagen Golf. The company, Kamei GMBH was formed in 1949 by Herr Karl Meier in Wolfsburg, West Germany, and began its manufacturing operation by supplying useful high-quality accessories designed to enhance the very basic utilitarian looks of the early post-war cars. The success of Kamei products has continued into the 1970's with the vastly increased demand for motor accessories, and although their operation is now a highly automated one, they still adhere to the most rigorous quality control which has become synonymous with their name.

The Kamei Golf races in Group 2 and uses the 1600cc G.T.I. Group 2 Racing engine in accordance with supplement J of the homologation specification of the Manufacturer. This engine produces 176 B.H.P., its maximum power of 7,500 R.P.M. giving a top speed of around 135 M.P.H. (217Km/h). The fuel metering mechanism used on this high performance engine is the Bosch Electrical Fuel Injection System. The unit uses a Group 2 Racing O.H. camshaft of an alloy cylinder head, and 5-bearing crankshaft and oil cooler as standard. The chassis has rewelded shock absorber supports which gives lower ground clearance and Bilstein racing shock absorbers have been fitted. Adjustable stabilizers are fitted front and rear. The driver is protected by a 'Matter' roll-over cage and a 6-point attachment 'Britax' seat belt with racing seat by 'Recaro'. The brakes, which are a dual circuit system, are of the ventilated disc type with servo assistance. The bodywork has been modified by Kamei by the use of racing fender flares and integrated front spoiler. The 3-piece 9" x 13" B.B.S. wheels are fitted with slick tyres. The car has been very successfully raced in the Deutsche Rundstrecken-Meisterschaft and the ONS Rundstreckenpokal Championships in Germany and also in Zolder/Belgium and has always figured in the first three places in its class.

In 1979 it will race in the B sedan class in the U.S.A. after further modifications.

* * *

Der Kamei Racing Golf ist ein auffrisierter VW Golf 1600. Die Firma Kamei wurde bereits 1949 von Herrn Karl Meier in Wolfsburg gegründet. Heute ist der Firma in Wiesbaden bei Frankfurt, Hauptwerk in Wolfsburg, ein zweites Werk ist in Wittlich und in Amerika wird zur Zeit das dritte Werk gebaut.

Kamei begann mit der Herstellung von Zubehör um die damaligen Nachkriegswagen etwas zu verbessern. Heute werden hauptsächlich Front und Heckspoiler, sowie Kotflügelverbreiterungen hergestellt.

Der Automobil - Rennsport gehört heute zu den härtesten Tests für Fahrer und Maschine. Platz und Sieg hängen nicht nur vom fahrerischen Können, sondern mehr und mehr von der technischen und auch aerodynamischen Gestaltung der Rennwagens ab, da entscheiden Sekunden.

Kamei setzt die Spoiler dem härtesten Belastungstest aus, den es gibt. Im sportlichen

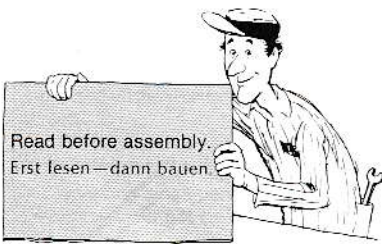
Wettbewerb und im Windkanal wird die strömungsgünstigste Formgebung ermittelt. Der Kamei Golf fährt in der Gruppe 2 mit dem 1600GTI Motor. Dieser Motor hat eine Leistung von 176 PS bei 7500 RPM und bringt 217 km Spitze

Die elektronische Benzineinspritzung ist von Bosch. Alulegiertes Zylinderkopf mit 5 fach gelagerter Kurbelwelle. Vorne und hinten sind einstellbare Bilstein Stabilisatoren. Der Fahrer wird durch einen matter Überrollbügel geschützt. Recarositz mit 6-Punkt Sicherheitsgurt.

Ventilierte Scheibenbremsen mit 2-Kreis Bremssystem. Dreigeteilte B.B.S. Felgen 9" x 13" und Slick-Reifen. In der deutschen Rennsportmeisterschaft und beim ONS-Rundstreckenpokal am Hockenheimring und am Nürburgring lag der Kamei-Golf unter wesentlich stärkeren Wettbewerbern immer im vordersten Feld. Er belegte die Plätze 1, 2, und 3.

Fahrer ist der bekannte Bernd Renneisen.





Read before assembly.
Erst lesen—dann bauen

- ★ Study the instructions before commencing assembly.
- ★ This kit need two UM3(AA) dry cells.
- ★ You will need a sharpknife a screwdriver a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Before cementing plated parts, remove plating with a knife, etc. from the surface to which cement is applied.
- This mark shows the colour.

- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Bauteile zusammenbauen bzw. zusammenkleben.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.
- ★ Teile vor dem Kleben zusammenhalten und auf richtigen Sitz achten. Kleine Teile hält man mit Pinzette.
- ★ Spritzrückstände vorsichtig abschneiden oder abschleifen.
- ★ Chrometeile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die chromschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.
- ★ Abziehbilder vorsichtig im Wasser von der Unterlage abschieben, auf richtigen Sitz achten, Luftblasen vorsichtig herausdrücken und gut trocknen lassen. Überreste mit Messer abschneiden.
- ★ Tesafilm, Pinzette, Messer, eine kleine Feile und Gummiringe erleichtern die Arbeit und das Bauen.
- ★ Batterien, Glühbirnchen und Werkzeug sind im Kit nicht enthalten.

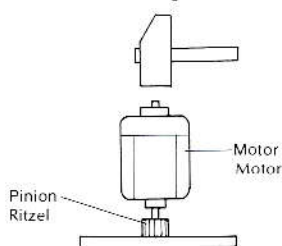
«Colours to be used»

«Bemalung»

- White
- Red
- Yellow
- Gold
- Matt Black
- Matt Fresh
- Light Blue
- Orange
- Gun Metal
- Matt White

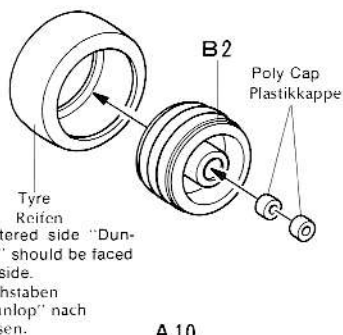
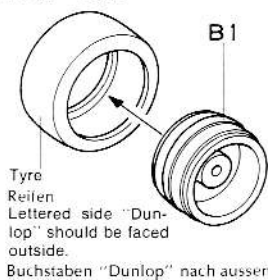
3 «Motor»
«Motoreinebau»

Drive motor shaft into pinion gear.
Motorwelle vorsichtig in Ritzel klopfen.



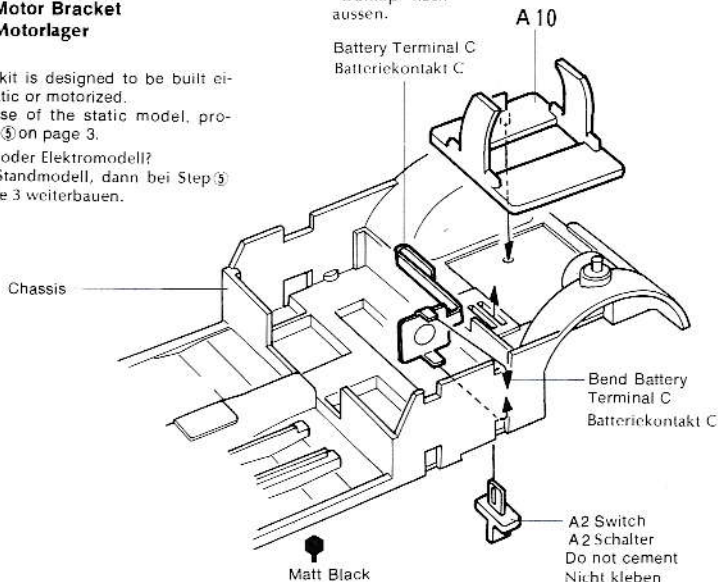
1 Wheels
Räder

- «Front Wheel» Make 2 sets
«Vorderrad» 2 Satz
- «Rear Wheel» Make 2 sets
«Hinterrad» 2 Satz

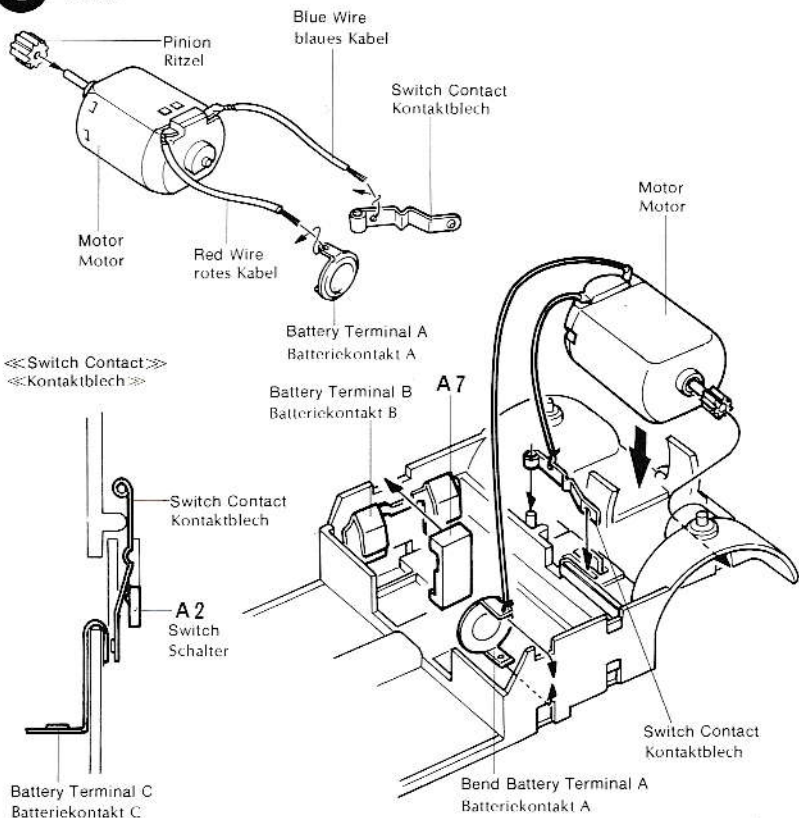


2 Motor Bracket
Motorlager

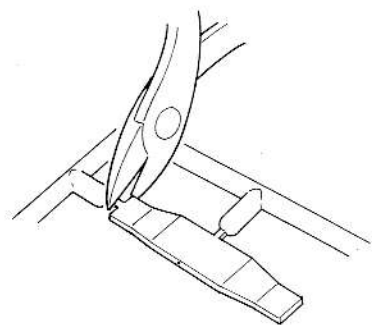
- ★ This kit is designed to be built either static or motorized.
- ★ In case of the static model, proceed to § on page 3.
- Stand - oder Elektromodell?
Wenn Standmodell, dann bei Step § auf Seite 3 weiterbauen.



3 Motor
Motor

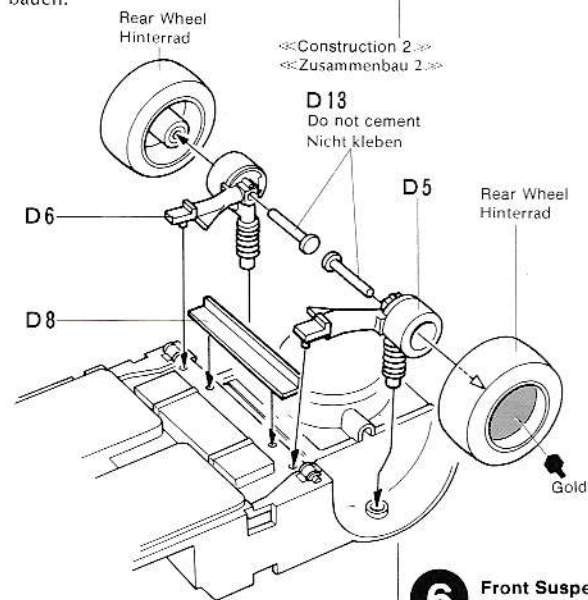


Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.



5 <<Suspension for static model>> <<Achsen für Standmodell>>

In case of the motorized model, proceed to 6.
Wenn Elektromodell bei Step 6 weiterbauen.



6 <<Front Suspension>> <<Einbau der vorderen Achsaufhängung>>

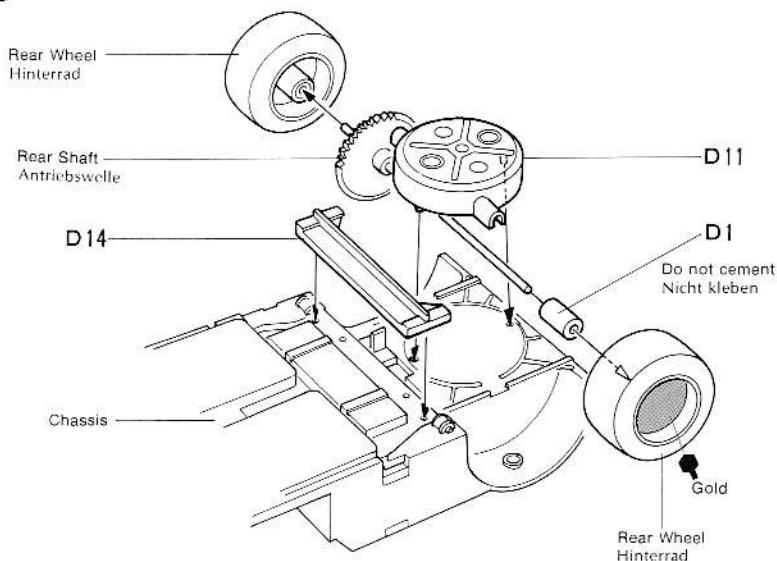
Make sure that no cement is placed on revolving parts.
Kein Klebstoff auf drehbare Teile.

TAMIYA ACRYLIC PAINTS
Need precise color matching? Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

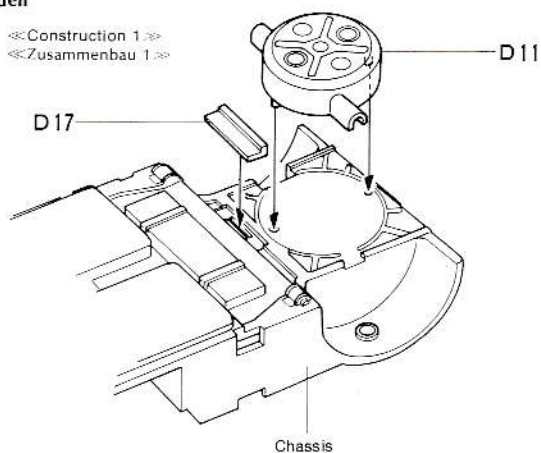


4 Fixing of Drive Shaft Einbau der Antriebswelle



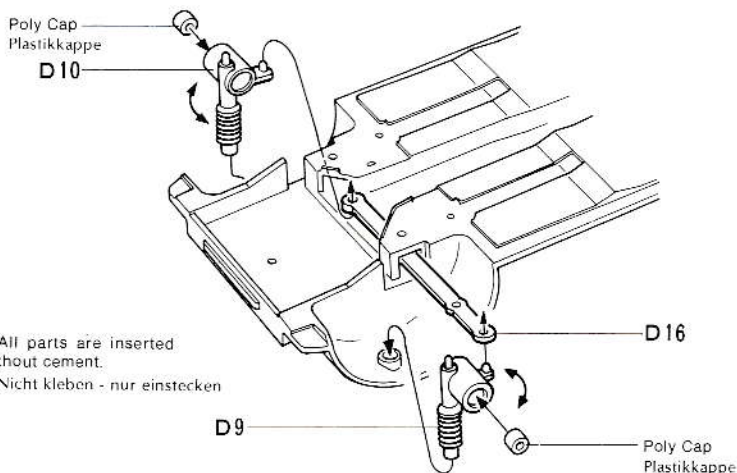
5 Suspension for static model Achsen für Standmodell

<<Construction 1>>
<<Zusammenbau 1>>



★ Proceed to 6 when motorized model will be assembled.
★ Wenn Elektromodell bei Step 6 weiterbauen.

6 Front Suspension Vordere Achsaufhängung



★ All parts are inserted without cement.
★ Nicht kleben - nur einstecken

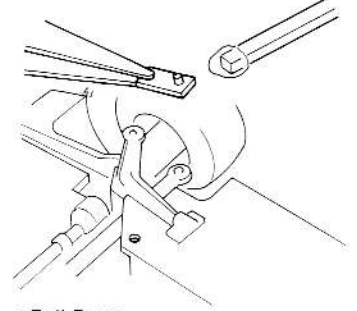
7 <<Fixing of Front Wheels>>
<<Einbau der Vorderräder>>

D7 must be cemented in the proper place. If it is not, the model may not steer well.

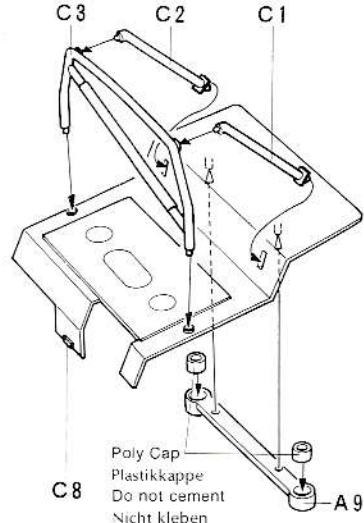
Teil D7 muss genau eingebaut werden, sonst keine gute Lenkung.

<<Cementing small parts>>

Cement should not be applied directly from the tube. Squeeze a little out of the tube and then apply it with a match, etc. Klebstoff vorsichtig nur an den Ecken kleiner Teile anbringen. Verwende Zündholz oder Zahnstocher.



<<Roll Bar>>
<<Überrollbügel>>



All parts should be painted in Matt Black.
Alle Teile Matt Black bemalen.

<<Driver Figure>>
<<Männchenbau>>

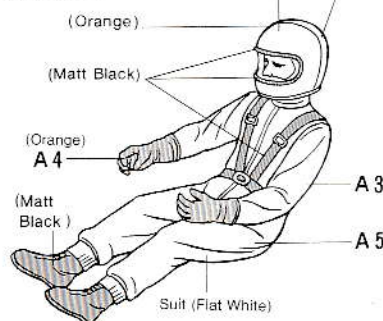
Fix driver figure in step 9 after painting it.

Fit the driver's arms holding the steering wheel.

Arme des Fahrers dem Lenkrad entsprechend einbauen.

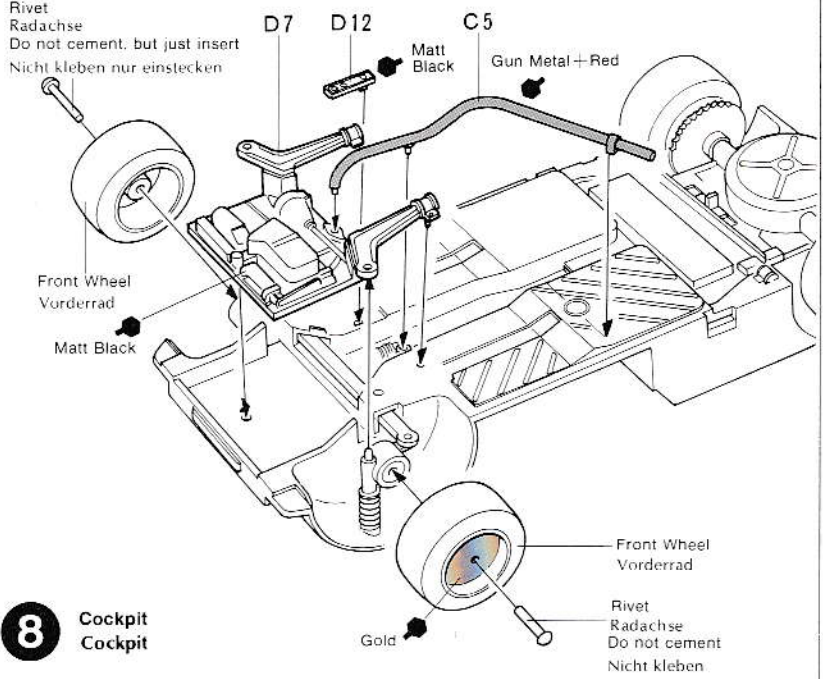
Refer to the box top, when the helmet of driver will be painted.

Bemalung des Helmes siehe Kartondeckel.



7 Fixing of Front Wheels
Einbau der Vorderräder

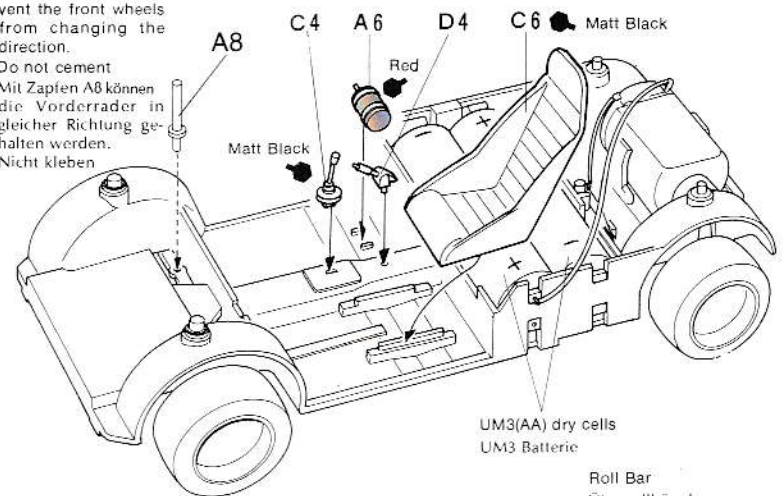
Rivet Radachse
Do not cement, but just insert
Nicht kleben nur einstecken



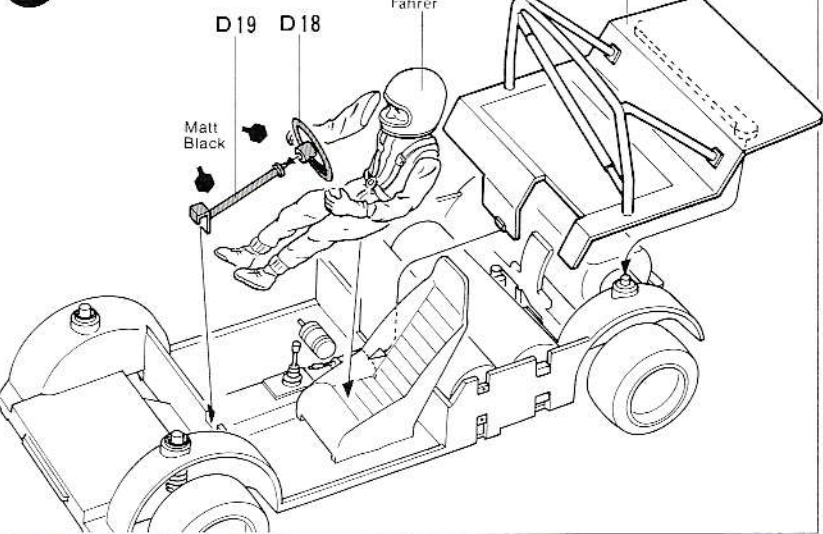
8 Cockpit
Cockpit

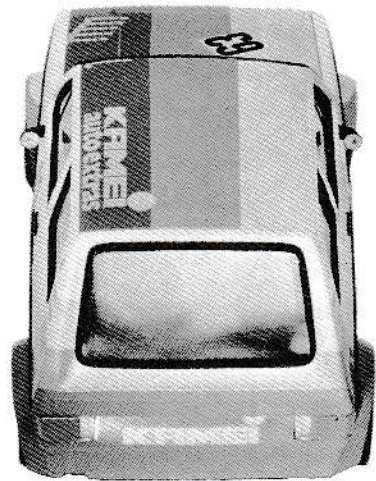
Part A8 is a pin to prevent the front wheels from changing the direction.

Do not cement
Mit Zapfen A8 können die Vorderräder in gleicher Richtung gehalten werden.
Nicht kleben



9 Driver Figure
Männchenbau





BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CARS

1/24 MAZDA SAVANNA RX-7



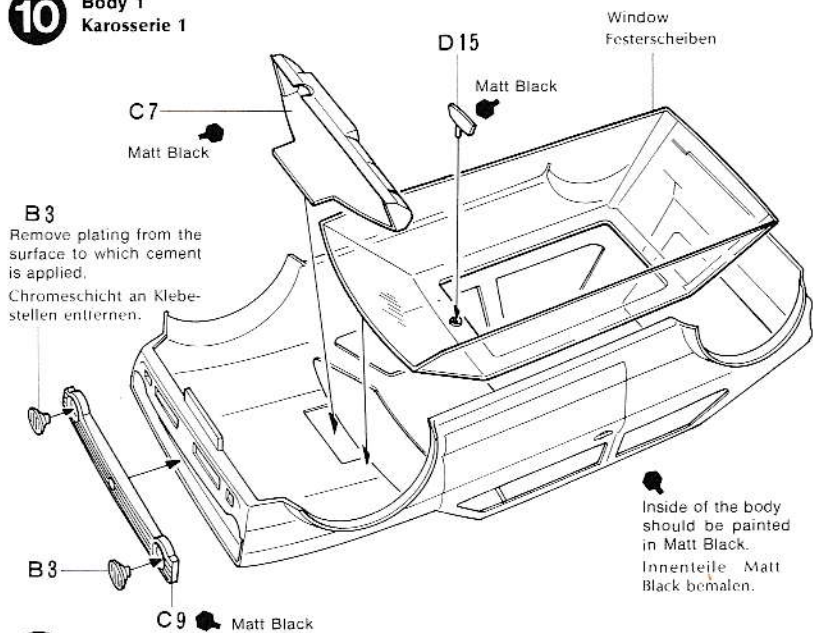
1/20 1/24 TOYOTA CELICA LB TURBO



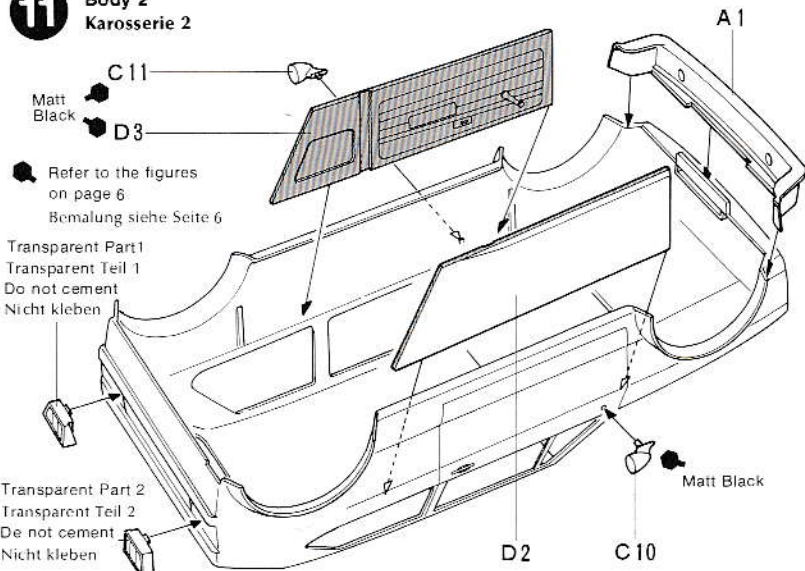
1/24 HONDA BALLADE SPORTS CR-X 1.5i



10 Body 1 Karosserie 1

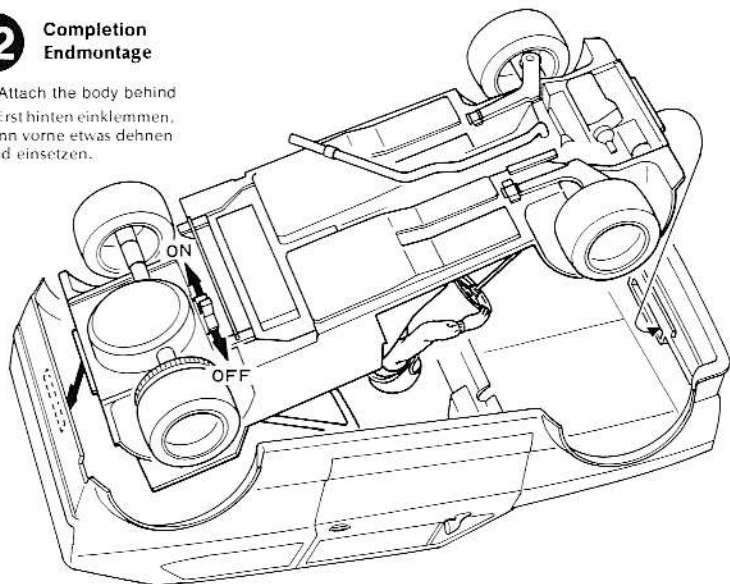


11 Body 2 Karosserie 2



12 Completion Endmontage

- ★ Attach the body behind
- ★ Erst hinten einklemmen, dann vorne etwas dehnen und einsetzen.



PAINTING

Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an. Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur Farben verwenden, die für Plastik geeignet sind.

«Painting of the Racing Golf»

Golf machines painted in different colours are showing activity in Group 2 car races in Europe. One of them is sponsored by "Kamei", a maker and seller of FRP overfenders, spoilers, car accessories etc. It will be fun to paint your model as you like imagining yourself to be the owner of a racing team. Apply decals with reference to the figures at right.

«Bemalung des Golf Racing "Kamei"»

In Europa fahren die Golf in der Gruppe 2. Die Bemalungen sind sehr verschieden. Der Sponsor des Wagen No. 63 ist "Kamei" - Hersteller breiter Rennkotflügel und Spoiler. Spass macht es auch, das Modell so zu bemalen, wie Sie es sich als "Sponsor" vorstellen.

«Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil, then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down on to the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

«Bemalung mit Klebeband»

Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebepapier oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

«Spray painting hints»

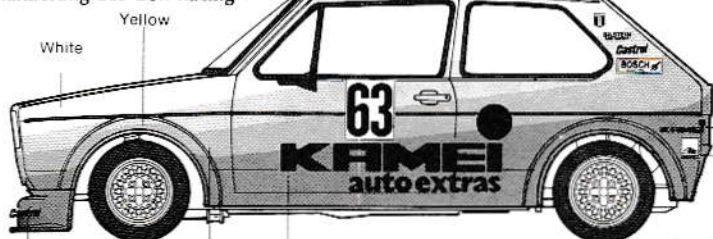
Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread newspaper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20 cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20 cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a larger surface, i.e. the surrounding newspaper you will then probably achieve a more even finish.

«Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min.) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20 cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen.

«Marking of Racing Golf»

«Markierung des Golf Racing»



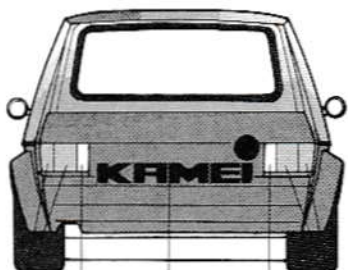
Do not apply decal when the car is No. 47.
Bei No. 47 nicht anbringen.

Do not apply decal when the car is No. 63.
Bei No. 63 nicht anbringen.

Refer to the figures below when the car is No. 47 or No. 19
Wagen No. 47 oder No. 19 siehe unten.



Apply decal when the car is No. 47.
Nur bei Wagen No. 47 anbringen.



«Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil, then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down on to the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

«Bemalung mit Klebeband»

Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebepapier oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

«Spray painting hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread newspaper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20 cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20 cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a larger surface, i.e. the surrounding newspaper you will then probably achieve a more even finish.

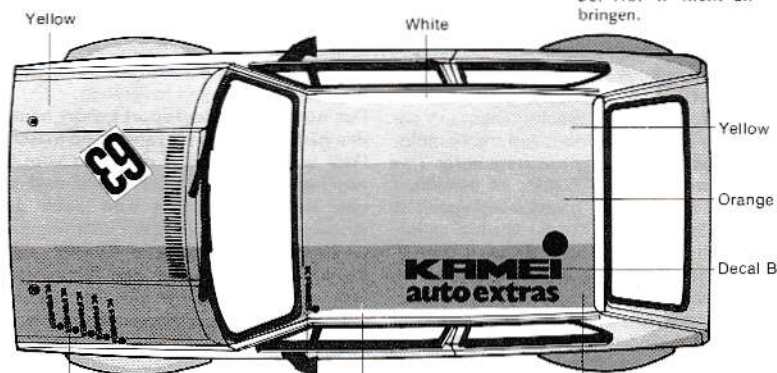
«Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min.) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20 cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen.



Do not apply decal when the car is No. 63.
Bei No. 63 nicht anbringen

Do not apply decal when the car is No. 47.
Bei No. 47 nicht anbringen.



Decal F, Decal D, White, Orange

Apply decal E when the car is No. 47 or No. 19.
Nur bei Wagen No. 47 oder No. 19 anbringen.

