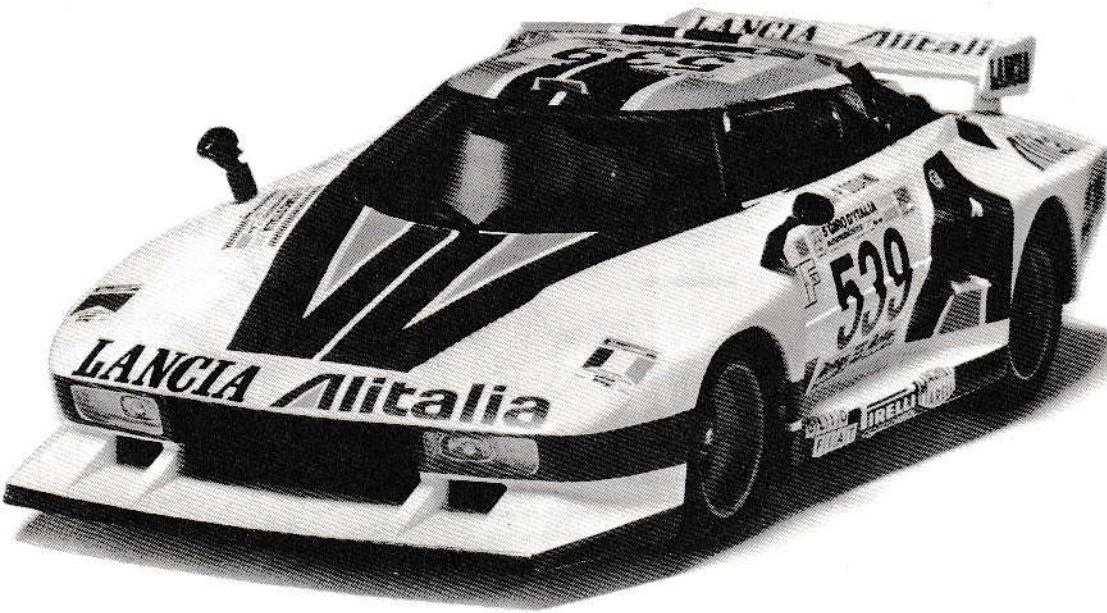


# LANCIA STRATOS TURBO

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.  
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

It was at the Turin show in the autumn of 1970 that a car named "Stratos" made its debut. As implied by the name, it was then seen as a dream car or styling exercise. One year later, a GT car named Stratos was exhibited again at the Turin show by Lancia. This new Lancia Stratos HF was much more realistic, with a wedgeshaped body boldly designed by Bertone; it was surely now a high-performance GT car. This Stratos was to be a rally car to challenge the World Rally Championship.

Lancia renowned as manufacturers of high-class cars, has a long history in rallying. Especially the Lancia Fulvia HF which won the World Championship in 1972. The Stratos was planned as a successor to the Fulvia HF.

Other rally cars are strengthened versions of standard production cars, the Stratos was specially developed for rallies from the beginning. It has a steel monocoque and body of F.R.P. The Ferrari Dino 2.4 litre V6 engine is mounted midships on the rear sub-frame. 4 wheel independent suspension is employed, the front being double wishbone and the rear being of the Macpherson Strut type. Lancia have developed the Stratos based on the opinions of many rally and racing drivers for the sole purpose of winning rallies. It has participated earnestly in rallies since the latter half of 1974 and won many victories in 1974 through 1976. Thus the Stratos has brought Lancia the World Championship for three consecutive years.

The Stratos was then the strongest rally car in the world but its 1977 rally plan was much reduced. Lancia started a new plan for entering it in the World Manufacturers' Championship races under group 5 specifications. Thus was born the Stratos turbo. This is powered by the same Ferrari Dino 2.4 litre V6 engine with turbocharger, the maximum output is about 370 hp. The chassis and body have been much mod-

ified. The Stratos should be very successful once development has been completed.

Auf dem Turiner Autosalon erschien 1970 ein Auto mit dem Namen: "Stratos". Es war ein Traumauto, bzw. eine Entwurfsstudie. Ein Jahr später zeigte dann Lancia einen GT Wagen mit gleichem Namen in Turin und dieser neue Stratos kam der Wirklichkeit schon näher.

Der Entwurf von Bertone zeigte einen kühnen, keilförmigen GT Wagen, gebaut für die Weltmeisterschaft im Rallye Racing.

Lancia, weltbekannt als Hersteller mit langer Erfahrung für Rallye Wagen (Lancia Fulvia Gewinner der Meisterschaft 1972) plante den Stratos als Nachfolger für den Fulvia.

Während die meisten Rallye Wagen verstärkte Versionen normaler Wagen sind, wurde der Stratos speziell nur für Rallye vom Anfang an entworfen und gebaut: Ferrari 2.4 Liter V6 Mittelmotor, Radeinzelaufhängung, vorne doppelte Federbeine und hinten die Macpherson Streben. Der Wagen wurde nach Meinungen und Erfahrungen vieler Rallye und Renn-Fahrer nur zu dem Zweck gebaut - Rennen zu gewinnen. Seit Ende 1974 bis 1976 hat der Stratos die Weltmeisterschaft im Rallye Racing gewonnen.

1977 wurde der Einsatz des Stratos reduziert, da Lancia in die Gruppe 5 (Hersteller Meisterschaft) gehen will und dazu wurde der Stratos Turbo geboren. Mit dem gleichen Ferrari 2.4 Liter bringt der Turbo jedoch max. 370 PS mit stark modernisiertem Chassis und Aufbau. Nach Beendigung der Entwicklung wird sich zeigen, wie erfolgreich der neue Stratos sein wird.

## READ BEFORE ASSEMBLY.

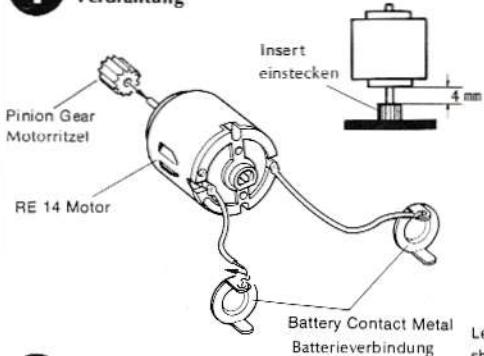
ERST LESEN  
— DANN BAUEN.



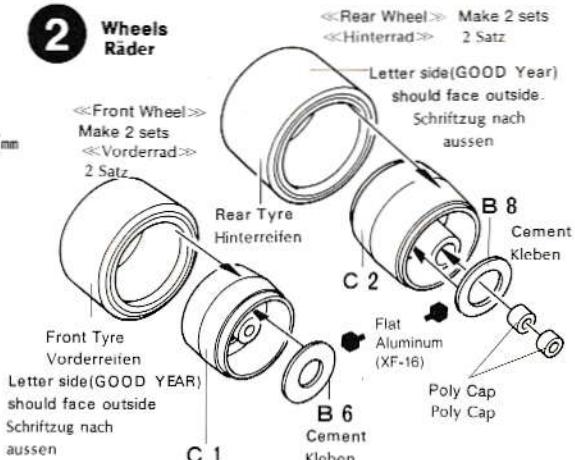
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- This mark shows the colour.
- ★ This kit needs two AA (U3) cells.

- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken, Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten.
- ★ Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- Zeichen für Bemalung
- ★ Zwei U3 Batterien werden benötigt.

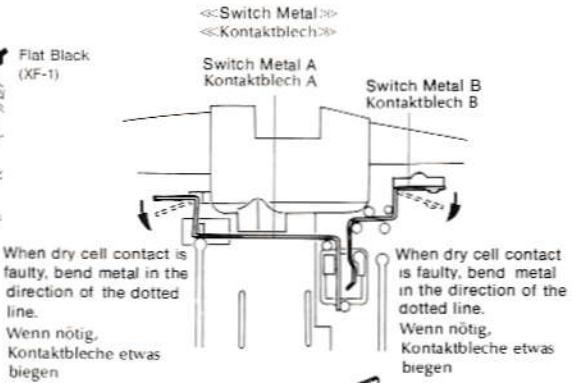
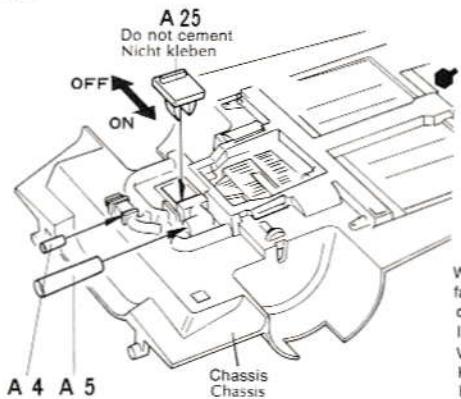
### 1 Distributing wires Verdrahtung



### 2 Wheels Räder



### 3 Switch Schalter



#### <<Adjustment of Switch>> <<Einstellen des Schalters>>

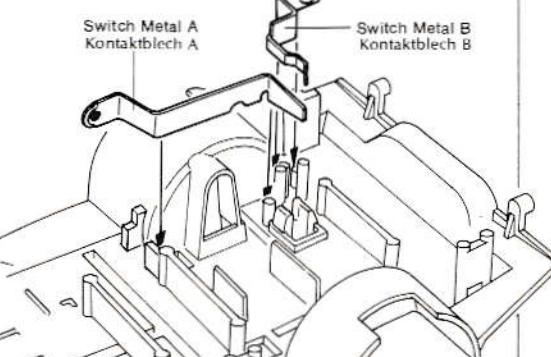
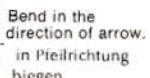
- ★ Motor rotates when switch is off
- ★ Motor dreht auf - aus

- ★ Motor does not rotate when switch is on
- ★ Motor dreht nicht auf - ein

Bend in the direction of arrow.  
in Pfeilrichtung biegen



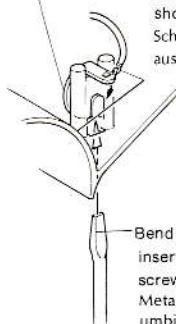
Bend in the direction of arrow.  
in Pfeilrichtung biegen



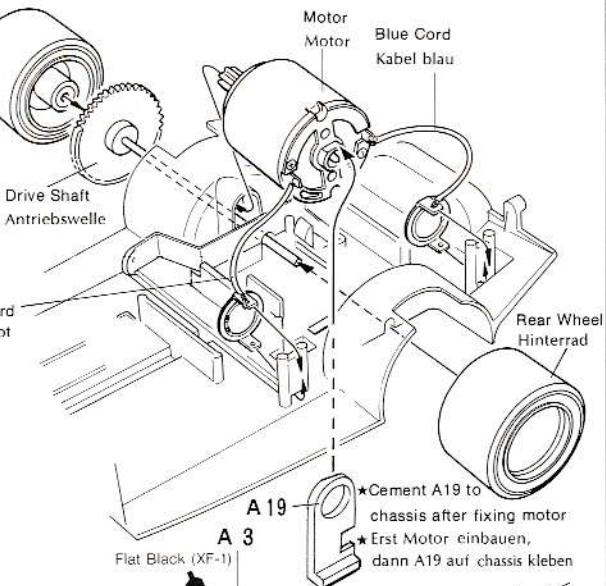
## 4

### **Motor** **Motor**

Battery Contact Metal  
Batteriekontaktblech

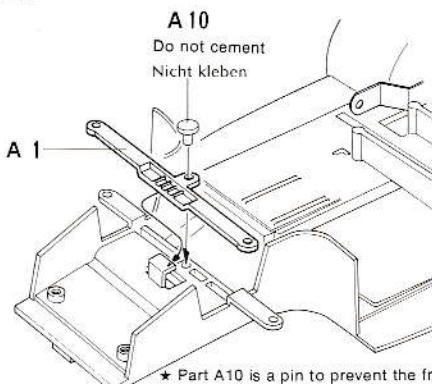


Rear Wheel Insert  
Hinterrad einstecken  
Letter side(GOOD YEAR)  
should face outside.  
Schriftzug nach  
aussen



## 5

### **Steering** **Lenkung**



**A 10**

Do not cement  
Nicht kleben

Poly Cap  
Do not cement  
Nicht kleben

**A 7**

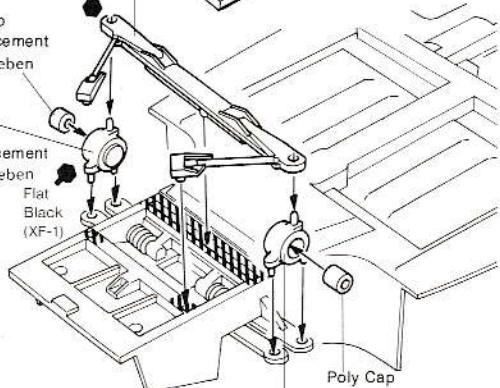
Do not cement  
Nicht kleben

Flat Black (XF-1)

Flat  
Black  
(XF-1)

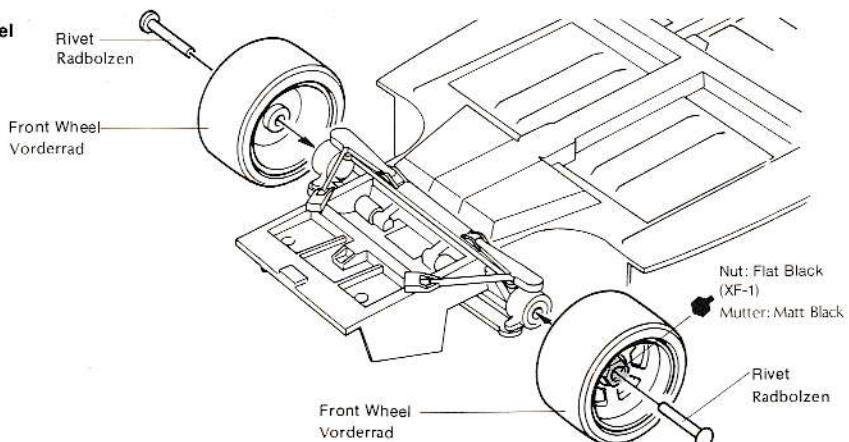
Poly Cap  
Do not cement  
Poly Cap  
Nicht kleben

\*Cement A19 to  
chassis after fixing motor  
★ Erst Motor einbauen,  
dann A19 auf chassis kleben



## 6

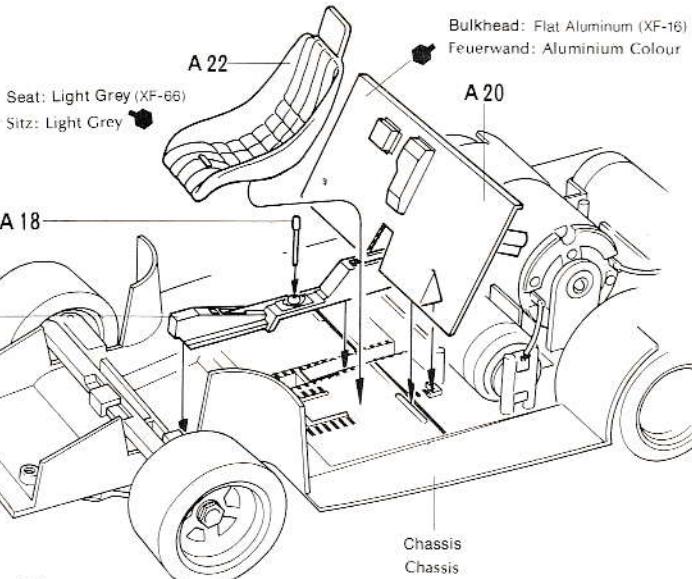
### **Front Wheel** **Vorderrad**



# 7

## Cockpit Cockpit

- ★ Fix A8 part first
- ★ Erst A8 Teil einbauen



# 8

## Construction and Painting of Figure Männchenbau

<<Driver>>

<<Fahrer>>

B 1

B 2

<<Helmet>>

<<Helm>>

Glove: Flat White (XF-2)

Handschuh:  
Matt White

B 5

Flat Flesh (XF-15)

B 3

Belt: Flat Black (XF-1)

Sitzgurt; Matt Black

B 4

Blue (X-4)

**Allitalia**

④

⑥

⑦

Flat Black (XF-1)

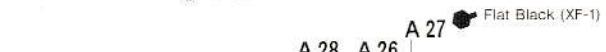
Racing Suit: Light Blue(XF-23)

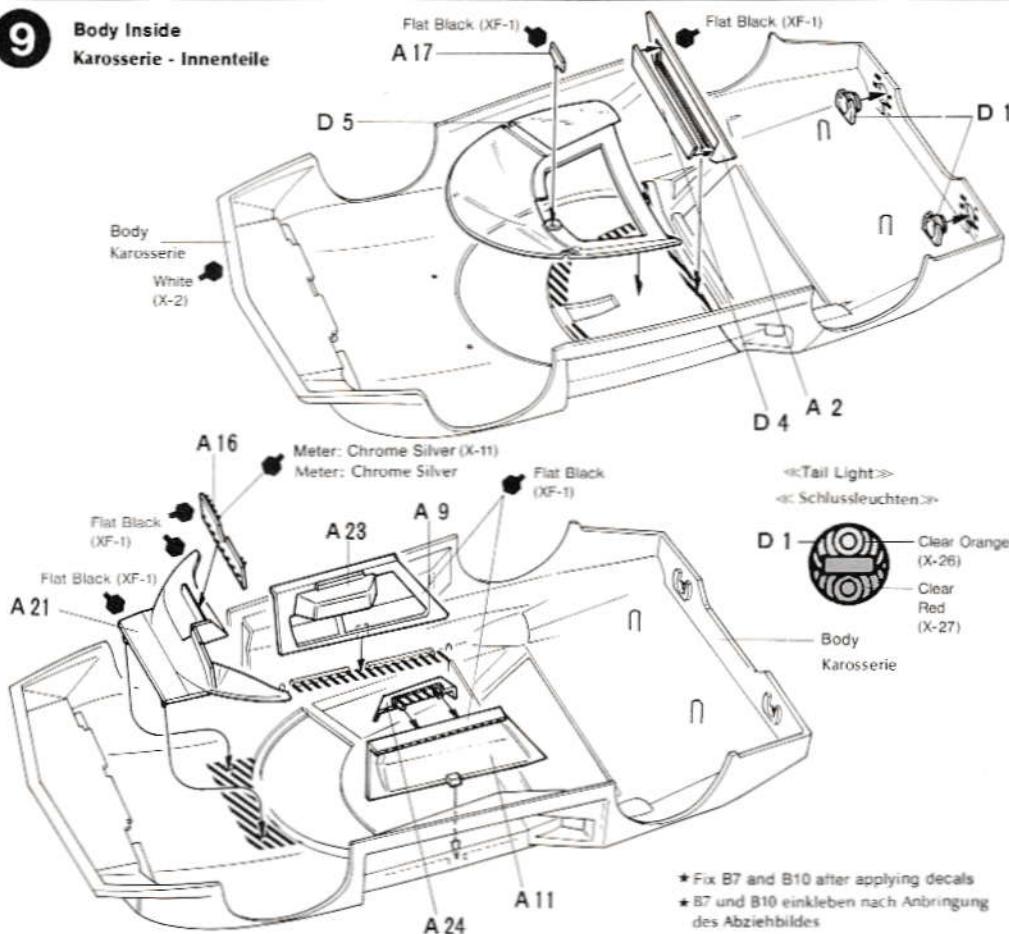
Overall: Light Blue

Shoes:  
Flat White  
(XF-2)

Schuhe:  
Matt White

- ★ Cement figure's arms in accordance with steering wheel size.
- ★ Arme dem Steuerrad entsprechend einkleben

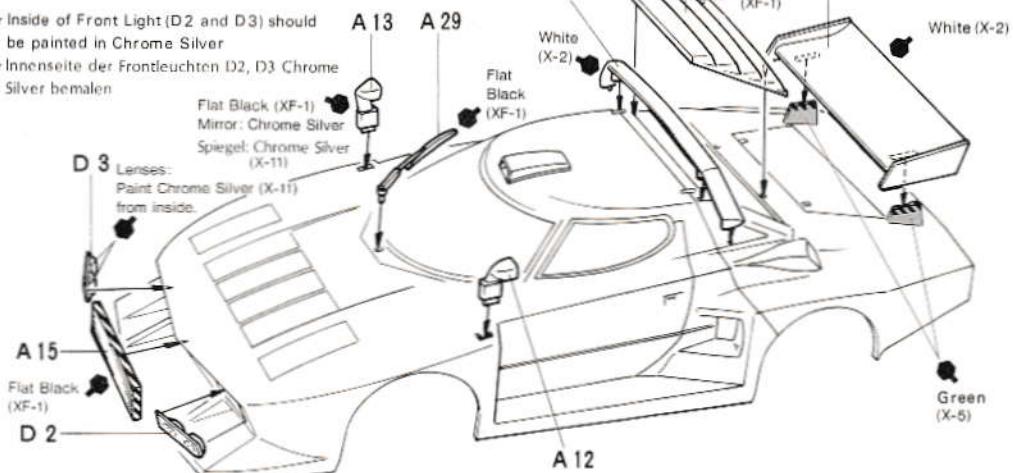


**9**
**Body Inside**  
**Karosserie - Innenteile**


\* Fix B7 and B10 after applying decals  
 ★ B7 und B10 einkleben nach Anbringung des Abziehbildes

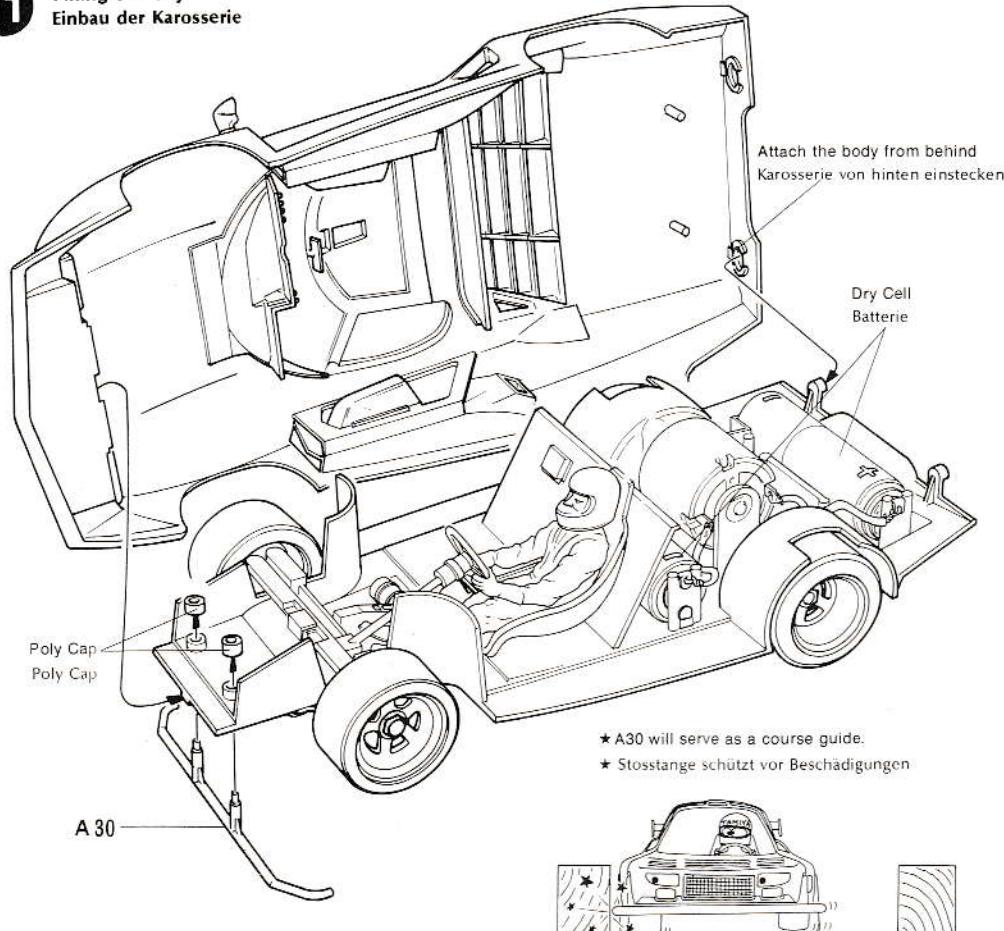
**10**
**Body**  
**Karosserie**

- ★ Inside of Front Light (D2 and D3) should be painted in Chrome Silver
- ★ Innenseite der Frontleuchten D2, D3 Chrome Silver bemalen



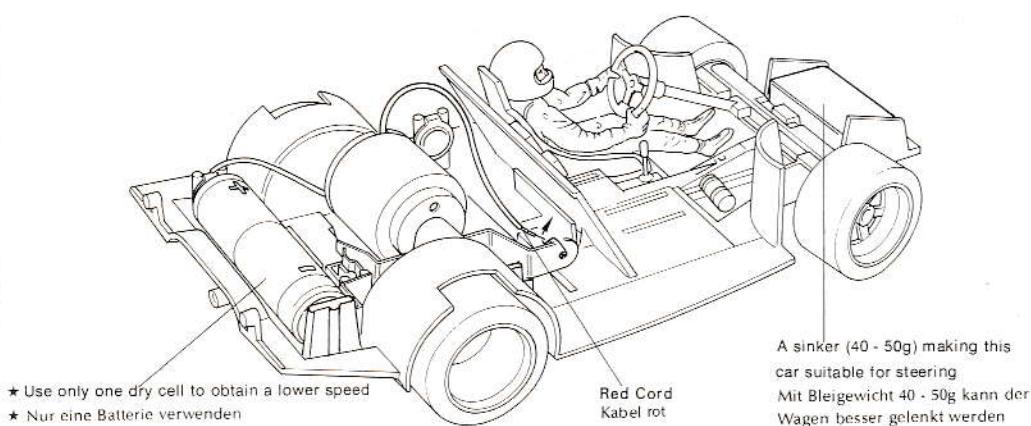
## 11

### Fixing of Body Einbau der Karosserie



## 12

### Completion Endmontage

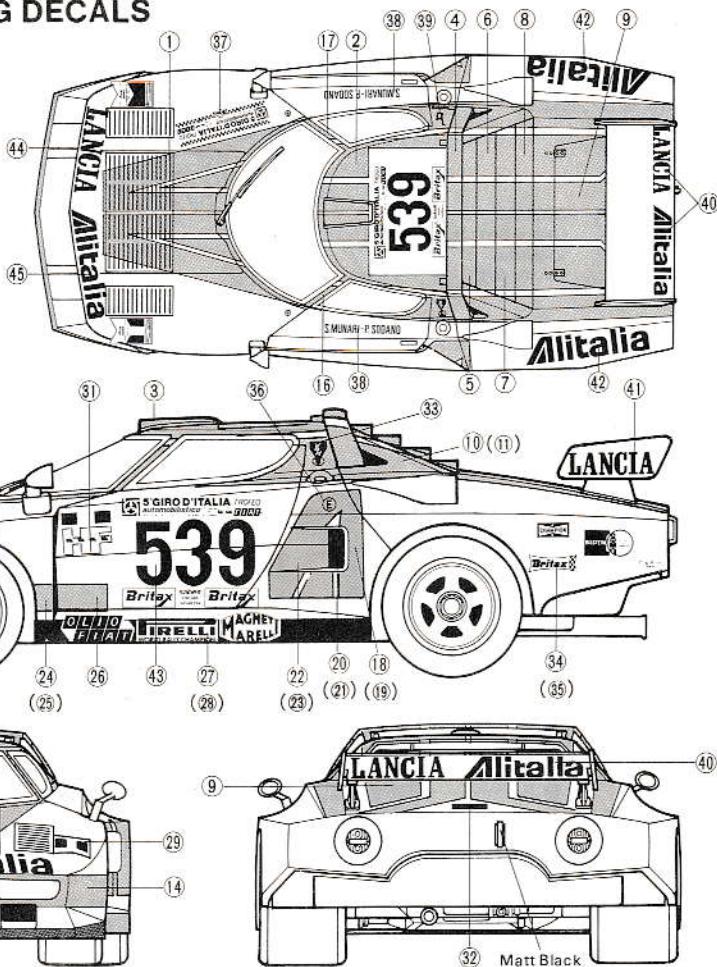


# PAINTING & APPLYING DECALS

**Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!!!** Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur Farben verwenden, die für Polystyrol Plastik geeignet sind.

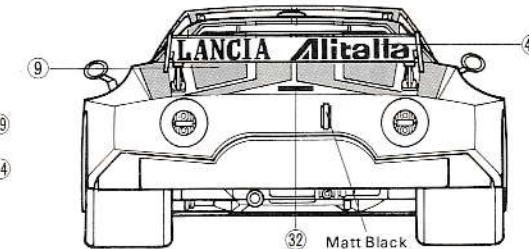
The final result of plastic model depends upon your painting ability. The Lancia Stratos turbo for Group 5 racing has green and red stripes on a white ground. Green and red are the colours of its principal sponsor Alitalia, the Italian airline. It also wears marks for Bilstein (shock absorbers), Champion (plugs) and Bertone (studio that styled the Stratos).

In der Gruppe 5 hat der Lancia Stratos grüne und rote Streifen auf weißem Grund, die Farben des Sponsors: Alitalia. Markierungen: Bilstein - Stoßdämpfer, Champion - Zündkerzen, Bertone - Designer.



\*( ) = Apply to opposite side.

\*( ) = An der gegenüberliegenden Seite befestigen.



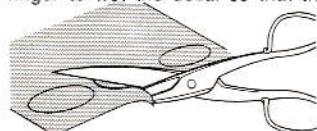
## << Applying Decals >>

① A decal to be applied should be cut off beforehand.

② Dip it in water. When the ground paper it is on arches, take out of water to place on a cloth such as a towel.

③ A minute or two later, hold edge of the ground paper to slide the decal onto the model from the ground paper.

④ Then, put a little of water on your finger to wet the decal so that the

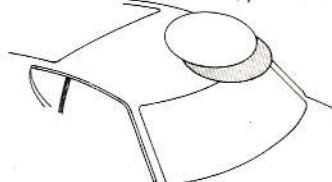


latter will be moved more easily onto the right spot.

⑤ Press the decal down with a soft cloth such as a towel to force air bubbles out of underside of the

decal. Continue the work until the excess water, too, will be fully absorbed.

When the surface to be applied with a decal is uneven or curved, press the



decal down with a steamed towel so that the warmed, wet decal will fit the surface well. Cut off the excess transparent portion around a decal before applying. When so done, you can expect a sharp finish with the decal precisely in its specified place.

## << Abziehbilder >>

① Bild erst genau ausschneiden.

② In Wasser legen, wenn Bild abhebt,

auf trocken Stoff legen.

③ 1-2 Minuten später, Papier an Ecken halten und Bild abschieben auf Modell.

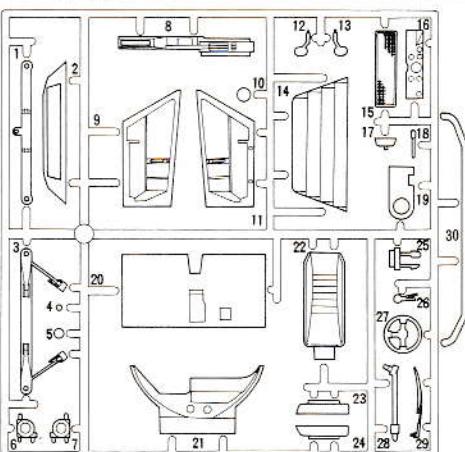
④ Etwas Wasser auf Finger und Bild auf genauen Platz schieben.



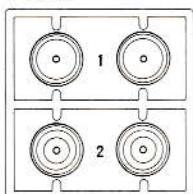
⑤ Mit Stoff Luftblasen herausdrücken, überflüssiges Wasser aufsaugen. Wenn Fläche uneben oder gebogen ist, Bild mit nassem heißem Tuch aufdrücken.

# PARTS

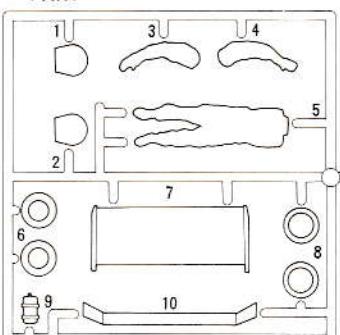
A PART



C PART

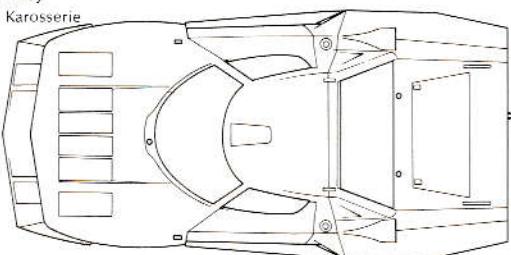


B PART

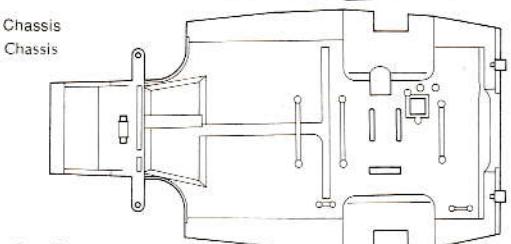


Body

Karosserie



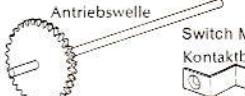
Chassis  
Chassis



Rear Tyre  
Hinterreifen

Front Tyre  
Vorderreifen

Drive Shaft  
Antriebswelle



Battery Contact Metal  
Batteriekontaktblech



Switch Metal B  
Kontaktblech B



BUILD A COLLECTION OF TAMIYA  
PRECISION CAR AND  
MOTORCYCLE MODELS

1/24 HONDA CITY CABRIOLET



1/24 PEUGEOT 205 TURBO 16



1/24 MARTIN PORSCHE 935



1/20 PORSCHE 928S



1/20, 1/12 LOTUS 78 MK III



1/6 HARLEY-DAVIDSON FXE1200



1/12 BMW K100



**TAMIYA**

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.

628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN

PRINTED IN JAPAN