

FERRARI F1-2000

1/20 SCALE FERRARI F1-2000 (FINISHED MODEL)

フェラーリ F1-2000 (完成品)



FERRARI
Constructors Licensee
Produced under license of Ferrari SpA. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari SpA. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations.



Officially Licensed Product

2000年10月8日、鈴鹿サーキットは大きな歓喜に包まれ、スタンドではあふれんばかりの赤い旗がうち振られました。M.シューマッハーがトップでチェッカーフラッグを受けたこの瞬間、フェラーリ312T4をドライブしたJ.シェクター以来、実に21年ぶりにフェラーリのドライバーが再びF1チャンピオンとなったのです。前年、1983年以後のコンストラクターズチャンピオンを獲得して勢いに乗るフェラーリ・チームは、コンストラクターとドライバーの両タイトル獲得に向けてニューマシンを投入。矢印形のフロントウイングやハイノーズ、3次元曲面のターニングベイン、上方排気など99年型のF399の特徴を引き継ぎ、社内の風洞実験室を使って空力を磨き上げたマシンがF1-2000です。ハイノーズがいっそう先鋭的になり、サイドポンツーンがさらに小型化され、その上面が外側に向かってなだらかに下がるなど各部が個性的なデザインで仕上げられました。またティーポ049と呼ばれる新設計の3&V型10気

筒エンジンは、重心を低くするためにバンク角がそれまでの80度から90度に広げられたのです。ドライバーはM.シューマッハーとR.バリチェロ。シューマッハーは開幕3連勝を決めて第6、8戦でも優勝したものの、その後3戦連続のリタイア。13戦を終えた時点でマクラーレンに乗るM.ハッキネンにポイントリーダーの座を明け渡してしまいます。しかし第14戦のイタリアGP、初開催となった第15戦のアメリカGPと連勝して再び逆転。タイトルに王手をかけて迎えた第16戦日本GPのポールポジションを奪ったのはシューマッハー。決勝レースのスタートではハッキネンに先行されながら、冷静な走りや絶妙なピットワークで37周目に首位を奪い返して見事に優勝。最終戦を待たずにチャンピオンを獲得したのです。さらに最終戦のマレーシアGPでもシューマッハーが勝利を重ね9勝をマーク、バリチェロの1勝と合わせ、フェラーリにコンストラクターズチャンピオンをもたらしたのです。

On October 8th 2000, Japan's Suzuka Circuit overflowed with jubilant cheers and crimson flags. They were directed at Ferrari driver, Michael Schumacher, as he blew across the finish line in first place to secure the first Drivers' Championship for a Ferrari driver since Jody Sheckter's in 1979. In 1999, after taking the Constructors' Championship, Ferrari set their sights on bringing out a machine which could earn both the Constructors' and Drivers' Championships for 2000. The new F1-2000 inherited many of the characteristics of the 1999 car, the F399, such as the high nose, side diffusers and exhaust port. Ferrari also brought out a new V-10 engine called the 3000 Ferrari (Type 049). The driving was left to Michael Schumacher and Rubens Barrichello. Schumacher took the opening three races, the Australian,

Brazilian, and San Marino GP's, and then the sixth, European GP and eighth, Canadian GP. However, he was forced to retire in the following three races, and after the Belgian GP, McLaren driver, Mika Hakkinen took over the lead in points. Schumacher then bounced back to take the following two GP's, which brought him back into contention for the Drivers' Championship by the Japanese GP. Although Hakkinen led that race early on, coolheaded driving and flawless pit work earned Schumacher the lead on lap 37, and eventually the season championship, even before the final Malaysian GP. He later went on to win that race too, for a total of 9 season victories. Combined with Barrichello's one victory, this secured Ferrari with the 2000 Constructors' Championship.

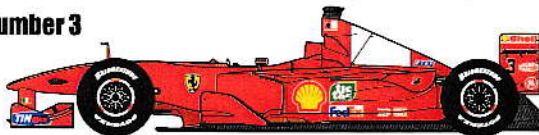
Am 8. Oktober 2000 wurde die Suzuka Rennstrecke in Japan von Jubelstürmen und geschwenkten, karmesinroten Fahnen überflutet. Gerichtet waren die Ovationen an den Ferrari-Fahrer Michael Schumacher, als er auf dem ersten Platz liegend über die Ziellinie flog und so die erste Fahrerweltmeisterschaft für einen Ferrari-Fahrer seit Jody Sheckter 1979 sicherte. Als man 1999 die Konstrukteurs-Meisterschaft gewonnen hatte, richtete man bei Ferrari alle Anstrengungen auf das Herausbringen eines Boliden, der im Jahr 2000 imstande sein sollte, beides, den Konstrukteurs-Titel und die Fahrerweltmeisterschaft zu gewinnen. Der neue F1-2000 enthielt viele Wesensmerkmale des F399, des Autos von 1999, wie etwa die hochgezogene Nase, die seitlichen Diffusoren und die Auspuffführung. Ferrari brachte zudem einen neuen V-10 Motor unter der Bezeichnung 3000 Ferrari (Typ 049) heraus. Das Fahren überlies man Michael Schumacher und Rubens Barrichello. Schumacher schnappte sich die drei

Eröffnungsrennen der GP's von Australien, Brasilien und San Marino, ferner das sechste, den GP von Europa, und das achte, den GP von Kanada. In den nächsten drei Rennen war er jedoch gezwungen, vorzeitig aufzugeben, daher übernahm nach dem GP von Belgien der McLaren-Fahrer Mika Häkkinen die Führung nach Punkten. Schumacher konterte jedoch und riss die beiden nachfolgenden GPs an sich, womit er den umkämpften Fahrertitel vor dem Japanischen GP in Reichweite hatte. Zwar wurde dieses Rennen anfänglich von Häkkinen angeführt, durch überlegtes Fahren und eine makellose Boxenarbeit verdiente sich Schumacher jedoch in der 37. Runde die Führung und damit letztlich schon die Meisterschaft dieser Saison, noch vor dem letzten GP in Malaysia. Auch dieses Rennen gewann er später noch und kam auf insgesamt 9 Siege in der Saison. In Verbindung mit dem einen Sieg von Barrichello sicherte dies Ferrari die Konstrukteurs-Meisterschaft der Rennsaison 2000.

Le 8 octobre 2000, la foule immense massée autour du circuit japonais de Suzuka salua par des ovations et une multitude de drapeaux rouges la victoire du pilote Ferrari Michael Schumacher. En passant le premier la ligne d'arrivée, il permettait par la même occasion à Ferrari de remporter le titre F1 des pilotes, ce qui n'était pas arrivé depuis 1979 avec Jody Sheckter. En 1999, après avoir remporté le titre des constructeurs, Ferrari s'était fixé comme objectif la mise au point d'une voiture capable de réaliser le doublé constructeurs et pilotes en 2000. La nouvelle F1-2000 était largement inspirée de la voiture de 1999, la F399. Elle avait hérité en particulier de sa pointe avant surélevée, des diffuseurs latéraux et de ses sorties d'échappements. Ferrari avait mis au point un nouveau moteur V10 désigné 3000 Ferrari (Type 049). Le pilotage des deux voitures avait été confié à Michael Schumacher et Rubens Barrichello. Schumacher remporta les trois premières

courses de la saison, les Grands Prix du Brésil, d'Australie et de Saint Marin puis la sixième, le GP d'Europe et la huitième au Canada. Cependant, il fut contraint à l'abandon dans les trois manches suivantes et après le GP de Belgique, c'est le pilote McLaren Mika Hakkinen qui avait pris la tête du Championnat du Monde. Schumacher remporta les deux GP suivants, se mettant ainsi en bonne position dans la course au titre juste avant le GP du Japon. Précédé par Hakkinen au début de la course, sa conduite parfaite et l'efficacité de ses mécaniciens permirent à Schumacher de prendre la tête au 37ème tour pour ne plus la quitter. Il était devenu Champion du Monde F1 2000 avant même la dernière course, le GP de Malaisie qu'il remporta d'ailleurs également portant son palmarès de l'année à 9 victoires. Avec 10 victoires au compteur (Barrichello ayant remporté un GP), Ferrari empocha également le titre des constructeurs : contrat rempli.

Car Number 3



Car Number 4

