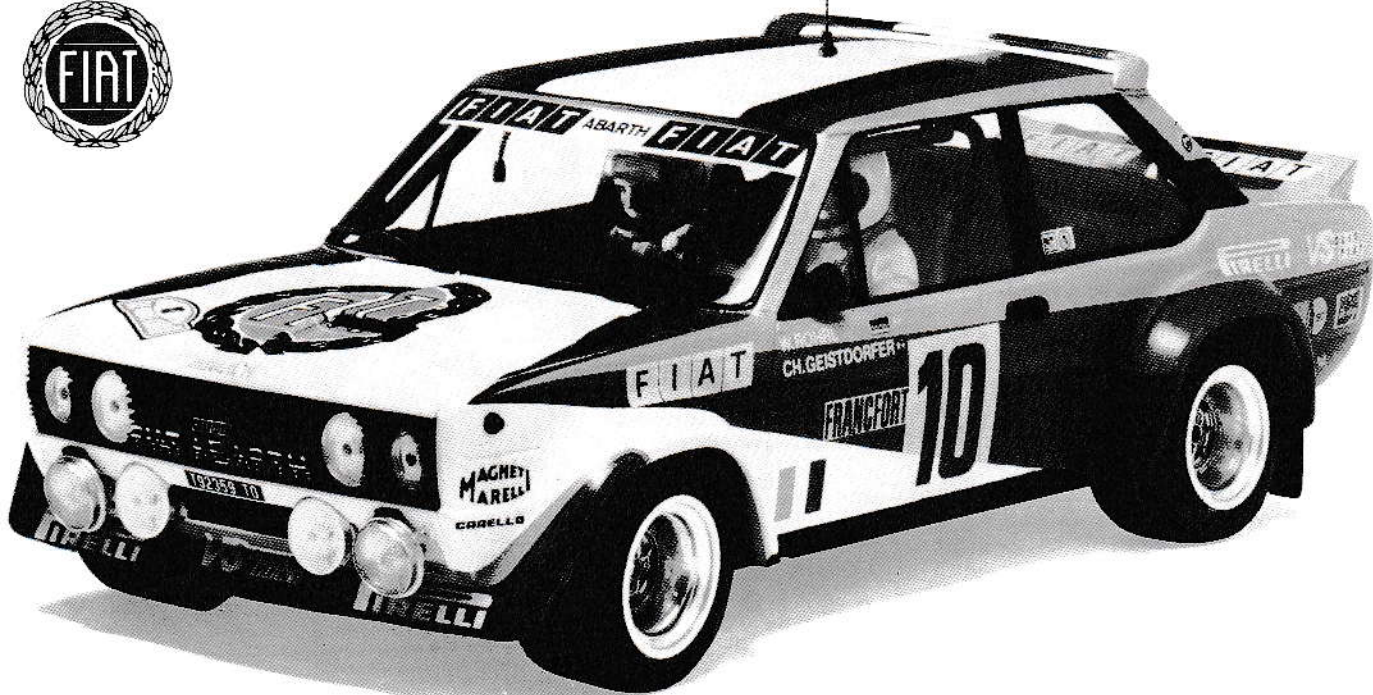


# FIAT 131 ABARTH RALLY


**TAMIYA**
**WINNING CAR OF THE '80 MONTE CARLO RALLY**


Monaco, a small principality between France and Italy on the Mediterranean coast, is well known as a gambling resort, but world renowned among motor sport fans as the home of the Monaco Grand Prix for formula 1 cars and the Monte Carlo Rally. In rallying, the object is to follow a prescribed course and reach the goal within a certain time or as early as possible. Because public roads are used and participating machines are modifications of production cars, rallying appeals to everybody and enjoys great popularity. Rallies are held in various countries, but the Monte Carlo Rally ranks highest and has the longest history. It is held in winter through the snow-covered Alps to Monte Carlo, Monaco. The Rally lasts about a week and is extremely arduous for the drivers. Cars start from several big cities including London (England), Paris (France), Rome (Italy) and Frankfurt (West Germany). Competitors can choose any of the various starting points. They assemble at a prescribed point and then start the "Concentration Run," a tradition from the first Monte Carlo Rally of 1911. Cars are required to complete difficult timed sections in Alpine conditions to Monte Carlo. In 1980, the 48th Monte Carlo Rally was won by the Fiat 131 Abarth Rally. This victory is important because it was the first win in twenty years by a car with a front engine rear-drive layout, and also the first Monte Carlo victory for Fiat. Since Mercedes won in 1960, cars with front wheel drive or rear engine rear-drive or centre engine, have been the victors of the Rally. Therefore, it was surprising that the 1980 Rally was won by the Fiat 131 Abarth Rally with its front engine rear-drive layout; an un-

forgettable victory for the Fiat Team as the Monte Carlo was the only big event they had not won previously. The Fiat 131 Abarth Rally made its debut in 1976, and obtained the World Rally Championship in 1977 and 1978. It is based on the 131 Super-Mirafiori, a family car, and is powered by a water-cooled in-line 4-cylinder 1955cc DOHC 16-valve engine of 215bhp. The suspension is all independent. Many body parts are of fibreglass and the total weight is only 975kg. The Fiat 131 Abarth Rally is one of the greatest rally car and will be long remembered. The 1980 Monte Carlo Rally was held on January 19th to the 25th. The Fiat Team entered five 131 Abarth Rally cars. Its ace crew of M. Alen and I. Kivimaki held the lead at the start, but they were soon to retire because of an accident. After that, the German crew of W. Röhl and C. Geistdorfer came first and held this spot to the finish by maintaining a high overall average speed. Thus victory was achieved. A ladies team of M. Mouton and A. Arrii of France drove a Fiat 131 Abarth Rally, finishing 7th, and won the Ladies prize. This added further prestige to the Fiat victory.

\* \* \*  
 Monte Carlo ist nicht nur durch sein berühmtes Spielkasino bekannt. Der Grand Prix der Formelklasse 1 und auch die Rallye Monte Carlo zieht Massen begeisterter Montorsportfreunde an.  
 Rallye Fahrten bedeuten, einen Zielort in einer bestimmten Zeit auf einer vorgeschriebenen Strecke zu erreichen. Gefahren wird auf normalen Strassen mit normalen—aufgetunten—Produktionswagen. Die gesamte Strecke ist—oft von weit hergereisten Fan's belagert.  
 Seit 1911 findet die Rallye Monte Carlo im

Winter statt und führt durch die Alpen auf schneebedeckten Strassen und verlangt alles von Fahrer und Co-Pilot.

Gestartet wird in verschiedenen Grossstädten wie Paris, London, Rom oder Frankfurt. An einem vorbestimmten Ort treffen sich alle Fahrer und nun beginnt das eigentliche Rennen mit Zeit und Sonderprüfungen. Die 48. Monte Carlo Rallye wurde 1980 von den Deutschen W. Röhl und C. Geistdorfer auf Fiat 131 Abarth gewonnen.

Dieser Sieg bedeutet viel, es war seit 20 Jahren der erste Sieg mit einem Wagen mit Frontmotor und Hinterradantrieb, aber auch der erste Sieg von Fiat in Monte Carlo. 1960 gewann Mercedes, aber seither waren es immer Wagen mit Vorderradantrieb oder Hinterachsenantrieb, mit Heck oder Mittelmotor.

Für Fiat war es auch ein grosser Erfolg, denn gerade Monte Carlo war die einzige Rallye, die Fiat noch nie gewonnen hatte. Erstmals erschien der Fiat 131 im Jahre 1976 und erreichte die Rallye-Weltmeisterschaft 1977 und 1978 mit dem Fiat 131 Super Mirafiori, 4 Zylinder, 1955 cc, wassergekühlten Motor mit 16 Ventilen und 215 PS. Die Aufhängung ist unabhängig und viele Teile der Karosserie sind aus Fibreglass. Das Gesamtgewicht beträgt nur 975 Kilo. Der Fiat 131 zählt auch zu den grössten Fahrzeugen in dieser Rallye. Die Rallye Monte Carlo 1980 wurde vom 19. bis 25. Januar gefahren und Fiat hatte 5 Wagen im Rennen.

Das Spitzenteam M. Alen und I. Kivimaki fuhr als erster vom Start weg, musste aber bald infolge Unfall ausscheiden.

W. Röhl und C. Geistdorfer übernahmen nun bis zum Ziel die Spitze.

Ein zweiter Erfolg für Fiat war auch der 7. Platz der franz. Damen M. Mouton und A. Arrii mit dem Fiat 131 Abarth, sie gewannen den Preis der Damen.



Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.

This kit may be built as a motorised model or a display model. Choose which type before you start assembly.

If you choose to motorise your model, you will need a UM3 dry cell battery or equivalent. Study instructions and photographs before commencing assembly. You will need a sharp knife, pair of pliers, pair of tweezers and other instruments. Remove plating before cementing plated parts.

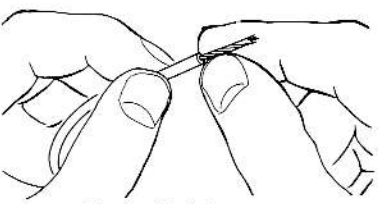
This mark shows the colour. Only use paint suitable for plastic models.

Man kann dieses Modell als Standmodell oder zum Fahrbetrieb mit Motor bauen. Vor Baubeginn bitte entscheiden, welches Modell gebaut wird. Für das Fahrmodell wird eine UM 3 (AA) benötigt.

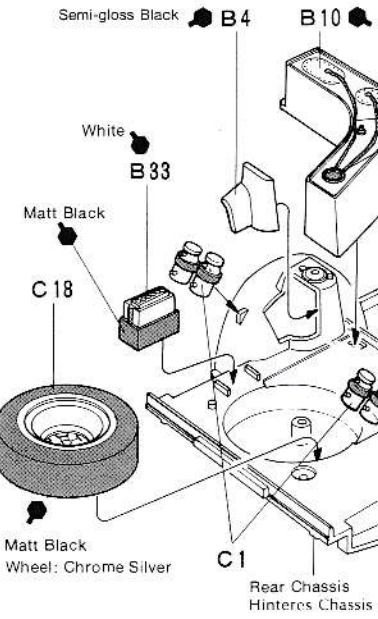
Zeichen für Bemalung  
Nur Farben für Plastik verwenden.

**2** «Motor (for a motorised model)»  
«Motor für Fahrmodell»

Twist the bare part of each wire with your finger. Kabelende gut verdrehen.



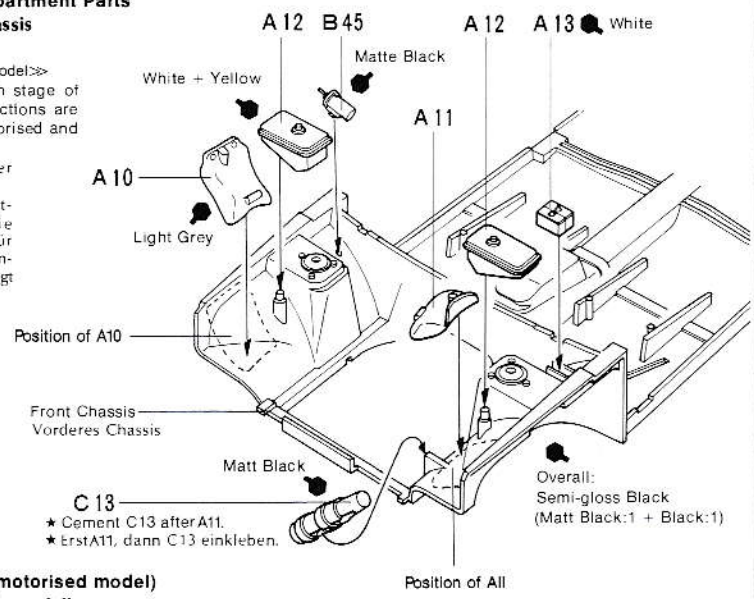
«Display Model»  
«Standmodell»



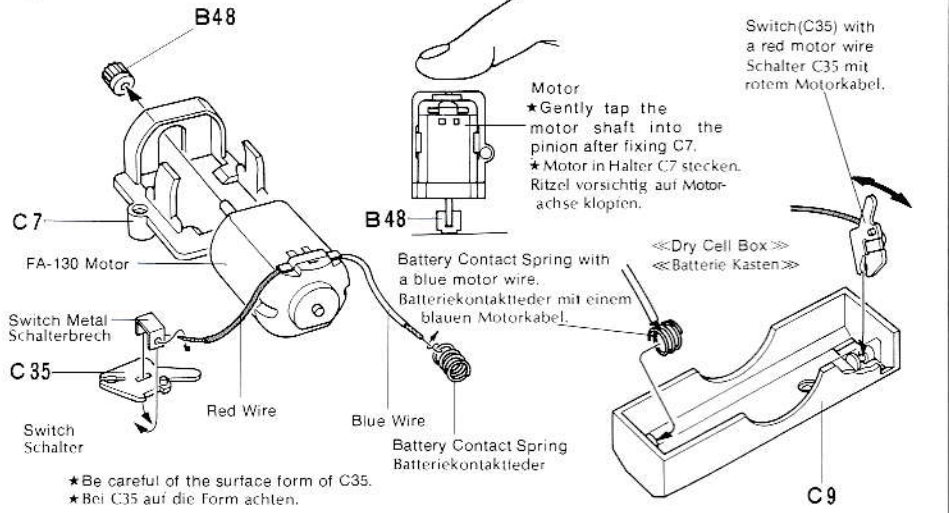
**1** Engine Compartment Parts  
Fahrzeug-Chassis

«Motorised or display model»  
Be careful during each stage of the assembly as instructions are given for both the motorised and display models.

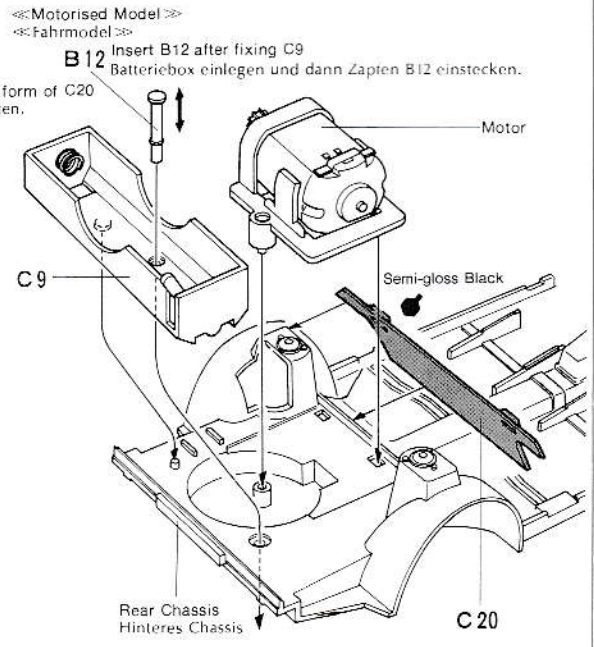
«Standmodell oder Fahrmodell»  
Vor Baubeginn entscheiden und auf die Baustufen achten, da für beide Bauarten die einzelnen Baustufen gezeigt werden.



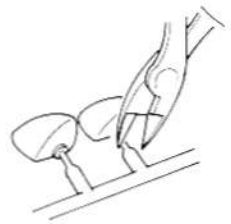
**2** Motor (for a motorised model)  
Motor für Fahrmodell



**3** Luggage Boot  
Kofferraum

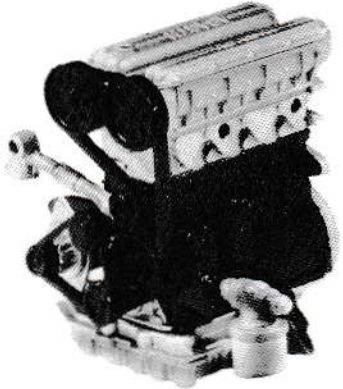


★ Do not break parts from sprue, but remove them carefully with a cutting instrument.  
 ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.



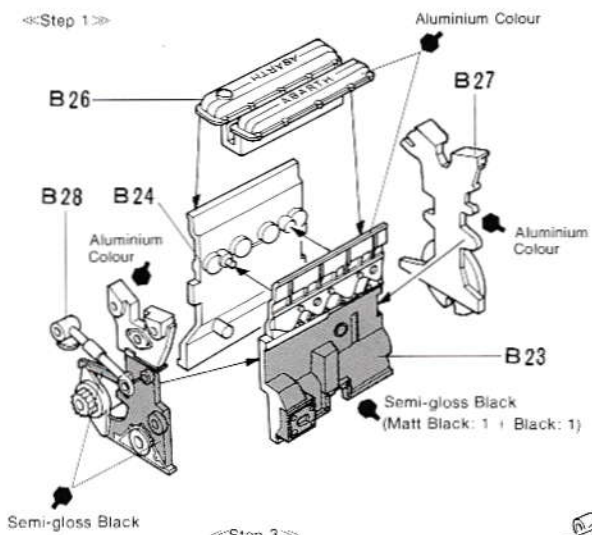
**4** <<Engine 1>>  
<<Motor 1>>

★ Use glue sparingly. Use only enough to make a good bond.  
 ★ Nicht zuviel Klebstoff verwenden.

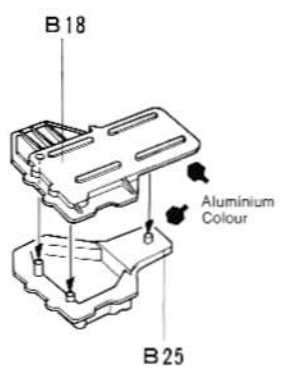


**4** Engine 1  
Motor 1

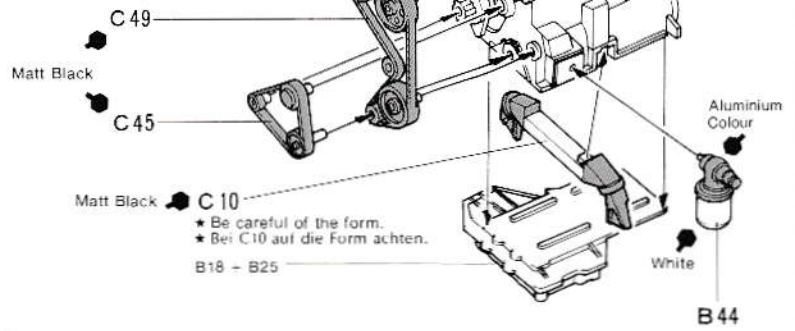
<<Step 1>>



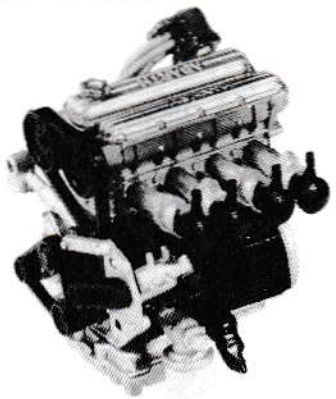
<<Step 2>>



<<Step 3>>



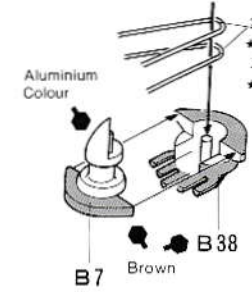
**5** <<Engine 2>>  
<<Motor 2>>



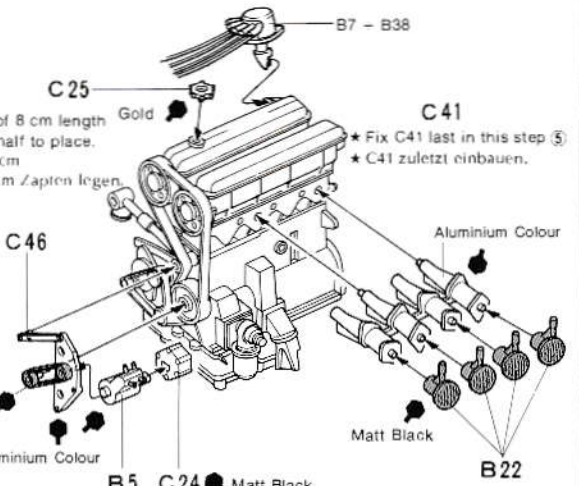
**5** Engine 2  
Motor 2



<<Ignition Distributor>>  
<<Zündverteiler>>

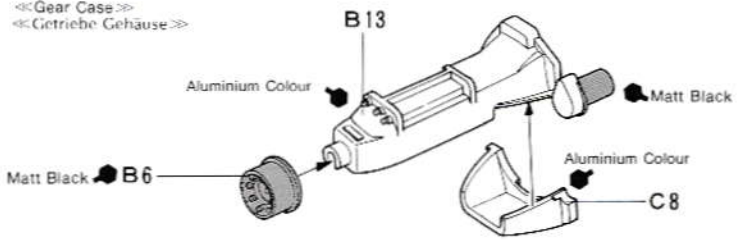


★ Cement B7 after putting in vinyl cords.  
 ★ Erst Vinylkabel einlegen, dann B7 ankleben.



**6** Engine 3  
Motor 3

<<Gear Case>>  
<<Getriebe Gehäuse>>

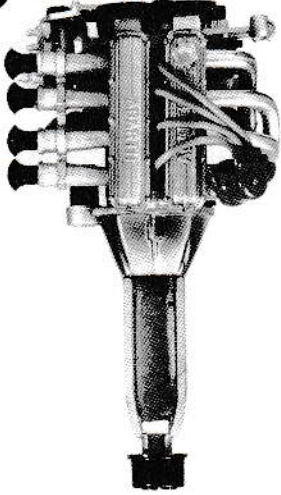


**6** <<Engine 3>>  
<<Motor 3>>



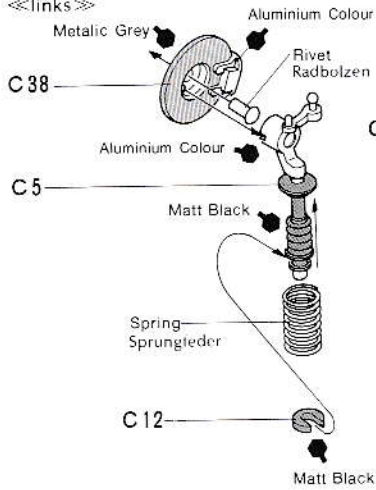


**7** «Completion of Engine»  
«Endmontage Motor»



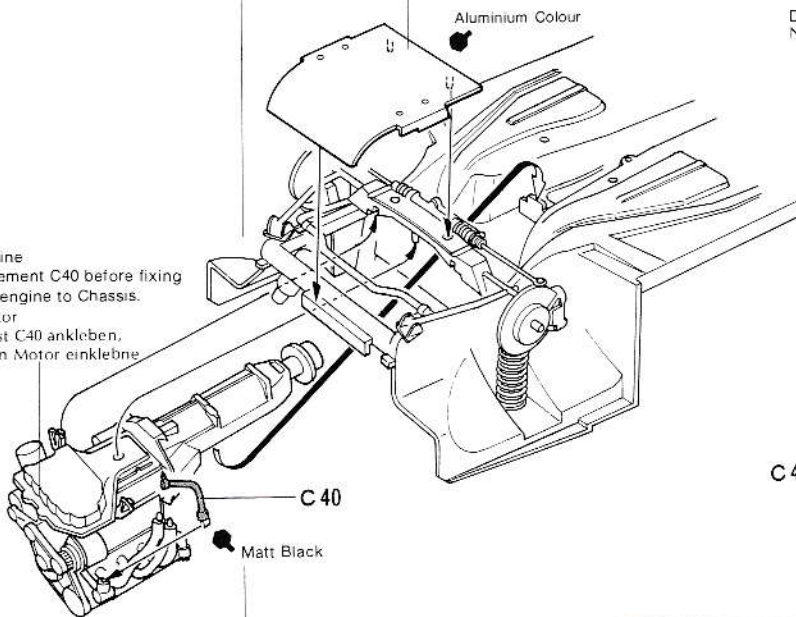
«Left»

«links»



«Fixing of Engine»  
«Einbau Motor»

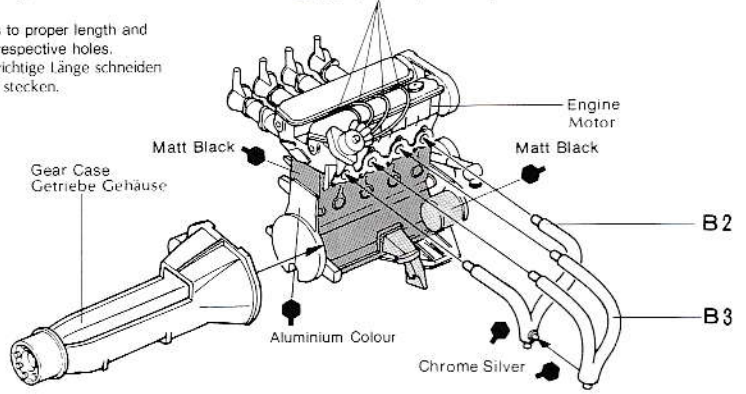
Engine  
★ Cement C40 before fixing the engine to Chassis.  
Motor  
★ Erst C40 ankleben, dann Motor einklebne



**7** Completion of Engine  
Endmontage Motor

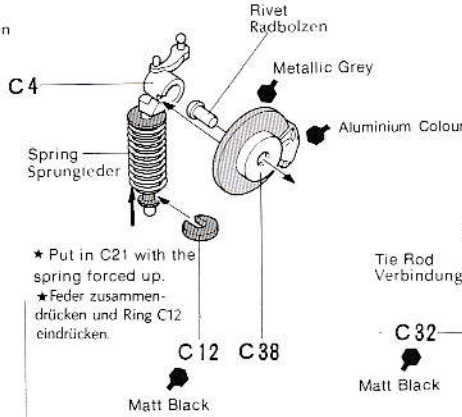
★ Cut vinyl cords to proper length and insert them into respective holes.  
★ Vinylkabel auf richtige Länge schneiden und in die Löcher stecken.

Put each end of ignition wires into holes on the cylinder head.  
Zündkabel am Zylinderkopf festkleben.



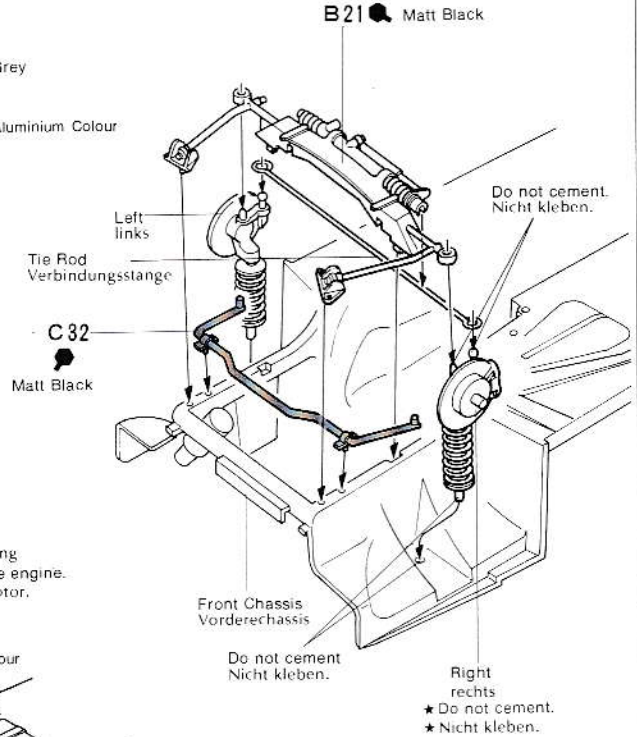
**8** Front Suspension  
Vordere Achsaufhängung

«Right»  
«rechts»

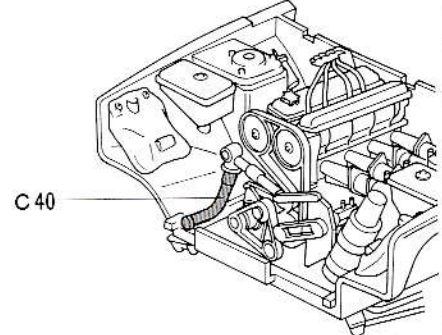


★ Put in C21 with the spring forced up.  
★ Feder zusammendrücken und Ring C12 eindrücken.

«Completion»  
«Endmontage»



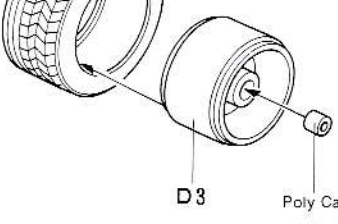
«Reference Figure for C40»  
«genaue Abbildung von C40»



**9** <<Fixing of Propeller Shaft>>  
<<Einbau Antriebswelle>>

- <<Wheels>>      ★ Make 4 sets.
- <<Räder>>      ★ 4 Satz

Be careful of the tread pattern.  
Auf genaue Laufflächenprofil achten.



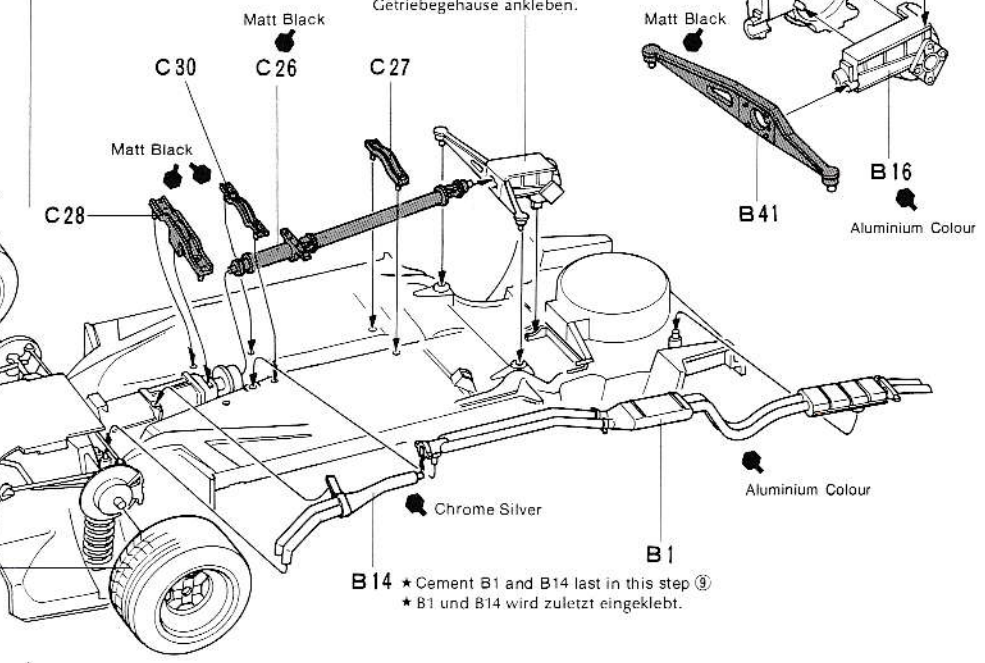
Wheel Rad  
★ Do not insert by force.  
★ Nicht mit Gewalt eindrücken.

Wheel Rad  
★ Do not insert by force.  
★ Nicht mit Gewalt eindrücken.

**9** Fixing of Propeller Shaft  
Einbau Antriebswelle

- <<Differential Casing>>
- <<Hinterachsgehäuse>>

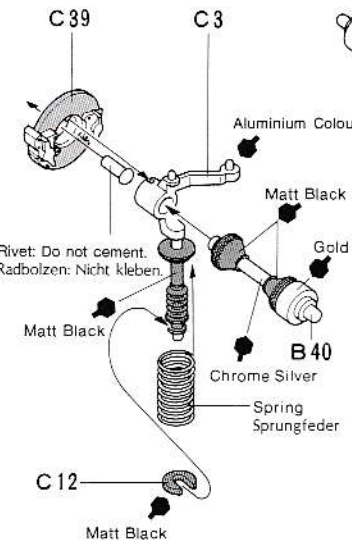
Fix a differential casing after propeller shaft adjusting.  
Getriebegehäuse ankleben.



B14 ★ Cement B1 and B14 last in this step ③  
★ B1 und B14 wird zuletzt eingeklebt.

**10** <<Rear Suspension (for Display Model)>>  
<<Hintere Achsaufhängung (für Standmodell)>>

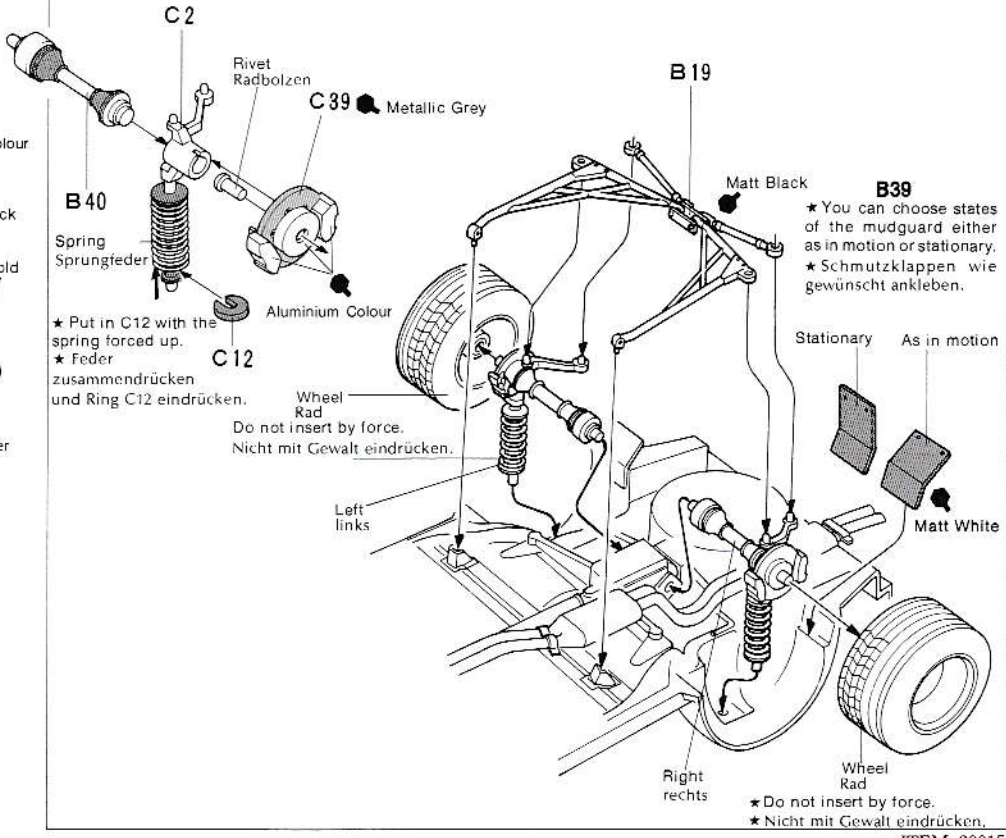
- <<Left>>
- <<links>>



Rivet: Do not cement.  
Radbolzen: Nicht kleben.

**10** Rear Suspension (for Display Model)  
Hintere Achsaufhängung (für Standmodell)

- <<Right>>
- <<rechts>>



★ Put in C12 with the spring forced up.  
★ Feder zusammendrücken und Ring C12 eindrücken.

Wheel Rad  
Do not insert by force.  
Nicht mit Gewalt eindrücken.

B39  
★ You can choose states of the mudguard either as in motion or stationary.  
★ Schmutzklappen wie gewünscht ankleben.

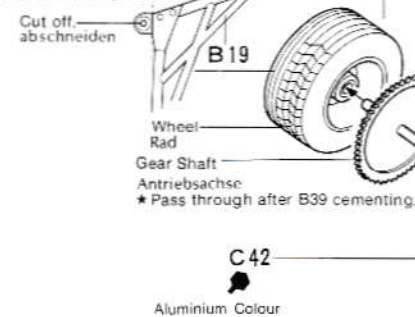
Stationary      As in motion

★ Do not insert by force.  
★ Nicht mit Gewalt eindrücken.



**11** <<Rear Suspension (for Motorised Model)>>  
<<Hintere Achsaufhängung für Fahrmodell>>

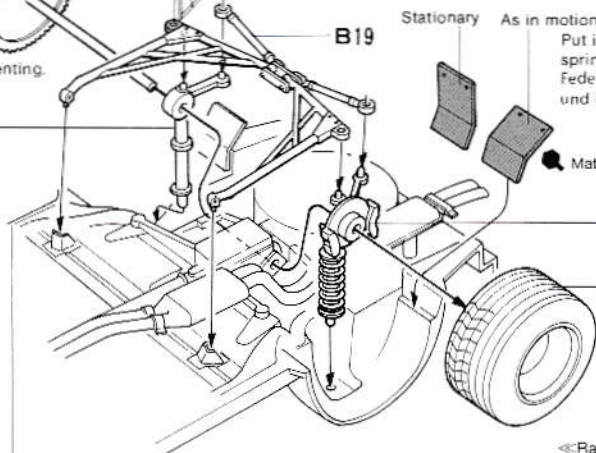
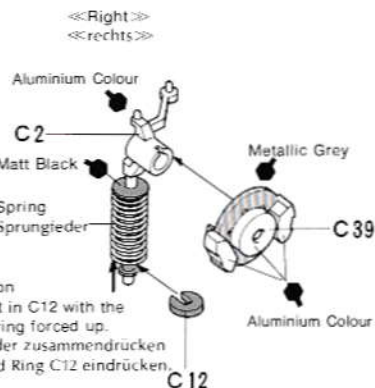
In a motorised model, the left suspension gets no spring.  
Das Fahrmodell bekommt keine Feder auf der linken Seite.



**11** Rear Suspension (for Motorised Model)  
Hintere Achsaufhängung für Fahrmodell

Remove this excessive part, abschneiden.

**B39**  
You can choose states of the mudguard either as in motion or stationary. Schmutzklappen wie gewünscht ankleben.



Rear Suspension: Right  
Hintere Achsaufhängung: rechts

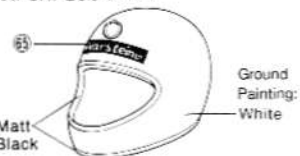
Wheel  
Rad

**13** <<Figures>>  
<<Figuren>>

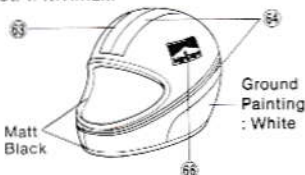
Accord marking with your chosen car. Two cars are shown in painting instructions.

<<Marking of Helmets>>  
<<Markierung der Helme>>

Driver: W. Röhl  
Navigator: CH. Geistdorfer  
Fahrer: W. Röhl  
Co-Pilot: CH. Geistdorfer



Driver: M. Alén  
Navigator: I. Kivimaki  
Fahrer: M. Alén  
Co-Pilot: I. Kivimaki



<<Pace Note Board>>  
<<Notizblock>>

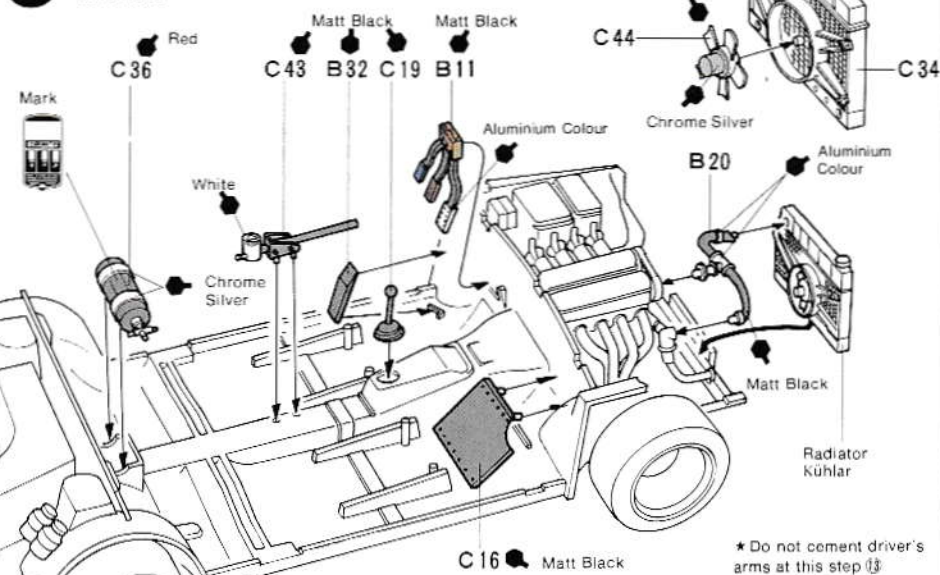
Make up your own map and pace note by applying decal to suitably sized plastic sheet.  
Notizblock aus Plastik oder Karton machen und Decal anbringen.

<<Caution>>  
<<Vorsicht!>>

Do not cement arms of Driver Figure at the step 13, because they have to fit the steering wheel at the step 14.  
Die Arme des Fahrers erst in Step 14 ankleben.

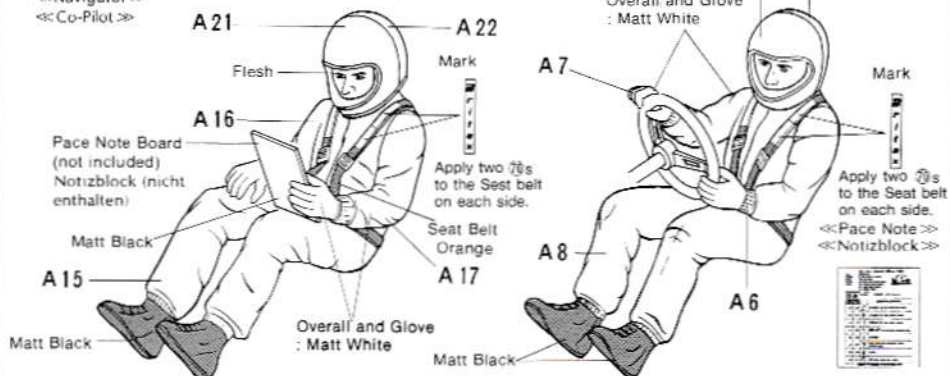
★ Marking of Figures shown on the next page.  
★ Bemalung des Fahrers siehe Seite 7.

**12** Inner Parts  
Innenteile



**13** Figures  
Figuren

<<Navigator>>  
<<Co-Pilot>>



★ Do not cement driver's arms at this step 13.  
★ Die Arme des Fahrers erst in Step 14 ankleben.

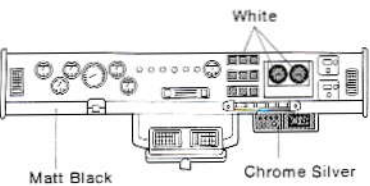
A3 A4

**PAINT MARKER**

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

**14** <<Fixing of Figures>>  
<<Einbau Figuren>>

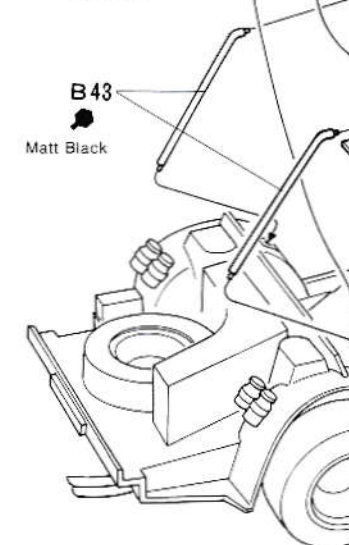
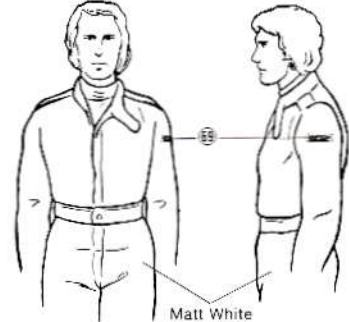
<<Painting of B37>>  
<<Bemalung der B37>>



<<Marking of Figures>>  
<<Markierung der Figuren>>  
Driver: W. Röhrl  
Fahrer: W. Röhrl



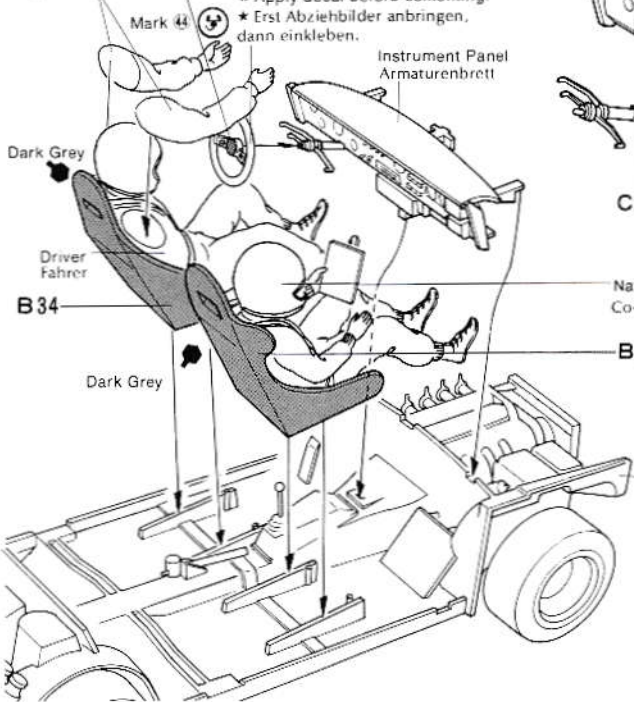
Driver: M. Alén  
Navigator: I. Kivimaki, CH. Geistdorfer  
Fahrer: M. Alén  
Co-Pilot: I. Kivimaki, CH. Geistdorfer



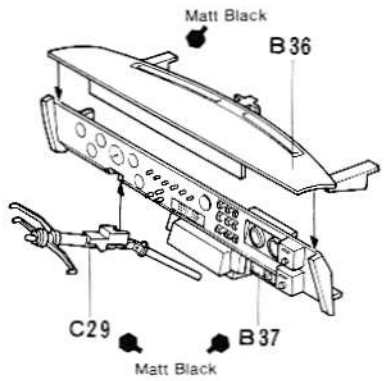
**14** Fixing of Figures  
Einbau Figuren

\* Cement arms in accordance with steering wheel size.  
\* Arme dem Steuerrad entsprechend einkleben.

**C37** Matt Black  
\* Apply decal before cementing.  
\* Erst Abziehbilder anbringen, dann einkleben.

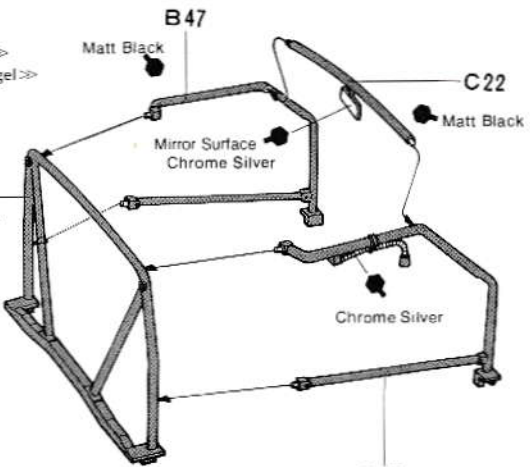
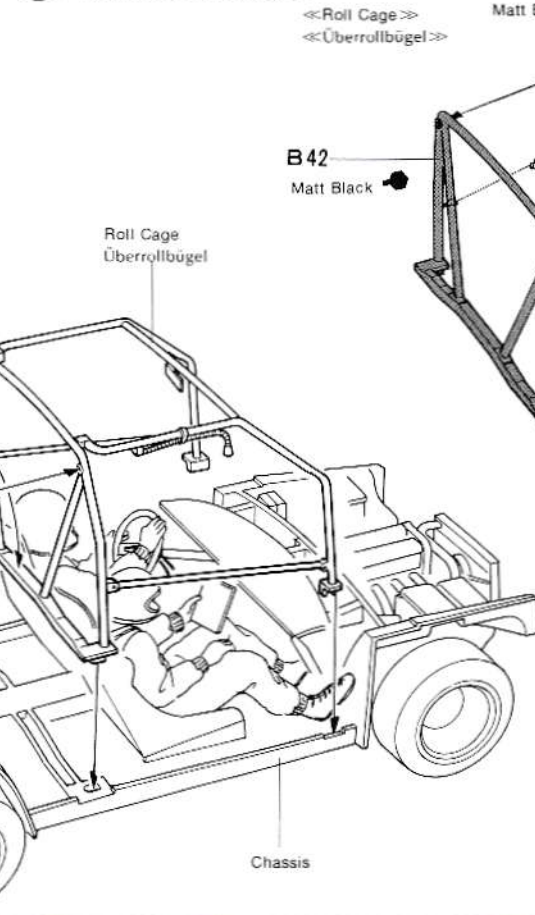


<<Instrument Panel>>  
<<Armaturenbrett>>



**15** Fixing of Roll Cage  
Einbau des Überrollbügels

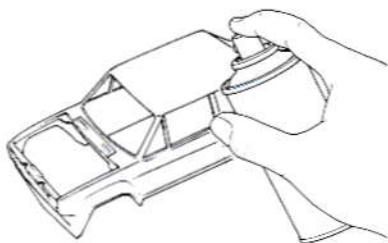
<<Roll Cage>>  
<<Überrollbügel>>



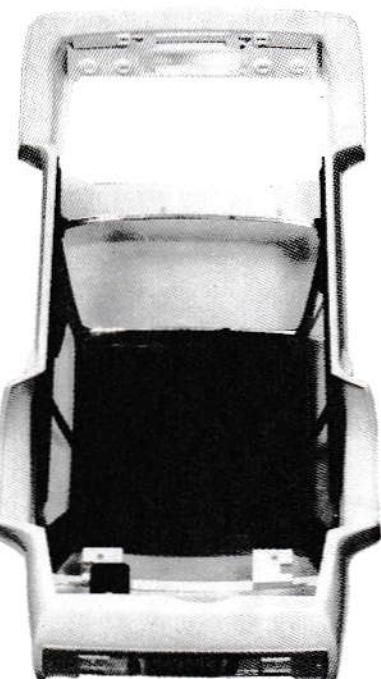
**B46**  
Matt Black



Apply overall painting to the body part before Body assembly.  
Zuerst Karosserie bemalen oder besprühen, dann erst weiterbauen.

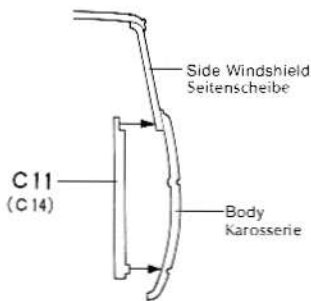


**18** <<Body Inside 1>>  
<<Karosserie Innenteile 1>>



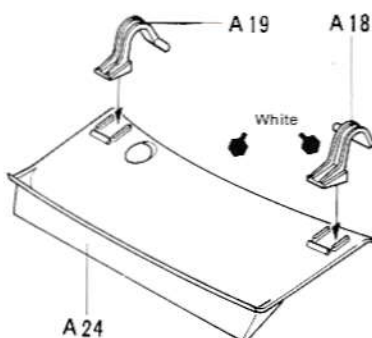
**19** <<Body Inside 2>>  
<<Karosserie Innenteile 2>>

<<Fixing of Upholstery>>  
<<Einbau Stoffverkleidung>>



<<Bemalung>>  
Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an. **Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!** Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur **Farben verwenden**, die für Polystyrol Plastik geeignet sind.

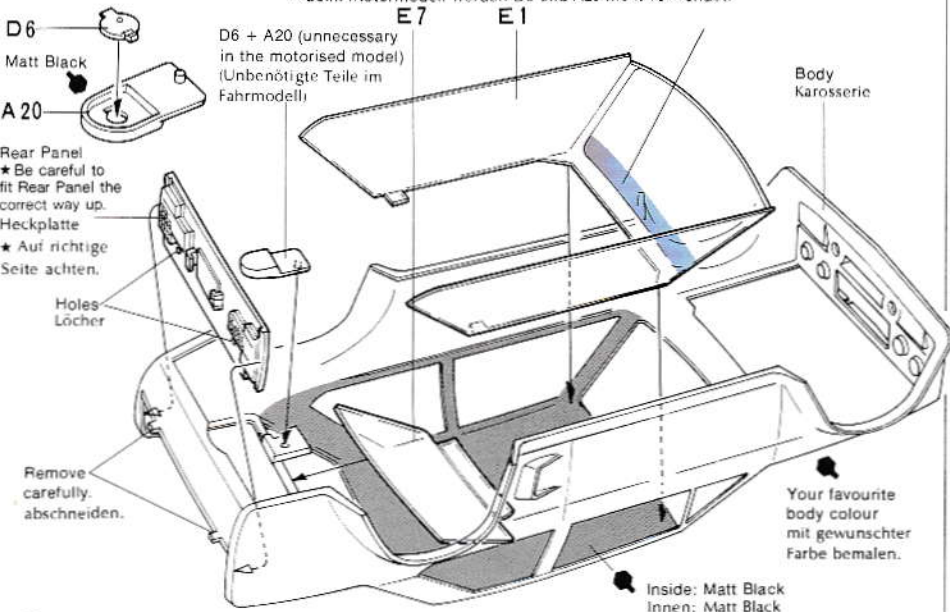
**16** Boot Lid  
Kofferklappe



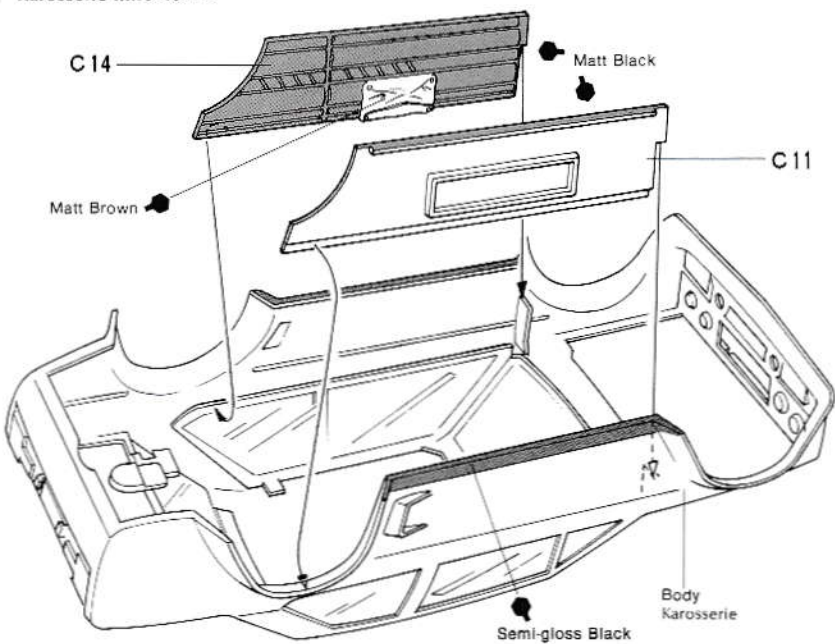
**18** Body Inside 1  
Karosserie Innenteile 1

<<Fuel Tank Cap>>  
<<Tankverschluss>>

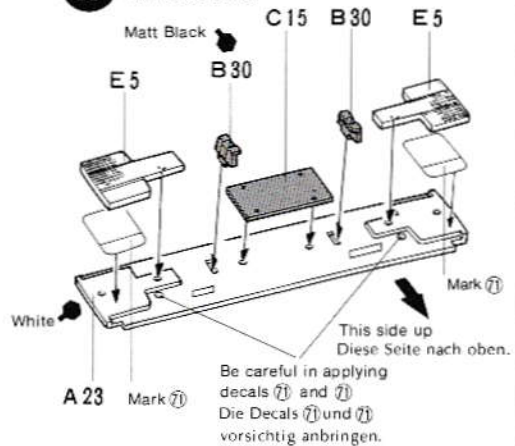
\* You will not need parts D6 and A20 in the motorised model.  
\* Beim Motormodell werden D6 und A20 nicht verwendet.



**19** Body Inside 2  
Karosserie Innenteile 2



**17** Rear Panel  
Hinterer Heck



Be careful in applying decals (71) and (71).  
Die Decals (71) und (71) vorsichtig anbringen.

This side up  
Diese Seite nach oben.



# PAINTING

## «Painting of the Fiat 131, winner of 1980 Monte Carlo»

The Fiat 131 Abarth Rally, winner of the 48th Monte Carlo Rally of 1980, wears three different shades of blue on a white background. The letters "FIAT" are painted large on the bonnet. The winning crew of W. Röhrl and C. Geistdorfer drove car No. 10. M. Alén and I. Kivimaki, who retired early, used car No. 3. The position of decals for car No. 10 is shown on the box side. For car No. 3, decals should be applied as for car No. 10, except for the decals shown in the figure below. How to apply the decals is shown on their reverse side. Spray-type clear paint should not be applied onto decals because it affects them adversely.

## «Bemalung des Fiat 131, Sieger, der Rallye Monte Carlo 1980»

Der Wagen hatte drei verschieden, blaue Streifen auf weissem Grund. Auf der Haube steht in grossen Buchstaben FIAT.

Der Wagen mit Röhrl und Geistdorfer hatte die Nummer 10. Alén und Kivimaki fuhren den Wagen mit der Nummer 3. Auf dem Karton ist zu sehen, wo die Abziehbilder angebracht werden können. Abziehbilder nicht mit Klarlack-Spray besprühen, da diese sonst zerstört werden.

### «Colours»

### «Bemaung»

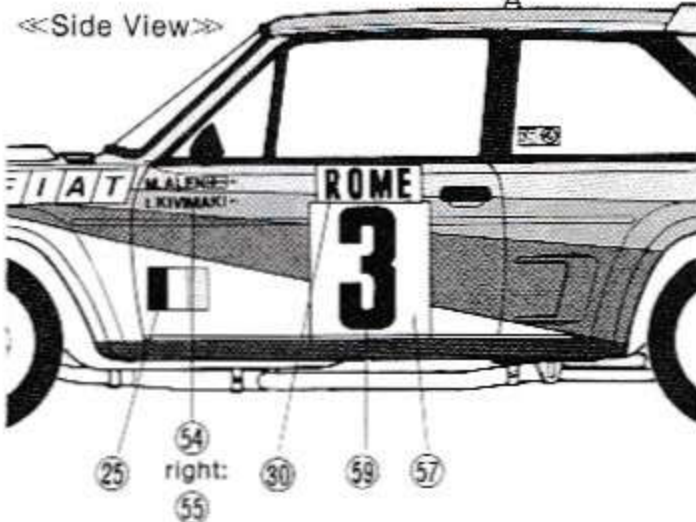
White  
Black  
Orange  
Brown  
Chrome Silver  
Matt Black  
Aluminium Color  
Dark Grey  
Metallic Grey  
Light Grey

Car Number	Registration Number (Front)	Registration Number (Rear)
W. Röhrl and CH. Geistdorfer	T92359 TO	TO T92359
M. Alén and I. Kivimaki	RI9730 TO	TO RI9730

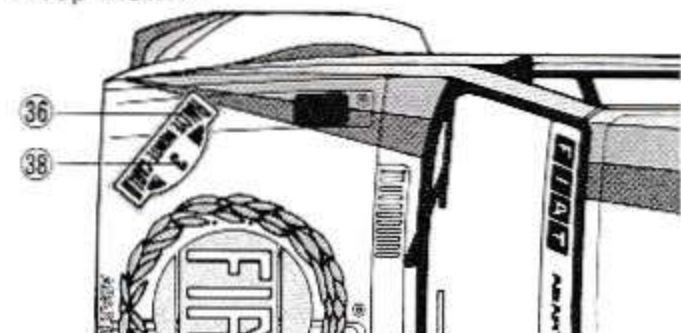
### «Car No. 3: M. Alén and I. Kivimaki»

As to the decals except ones shown below, refer to the box side drawings because they will be applied in the same position as No. 10 car.

### «Side View»



### «Top View»



# PAINTING

## «Spray painting hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread unnecessary paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an every application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper you will then probably achieve a more even finish.

★ In using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.

## «Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. **Keine Sprayfarben auf Nitrobasis nur Sprayfarben für Polystyrol** verwenden. Bei Verwendung von Sprayfarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer sprühen.

## «Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil, then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

## «Bemalung mit Klebeband»

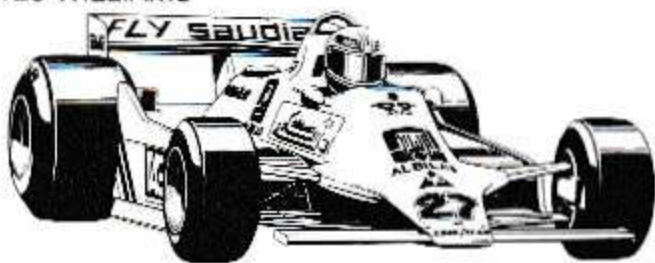
Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebepapier oder Abdeckband verwenden-niemals Tesafilm-und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

## BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CAR AND MOTORCYCLE MODELS

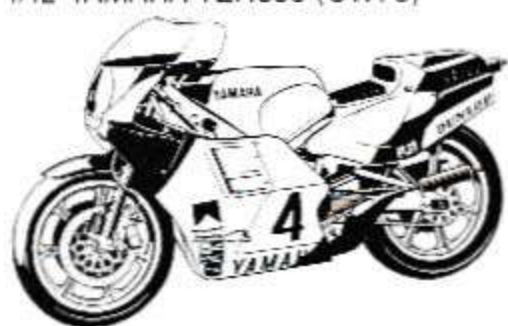
1/20 FIAT131 ABARTH RALLY



1/20 WILLIAMS



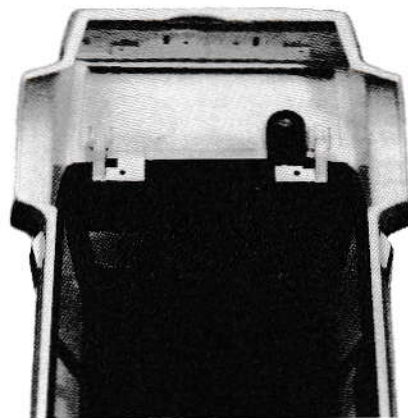
1/12 YAMAHA YZR500 (OW70)



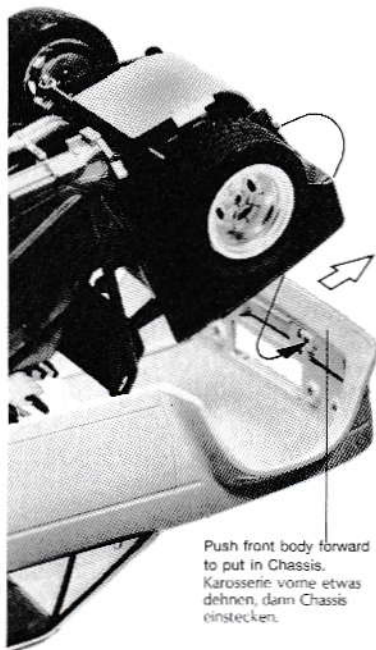
**TAMIYA**  
TAMIYA, INC.  
3-7, ONDANARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



## 20 <<Body Inside 3>> <<Karosserie Innenteile 3>>



## 21 <<Fixing of Chassis>> <<Einbau Chassis>>

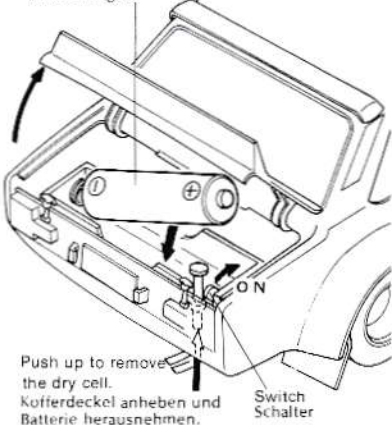


Push front body forward to put in Chassis.  
Karosserie vorne etwas dehnen, dann Chassis einstecken.

## <<Inserting and Removing the Battery (for Motorised Model)>>

UM3 (not included)  
(nicht enthalten)

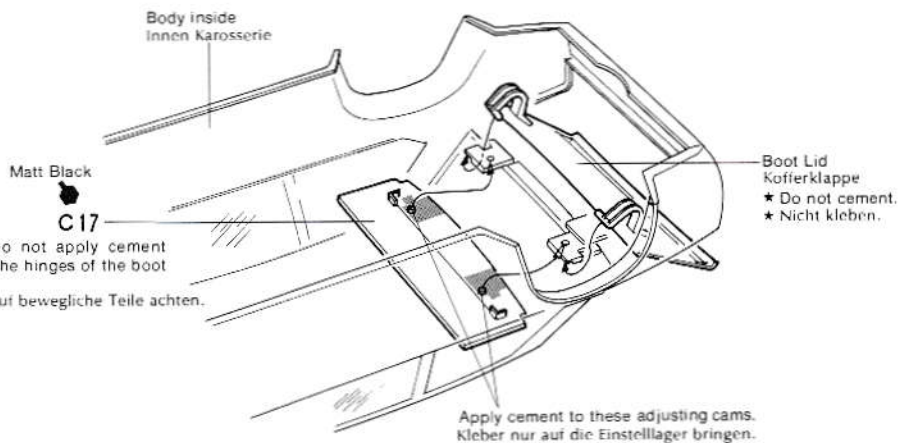
Put ⊖ to the connect spring first when installing a dry cell.  
Immer erst die "Minus"-Seite einlegen.



Push up to remove the dry cell.  
Kofferdeckel anheben und Batterie herausnehmen.

Switch  
Schalter

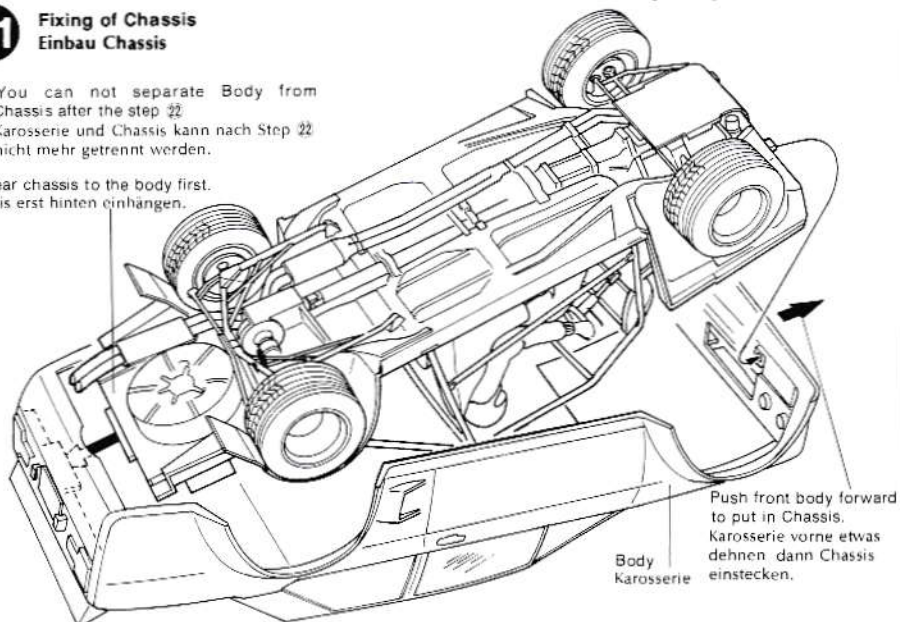
## 20 Body Inside 3 Karosserie Innenteile 3



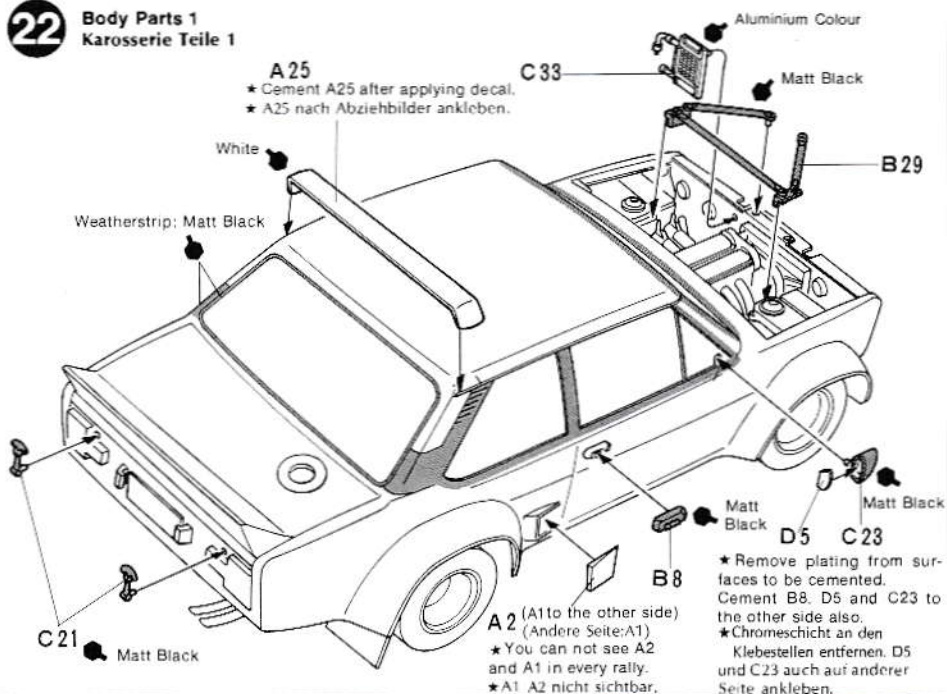
## 21 Fixing of Chassis Einbau Chassis

You can not separate Body from Chassis after the step 22.  
Karosserie und Chassis kann nach Step 22 nicht mehr getrennt werden.

Set rear chassis to the body first.  
Chassis erst hinten einhängen.

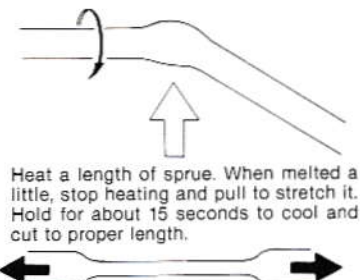


## 22 Body Parts 1 Karosserie Teile 1





«How to make Antenna»  
«Antennenbau»

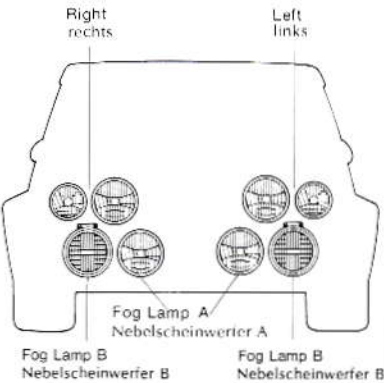


Heat a length of sprue. When melted a little, stop heating and pull to stretch it. Hold for about 15 seconds to cool and cut to proper length.

Ein Stück vom Spritzling über Kerze gerade biegen. Dann in der Mitte im Drehen erhitzen. Wenn Plastik schmilzt, nicht weiter erhitzen und langsam auseinanderziehen.

25 «Body Parts 4»  
«Karosserie Teile 4»

«Head Lamps and Fog Lamps»  
«Hauptscheinwerfer und Nebelscheinwerfer»



«Reference Picture»

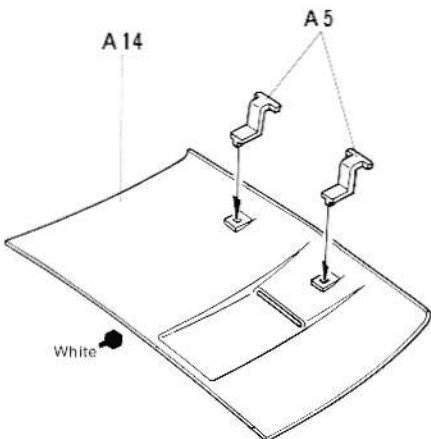


Letterings: Matt White

**Tamiya Acrylic Paints**  
Need precise colour matching?  
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modelers' use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

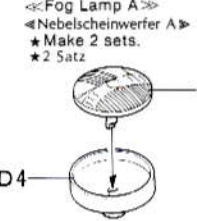
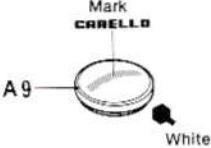
**TAMIYA COLOUR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

23 Body Parts 2  
Karosserie Teile 2

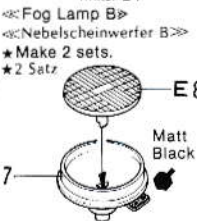
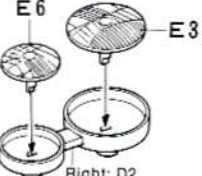


24 Body Parts 3  
Karosserie Teile 3

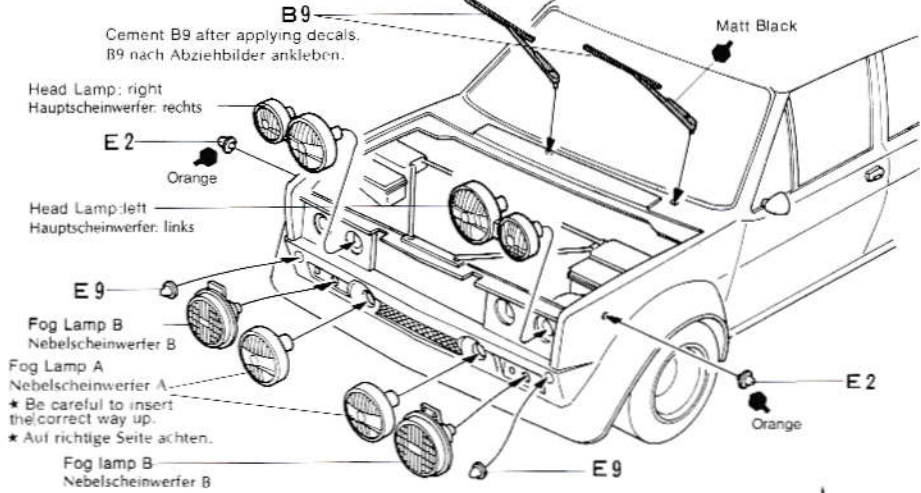
«Lens Cover: A9»  
«Abdeckung: A9»  
★ Make 4 sets.  
★ 4 Satz  
You can apply A9 instead of E3 and E8 also.  
A9, E3 oder E8 ankleben



«Head Lamps»  
«Hauptscheinwerfer»  
★ Make 2 sets.  
★ 2 Satz



25 Body Parts 4  
Karosserie Teile 4



26 Assembly Completion  
Endmontage

