

BRABHAM BT46

ALFA ROMEO



The Brabham team (Motor Racing Developments Ltd) was founded by the world famous racing driver, Jack Brabham, who in 1966 became the first man to win a Grand Prix in a car bearing his own name. Jack Brabham won the World Championship Series in 1966 and Denny Hulme won the team's second title in 1967. In 1971 the team was taken over by the current owner, Mr. Bernard Ecclestone, who hired the talented South African designer, Gordon Murray. The Brabham BT42 was the outcome of this partnership and in 1974 the BT44, successor to the BT42, won three Grand Prix in the hands of Carlos Reutemann.

In 1975 the team, sponsored by Martini, won two more Grand Prix races. Ecclestone took the brave step of abandoning the extremely successful Ford Cosworth Engine at the end of 1975 in favour of the 12 cylinder Alfa Romeo Engine which developed gradually as a potential race winning power unit.

John Watson and Carlos Pace were signed as drivers for 1977, and just as the development work on the engine was beginning to produce results, Carlos Pace was tragically killed in an air crash. Watson, who helped to carry the team through that sad period, emerged as one of the most competitive drivers in 1977. In 1978 the team attracted sponsorship from Parmalat, the Italian dairy products concern, and with the new BT46 in the hand of John Watson and twice World Champion Niki Lauda, the Brabham team again competed with the world's leading

F-1 teams for the coveted World Championship title.

Brabham BT46 - General Specification
Engine: Horizontally opposed 12 cylinder 3 litre Alfa Romeo.

Ignition: By Magneti Marelli.

Gearbox: Specially designed by Brabham in conjunction with Alfa Romeo.

Chassis: Light alloy monocoque construction.

Front Track: 61 inches.

Rear Track: 61 inches.

Wheelbase: 102 inches.

Overall Height: 39 inches.

Ground Clearance: 2.8 inches with driver and fuel shock absorbers by Koni. Radiators by Serck.

Tyres by Goodyear.

Brakes: Specially designed Dunlop Carbon Fibre Brakes.

* * *
Das Brabham Team (Motor racing developments Ltd.) wurde von dem weltbekannten Rennfahrer Jack Brabham gegründet. 1966 gewann Brabham als erster Fahrer im eigenen Wagen den Grand Prix. 1967 gewann das Brabham Team die Meisterschaft mit Denny Hulme im Cockpit.

1971 wurde das Team von dem jetzigen Inhaber, Bernard Ecclestone übernommen und der südafrikanische Designer Gordon Murray unter Vertrag genommen. Das Ergebnis dieser Zusammenarbeit war der BT 42 und 1974 der BT 44. Carlos Reutemann konnte 3 Grand Prix nach Hause bringen.

1975 konnten zwei weitere Grand Prix

Siege unter Martini als Sponsor gebucht werden.

Ende 1975 wurde der bisher erfolgreiche Cosworth/Ford Motor durch den 12 Zylinder Alfa Romeo Motor ausgetauscht. John Watson und Carlos Pace wurden 1977 als Fahrer verpflichtet. Als die Entwicklungsarbeiten am Motor endlich Erfolge zeigten, verunglückte Carlos Pace tödlich bei einem Flugzeugabsturz.

Watson, welcher das Team durch diese traurige Zeit führte, konnte 1977 als Fahrer nicht übersehen werden.

1978 wurde Parmalat (italienischer Molkerei Konzern) Sponsor. Der neue BT 46 mit John Watson und dem Doppelweltmeister Niki Lauda versucht wieder im Kampf mit den Formel 1 Fahrern die Weltmeisterschaft zu erreichen.

Technische Daten Brabham BT 46:

Zündung : Magneti Marelli

Getriebe : Spezialentwurf von Brabham in Zusammenarbeit mit Alfa Romeo.

Chassis : Leichtlegierung, Monocoque

Spur Vorne : 61 inches

Spur Hinten : 61 inches

Radstand : 102 inches

Höhe über Alles : 39 inches

Bodenfreiheit : 2,8 inches mit Fahrer und vollem Tank

Stossdämpfer : Koni

Kühler : Serck

Reifen : Goodyear

Bremsen : Spezial Entwurf von Dunlop Carbon Fibre

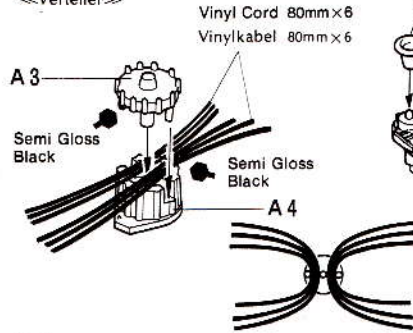
Read before assembly
Erst lesen - dann Bauen

- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ This mark shows the colour.
- ★ This kit needs two UM (AA) dry cells.

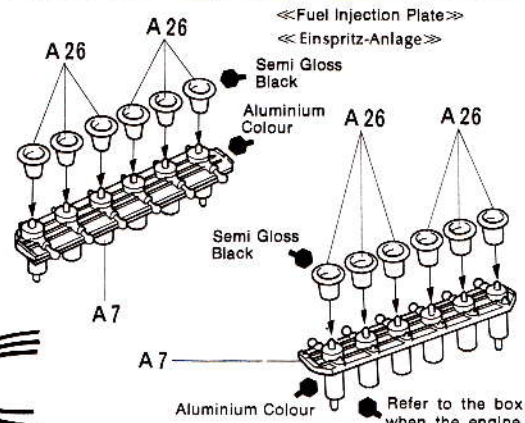
- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Bauteile zusammenbauen bzw. zusammenkleben.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.
- ★ Teile vor dem Kleben zusammenhalten und auf richtigen Sitz achten. Kleine Teile hält man mit Pinzette.
- ★ Chromteile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.
- ★ Tesafilm, Pinzette, Messer, eine kleine Feile und Gummiringe erleichtern die Arbeit und das Bauen.
- ★ Batterien, Glühbirnchen und Werkzeug sind im Kit nicht enthalten.

1 Engine Construction A Motoren - Bau A

«Distributor»
«Verteiler»



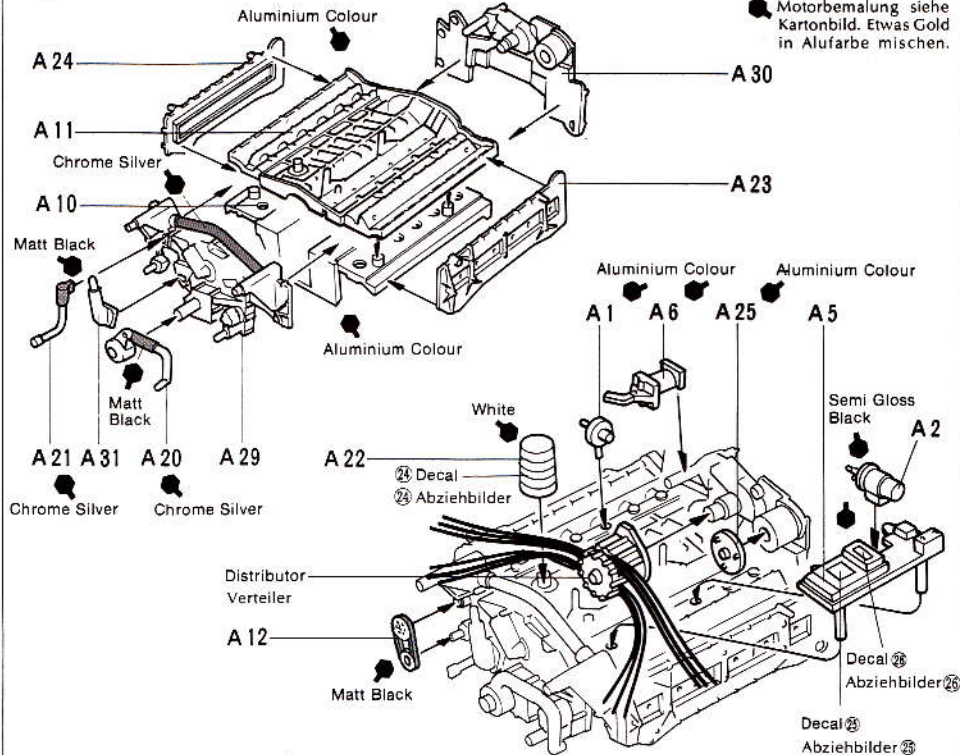
«Fuel Injection Plate»
«Einspritz-Anlage»



Refer to the box top when the engine will be painted. To lend additional realism, mix a little gold in aluminium colour.

Motorbemalung siehe Kartonbild. Etwas Gold in Alufarbe mischen.

2 Engine Construction B Motoren Bau B



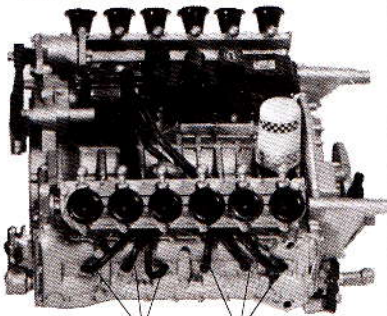
1 «Engine Construction A» «Motoren - Bau A»

Hold vinyl cords between A3 and A4. Die Vinylkabel werden zwischen A3 und A4 gehalten.

2 «Engine Construction B» «Motoren - Bau B»

Divide vinyl cords according to the numbers into two groups, right and left, each consisting of three pieces. In 2 Gruppen teilen, rechts und links je 3 Kabel.

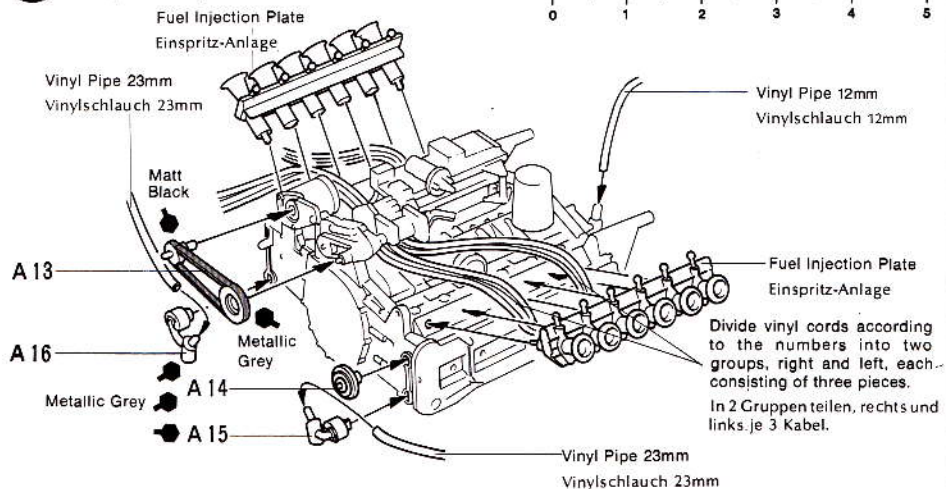
3 «Fixing of Fuel Injection Plate» «Einspritz-Anlage»



Vinyl cords must be separated right and left, four pieces each.

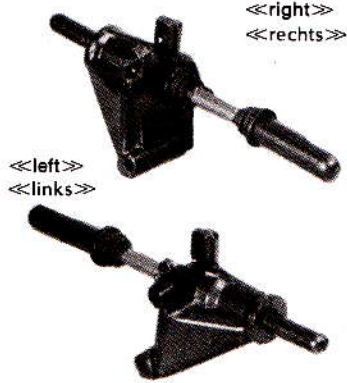
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

3 Fixing of Fuel Injection Plate Einspritz-Anlage



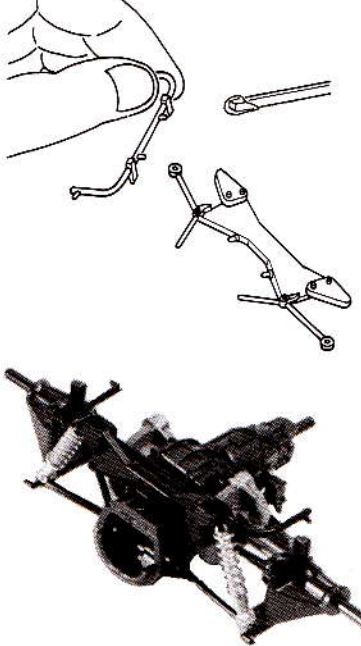
Divide vinyl cords according to the numbers into two groups, right and left, each consisting of three pieces. In 2 Gruppen teilen, rechts und links je 3 Kabel.

4 <<Rear Upright>>
<<Hintere Achs-Lager>>



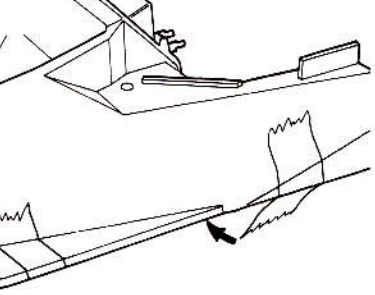
5 <<Gear Box>>
<<Getriebe-Gehäuse>>

Use cement carefully, only on the edge of small parts applying with a match stick.
Klebstoff vorsichtig nur an den Ecken kleiner Teile anbringen. Verwende Zündholz oder Zahnstocher.

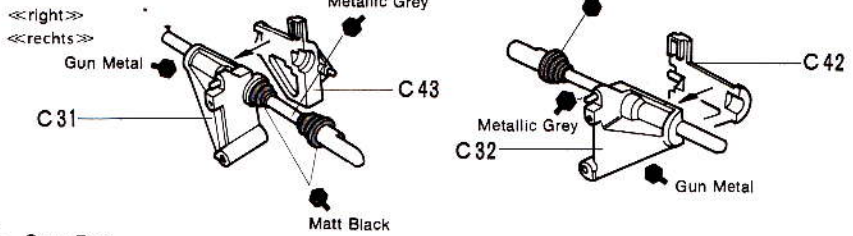


6 <<Fixing of Gear Box>>
<<Getriebe-Gehäuse>>

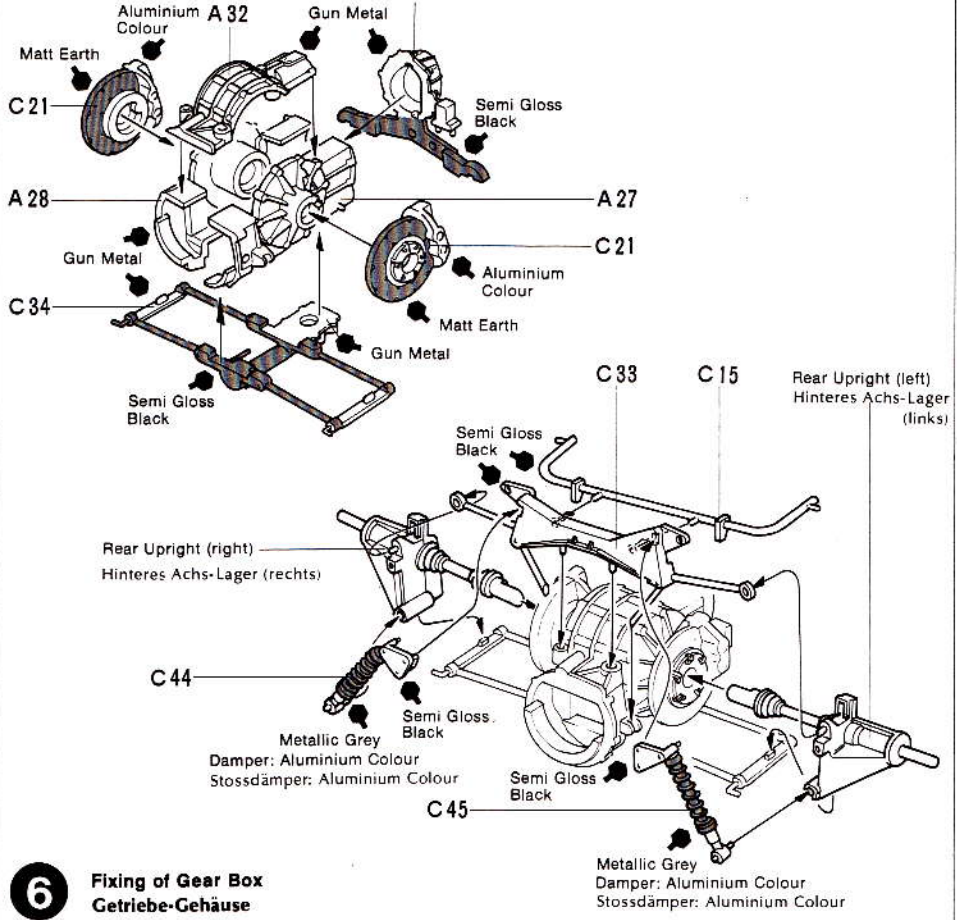
<<Large Parts>>
<<Grosse Teile>>
After cementing, hold them together with cellophane tape for a while.
Nach dem Kleben hält man grosse Teile mit Tesafilm zum Trocknen zusammen.



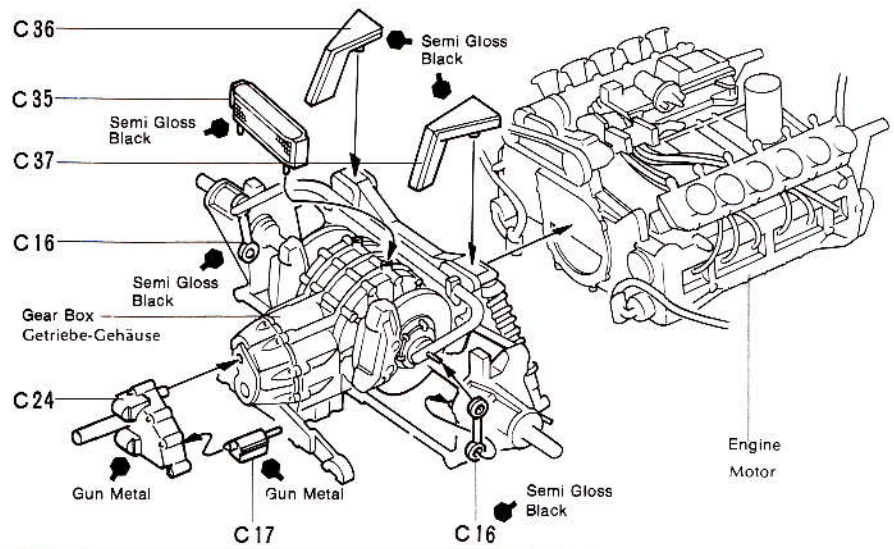
4 Rear Upright
Hintere Achs-Lager



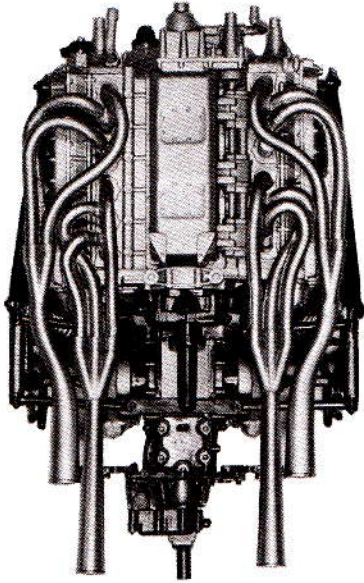
5 Gear Box
Getriebe-Gehäuse



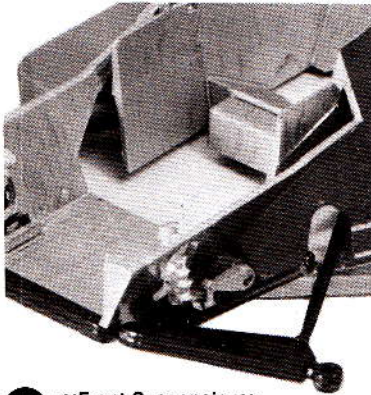
6 Fixing of Gear Box
Getriebe-Gehäuse



7 <<Exhaust Pipe>>
<<Auspuff>>



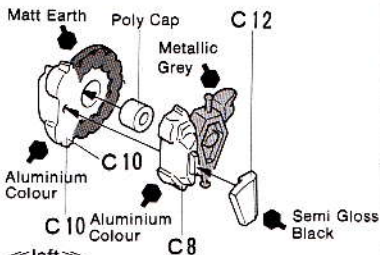
<<C5 Part>>
<<Teil C5>>



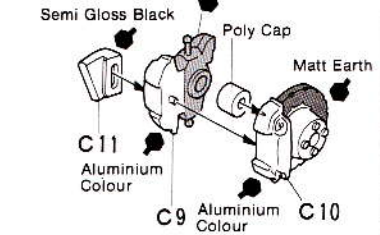
9 <<Front Suspension>>
<<Vordere Achsaufhängung>>

<<Front Upright>>
<<Vorderes Achs-Lager>>

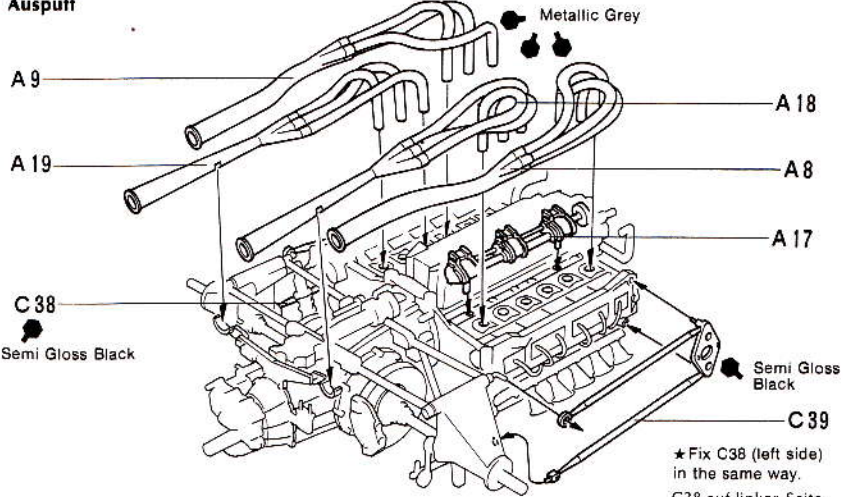
<<right>>
<<rechts>>



<<left>>
<<links>>

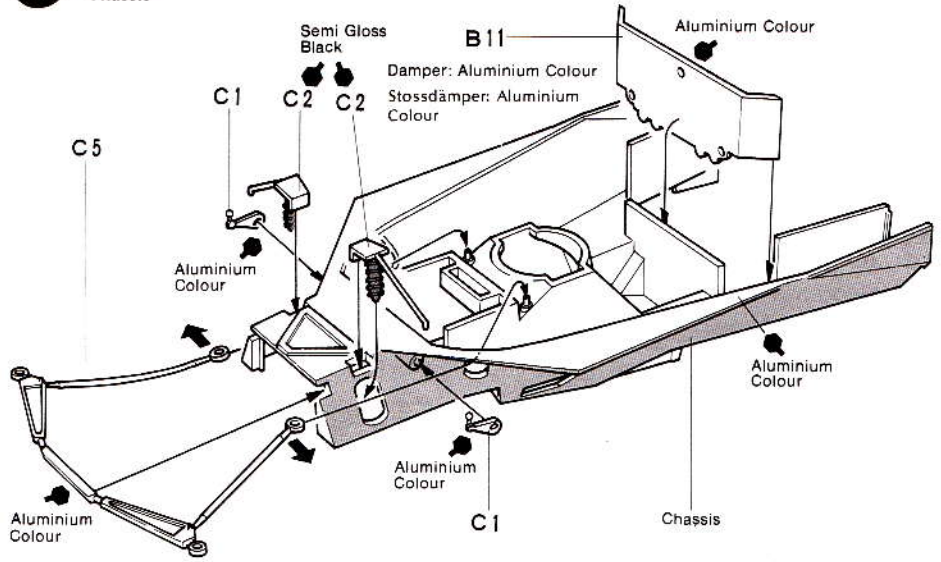


7 Exhaust Pipe
Auspuff

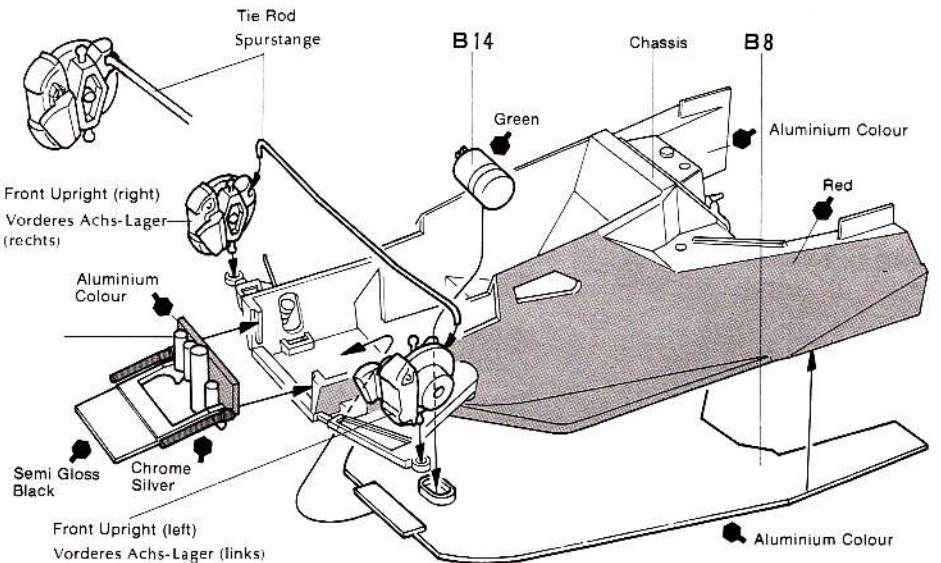


★ Fix C38 (left side) in the same way.
C38 auf linker Seite genauso anbringen.

8 Chassis
Chassis

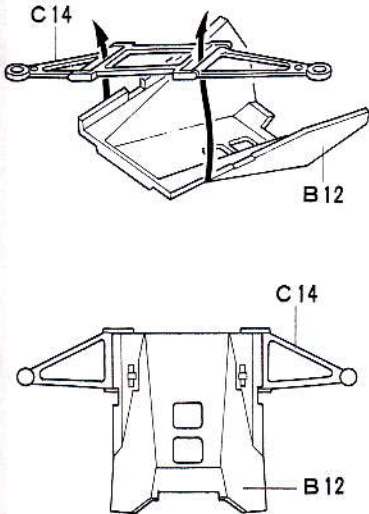


9 Front Suspension
Vordere Achsaufhängung

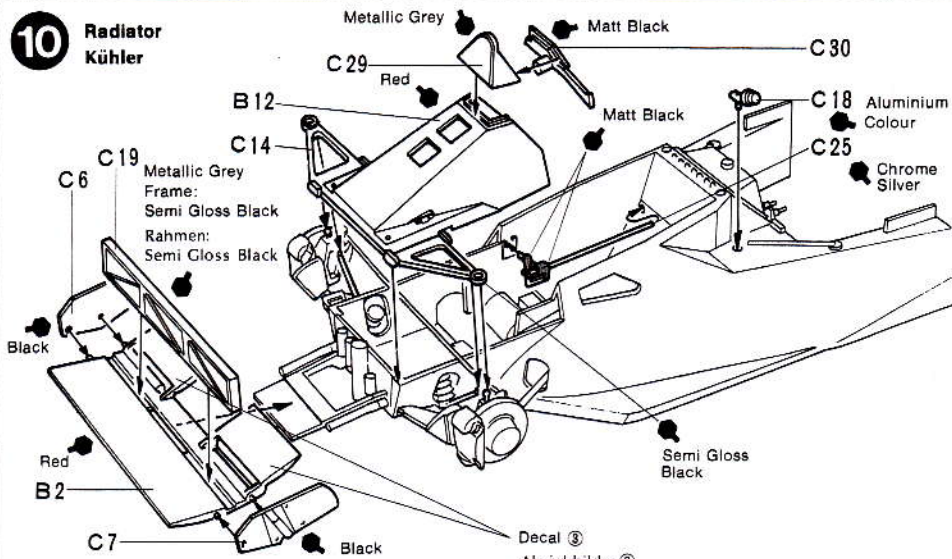


10 <<Radiator>>
<<Kühler>>

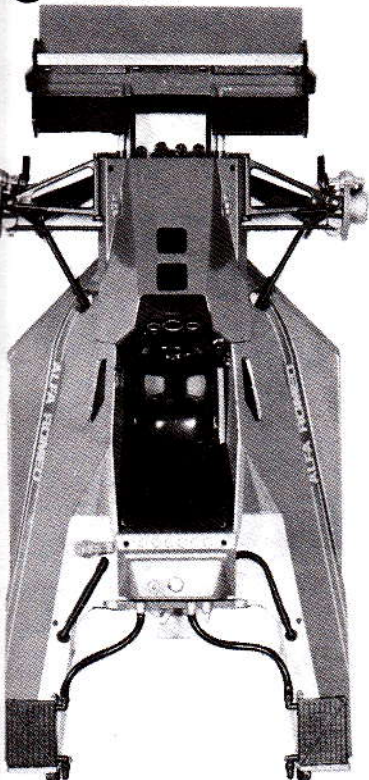
<<Fixing of C14>>
<<Einbau der C14>>



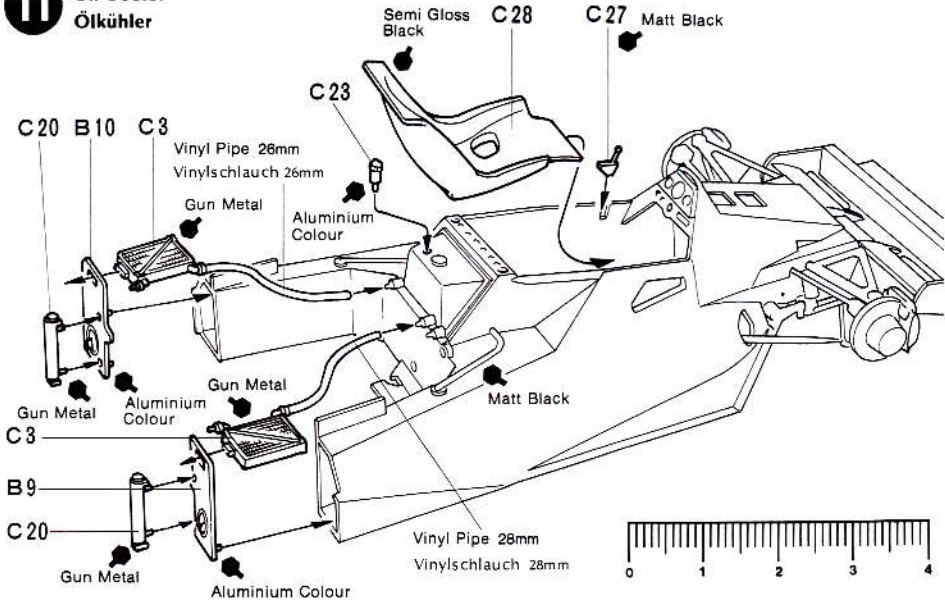
10 Radiator
Kühler



11 <<Oil Cooler>>
<<Ölkühler>>



11 Oil Cooler
Ölkühler

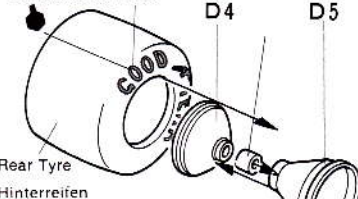


13 <<Rear Wing>>
<<Spoiler>>

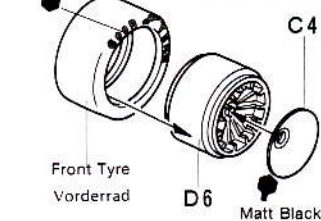


12 Wheel
Räder

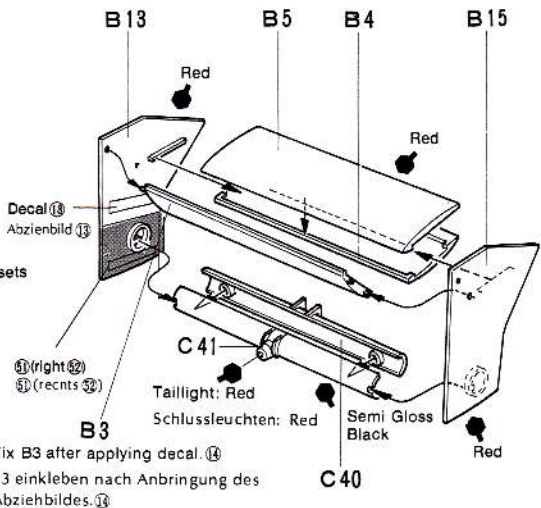
<<Rear Wheel>> Make 2 sets
<<Hinterrad>> 2 Satz
Letters: White
Buchstaben: White



Letters: White
Buchstaben: White
<<Front Wheel>> Make 2 sets
<<Vorderrad>> 2 Satz

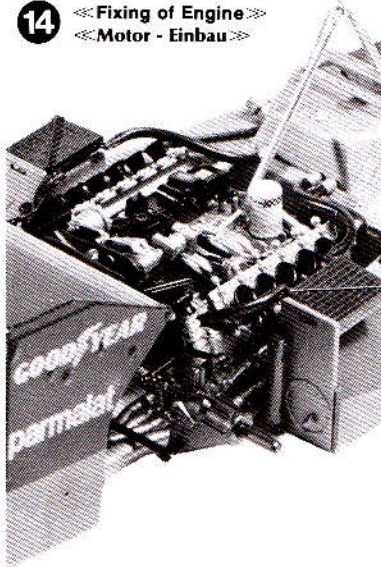


13 Rear Wing
Spoiler

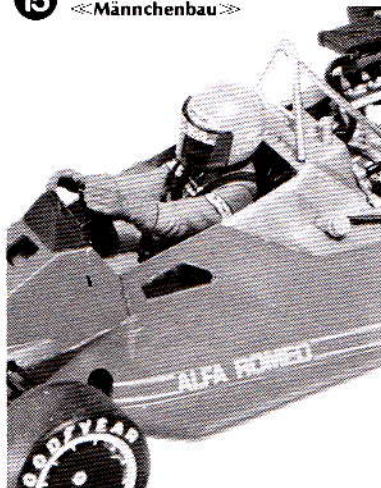


Fix B3 after applying decal. 13
B3 einkleben nach Anbringung des Abziehbildes. 13

14 << Fixing of Engine >>
<< Motor - Einbau >>



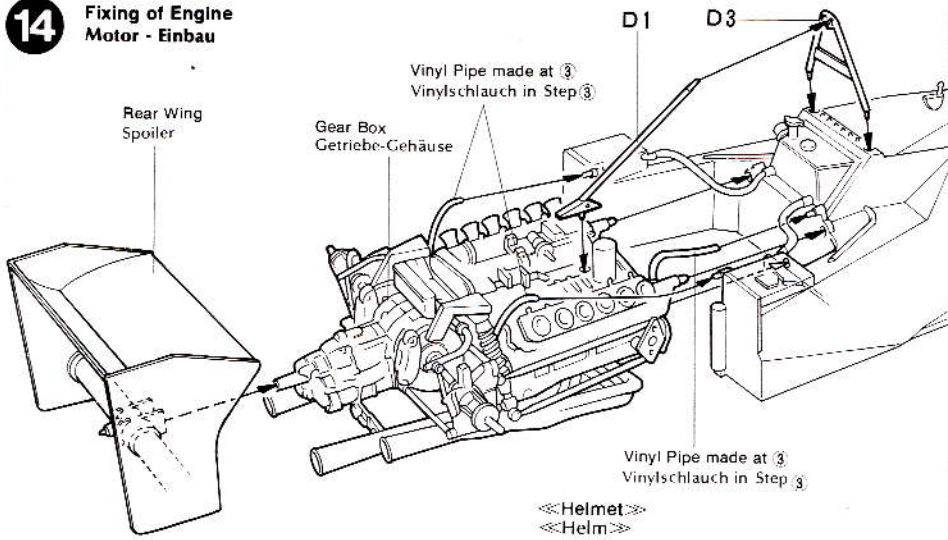
15 << Driver Figure >>
<< Männchenbau >>



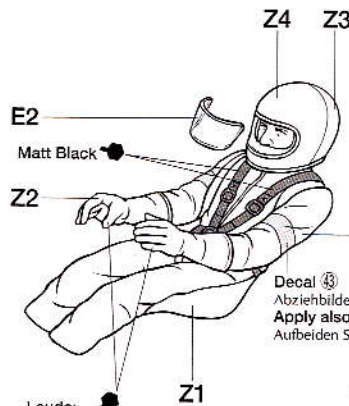
16 << Cowling >>
<< Cockpit Verkleidung >>



14 Fixing of Engine
Motor - Einbau



15 Driver Figure
Männchenbau



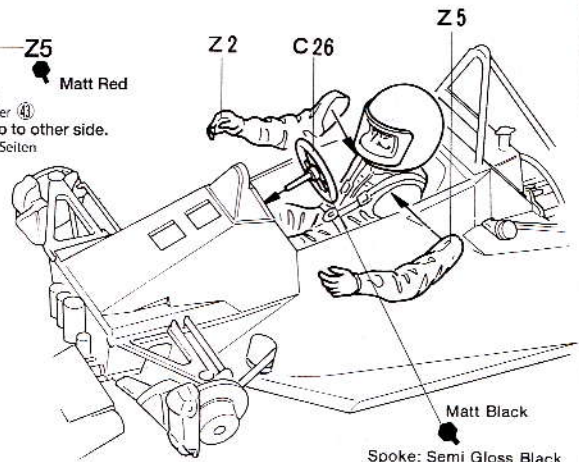
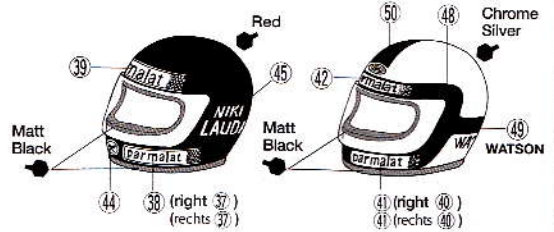
Lauda:
Matt Blue
Watson:
Matt White

★ Fit the driver's arms holding the steering wheel.
★ Arme des Fahrers entsprechend dem Lenkrad einbauen.

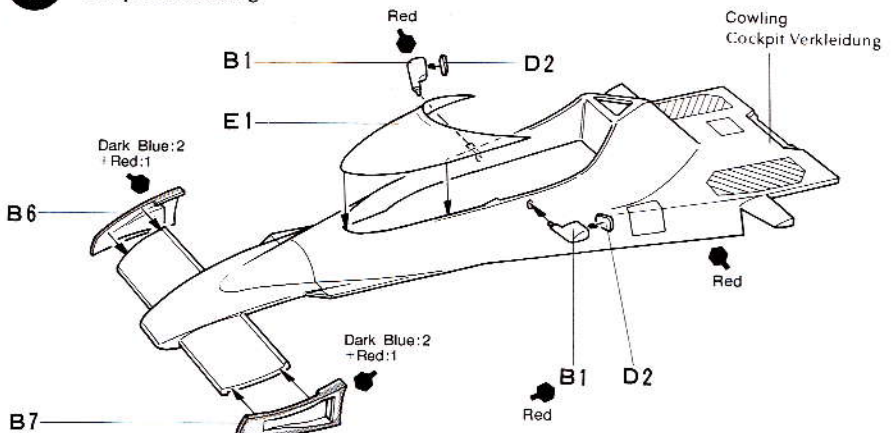
<< Helmet >>
<< Helm >>

NIKI LAUDA

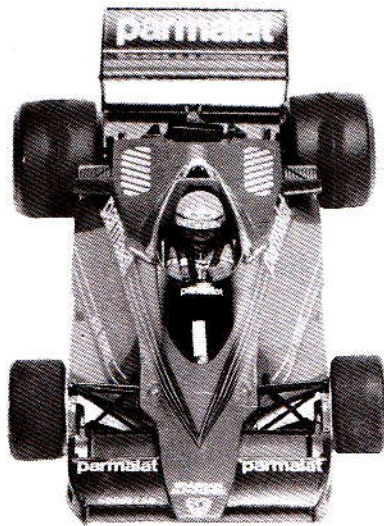
JOHN WATSON



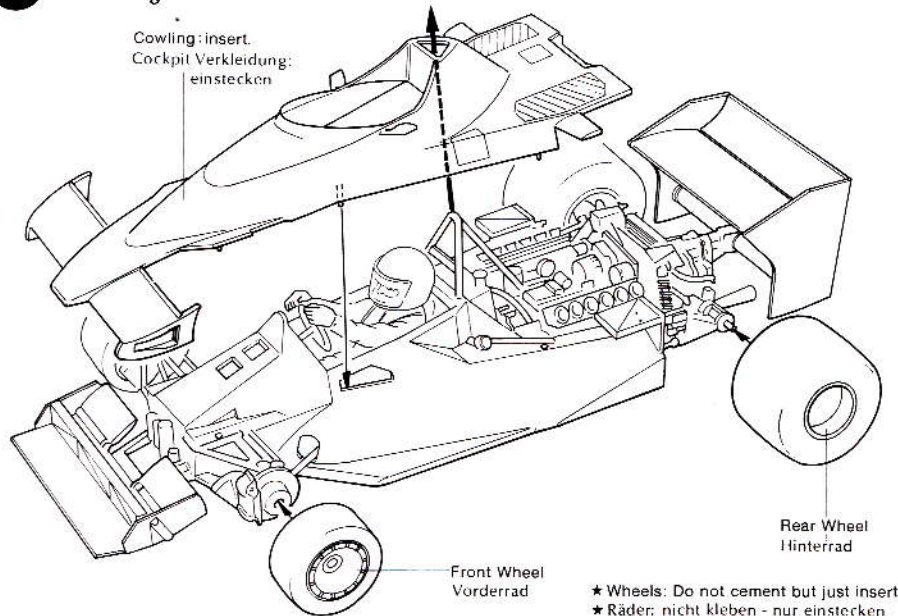
16 Cowling
Cockpit Verkleidung



17

Completion
Endmontage

17

Completion
Endmontage

★ Wheels: Do not cement but just insert.
★ Räder: nicht kleben - nur einstecken

BUILT A COLLECTION OF TAMIYA
PRECISION CAR AND
MOTORCYCLE MODELS

1/12, 1/20 WOLF WR-1 FORD F-1



1/12, 1/20 LOTUS 78 Mk III



1/20 MCLAREN M23



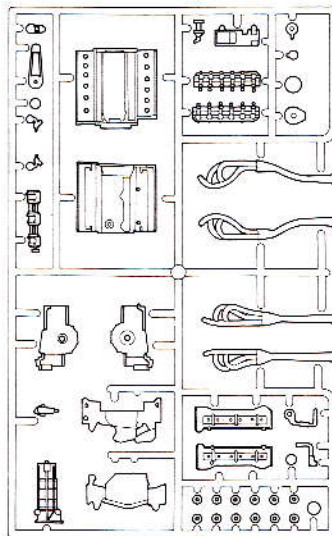
1/6 HARLEY DAVIDSON FLH CLASSIC



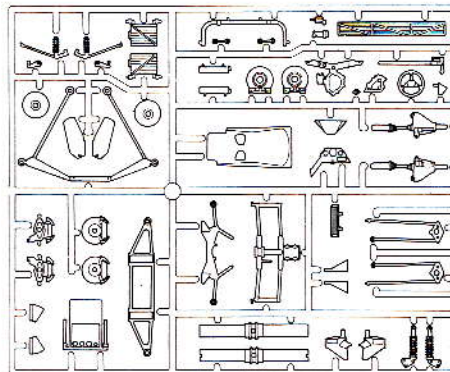
TAMIYA
TAMIYA, INC.
3-7, ONDAWARA, SEIZUOKA-CITY, JAPAN.

PARTS

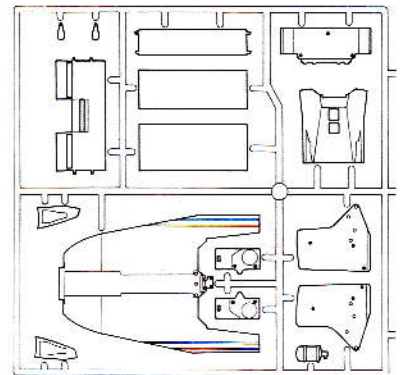
A PARTS



C PARTS



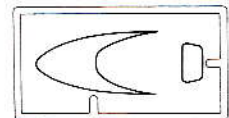
B PARTS



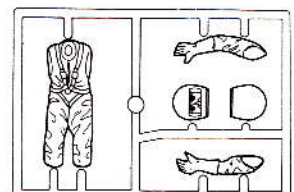
D PARTS



E PARTS



Z DRIVER FIGURE PARTS



PAINTING



APPLYING DECALS

Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an. Keine Farben auf Nitrobasis verwenden. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbwahl entstehen. Nur Farben verwenden, die für Polystyrol Plastik geeignet sind.

Painting of Brabham BT46

The body of the Brabham BT-46 is striped in sky blue and dark blue on a red background, the red being the racing colour of Alfa Romeo who make the engine. This colour scheme has been used since the South American GP which was the fourth race in the season and the second one for the BT-46. In the South African GP where the machine made its debut, the body was striped in dark blue on a white background. Parmalat, the main sponsor is an Italian dairy product maker. In the South African GP, the letters "PARMALAT" were painted dark blue, and the rear half of the wing had dark blue letters and stripes on a white ground. But this was changed after that. The car numbered 1 was driven by Niki Lauda and the car numbered 2 by John Watson. For painting of small parts, see the assembly drawings. Apply decals with reference to the figures at right.

Bemalung und Zeichen des Brabham BT 46

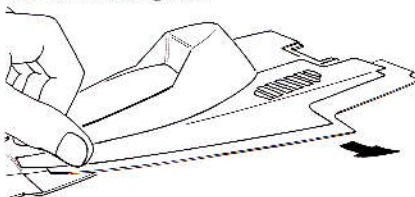
Die Karosserie des Brabham BT 46 ist Sky blue und dark blue auf rotem Grund gestreift. Rot ist die Farbe von Alfa Romeo (Motor). Diese Bemalung wurde seit dem West Africa Grand Prix verwendet. Es war das 2. Rennen für den BT46. Beim ersten Rennen des BT46 waren die blauen Streifen auf weissem Grund. Der Name des Sponsors: Parmalat war dunkelblau aufgemalt. Der Heckspoiler hatte auch den blauen Namen Parmalat auf weissen Grund. Aber später wurde alles geändert. Wagen Nummer 1 wurde von Niki Lauda gefahren, Wagen Nummer 2 von John Watson. Bemalung kleiner Teile siehe Anleitung. Abziehbilder siehe Bilder rechts.

Colours to be used / Bemalung

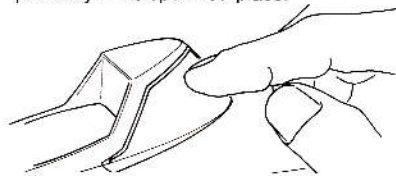
- Red**
 Apply to the body and taillight. Karosserie und Schlussleuchten
- Semi Gloss Black**
 Apply to the front and rear arms. Vordere Arme und hintere Arme
- Matt Black**
 Apply to plastic or leather parts such as the steering wheel and knobs. Steuerrad und Knöpfe
- Black**
 Apply to small parts. Kleine Teile
- Gun Metal**
 Apply to the gearbox for most realistic affect. Getriebegehäuse - wirkt echter
- Chrome Silver**
 Apply to turned aluminium and buffed metal parts. Aluminium Teile und Bolzen
- Aluminium Colour**
 Apply to chassis. Chassis
- Metallic Grey**
 Apply to the exhaust pipes. Tone up aluminium colour by adding a little this colour. Auspuffrohre

- White**
 Use to paint the letters on tyres. Apply in such a way as to fill the concaved letters. Buchstaben auf den Reifen
- Matt Red**
 Apply to the racing suit of the model figure. Overall des Fahrers
- Matt Earth**
 Apply to the disc. brakes. Bremsscheiben
- Clear**
 Apply directly to plastic parts to make the most of their original colour. Also, this can be applied to painted surfaces to give them better polish. Bringt mehr Glanz auf Plastikteile und bemalte Oberflächen.

- ### Applying Decals
- 1 A decal to be applied should be cut off beforehand.
 - 2 Dip it in water. When the backing film arches, remove from the water and place on a cloth such as a towel.
 - 3 A minutes or two later, hold the edge of the backing film to slide the decal onto the model from the backing film.



- 4 Then, put a little water on your finger to wet the decal so that the latter may be moved more easily to the right spot.
- 5 Press the decal down with a soft cloth such as a towel to force air bubbles out of underside of the decal. Continue the work until the excess water, too, is fully absorbed. When the surface to be applied with a decal is uneven or curved, press the decal down with a steamed towel so that the warmed, wet decal will fit the surface applying. Cut off the excess transparent portion around a decal before applying. When so done, you can expect a sharp finish with the decal precisely in its specified place.



Anbringung der Abziehbilder (Decals)

- 1 Mit feuchtem Tuch Staub und Ölspuren an den Markierungsflächen entfernen.
- 2 Abziehbilder vorsichtig ausschneiden.
- 3 Abziehbilder in warmes Wasser eintauchen, nach 10 Sekunden auf Handtuch legen.
- 4 Rand halten und Abziehbild auf Modell schieben.
- 5 Mit feuchtem Finger in die richtige Lage schieben.
- 6 Mit Tuch Feuchtigkeit entfernen und evtl. Luftblasen herausdrücken. An gebogenen Stellen Abziehbild mit feuchtem, warmen Tuch andrücken - gut trocknen lassen. Überstehende Teile vorsichtig abschneiden.

Markierung der Brabham

Decals of white letters should be used only when the model has been painted.

Marking of Brabham

Abziehbilder weißer Buchstaben nur verwenden, wenn Modell bemalt wurde.

32 (when the driver is Watson, 33)
 33 (Wenn der Fahrer ist John Watson)

17 (right 18)
 17 (rechts 18)
 or
 15 (right 16)
 15 (rechts 16)

29 or 30
 oder

21 or 22
 oder

Apply 13 to inside of wing.
 13 auf der Innenseite des Spoiler anbringen

34 (when the driver is Watson, 35)
 34 (Wenn der Fahrer ist John Watson)