



# Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP

## 30th ANNIVERSARY



高速クルージングを得意とする大型バイクというこれまでのイメージを打ち破り、ハイパワーエンジンを軽量・コンパクトな車体に搭載。「トータルコントロール」をキーワードに、大排気量車とは思えない軽快なハンドリングにより、「スーパースポーツ」と呼ばれる新たなカテゴリーを構築したのが1992年に登場したHonda CBR 900RRです。FIREBLADEの名を初めて冠したこのマシンは、最高出力124馬力の893cc直列4気筒エンジンをアルミツインチューブフレームに搭載し、徹底した軽量化により車体重量185kg、ホイールベース1405mmという600ccクラス並みのコンパクトさを実現。丸形2灯のヘッドライトを持つフロントカウルの高サイドやアンダーカウルには、ファクトリーマシンに採用された倒し込みの際の空気抵抗を低減する穴が開けられ、フロントの16インチタイヤ、軽量な正立フロントフォークの採用も特徴でした。クラス最軽量で最もコンパクトな車体から生み出される、思いのままに操れる軽快なライディングと驚異的な運動性能が楽しめる新感覚のスポーツバイクの登場はまさに衝撃的と言えるもので、世界中の多くのファンを虜にしただけでなく、その後、同様なコンセプトのライバルが他メーカーから多数登場することにもなったのです。

FIREBLADEはその名を引き継ぎながら改良が続けられ、2019年のミラノショー「EICMA2019」では12年ぶりのフルモデルチェンジとなる「CBR 1000RR-R FIREBLADE」がデビューしました。今回主眼が置かれたのは、サーキット走行のパフォーマンスを高め、レースで勝利を勝ち取ることに。新たに加えられた3番目の「R」はRaceを意味します。排気量999ccの水冷直列4気筒エンジンは、MotoGPのチャンピオンマシンRC213Vの技術をふんだんに盛り込み、クラス最強の最大出力217.5PS/14,500rpmを発揮。このハイパワーを受け止めるアルミツインチューブフレームは、剛性の最適化と軽量化を図り、加・減速時の安定感と旋回時の接地感をア

ップ。また、リヤダンパーをエンジン後部のブラケットにマウントすることで、高速走行時のハンドリングを向上させています。さらに、上級グレードのSPは、オーリンズ製の電子制御サスペンションやブレンボ製の前後ブレーキキャリパーを装着しています。エンジンや車体性能の進化だけでなく、スタイリングも話題となりました。空気抵抗値は量販市販車としてはクラス最小の0.270を達成。中でも、サイドカウルが大きく張り出し、内部に3枚の整流用フラップを持つインナーフェアリングウイングレットの装備が特徴です。加えて、エアーを効率的に取り込めるカウル中央にラムエアインテークを開口。アッパーカウル上端にはスリットを設け、内部の負圧を減らして空気抵抗による旋回の影響を削減。また、スタイリング上のポイントにもなっている軽量・高効率なチタン製のマフラーは、レースで評価の高いアクラボヴィッチと共同開発したものを採用しています。

そして2022年、「FIREBLADE」の登場から30周年を記念して、限定モデル「CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary」が発売されました。各部のアップデートにより走行性能を高めているのはもちろん、注目を集めたのはそのカラーリング。パールホワイトをベースにレッドとブルーのブラッシュ（ハケ塗り）模様を採用したトリコロールグラフィックのカウルをはじめ、タンデムシートのブルーの座面やブレーキディスク・ブラケットのゴールドも専用カラー。バイク界に衝撃を与えた初代のイメージを忠実に再現しつつ、現代風にアレンジしたデザインに仕上げられました。さらに、燃料タンク上部やサイレンサーなどには30周年の記念ロゴがあしらわれ、トップブリッジにはシリアルナンバーを刻印。加えて、液晶メーターのオープニングにも炎が門を描き記念ロゴが現れるムービーが使用されました。日本では500台限定とされたこの記念モデルは、オートバイファンのさらなる羨望を集めることになったのです。

The Honda CBR900RR FIREBLADE was a true groundbreaker upon its release in 1992: with outstanding agility for its size and power, it had "total control" as its mantra and would go on to spawn a whole new genre of sport bikes, compact machines with powerful engines. Pairing its 124hp, 893cc inline-four engine with an aluminum twin-tube frame, this bike – the first to be honored with the FIREBLADE name – weighed in at a mere 185kg and had a 1,405mm wheelbase that was comparable to 600cc class competitors. Openings in the undercowl and sides of the dual headlight front cowl reduced drag and were inspired by racing bikes, while the front had a 16-inch tire and upright fork. The lightweight, compact CBR900RR's superlative blend of power and rideability gained it fans across the globe, and had other makers scrambling to release competing bikes in a similar vein. The FIREBLADE name was bestowed on a worthy successor in 2019, as Honda rather stole the show at the 2019 Milan Motorcycle Show (EICMA) with the stunning CBR1000RR-R FIREBLADE, the first full model change FIREBLADE in twelve years. The third "R" in its name stands for "race," and unsurprisingly the bike has a decidedly circuit-oriented feel, employing a liquid-cooled inline-four 999cc engine developed utilizing technology honed on the powerplant in the MotoGP champion RC213V bike, and offering a class-leading 217.5PS at 14,500rpm. Its power is expertly accommodated by a design utilizing a lightweight aluminum twin tube frame with optimal rigidity and superb stability on both the gas and brakes, as well as through corners. At the rear of the bike, the damper is affixed not to the frame, but to a bracket

at the rear of the engine; this enhances the bike's handling at speed, and a further boost is available to riders of the high-grade SP specification in the form of electronically controlled Öhlins suspension and Brembo brake calipers front and rear. To focus solely upon the engine and performance of this new motorcycle, however, would be to gloss over superbly streamlined design work which achieves an 0.27 drag coefficient unrivalled by any other production bike in its class; its side cowls bulge outwards and feature triple inner fairing winglets, an efficient ram air intake is positioned centrally, and slits in the top edge of the upper cowling reduce drag and bolster handling. The stylish titanium muffler is not just for show, either, and is designed in conjunction with the racing brand Akrapovič.

2022 marked thirty years since the first FIREBLADE bike and Honda had a treat in store with the release of the special CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary; it naturally has numerous performance updates across the bike, but what really caught the public's imagination was the CBR900RR-inspired tricolor livery coordinated around a pearl white base color, and featuring stylish accents such as red and blue elements in brush-painted style, plus a blue pillion cushion and gold front brake disc bracket. Further treats include dedicated 30th anniversary logos found on top of the fuel tank and on the silencer, an engraved serial number on the fork top yoke, and a stunning start-up graphic on the LCD instrument panel when it comes to life with a ring of fire, the needle sweeping from left to right as the logo appears. In Japan, only 500 are to be sold, making this a much sought-after super bike.

Die Honda CBR900RR FIREBLADE war bei Ihrem Erscheinen im Jahr 1992 ein richtiger Durchbruch; mit außerordentlicher Agilität für ihre Größe und Leistung hatte sie die totale Kontrolle als ihr Mantra und sie begründete eine komplett neue Klasse bei den Sportmotorrädern: kompakte Motorräder mit kraftvollen Motoren. Dieses Bike kombinierte seinen 124Hp starken Inline 4 Motor mit 893ccm mit einem zweischleifen Aluminiumrahmen und trug als erstes den Namen FIREBLADE. Sie wog gerade einmal 185kg und hatte einen Radstand von 1405mm was etwa den Wettbewerbern der 600ccm Klasse entsprach. Öffnungen in der unteren Verkleidung und an beiden Seiten der Verkleidung mit zwei Frontscheinwerfern reduzierten den Luftwiderstand und waren inspiriert von den Rennmaschinen, während die Front einen Reifen mit 16 inch und eine Gabel als Aufhängung hatte. Die leichte, kompakte CBR900RR mit ihrer Kraft und Stabilität gewann Ansehen in der ganzen Welt und veranlasste die anderen Hersteller Wettbewerbsmotorräder in ähnlichem Layout vorzustellen. Der Name FIREBLADE wurde bestätigt mit einem würdigen Nachfolger im Jahr 2019 bei der Motorcycle Show in Mailand als Honda den anderen Herstellern mit der CBR-1000RR-R FIREBLADE fast die Show stahl mit der ersten FIREBLADE nach 12 Jahren. Das dritte R im Namen steht für Racing und nicht überraschend hat das Motorrad ein Feeling wie auf einem Rennkurs. Es hat einen flüssigkeitsgekühlten 999ccm Motor, der abgeleitet vom GP Motor der RC213V, der 217,5 PS bei 14500 U/min leistet. Diese Power wird aufgenommen von einem leichten Aluminium Zweirohrrahmen mit optimaler Steife und hervorragender Stabilität bei Gas und Bremse und durch die Kurven. Am hinteren Ende des Motorrades ist der Dämpfer nicht direkt mit dem Rahmen ver-

bunden, sondern mit einer Klammer an der Rückseite des Motors; das verbessert das Handling des Motorrades bei hohen Geschwindigkeiten und eine weitere Leistungssteigerung gibt es für die Fahrer mit der high-grade SP Spezifikation, die eine elektronisch kontrollierte Öhlins Aufhängung und Brembo Bremszangen vorne und hinten bringt. Doch sich nur auf die Motorleistung des Motors dieses neuen Motorrades zu konzentrieren wäre ungerecht, angesichts des zur superben Stromlinienform mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,27, den kein anderes Motorrad in dieser Klasse erreicht. Seine Seitenverkleidung wölbt sich nach aussen und besitzt dreifache Flügelchen und ein effektives Ram Air System dessen Einlass zentral sitzt und Schlitze in der oberen Verkleidung um Luftverwirbelungen und Probleme beim Handling zu reduzieren. Der modische Titan Auspuff ist nicht nur für das Aussehen gut, er ist auch in Zusammenarbeit mit der Rennmarke Akrapovic entwickelt.

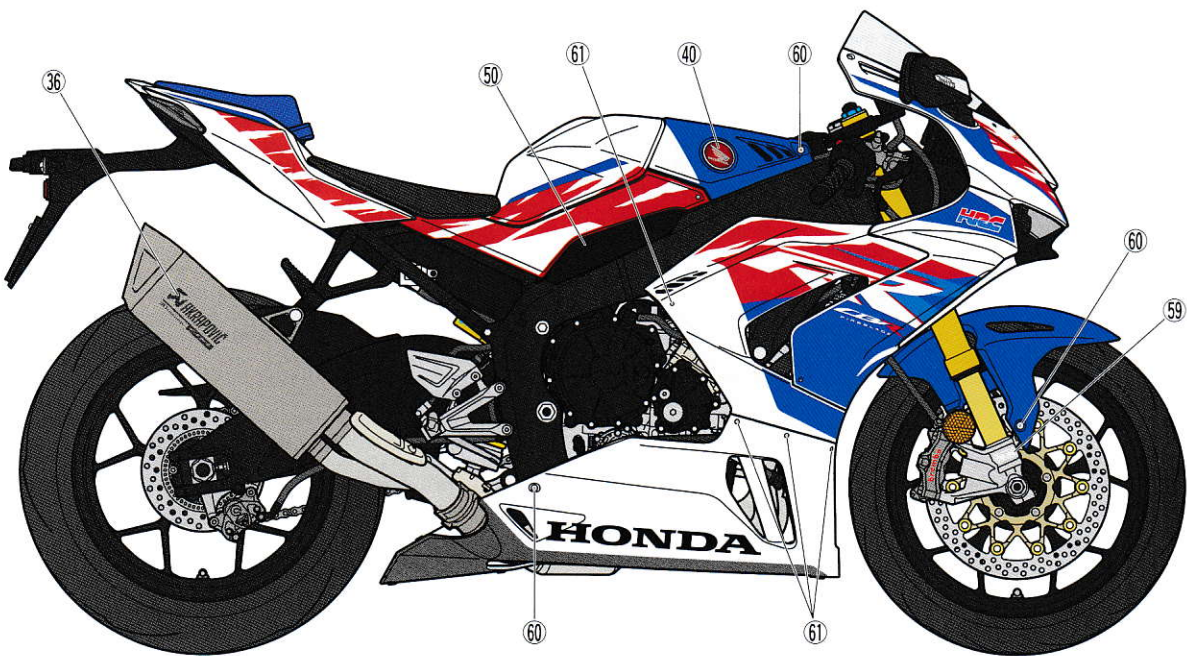
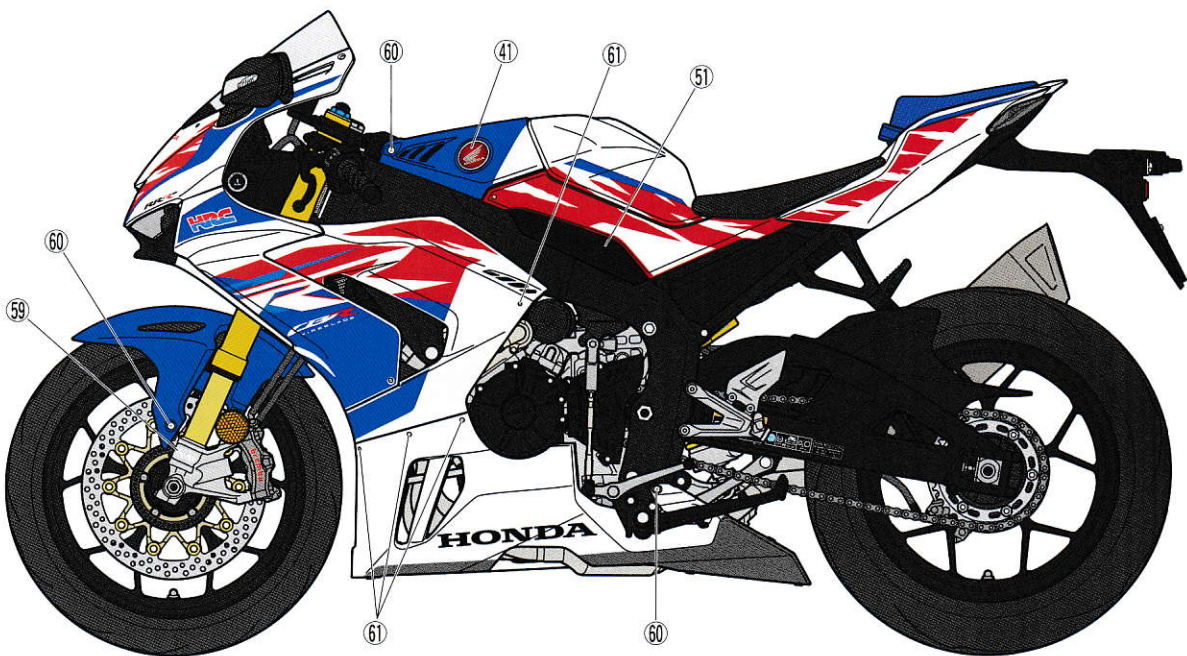
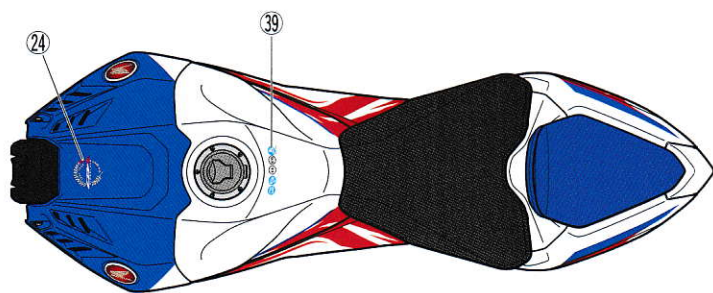
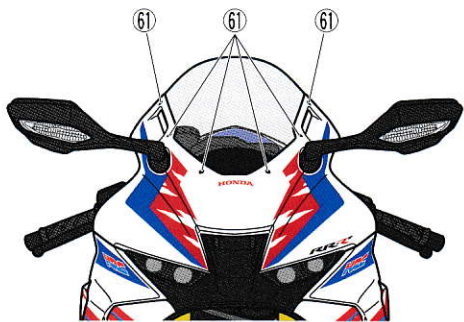
Das Jahr 2022 markiert das 30ste Jahr seit der ersten FIREBLADE und Honda brachte die Spezialausgabe der CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary heraus. Natürlich hat das Motorrad einige leistungsfördernde Updates, aber was die Betrachter wirklich fesselte war die dreifarbig Lackierung, inspiriert von der CBR900 mit einer perlweißen Grundlackierung und stilvollen roten und blauen Akzenten und einem blauen Sitzkissen und goldener Brücke für die Bremsen. Weitere Details sind die Logos zum 30ten Jubiläum am Kraftstofftank und am Schalldämpfer, eine Seriennummer eingraviert an der oberen Gabelbrücke und eine auffällige Startsequenz in LED Fahrerdisplay mit einem Feuerring und Nadeln von links und rechts wenn das Logo erscheint. In Japan werden nur 500 Stück verkauft; das macht aus ihm ein noch gesuchteres Superbike.

La Honda CBR900RR FIREBLADE a créé la sensation à sa sortie en 1992 : avec son incroyable maniabilité pour son gabarit, sa raison d'être était la "maîtrise totale" et elle inaugura un nouveau genre de motos sportives, des machines compactes équipées de moteurs puissants. Associant un quatre cylindres en ligne 893cm<sup>3</sup> développant 124ch à un cadre tubulaire double en aluminium, cette moto - la première à porter le nom de FIREBLADE - pesait 185kg et avait un empatement de 1.405mm, comparable à celui d'une machine de la classe des 600cm<sup>3</sup>. Des ouvertures dans le sabot inférieur et les côtés du carénage avant inspirées des machines de circuit réduisaient la traînée, avec à l'avant une fourche verticale et un pneu de 16 pouces. Le mix exceptionnel de puissance et d'agilité de la légère et compacte CBR900RR a conquis des fans du monde entier, amenant les autres constructeurs à développer rapidement des machines concurrentes de la même veine. Le nom FIREBLADE a été transmis à sa digne héritière en 2019, Honda faisant encore une fois sensation au Salon de la Moto de Milan 2019 (EICMA) avec la superbe CBR1000RR-R FIREBLADE, première FIREBLADE entièrement nouvelle depuis 12 ans. Le troisième "R" de son nom fait référence à "Race" (course) et sans surprise, la moto est taillée pour l'utilisation sur circuit, avec un moteur quatre cylindres en ligne 999cm<sup>3</sup> refroidi par liquide développé à partir d'une technologie perfectionnée sur le moteur de la RC213V championne de MotoGP, et offrant une puissance de 217,5ch à 14.500 tr/min. Cette puissance est expertement domptée par un cadre tubulaire double, léger en aluminium, faisant preuve d'une rigidité et d'une stabilité optimales en accélération, freinage ainsi qu'en virage. A l'arrière de la machine, l'amortisseur n'est pas fixé au cadre, mais directement

à l'arrière du moteur afin d'améliorer la maniabilité à grande vitesse. Les motards chevauchant la version haut de gamme SP disposent en plus d'une suspension à pilotage électronique Öhlins et d'étriers de freins Brembo à l'avant et à l'arrière. Toutefois, se focaliser sur le moteur et les performances de cette nouvelle moto reviendrait à occulter sa conception soignée qui permet d'atteindre un cx de 0,27, inégalé par toute autre moto de série de sa catégorie; ses carénages latéraux renforcés vers l'extérieur intègrent des winglets triples et une prise d'air forcée en position centrale et des fentes dans le rebord supérieur du carénage central réduisent la traînée et améliorent la maniabilité. L'élégant pot d'échappement en titane conçu en association avec la marque de compétition Akrapovic n'est pas là que pour l'esthétique.

L'année 2022 est celle des trente ans de la première FIREBLADE et Honda a marqué le coup avec la sortie de la CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary; elle comporte bien sûr de nombreuses améliorations de performances sur l'ensemble de la moto, mais ce qui a vraiment frappé l'imagination du public, c'est la livrée tricolore inspirée de celle de la CBR900 RR sur une base blanc nacré avec d'élégants "coups de pinceau" rouge et bleu, ainsi qu'un coussin de passager bleu et un support de disque de frein avant doré. Des logos dédiés au 30<sup>ème</sup> Anniversaire se trouvent sur le dessus du réservoir de carburant et sur le silencieux; un numéro de série est gravé sur l'étrier supérieur de la fourche et une étonnante animation d'un anneau de feu sur le tableau de bord LCD apparaît au démarrage, l'aiguille balayant de gauche à droite à mesure que le logo apparaît. Au Japon, seuls 500 exemplaires seront vendus, ce qui en fait une super moto très recherchée.

# MARKING



# REFERENCE IMAGES



左 Left: CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary(2022) 右 Right: CBR900RR FIREBLADE(1992)

