



## 1/12 オートバイシリーズ NO.106 レプソル Honda RC211V '06

For the final season for 990cc engines in MotoGP, the Repsol Honda works team equipped its veteran rider, Nicky Hayden, with a brand new 2006 model while a 2005 development model was given to the promising rookie Daniel Pedrosa. Born in 1985, the young Spaniard made his racing debut in the 125cc class at the age of 16 in 2001 and won the class championship in 2003. Stepping up to the 250cc class in 2004, Pedrosa won that championship in his debut year, and he followed that with a consecutive championship in 2005 to showcase his extraordinary skills. Although his RC211V '06 is actually a 2005 development version, the powerful V5 engine full of custom parts and electronic control system with the latest software make it far from second-rate. The machine's body

Für die letzte Saison der 990cm<sup>3</sup> Motorräder im MotoGP rüstete das Repsol Honda Werksteam seinen Fahrer-Veteranen Nicky Hayden mit dem brandneuen 2006er Modell aus, während ein 2005 entwickeltes Modell dem viel versprechenden Rookie Daniel Pedrosa zur Verfügung gestellt wurde. Der 1985 geborene, junge Spanier gab 2001 im Alter von 16 sein Renndebüt in der 125cm<sup>3</sup> Klasse und holte sich 2003 die Klassen-Meisterschaft. 2004, umgestiegen auf die 250cm<sup>3</sup> Klasse, gewann er diese Meisterschaft in seinem Debüt-Jahr und er setzte mit der nachfolgenden Meisterschaft 2005 noch eins drauf, um seine außergewöhnlichen Fähigkeiten zur Schau zu stellen. Wenn auch seine RC211V '06 tatsächlich eine Version der 2005er Entwicklung ist, rückt der leistungsstarke V5-Motor, voll gepackt mit individuellen Teilen und elektronischen Steuersystemen mit neuester Software sie weit weg von der Zweitklassigkeit. Die Struktur der Maschine wurde ebenfalls für Pedrosas kleine

Pour la dernière saison MotoGP avec moteur de 990 cm<sup>3</sup>, le team d'usine Honda Repsol a fourni à son pilote vétéran Nicky Hayden la toute nouvelle machine 2006 alors qu'une machine de développement 2005 était confiée au bleu très prometteur Daniel Pedrosa. Né en 1985, le jeune espagnol a fait ses débuts en compétition dans la catégorie 125cm<sup>3</sup> à l'âge de 16 ans en 2001 et a remporté le Championnat en 2003. Passant en 250cm<sup>3</sup> en 2004, Pedrosa remporta le Championnat dès sa première participation et réitéra en 2005, administrant la preuve de son extraordinaire sens du pilotage. Bien que la RC211V '06 soit une évolution de la version 2005, le puissant moteur V5 préparé et géré par les plus récents logiciels était toujours largement dans le coup. Les habillages de la machine

990ccエンジンによる最期のシーズンとなった2006年、Hondaは2輪ロードレース世界選手権MotoGPクラスのチャンピオンを奪還すべく必勝態勢で臨みました。クラス最強マシンと呼ばれるRC211Vは3タイプが用意され、ワークス、サテライト合わせて6台を投入。ワークスチームのレプソルHondaチームは、MotoGP4年目となるニッキー・ヘイデン選手にフルモデルチェンジ仕様といえる06年型、そしてこの年新たに加入したダニ・ペドロサ選手に05年の発展型を託しての参戦となりました。迎えた開幕戦へレスGP。優勝したドゥカティのL.カビロッジ選手に最後まで食らいついで2位を獲得したのはMotoGPルーキーのペドロサ選手でした。ペドロサ選手は1985年生まれのスペイン人。2001年、16歳でGP125ccクラスにデビューし、2003年にはこのクラスのチャンピオンを獲得。2004年から250ccクラスにステップアップすると、デビューヤーにもかかわらずこの年のチャンピオンとなり、さらに翌2005年も連覇

was also tailor-fitted for Pedrosa's small stature, with modifications such as a smaller fuel tank cover and seat cowling, upper cowling with an almost vertical rear surface, and a windscreens cut especially to match his helmet shape. With this machine, Pedrosa started the 2006 season with a 2nd place finish at the opening round at Jerez and produced his first pole position and victory at Round 4 Shanghai. Yet another pole-to-finish victory at Round 9 Donington Park followed before Pedrosa showed his competitive spirit by taking 3rd place at Round 13 Sepang despite being injured in a fall during qualifying. With breathtaking performances like these, fans and pundits alike will be eagerly watching Pedrosa's future progress as he strives to become the next generation MotoGP champion.

Statur maßgeschneidert, mit Änderungen wie etwa einer schmalen Kraftstofftank-Abdeckung und Sitzverkleidung, einer oberen Verkleidung mit fast vertikaler, hinterer Oberfläche und einer speziell zu seiner Helmform passend zugeschnittenen Windschutzscheibe. Mit dieser Maschine startete Pedrosa in die 2006er Saison mit einem 2.Platz beim Eröffnungsrennen in Jerez und schaffte seine erste Pole-Position mit Sieg beim Rennen 4 in Shanghai. Noch ein weiterer Start-Ziel-Sieg folgte beim Rennen 9 in Donington Park, ehe Pedrosa seinen Kampfgeist demonstrierte, indem er beim 13. Rennen in Sepang trotz Verletzung durch einen Sturz im Qualifying den 3. Platz erkämpfte. Bei atemberaubenden Leistungen wie diesen werden Fans und Fachleute eifrig Pedrosas künftige Fortschritte beobachten, mit denen er danach strebt, der MotoGP-Meister der nächsten Generation zu werden.

étaient taillés sur mesure à la petite stature de Pedrosa avec un carénage de réservoir et un dossier de selle de forme réduite, un carénage supérieur avec une surface arrière quasi-verticale et une bulle taillée spécialement à la forme du casque. Avec cette monture, Pedrosa débute la saison 2006 en prenant la 2<sup>me</sup> place de la course d'ouverture à Jerez et obtient son premier doublet pole/victoire dès la quatrième manche à Shanghai. Un autre doublet pole/victoire après avoir mené de bout en bout suivit à Donington Park, neuvième manche. Pedrosa réussit à prendre la 3<sup>me</sup> place de la 13<sup>me</sup> manche à Sepang malgré s'être blessé en chutant durant les qualifications. Avec de tels résultats, les fans et les spécialistes seront à l'affût des futurs résultats du petit prodige espagnol.

するという非凡な才能を見せたのです。2006年の愛機となったRC211Vは05年の発展型ですが、V型5気筒エンジンの内部にはスペシャルパーツがおしまなく使用され、電子制御のソフトなども最新型、加えて新バーフが次々に投入されているのです。また、身長158cmの小柄な体格にあわせて、カウルは専用の造形に仕上げられています。特に目立つのは小型のフューエルタンクカバーとシートカウル。また、後端を直線的に切り落としたアッパーカウルやヘルメットが当たる部分をカットしたスクリーンなど、その変更は多岐にわたっています。開幕戦で2位を獲得したペドロサ選手は、第3戦の中国GPで初ポールポジションと初優勝、そして第9戦イギリスGPでも2度目のポール・トゥ・フィニッシュを達成。第13戦マレーシアGPでは予選で転倒し、負傷を押して出場した決勝で3位に入賞して勝負強さもアピール。次世代チャンピオン候補の筆頭としてシーズンを通して注目を集めたのです。

### RECOMMENDED TOOLS

- 用意する工具
- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outil nécessaire

マスキングテープ  
Masking tape  
Abklebeband  
Bande cache

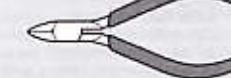
- 接着剤 (プラスチック用)
- Cement  
Kleber  
Colle



- ナイフ
- Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



- ニッパー
- Side cutters  
Sectenschneider  
Pince coupante



- テカルルバサミ
- Scissors  
Schere  
Ciseaux



- ピンセット
- Tweezers  
Pinzette  
Précelles





作る前にかならず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Remove plating from areas to be cemented.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

### VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort liegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à enclaver.

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

### 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

MS-9 ●蛍光オレンジ / Fluorescent orange / Leucht-Orange / Orange fluorescent

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

X-34 ●メタリックブラウン / Metallic brown / Metallic-Braun / Brun métallisé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-20 ●ミディアムグレー / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen

XF-28 ●ダークコッパー / Dark copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

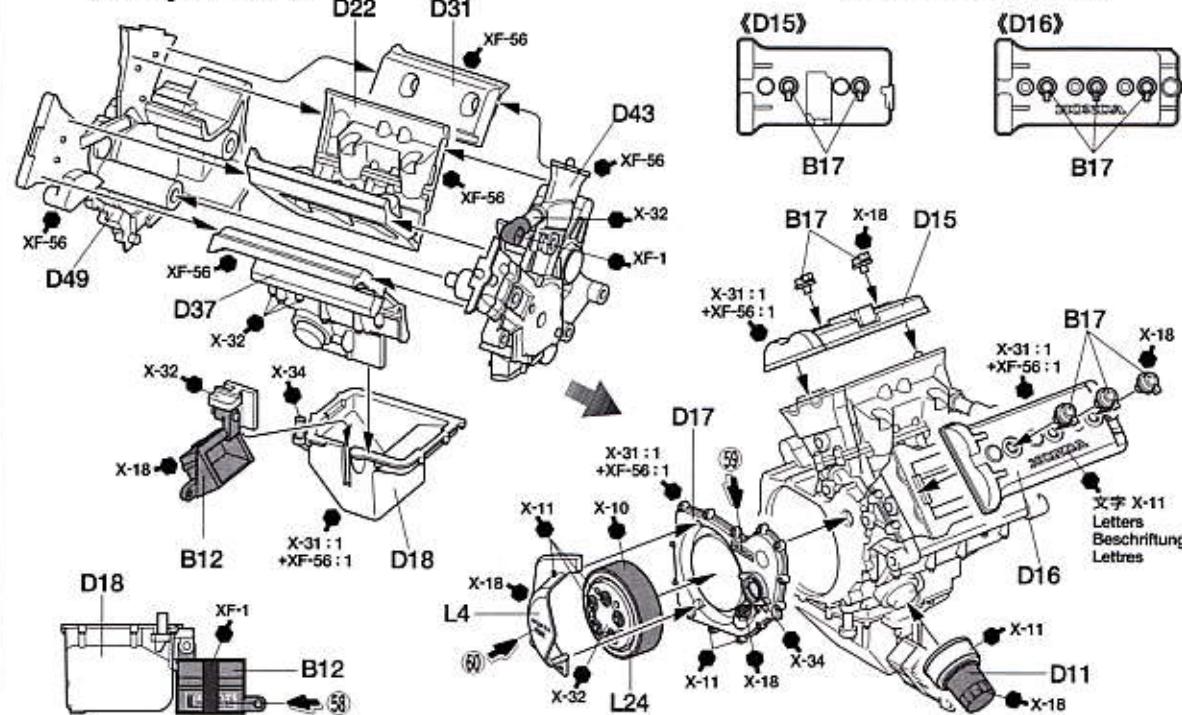
XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

### 1 V5エンジンの組み立て

V5 engine assembly

Zusammenbau des V5-Motors

Assemblage du moteur V5



### TECH TIPS / 組み立てアドバイス

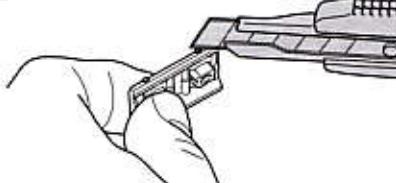


★部品はニッパーでいいねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。

★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.

★Die Teile mit einem Sägeblatt abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.

★Détailler les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatis avec un couteau de modélisme.

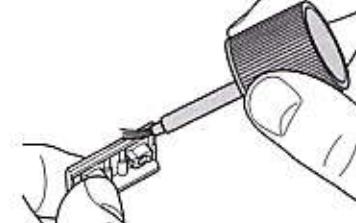


★一度部品を板に組み合わせてみて(仮組)、接着面を確かめます。

★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.

★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.

★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



★同じ色になる部品どうしを組み立ててから塗装しましょう。

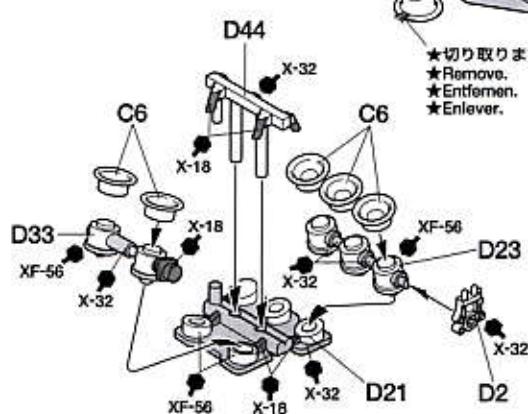
★Cement parts to be painted in the same color together prior to painting.

★Kleben Sie Teile, die gleichfarbig lackiert werden, vor dem Lackieren zusammen.

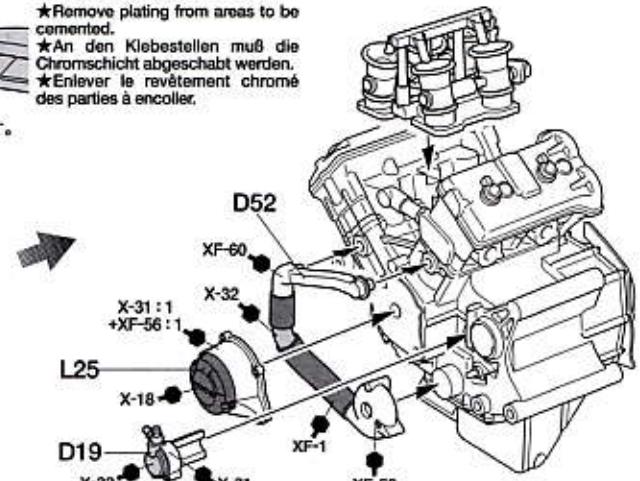
★Coller ensemble les pièces à peindre dans la même teinte avant de peindre.

2

インジェクションの取り付け  
Attaching fuel injection  
Anbringung der Kraftstoff-Einspritzung  
Fixation du système d'injection



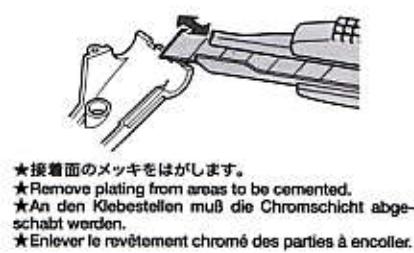
★接着面のメッキをはがします。  
★Remove plating from areas to be cemented.  
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.  
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



3

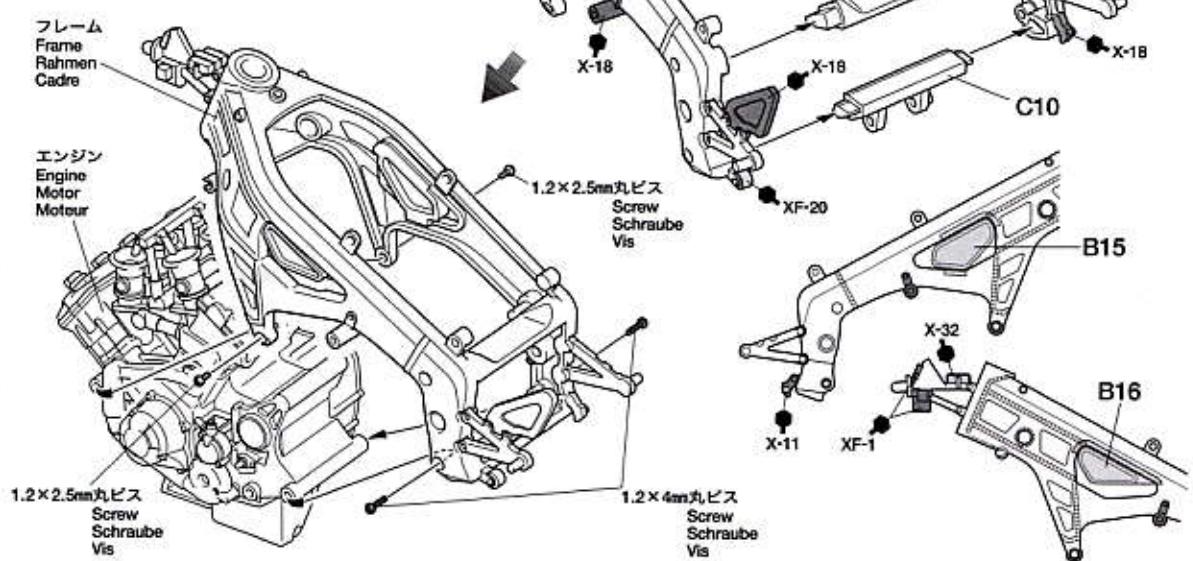
## フレームの組み立て

Frame assembly  
Rahmen-Zusammenbau  
Assemblage du cadre



●接着がよく乾いてから次に進みましょう。  
Wait until cement has set.  
Warten Sie, bis der Kleber fest ist.  
Attendre la prise de la colle.

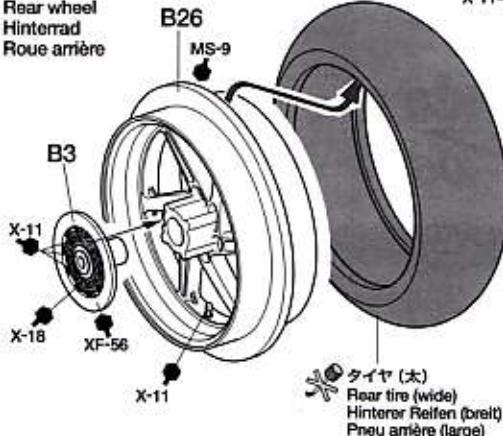
★接着面のメッキをはがします。  
★Remove plating from areas to be cemented.  
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.  
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



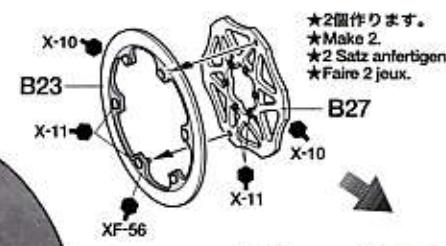
4

ホイールの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

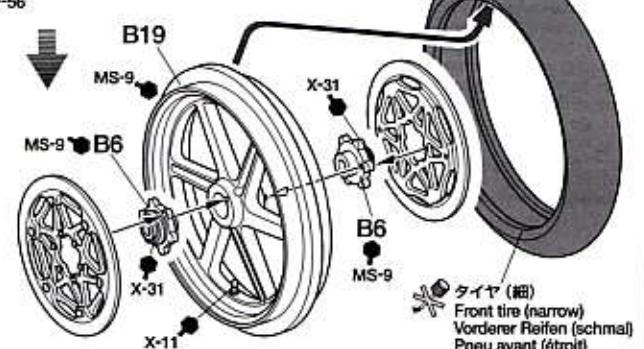
《リヤ》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



タイヤ(太)  
Rear tire (wide)  
Hintere Reifen (breit)  
Pneu arrière (large)



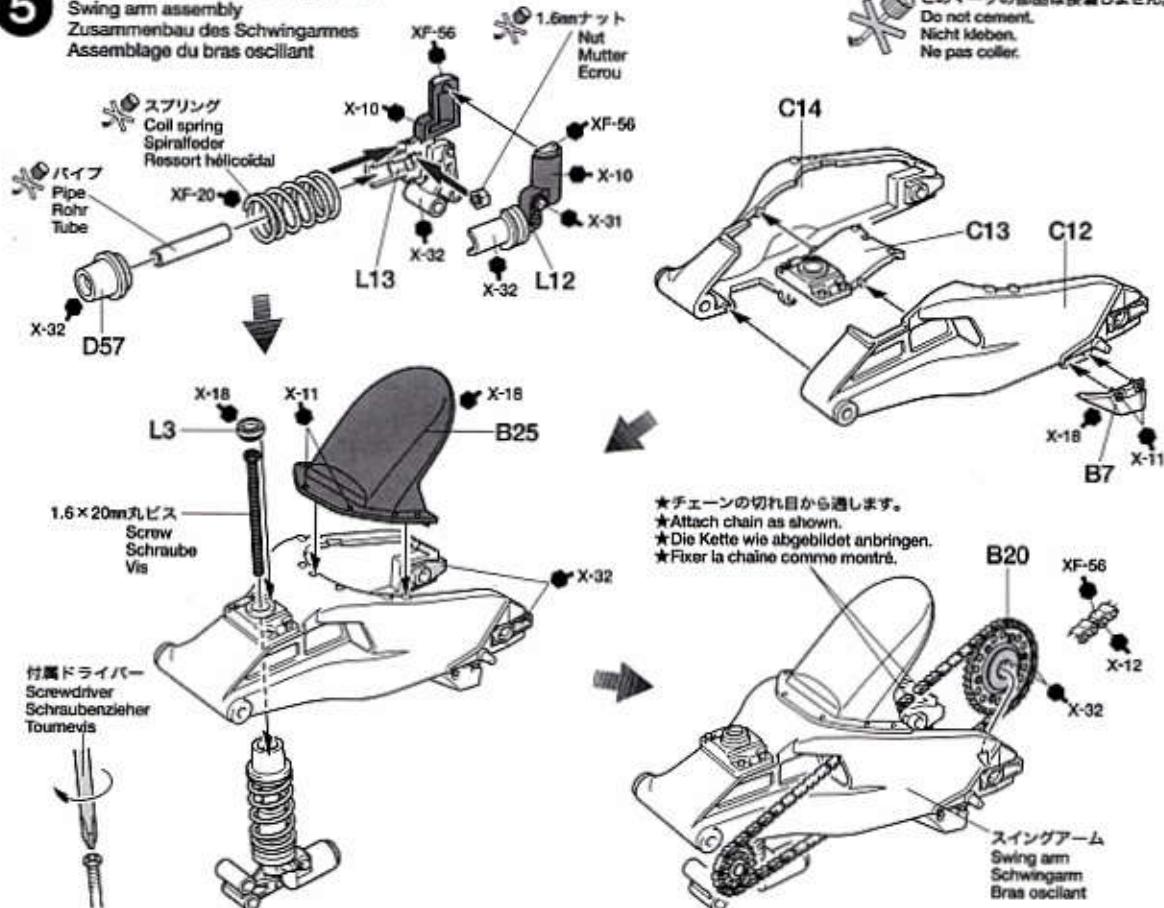
《フロント》  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant



タイヤ(細)  
Front tire (narrow)  
Vorderer Reifen (schmal)  
Pneu avant (étroit)

## 5

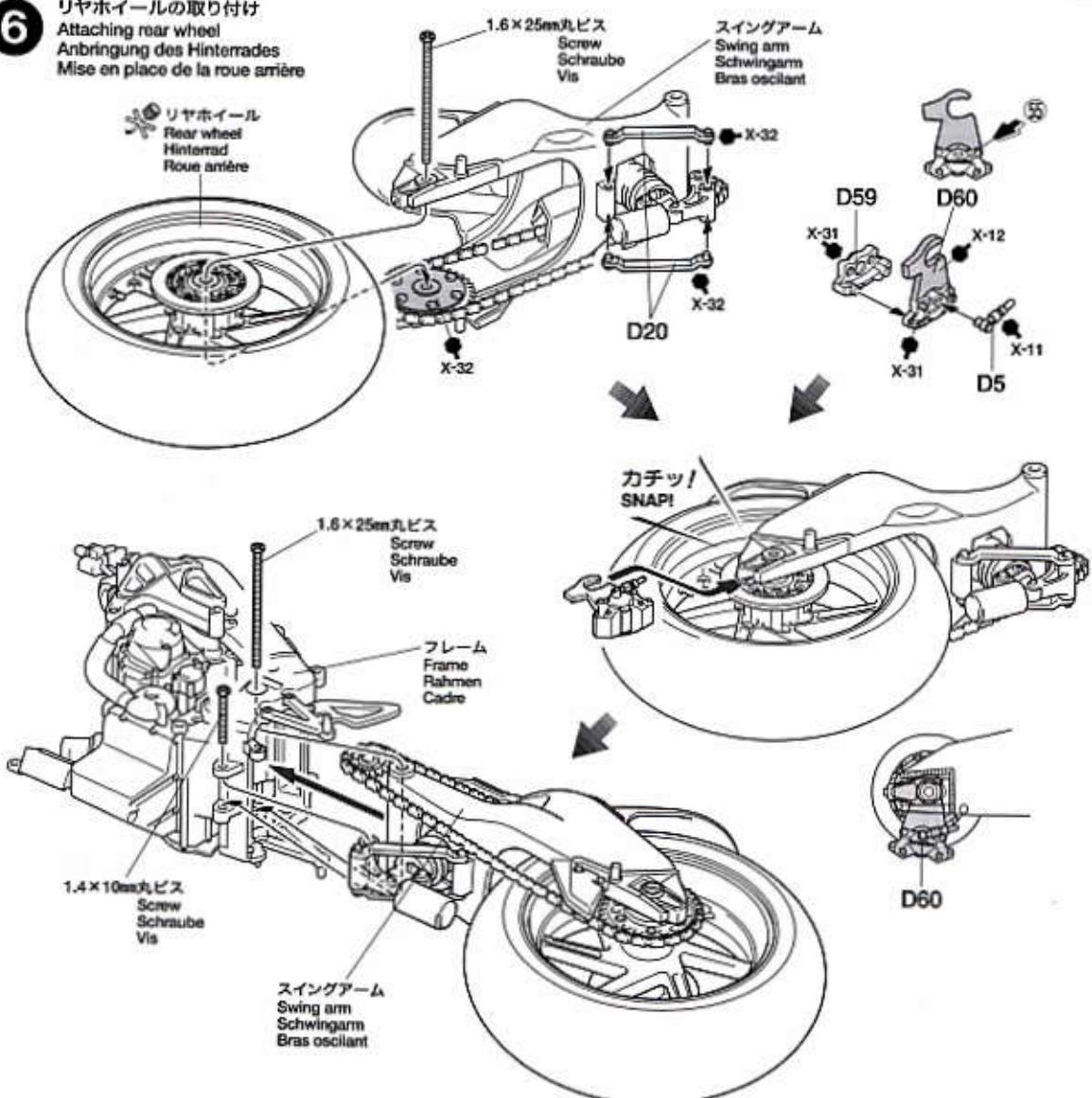
スイングアームユニットの組み立て  
Swing arm assembly  
Zusammenbau des Schwungarmes  
Assemblage du bras oscillant



## 6

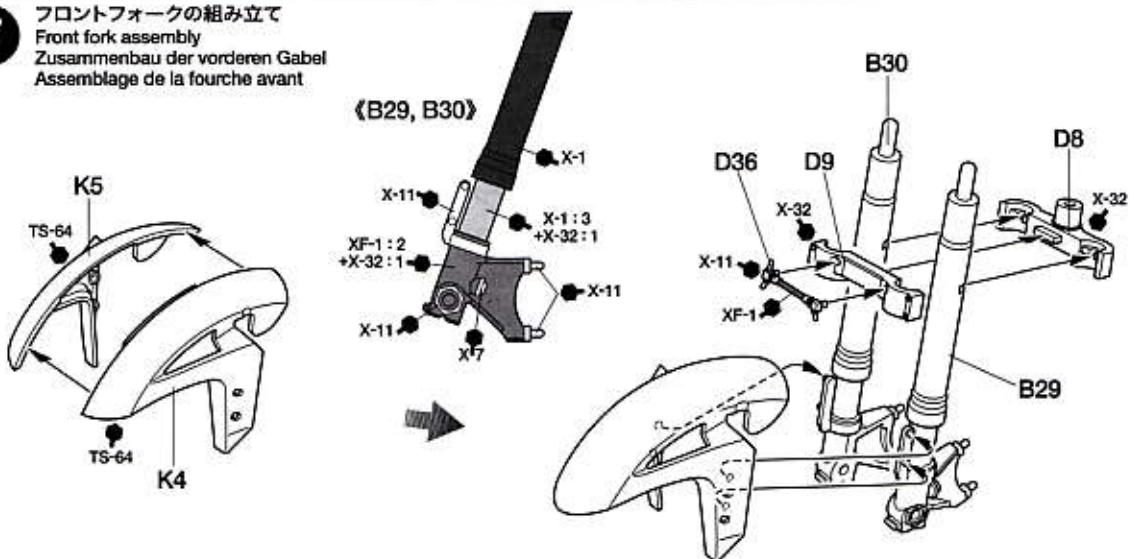
リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheel

Anbringung des Hinterrades  
Mise en place de la roue arrière



7

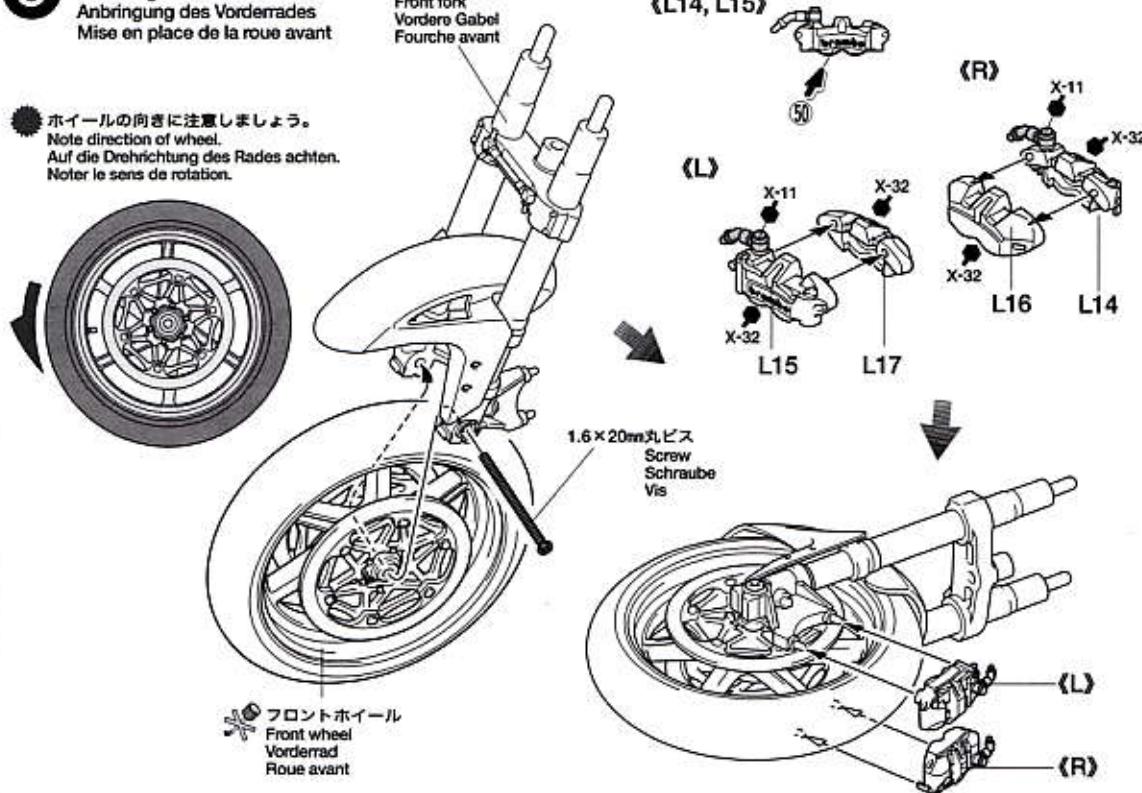
フロントフォークの組み立て  
Front fork assembly  
Zusammenbau der vorderen Gabel  
Assemblage de la fourche avant.



8

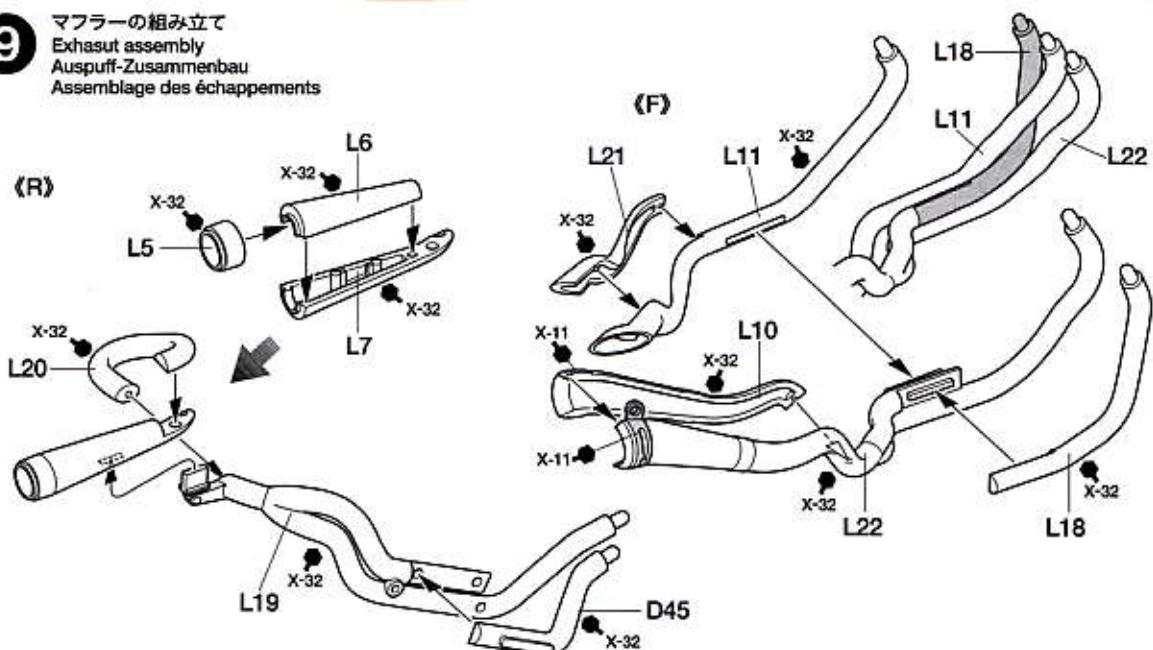
フロントタイヤの取り付け  
Attaching front wheel  
Anbringung des Vorderrades  
Mise en place de la roue avant

ホイールの向きに注意しましょう。  
Note direction of wheel.  
Auf die Drehrichtung des Rades achten.  
Noter le sens de rotation.



9

マフラーの組み立て  
Exhaust assembly  
Auspuff-Zusammenbau  
Assemblage des échappements



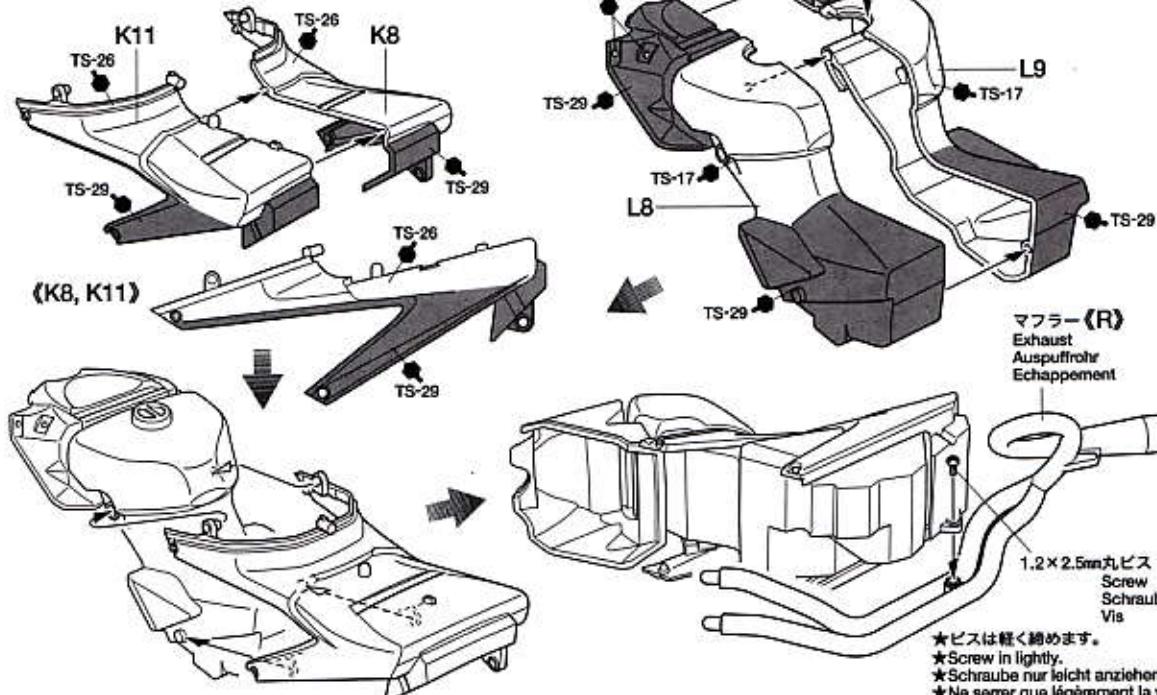
10

## タンクの組み立て

Fuel tank assembly

Zusammenbau der Kraftstofftank

Assemblage du réservoir



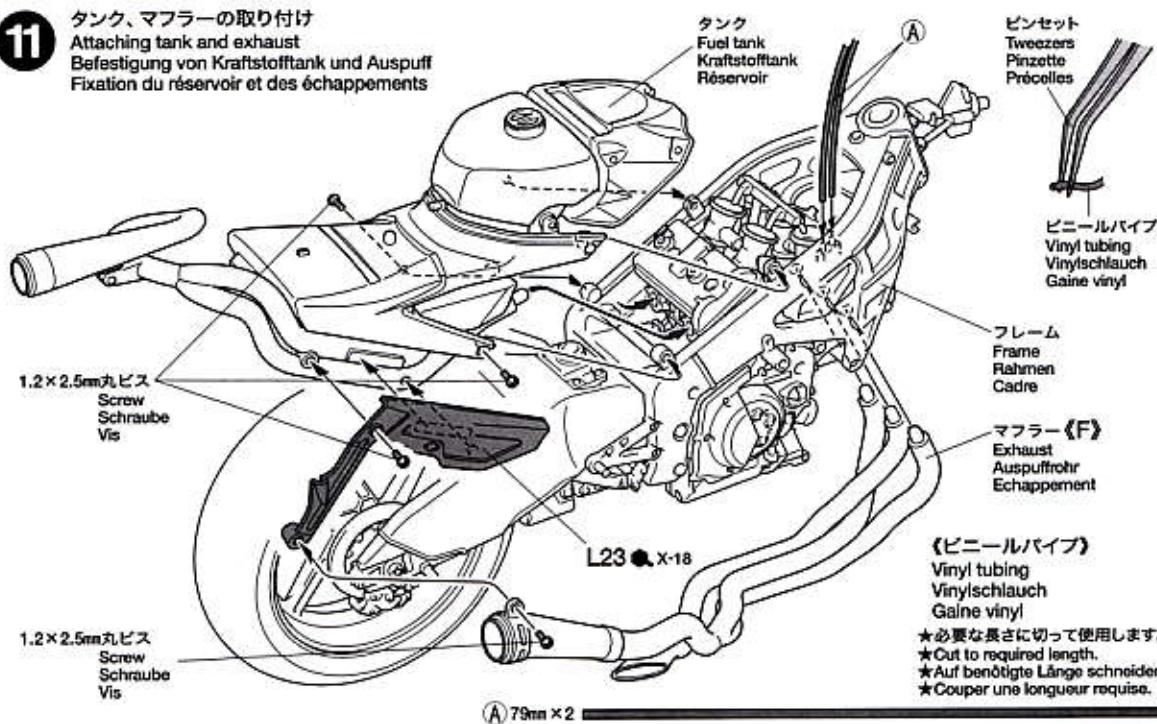
11

## タンク、マフラーの取り付け

Attaching tank and exhaust

Befestigung von Kraftstofftank und Auspuff

Fixation du réservoir et des échappements



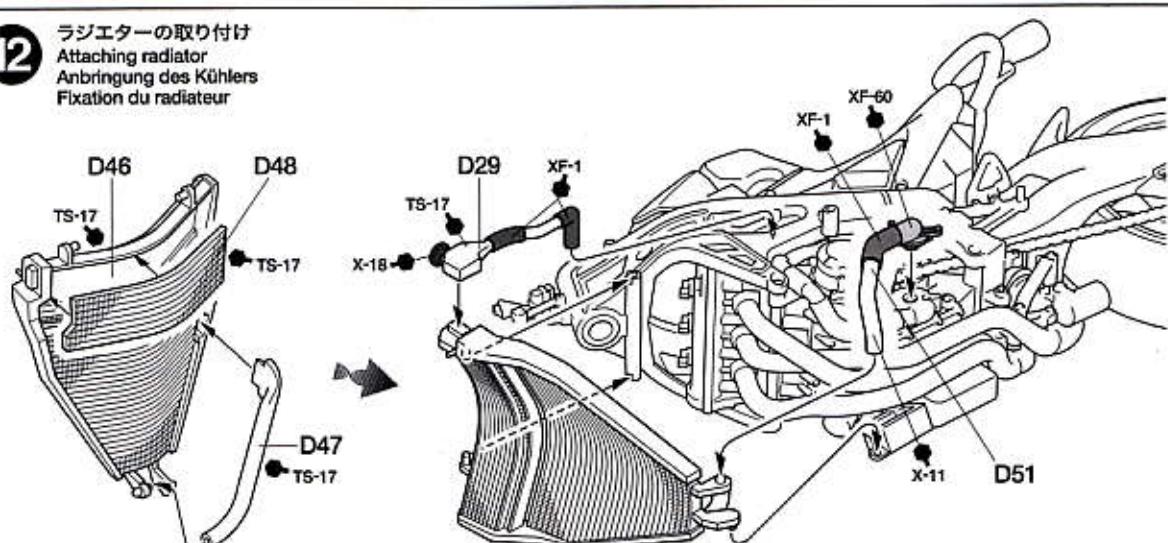
12

## ラジエーターの取り付け

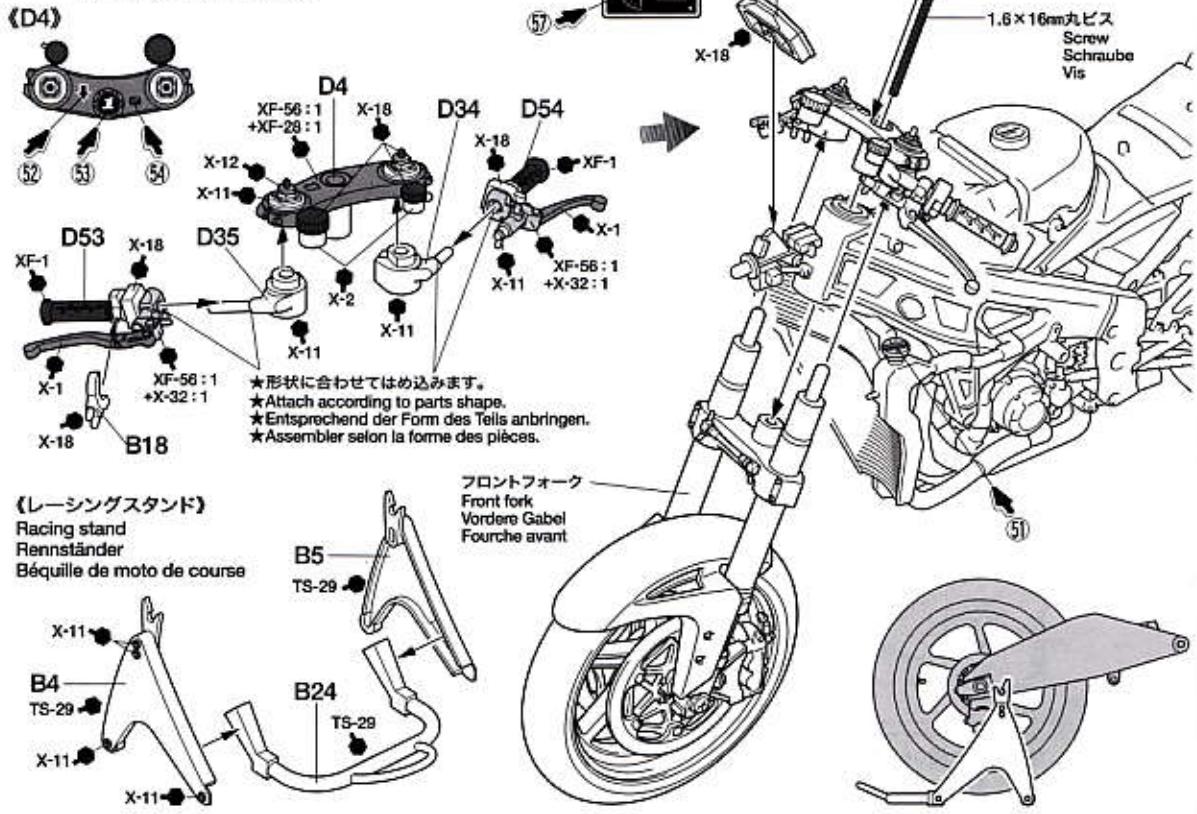
Attaching radiator

Anbringung des Kühlers

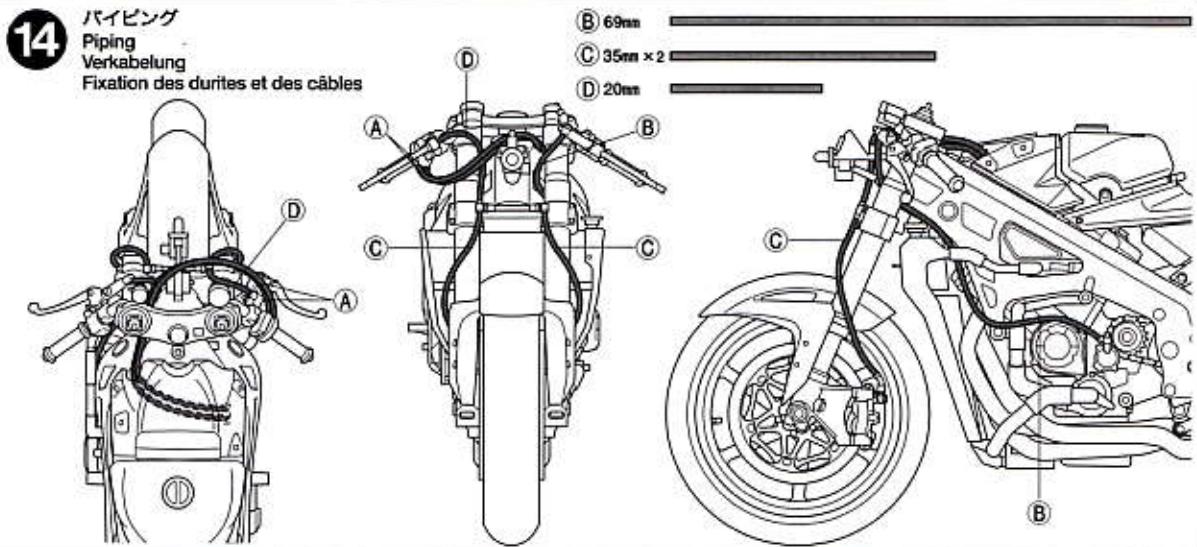
Fixation du radiateur



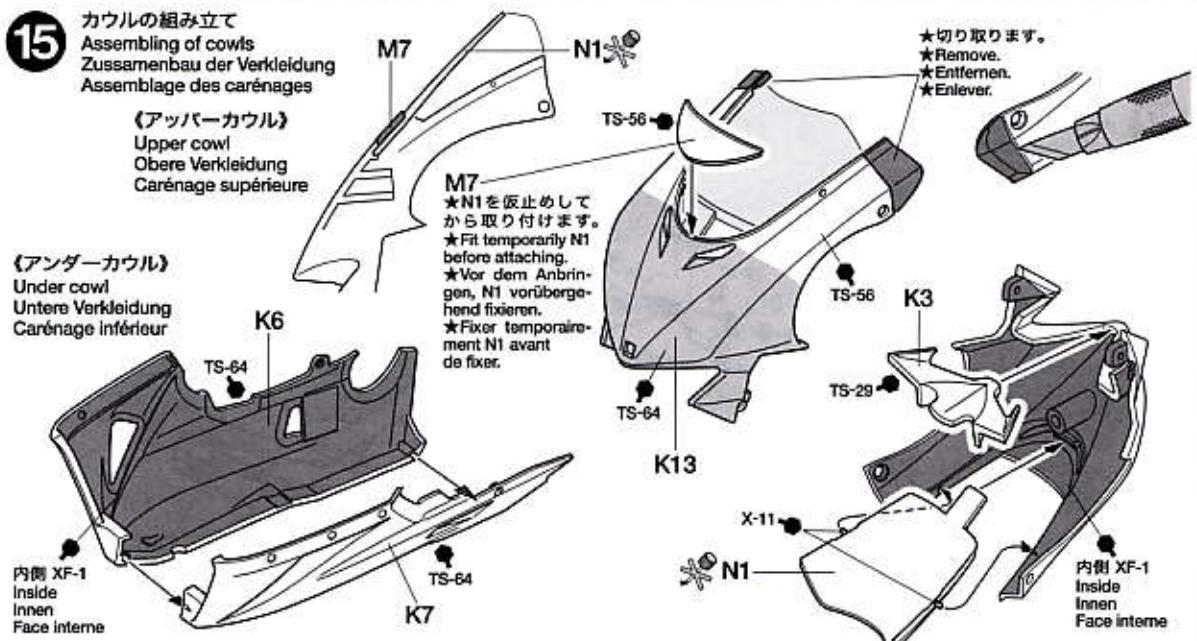
**13** フロントフォークの取り付け  
Attaching front fork  
Anbringung der vorderen Gabel  
Fixation de la fourche avant



**14** バイピング  
Piping  
Verkabelung  
Fixation des durites et des câbles



**15** カウルの組み立て  
Assembling of cowls  
Zusammenbau der Verkleidung  
Assemblage des carénages



## 《タンクカバー》

Fuel tank cover

Abdeckung des Kraftstofftanks

Capot de réservoir

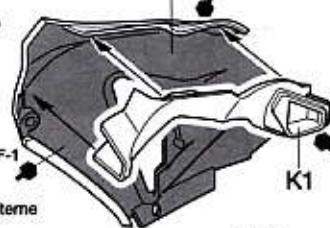
## 《サイドカウル》

Side cowl

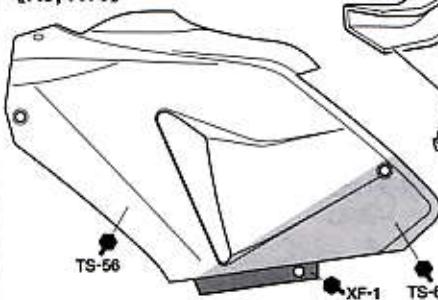
Seitenverkleidung

Carénages latéraux

(R)

内側 XF-1  
Inside  
Innen  
Face interne

## 《K9, K10》



## 16 カウルの取り付け

Attaching cowls

Anbringung der Verkleidungen

Fixation des carénages

1.2×2.5mm丸ビス

Screw

Schraube

Vis

シートカウル  
Seat cowl  
Sitzverkleidung  
Carénage de selle

## サイドカウル《L》

Side cowl

Seitenverkleidung

Carénages latéraux

アッパーカウル

Upper cowl

Obere Verkleidung

Carénage supérieure

## サイドカウル《R》

Side cowl

Seitenverkleidung

Carénages latéraux

1.2×2.5mm丸ビス

Screw

Schraube

Vis

テールカウル  
Tail cowl  
Heckverkleidung  
Carénage arrière

L1

B28

XF-1

M3

X-11

X-11

E

D28

X-11

X-11

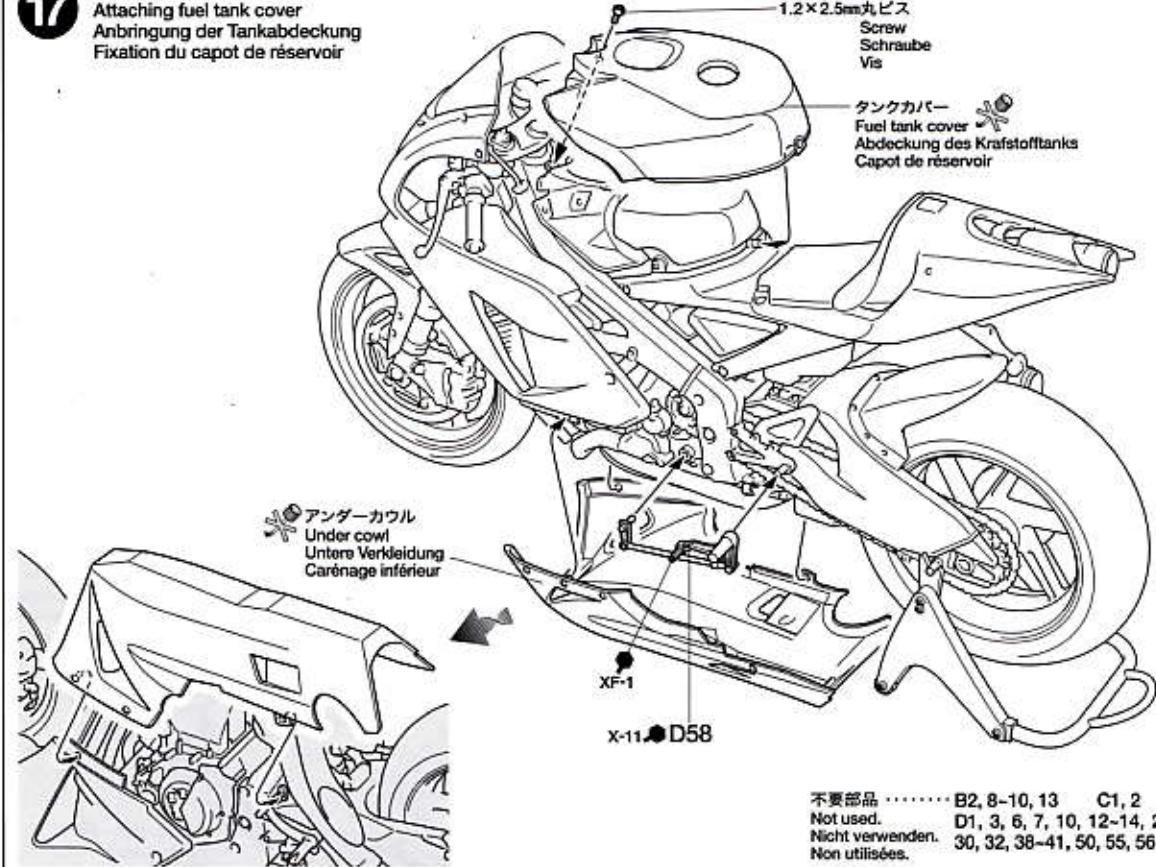
L2

XF-1

E 48mm

## タンクカバーの取り付け

Attaching fuel tank cover  
Anbringung der Tankabdeckung  
Fixation du capot de réservoir



## MARKING TIRE

## 《タイヤマークの貼り方》

- タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
 ①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。  
 ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。  
 ③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。  
 ④マーク紙の上から水を付いた指で、マーク部をなでるようにします。  
 ⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。  
 ⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとてください。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

- Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.  
 1.Wipe tire surface with a damp cloth.  
 2.Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.  
 3.Place decal into position and rub lightly with your finger.  
 4.Apply moisture with a wet finger.  
 5.Carefully remove the paper.  
 6.Wipe off excess moisture with a soft cloth.
- ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER**  
 Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.  
 1.Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.  
 2.Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.  
 3.Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.  
 4.Mit nalem Finger Feuchtigkeit auftragen.  
 5.Das Papier vorsichtig abziehen.  
 6.Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

- Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.  
 1.Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.  
 2.Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.  
 3.Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.  
 4.Humidifier avec un doigt mouillé.  
 5.Enlever le papier avec précaution.  
 6.Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon doux.

## APPLYING DECALS

## 《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。  
 ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。  
 ③台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。  
 ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。  
 ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分を取ります。

## DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.  
 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.  
 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.  
 4.Move decal into position by wetting decal with finger.  
 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- 1.ABZIEHBILD vom Blatt ausschneiden.  
 2.DAS ABZIEHBILD UNgefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.  
 3.DIE KANTE DER UNTERLAGE HALTEN und das ABZIEHBILD AUF DAS MODELL SCHIEBEN.  
 4.DAS ABZIEHBILD AN DIE RICHTIGE STELLE SCHIE-

ben und dabei mit dem Finger das ABZIEHBILD naßmachen.

5.DAS ABZIEHBILD MIT WEICHEM STOFF GANZ DRÜCKEN, BIS KEIN ÜBERFLÜSSIGES WASSER UND KEINE LUFTBLASEN MEHR VORHANDEN SIND.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.DÉCOUPEZ LA DÉCALCOMANIE DE SA FEUILLE.  
 2.PLONGEZ LA DÉCALCOMANIE DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT 10 SECONDES ENVIRON ET POSER SUR UN LINÉG PROPRE.  
 3.RETEZ LA FEUILLE DE PROTECTION PAR LE CÔTÉ ET GLISSEZ LA DÉCALCOMANIE SUR LE MODÈLE RÉDUIT.  
 4.PLACEZ LA DÉCALCOMANIE À L'ENDROIT VOULU EN LA MOUILLANT AVEC UN DE VOS DOIGTS.  
 5.PRESSEZ DOUCEMENT LA DÉCALCOMANIE AVEC UN TISSU DOUX JUSQU'A CE QUE L'EAU EN EXCÈS ET LES BULLES AIENT DISPARU.

## PAINTING

## 《レプソルHonda RC211V '06の塗装》

- 2006年の2輪ロードレース世界選手権 MotoGPクラスにおいて、デビューシーズンながら目覚ましい活躍を見せたD.ペドロサ選手のマシンがHonda RC211Vです。メインスポンサーのスペインの石油会社レプソルのコーポレートカラーとなっているダークブルー、レッド、オレンジを配したカラーリングで仕上げられていました。エンジンやサスペンションなどの細部の塗装は組立図中に示してあります。

## Painting the Repsol Honda RC211V '06

For the 2006 MotoGP season, Daniel Pedrosa's RC211V '06 is dressed in the corporate colors of its main sponsor, the Spanish petroleum company Repsol. The dark blue, red and orange livery is complemented by high-quality decals of the sponsor logos. Refer to the instruction manual for information on painting details like engine and suspension system.

## Lackieren der Repsol Honda RC211V '06

Für die 2006er MotoGP Saison ist Daniel Pedrosa's RC211V '06 in den zum Hauptsponsor, der Spanischen Öl-Firma Repsol, gehörigen Farben bekleidet. Die dunkelblaue,

rote und orange Tracht wird von Aufklebern des Sponsoren-Logos in hoher Qualität vervollständigt. Beachten Sie die Bauanleitung bezüglich Information zur Bemalung von Details wie Motor und Aufhängungs-System.

Décoration de la Repsol Honda RC211V '06 Pour la saison MotoGP 2006, la RC211V '06 de Daniel Pedrosa portait les couleurs de son sponsor principal, la compagnie pétrolière espagnole Repsol. La livrée bleu foncé, rouge et orange est complétée par les logos des sponsors. Se reporter à la notice de montage pour la mise en peinture des détails tels que le moteur et les suspensions.

# MARKING

《ゼッケンNo.26号車 D.ペドロサ》

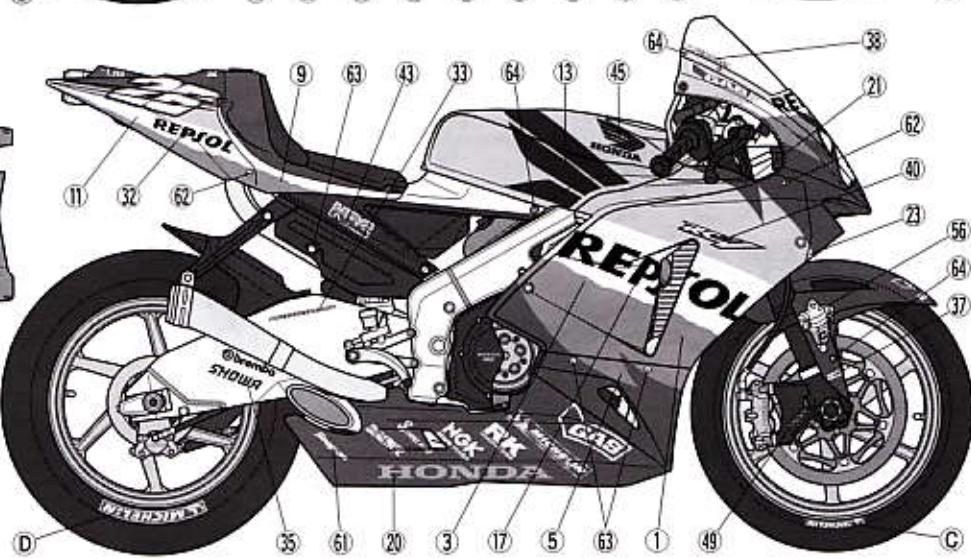
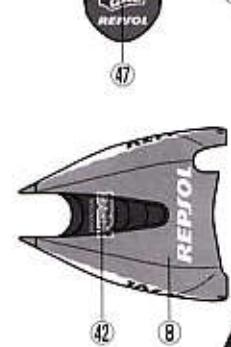
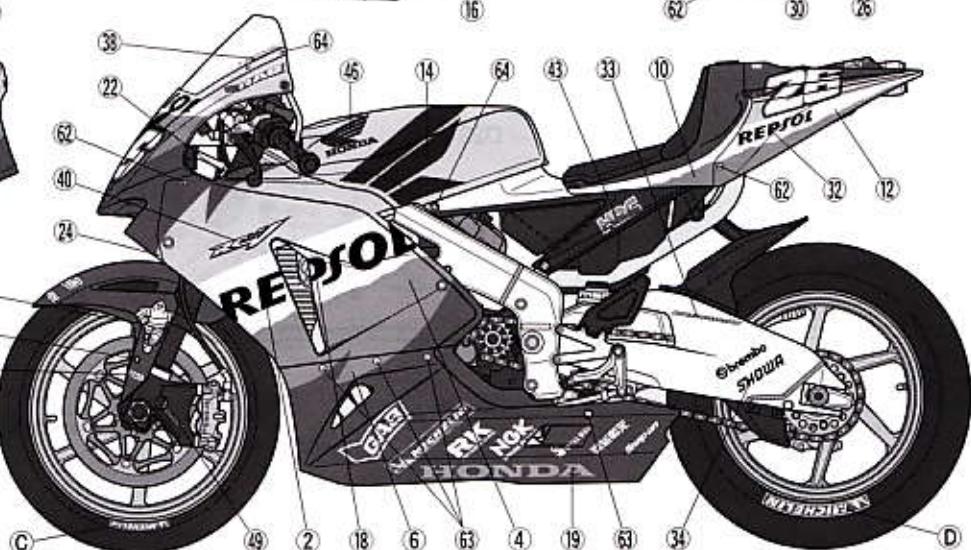
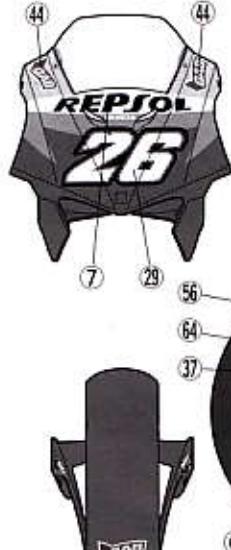
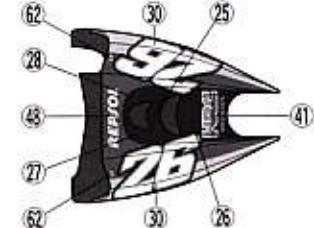
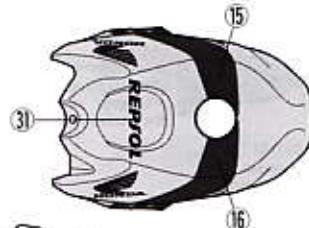
No.26 D. Pedrosa

★マークは番号順に貼ってください。

★Apply decals in numbered order.

★Abziehbilder der Reihenfolge nach anbringen.

★Appliquer les décalcomanies dans l'ordre numérique.



★ (3) is not used. (5) ~ (7) are optional decals for N. Hayden's bike, which features different body shape from this model.

★ (3) is not used. (5) ~ (7) are optional decals for N. Hayden's bike, which features different body shape from this model.

★ (3) wird nicht verwendet. (5) ~ (7) sind alternative Aufkleber für N. Haydens Motorrad, welches allerdings eine von diesem Modell in der Form abweichende Verkleidung trägt.

★ (3) n'est pas utilisé. (5) ~ (7) sont des motifs optionnels pour la moto de N. Hayden qui a une forme de carénage différente de celle du modèle.

## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわし方では、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号:00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金

融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

### 《ご注文・お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月~金曜日) 8:00~20:00  
土、日、祝日 8:00~17:00

### 《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 14106
9331149	Upper Cowl & Fuel Tank Cover
9001912	B Parts
9001913	C Parts
9001843	D Parts
9111110	K Parts
0111267	L & M Parts
9111111	N Parts
9401311	Tire Bag
1401237	Decal
1401220	Tire Decal
1051691	Instructions

# REPSOL Honda

1/12 オートバイシリーズ NO.106  
レプソル Honda RC211V '06

アッパーカウル (K13)・タンクカバー (K12)・320円	9331149
Bバーツ	500円
Cバーツ	370円
Dバーツ	720円
Kバーツ (K12、13除く)	470円
L・Mバーツ	610円
Nバーツ	280円
タイヤ袋詰(ビス、スプリング含む)	430円
マーク	500円
タイヤマーク	190円
説明図	320円

For Japanese use only!

ITEM 14106

住所

□	□	□	-	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---

電話 ( ) -

氏名



14106 Repsol RC211V '06 (1015691)

