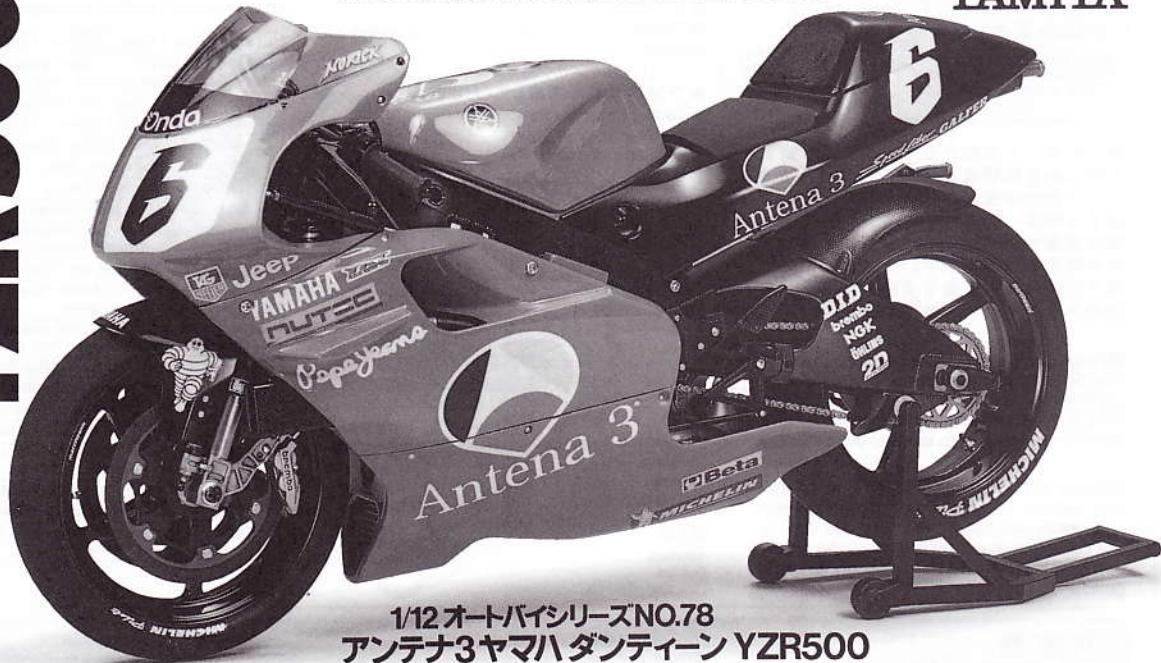


YZR500

## Antena 3 YAMAHA D'ANTIN

1/12th SCALE MOTORCYCLE SERIES NO.78

TAMIYA



1/12 オートバイシリーズNO.78  
アンテナ3ヤマハダンティーン YZR500

Among the many Japanese riders challenging the World Road Race GP, the radical riding of Norifumi "Norick" Abe has sparked much interest. Making his debut at age 13, he was later promoted to the International "A" class, where he blew across the finish line to take the 500cc Championship of the 1993 All Japan Road Race. In 1994, Norick burst onto the world scene with an incredible "wildcard" ride in the Japanese GP of the World Road Race, racing neck and neck with top riders like K. Schwantz and M. Doohan. Subsequently, riding the YZR500, he achieved repeat 6th place finishes in the Czech Rep. GP and American GP, earning recognition on the world scene as his undoubtedly talent had long promised to. From the 1995 season, he began full participation in the World Road Race

Unter den vielen Japanischen Fahrern, die sich am GP der Welt-Straßenrennen beteiligten, zog die brutale Fahrweise von Norifumi "Norick" Abe das meiste Interesse auf sich. 1994 schließlich platze Norick mit einem unwahrscheinlichen "Wildcard"-Ritt in die Weltarena, als er beim Japanischen GP der Welt-Straßenrennen den Spitzenfahrern wie K. Schwantz und M. Doohan ein Kopf-an-Kopf-Rennen lieferte. Anschließend erreichte er, auf einer YZR500 fahrend, wiederholt 6. Plätze beim GP der Tschechischen Republik und dem Amerikanischen GP, wodurch er endlich die Anerkennung fand, welche sein zweifelsfrei vorhandenes Talent schon lange versprochen hatte. Ab der Saison 1995 nahm er durchgehend an den Welt-Straßenrennen GPs teil, wobei er sich ununterbrochen Top-Ten Plätze in den Jahres-Endabrechnungen 1996, 1997 und 1998 sichern

Des nombreux pilotes japonais participant au Championnat du Monde, Norifumi "Norick" Abe au style de pilotage inimitable est l'un des plus remarqués. Faisant ses débuts à l'âge de 13 ans, il fut promu par la suite en catégorie internationale "A" et remporta le Championnat Japonais 500 cm<sup>3</sup> 1993. En 1994, Norick se fit encore remarquer en luttant au coude à coude avec les meilleurs pilotes du moment tels K. Schwantz et M. Doohan durant le GP du Japon. Plus tard, au guidon de sa YZR500, il prit la sixième place des GP de Tchéquie et des Etats-Unis et obtint la reconnaissance à laquelle lui donnait droit son talent certain. A partir de 1995, il participa à des saisons pleines du Championnat du Monde

多くの日本人ライダーが世界の檻舞台で好成績を上げている世界ロードレースGP。中でもそのアグレッシブなライディングで人気を集めているのがノリックこと阿部典史選手です。1988年、13歳でミニバイクレースにデビューし、93年には国際A級に昇格していきなり全日本ロードレース選手権500ccクラスのチャンピオンに輝きます。94年、世界ロードレース日本GPの500ccクラスにスポット参戦し、K.シュワント、M.ドゥーハンというトップライダーと激しい首位争いを展開。その走りが評価されヤマハYZR500を駆って、第10戦イギリスGPから世界GPに参戦することになり、第11戦チェコ、第12戦アメリカでそれぞれ6位を獲得して世界でも十分通用することを示したのです。95年から世界GPにフル参戦、以降96、97、98年と年間ランキングでも常にトップテンにくい込む好成績を残しています。1999年はスペインのテレビ局、アンテナ3をメインスポンサーに迎え、98年まで250ccクラスにライダーとし

GP、 invariably securing top-10 finishes in the annual rankings of 1996, 1997 and 1998. In 1999, the Spanish television station, Antena 3 became the main sponsor of the bike, and the team became to be known as Antena 3 Yamaha D'Antin. Their impressive YZR500 adopts a crank case reed valve, 2-cycle V4 cylinder, 499cc engine with YPVS (Yamaha Power Valve System), secured by a delta-box frame. The YZR500 as been equipped with one more clever feature, a side mounted wing, which in addition to ensuring down force on the front of the bike. One of the five Yamaha YZR500 motorcycles from three teams entered in the World Road Race GP, the machine of the Antena 3 Yamaha D'Antin continues its unstoppable assault of the World Road Race.

konnte. Im Jahre 1999 wurde der Spanische Fernsehsender Antena 3 zum Hauptsponsor des Motorrads, das Team wurde damit unter dem Namen Antena 3 Yamaha D'Antin bekannt. Ihre beeindruckende YZR500 besitzt einen 2-Takt V4-Motor mit 499cm<sup>3</sup> und einem Kurbelgehäuse-Rohrventilsystem, das YPVS (Yamaha Power Valve System), eingebaut in einen Dreiecksrahmen. Die YZR ist noch mit einem weiteren, pfiffigen Bauteil ausgestattet, einem an der Seite befestigten Flügel, welcher zusätzlich zur Erzeugung von Anpreßdruck auf das Vorderteil des Motorrads auch noch dessen schnittiges Aussehen verbessert. Eine der fünf Yamaha YZR500 aus drei Teams, welche beim GP der Welt-Straßenrennen antreten, die Maschine der Antena 3 Yamaha D'Antin, ist in ihrem Ansturm auf den Titel bei den Welt-Straßenrennen nicht aufzuhalten.

terminant toujours parmi les dix premiers des classements finaux 1996, 1997 et 1998. En 1999, la chaîne de télévision espagnole Antena 3 devint le sponsor principal de sa machine, le team prenant l'appellation Antena 3 Yamaha D'Antin. La YZR500 est une machine impressionnante équipée d'un moteur 2 temps 4 cylindres en V de 500cm<sup>3</sup> avec système de pilotage des soupapes YPVS (Yamaha Power Valve System) installé sur un cadre delta-box. La YZR500 est dotée d'un aileron latéral qui accroît la force d'appui au sol et affine encore sa silhouette. La YZR500 Antena 3 Yamaha D'Antin est l'une des cinq machines de ce type engagées par trois teams dans le Championnat 1999.

て出場していたルイス・ダンティーンがオーナーとなったアンテナ3ヤマハダンティーンチームから参戦。マシンはヤマハYZR500。クランクケースリードバルブ2サイクルV型4気筒2軸クランクシャフトを採用し、ヤマハ独自のパワーバルブシステムYPVSを装備した、排気量499ccのエンジンをブラックカラーで仕上げられたアルミ製デルタボックスフレームに搭載。リヤのモノクロスサスペンションのスイングアームは滑らかな曲面で構成され、ライバル車よりロングスパンとすることで車体の挙動変化を穏やかにしています。そしてカウリングサイドには小さなウイングが装着され、フロントのダウンフォースを確保するとともに、スタイル上の大きな特長ともなっています。第2戦日本GP、第9戦ドイツGPで3位入賞を果たし、また得意のロケットスタートを幾度となくきめるなど活躍。3チームから5台が出走したヤマハYZR500勢の中でも、その果敢な走りで大きな注目を集めたのです。

アンテナ3 ヤマハダンティーンYZR500(和英独仏)

作る前にかならず  
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル専用をお使い下さい。(別売)  
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

## △注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。  
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。  
●小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

## △CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.  
●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意してください。

★Tools recommended  
●Benötigtes Werkzeug  
★Outilage nécessaire

接着剤(プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle

ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pince coupante

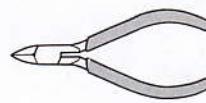


ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précieuses



はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



used. Extra care should be taken to avoid personal injury.  
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## △VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (X-1)

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black /

(X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-49 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Métallique / Bleu métallisé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-31 ●チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ●チタンシルバー / Titanium Silver / Titan-Silber / Argent Titanium

X-34 ●メタリックブラウン / Metallic Brown / Métallique-Brown / Brun métallisé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-28 ●ダークコッパー / Dark Copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

XF-53 ●ニュートラルグレー / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## △PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outilage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

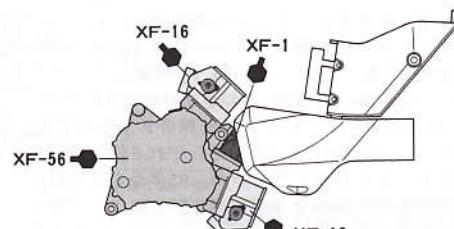
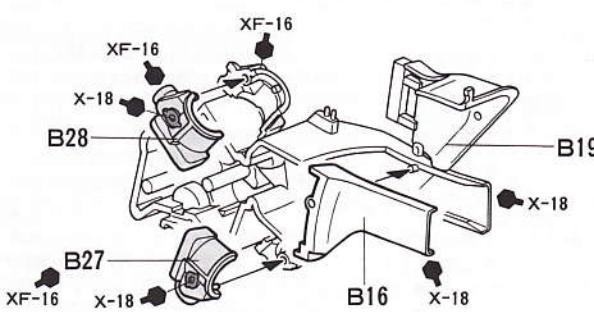
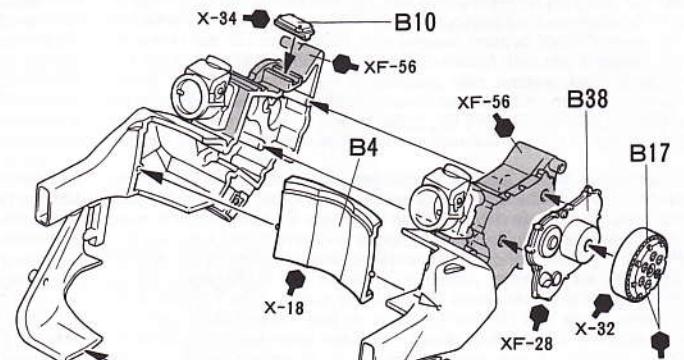
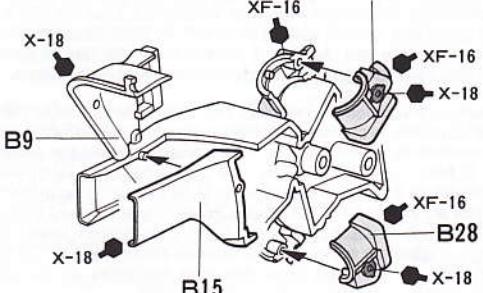
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 1 エンジンの組み立て

Engine assembly

Motor-Zusammenbau

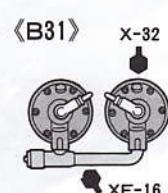
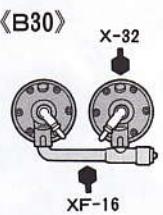
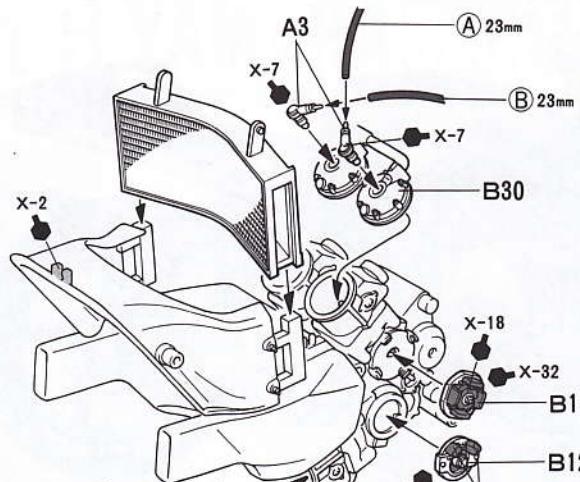
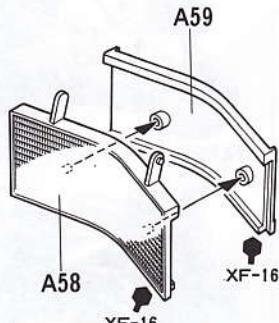
Assemblage du moteur



## 2

## ラジエーターの取り付け

Radiator  
Kühler  
Radiateur



## ピニールパイプ

Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine  
0



## 3

## フレームの組み立て

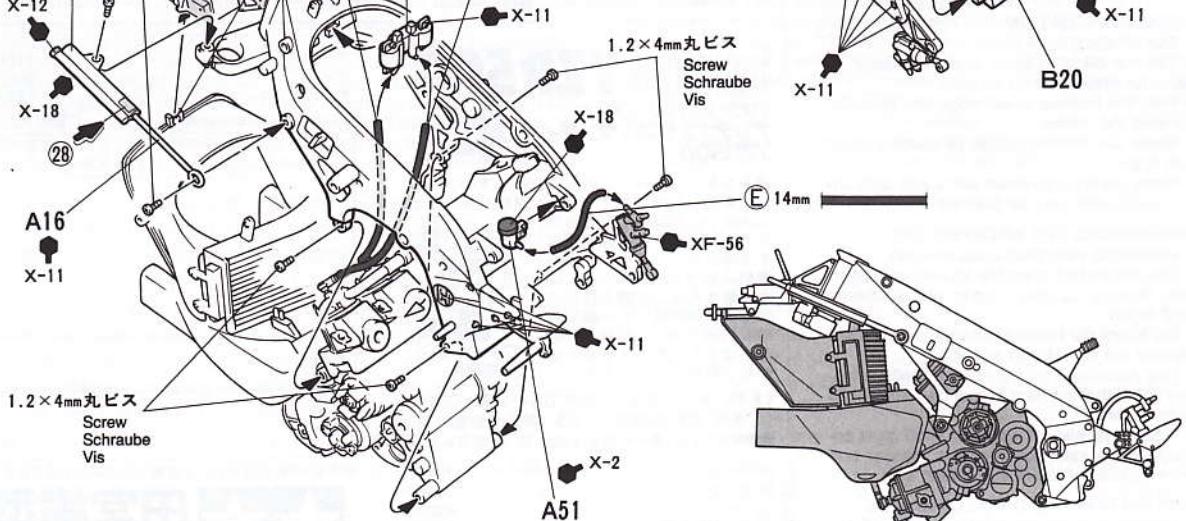
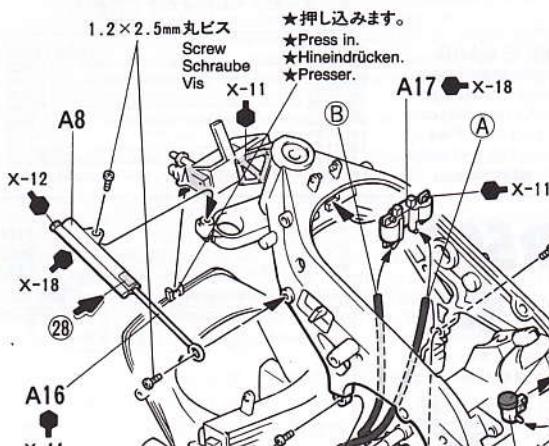
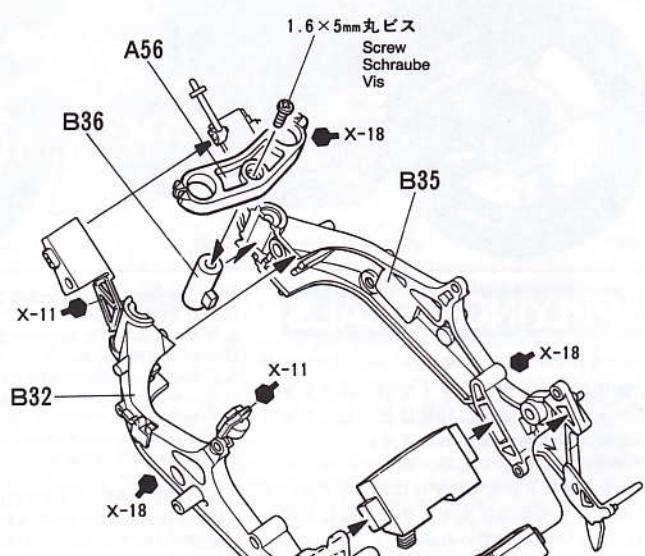
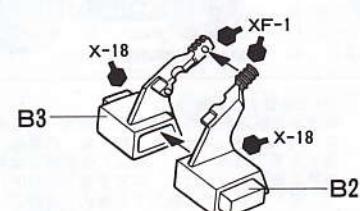
Frame assembly  
Rahmen-Zusammenbau  
Assemblage du cadre

指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.



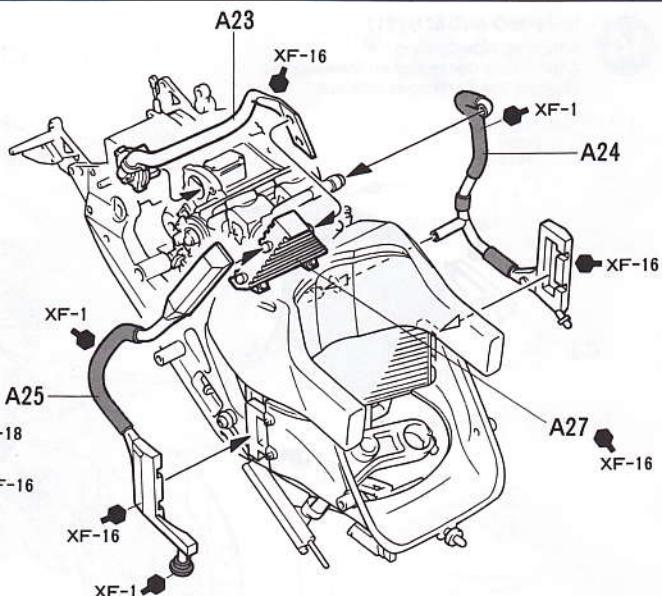
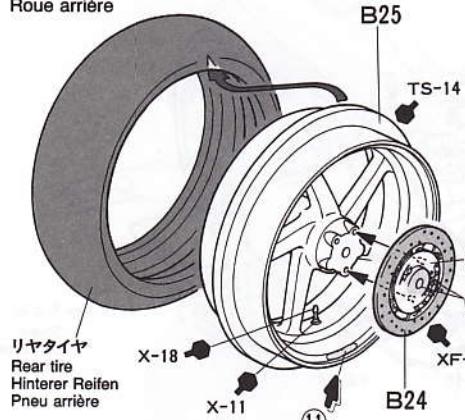
4

## ラジエターの組み立て

Radiator  
Kühler  
Radiateur

《リヤホイール》

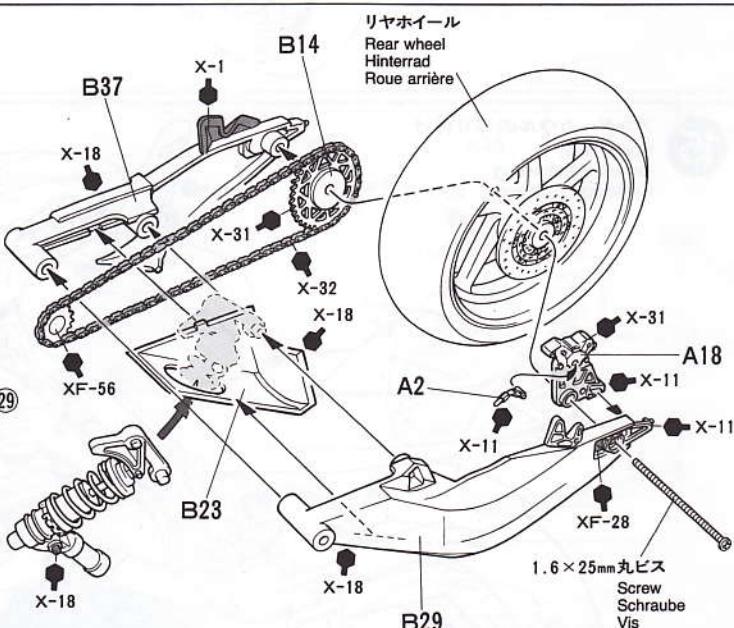
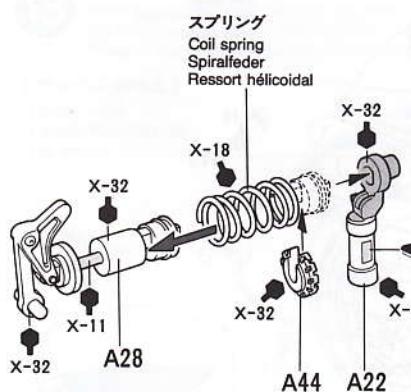
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



5

## スイングアームの組み立て

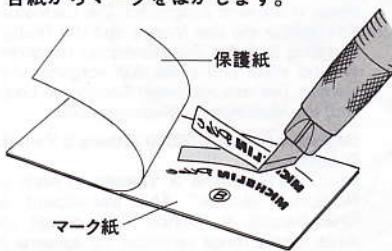
**Swing arm**  
**Schwingarm**  
**Bras oscillant**



### 《イヤマークのはり方》

①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとて下さい。

②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します)マークより少しきだめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。



③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。

- ④マーク紙の上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。
  - ⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
  - ⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

#### **HOW TO APPLY TIRE DECALS**

**HOW TO APPLY THE DECALS**  
Tire decals have an adhesive surface, and are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
  - ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
  - ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
  - ④ Apply moisture with a wet finger.
  - ⑤ Carefully remove the paper.
  - ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

#### **ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER**

**ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER:**  
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebe-schicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

- hen.

  - ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
  - ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
  - ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
  - ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem

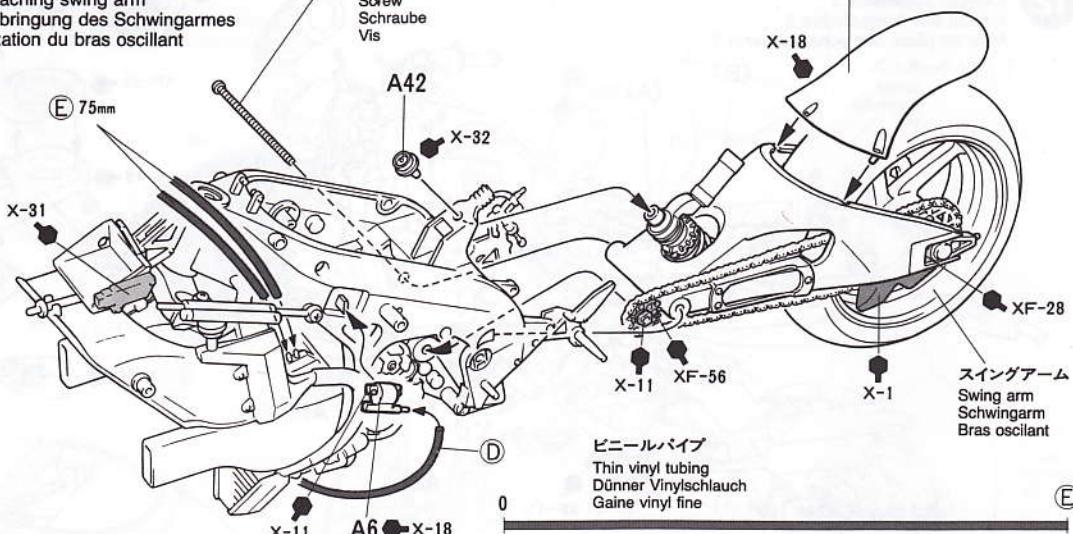
#### **COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS**

**LES PNEUS**  
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
  - ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
  - ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
  - ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
  - ⑤ Enlever le papier avec précaution.
  - ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

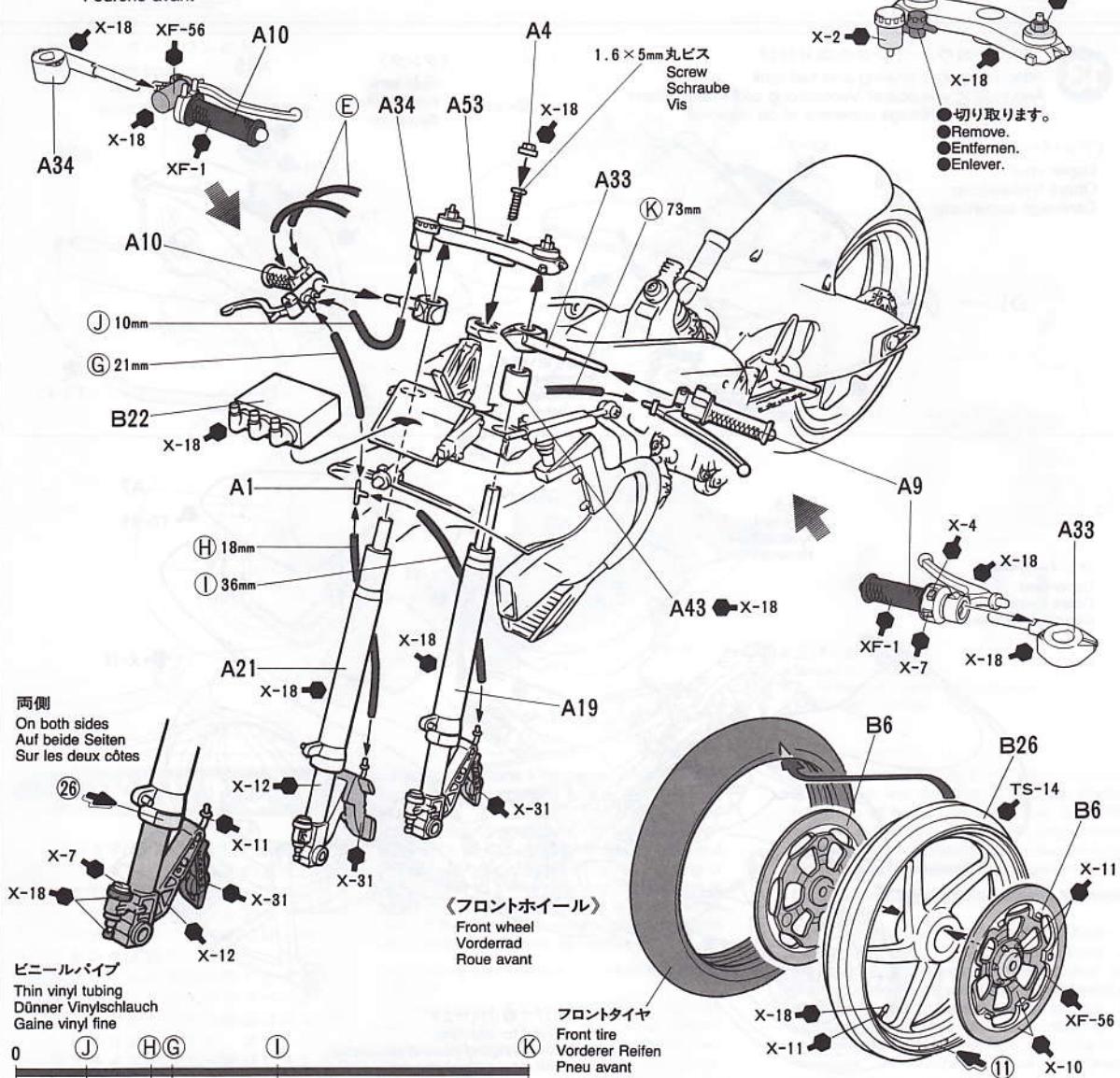
## 6 スイングアームの取り付け Attaching swing arm Anbringung des Schwingarmes Fixation du bras oscillant

$1.6 \times 25\text{mm}$  丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



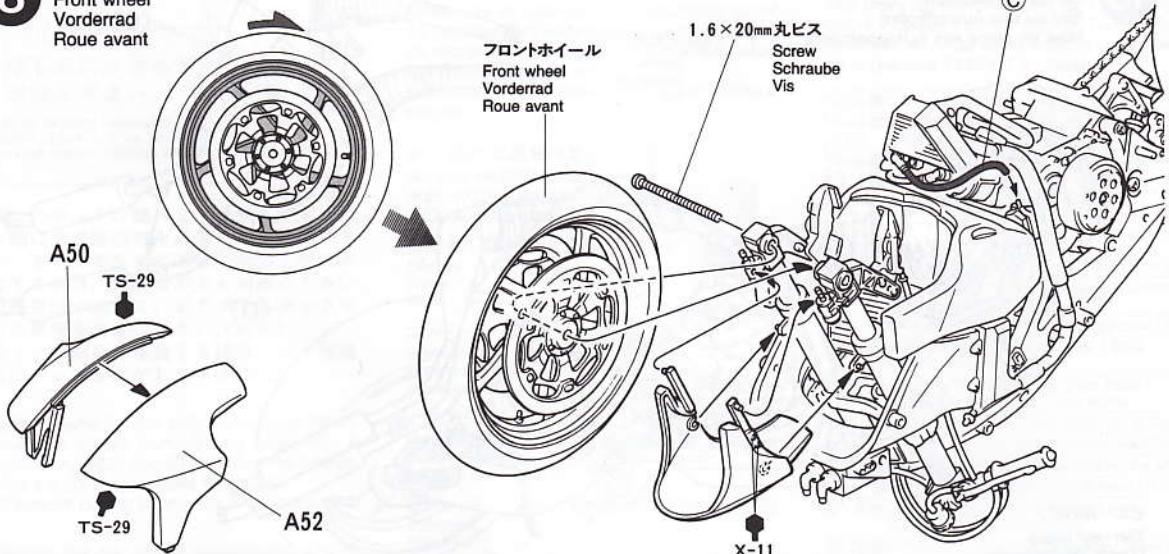
## 7 フロントフォークの組み立て Front fork

Front fork  
Vordere Gabel  
Fourche avant

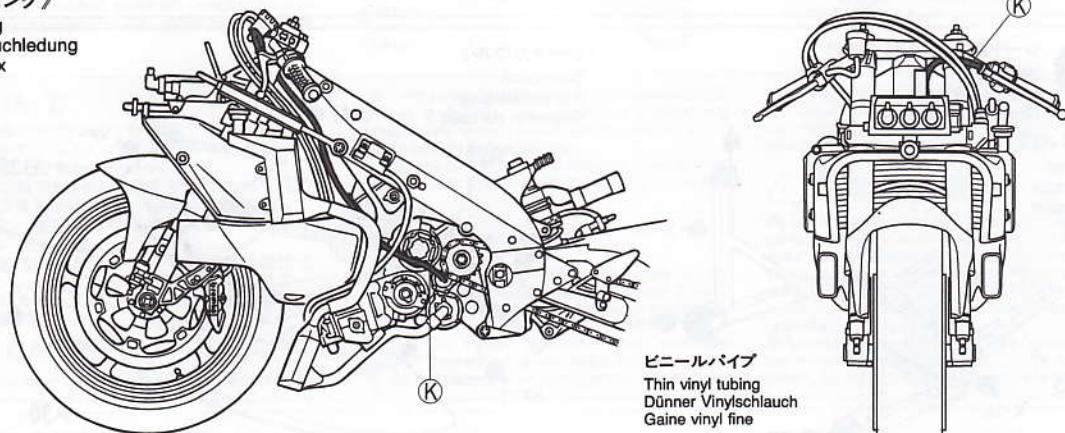


8

## フロントホイールの取り付け

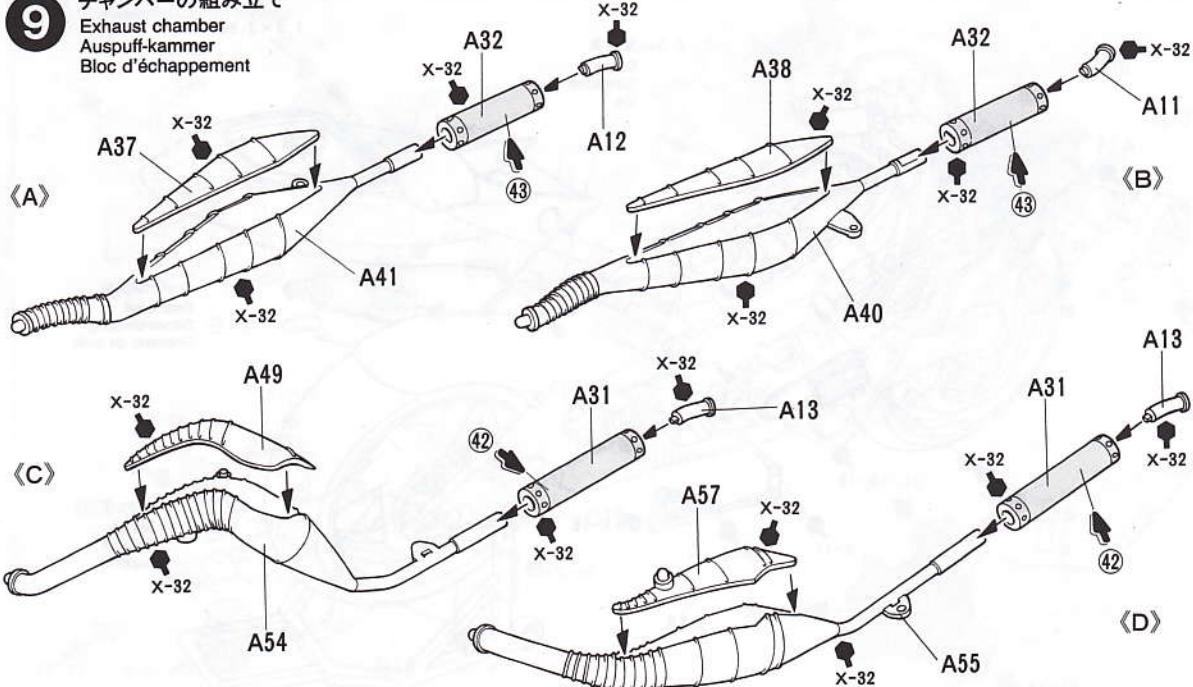
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

## 《パイピング》

Tubing  
Schlauchleitung  
Tuyaux

9

## チャンバーの組み立て

Exhaust chamber  
Auspuff-kammer  
Bloc d'échappement

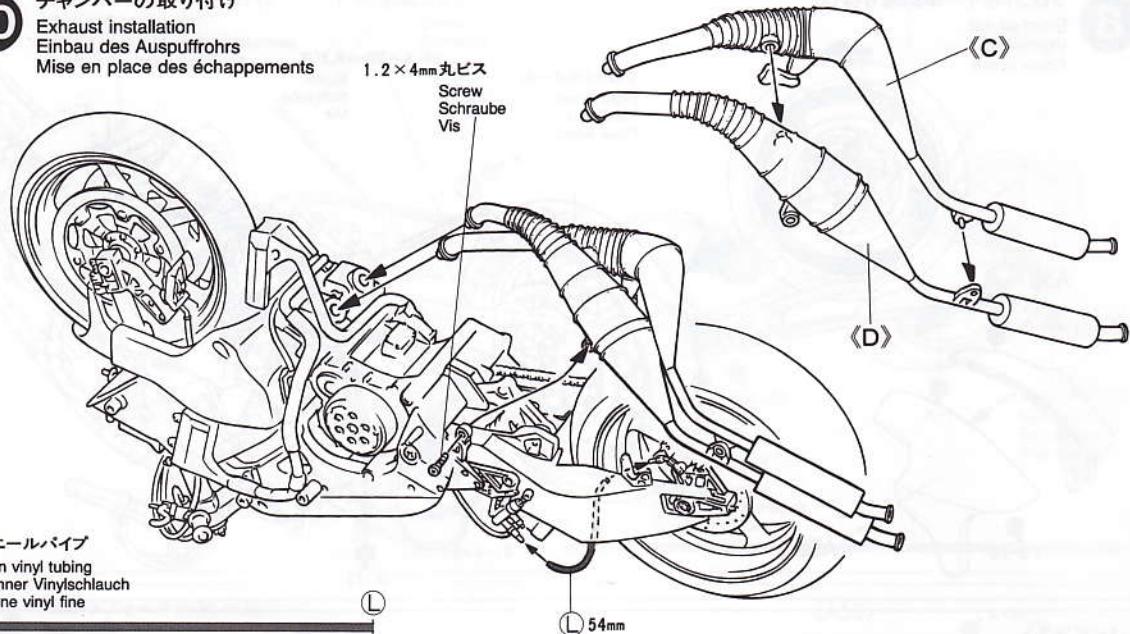
10

## チャンバーの取り付け

Exhaust installation

Einbau des Auspuffrohrs

Mise en place des échappements



11

## シートカウルの取り付け

Seat cowl

Sitzverkleidung

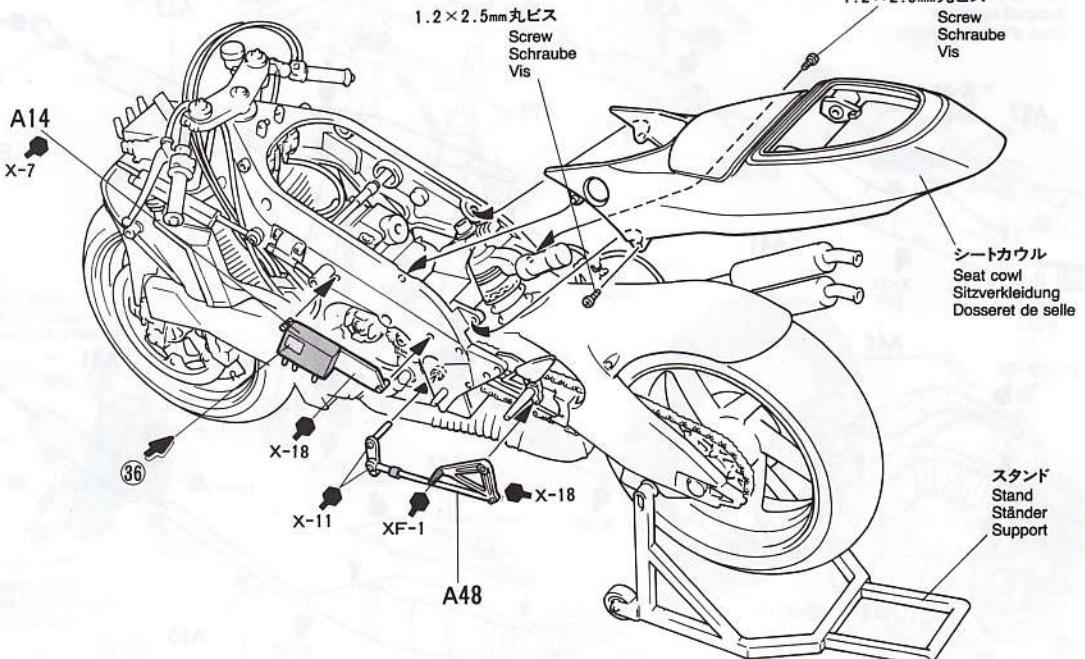
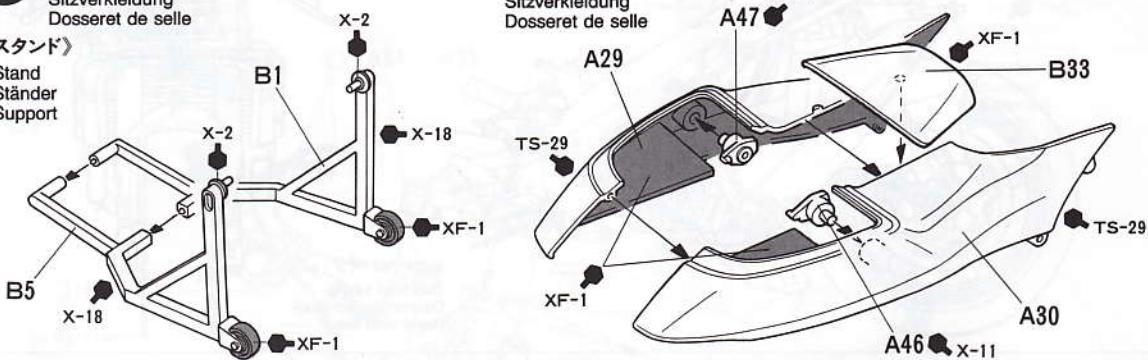
Dosseret de selle

## 《スタンド》

Stand

Ständer

Support



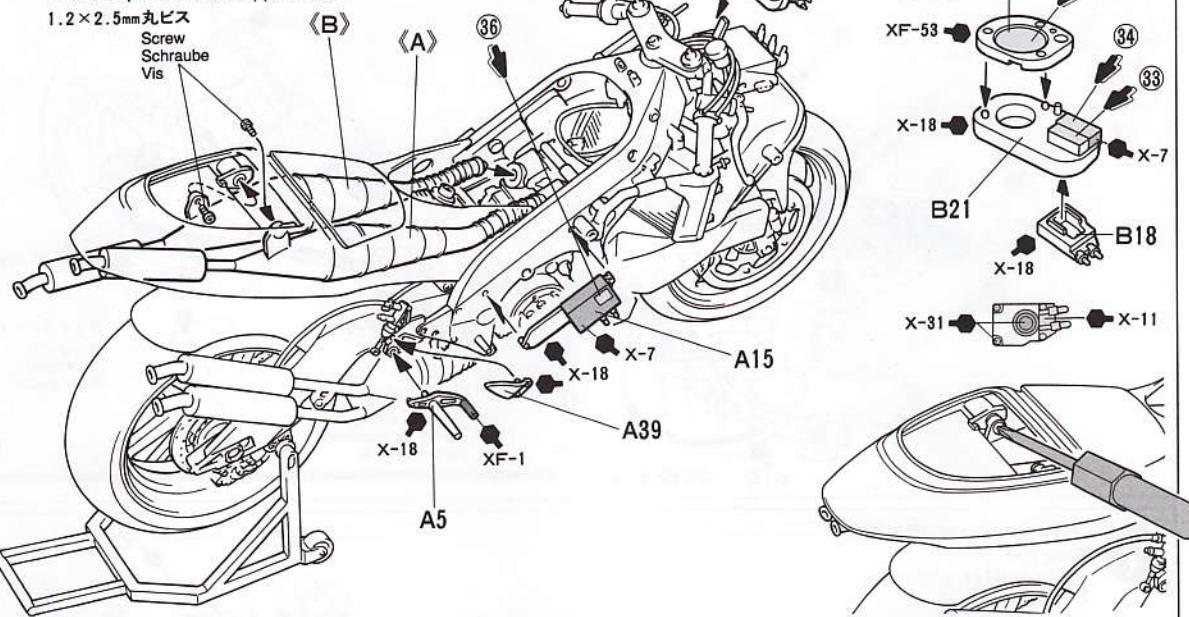
12

## チャンバーの取り付け 2

Exhaust installation 2

Einbau des Auspuffrohrs 2

Mise en place des échappements 2



13

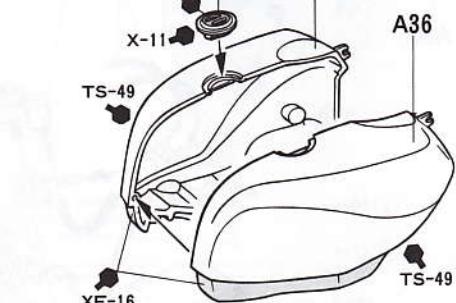
## アッパーカウル・タンクの取り付け

Attaching upper cowling and fuel tank

Anbringung von oberer Verkleidung und Kraftstofftank

Fixation du carénage supérieur et du réservoir

## 《タンク》

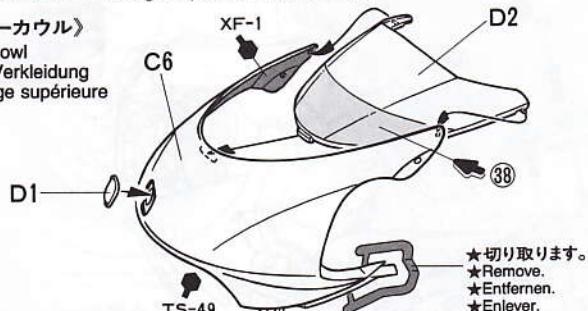
Fuel tank  
Kraftstofftank  
Réservoir

## 《アッパーカウル》

Upper cowl

Obere Verkleidung

Carénage supérieure



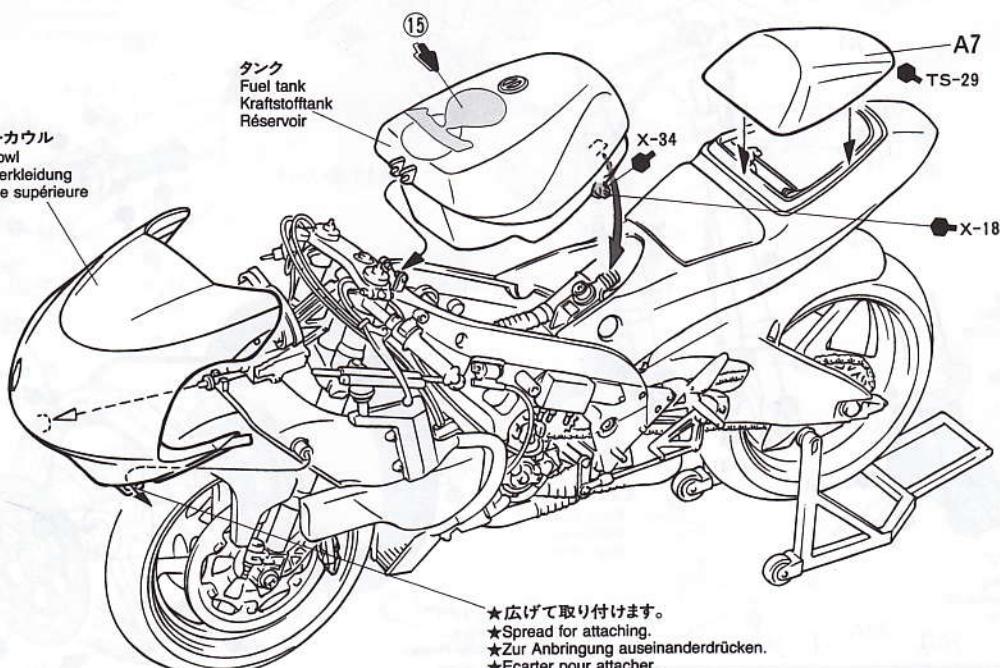
★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

## アッパーカウル

Upper cowl

Oberes Verkleidung

Carénage supérieure

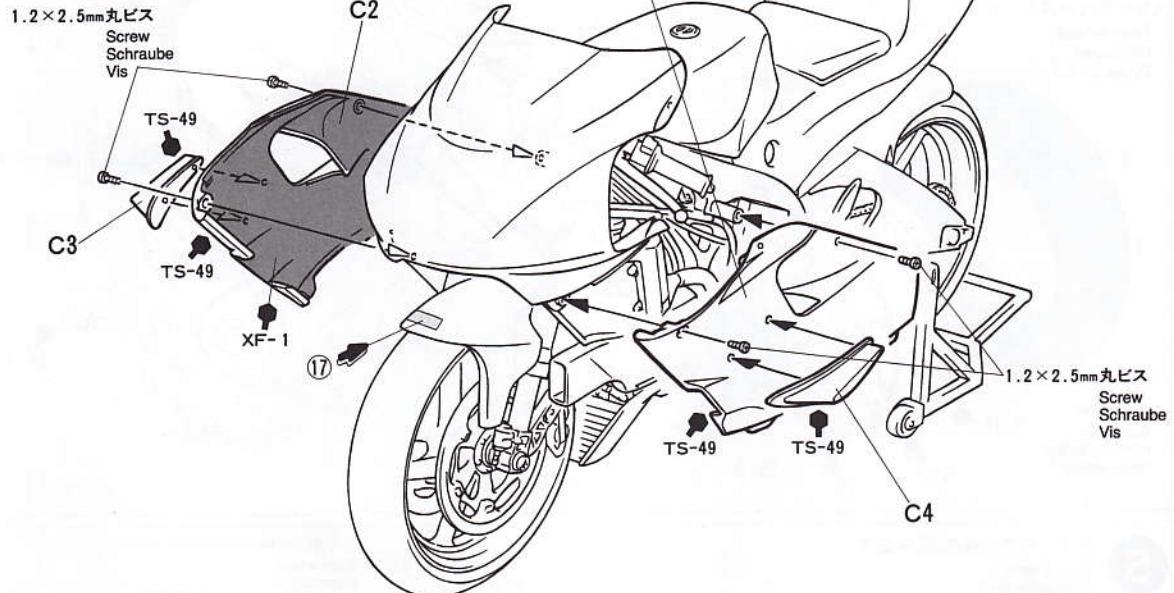


★広げて取り付けます。  
★Spread for attaching.  
★Zur Anbringung auseinanderdrücken.  
★Ecartez pour attacher.

14

## サイドカウルの取り付け

Attaching side cowling  
Anbringung der seitlichen Verkleidung  
Fixation des carénages latéraux

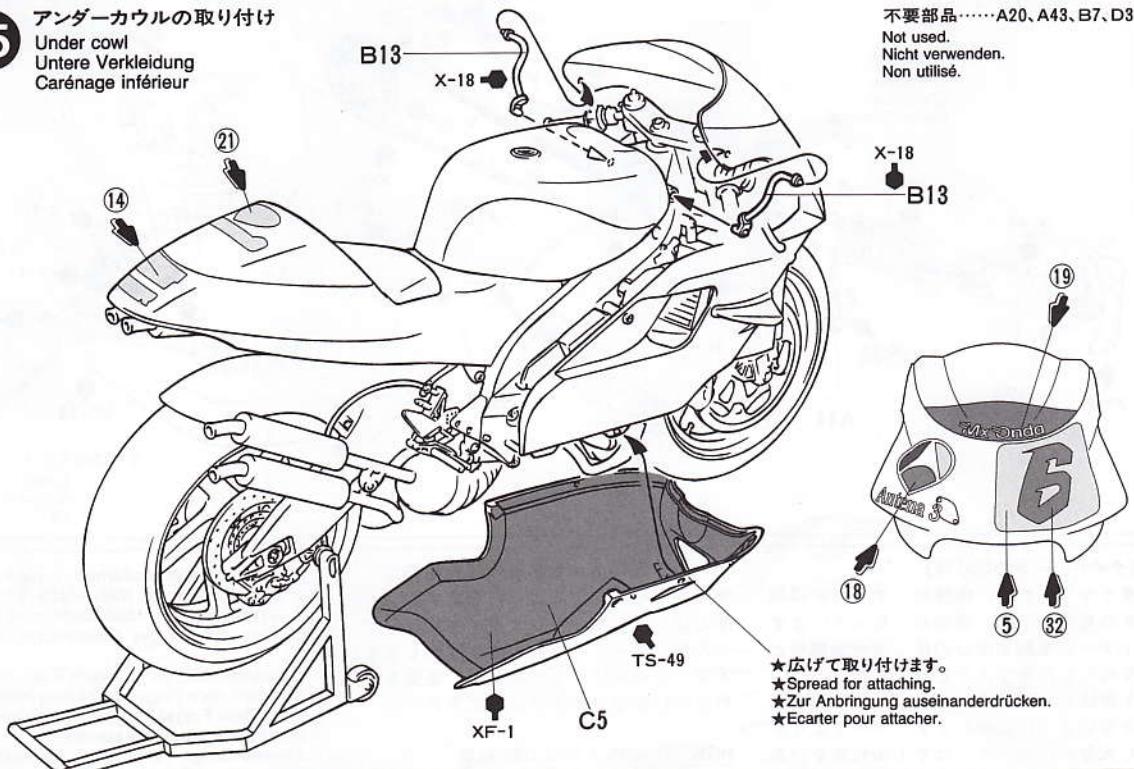


15

## アンダーカウルの取り付け

Under cowl  
Untere Verkleidung  
Carénage inférieur

不要部品……A20、A43、B7、D3  
Not used.  
Nicht verwendet.  
Non utilisé.



## PAINTING

## (アンテナ3 ヤマハダンティーンYZR500の塗装)

日本人ライダー、阿部典史の果敢なライディングで1999年の世界ロードレースGP 500ccクラスをわかつたアンテナ3 ヤマハダンティーンYZR500は、カウリングとタンクは鮮やかな朱色、シートカウルはフレームと同色の黒で仕上げられていきました。エンジンやサスペンションなどのメカニズム部分の塗装は組立図中に示してあります。また、スポンサーマークはスライドマークで再現しましたので、右図を参考に貼って下さい。

## Painting the Antena 3 Yamaha D'Antin YZR500

The Antena 3 Yamaha D'Antin YZR500 ridden by Norifumi "Norick" Abe in the 500cc class of the 1999 World Road Race GP featured a vermillion tank and cowling. The seat cowling and frame were both finished in black. Painting of details such as the engine and suspension is called out during construction and should be done at that time. The various sponsor marks have been reproduced as decals.

## Lackierung der Antena 3 Yamaha D'Antin YZR500

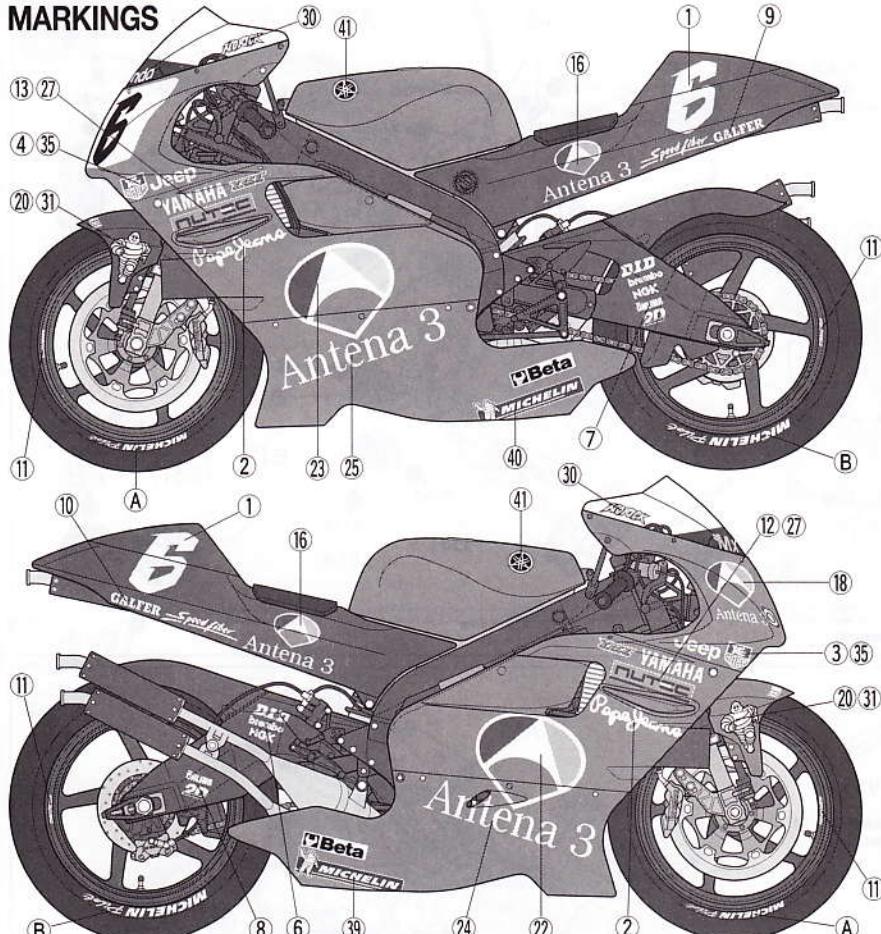
Bei der Antena 3 Yamaha D'Antin YZR500, welche Norifumi "Norick" Abe in der 500cm<sup>3</sup> Klasse 1999 beim GP der Welt-Straßenrennen fuhr, sind Tank und Verkleidung zinnoberrot. Die Sitzverkleidung und der Rahmen sind

beide in schwarz ausgeführt. Die Lackierung von Details wie dem Motor und der Radaufhängung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte und sollte dort vorgenommen werden. Die verschiedenen Sponsoren-Logos sind als Abziehbilder wiedergegeben.

## Décoration de la YZR500 Antena 3 Yamaha D'Antin

La YZR500 Antena 3 Yamaha D'Antin de Norifumi "Norick" Abe participant au Championnat du Monde 1999 portait une livrée à base rouge vermillon. Le dossier de selle et le cadre étaient peints en noir. La peinture des détails tels le moteur et les suspensions doit s'effectuer durant le montage. Les nombreux logos de sponsors sont fournis sous la forme de décalcs.

## MARKINGS



## TAMIYA 1/12 SCALE MOTORCYCLE SERIES



REPSOL HONDA NSR'99 (14077)



REDBULL YAMAHA YZR'99 (14076)



YAMAHA YZF-R1 TAIRA (14074)



YAMAHA YZF-R1 (14073)

## APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans l'eau

tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### 《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-11

18、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、アフターサービスでお問い合わせください。

### Parts code

0000242	ITEM 14078
0000243	A Parts
0000244	B Parts
0000245	C Parts
0000246	D Parts
1401180	Tire Bag
1401181	Decal (a)
1401182	Decal (b)
1401170	Tire Decal
1051455	Instructions



マークⒶ.....210円  
マークⒷ.....200円  
タイヤマーク.....180円

For Japanese use only ! ITEM 14078

住所  -

電話 ( ) -

氏名

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

 **田宮模型**  
静岡市思川原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN

