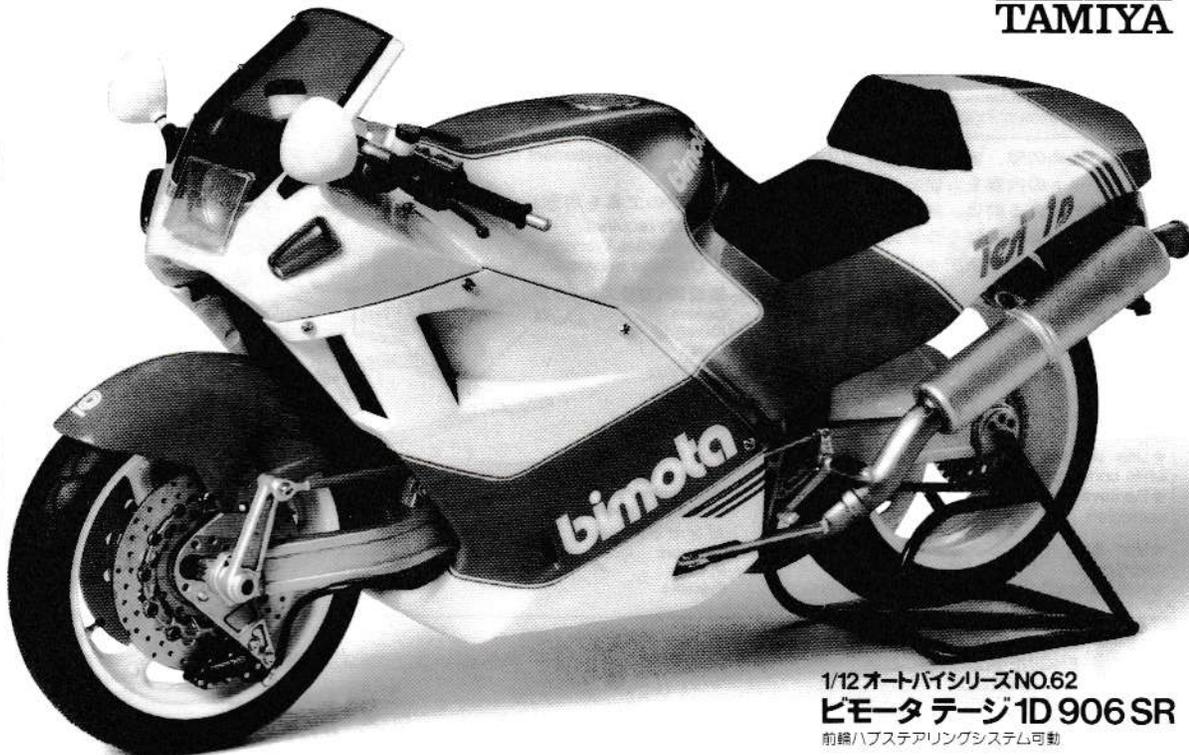




# BIMOTA TESI 1D 906 SR



1/12 オートバイシリーズ NO.62

**ビモータ テージ 1D 906 SR**

前輪ハブステアリングシステム可動

Bimota is a well known Italian custom motorcycle manufacturer famous for extremely high quality exotic motorcycles. Known as a "Ferrari" on two-wheels, their hand-built masterpieces are rare and difficult to obtain. Bimota's latest achievement, the "Tesi", incorporates an unconventional hub-center steering system. "Tesi" is Italian for "Thesis", a name that reflects their continuing approach to producing motorcycles that exceed today's technological standards. What makes the Tesi motorcycle distinctive in appearance is its innovative front suspension system that uses swingarms instead of conventional telescopic forks. The front swingarm is designed to accommodate the hub-center steering mechanics operated by tie-rods. The concept behind this unique design is to increase stability and handling, which

BIMOTA ist ein bekannter italienischer Motorrad-Hersteller, der für seine hochqualitativen, exotischen Motorräder berühmt ist. Bekannt als "FERRARI" auf zwei Rädern, sind seine in Handarbeit gebauten Meisterstücke selten und nur schwer erhältlich. BIMOTA's neueste Errungenschaft, "TESI" (THESE) besitzt ein unkonventionelles Radnaben-Steuerungssystem. Das Motorrad TESI fällt durch seine innovative Front-Aufhängung auf, welche Schwingarme anstatt die konventionelle Teleskop-Gabel besitzt. Der vordere Schwingarm ist so entwickelt, daß er die Radnaben-Steuerungsmechanik aufnehmen kann, welche durch Zugstangen angetrieben wird. Das Konzept hinter diesem einzigartigen Design ist die Erhöhung der Stabilität

Bimota est un célèbre fabricant italien de motos spéciales réputé pour sa haute qualité et son sens permanent de l'innovation. Connues sous le surnom de "Ferrari sur deux roues", ces machines construites à la main, sont de véritables chefs-d'œuvre. La dernière réalisation de Bimota, la "Tesi" est dotée d'une direction par moyeu pivotant hydrauliquement, peu conventionnel. "Tesi" signifie "Thèse" en italien... un nom qui reflète bien l'état d'esprit constant de Bimota visant à concevoir des motos dépassant les normes technologiques du moment. Ce que donne à la Tesi une apparence hors du commun, c'est son système de suspension basé sur des bras oscillants au lieu de la fourche télescopique conventionnelle. Le bras oscillant avant reçoit le mécanisme de direction hydraulique actionné par des biellettes. Cette conception permet d'accroître la stabilité et la

1990年、ドイツのケルンで開催されたIFMAショーでイタリアのモーターサイクルメーカー、ビモータ社が発表したモデルは大きな驚きと注目を集めました。というのも、水平に伸びた2本のアームがフロントタイヤを支えていたからです。これまでのモーターサイクルとはまったく違うフロントのスイングアーム、ハブステアリングシステムを採用してセンセーショナルなデビューを飾ったのがビモータ・テージ1Dです。ビモータ社はイタリアの小さなモーターサイクルメーカーですが、日本のモーターサイクルメーカーやイタリアのドウカティのエンジンをオリジナルのフレームに搭載したマシンを販売。その高い技術力は、世界的に知られています。ハブステアリングシステムという画期的なメカニズムを世界ではじめて市販化したのもビモータ社の技術力の証明といえるでしょう。

will result in greater safety. Under its aerodynamic red & white body cowling is the new and revolutionary chassis. A powerful Ducati made liquid cooled, L-twin powerplant is sandwiched between two solid aluminum U-shaped plates that serve as a stay for both front and rear swingarms. This unit is mated to a sub pipe frame that mounts the handle bars, fuel tank and mufflers. This chassis format contributes to the low center of gravity, providing its superb handling. Braking is accomplished via large diameter double discs in front and a single disc at the rear, combined with Brembo calipers. Bimota has brought us a glimpse of the possible future in motorcycling with this controversial and esoteric Tesi.

und Handhabung. Unter seiner aerodynamischen rot/weißen Verkleidung befindet sich das neue und revolutionäre Chassis. Ein starker, flüssigkeitsgekühlter DUCATI-L-Twin-Motor ist zwischen zwei U-förmigen Aluminium-Platten eingebaut, welche als Halterung für den vorderen und hinteren Schwingarm dienen. Diese Einheit ist dem unteren Rohrrahmen angepaßt, auf welchem die Lenkstange, der Benzintank und die Schalldämpfer befestigt sind. Vorne große, doppelte Scheibenbremse und hinten eine einzige Scheibenbremse verbunden mit BREMBO-Sattel. BIMOTA brachte uns mit dieser kontroversen und esoterischen TESI einen kleinen Einblick in die mögliche Zukunft des Motorradfahrens.

maniabilité de la machine et en fin de compte améliore sensiblement la sécurité. Sous le carénage aérodynamique rouge et blanc, se cache un nouveau cadre révolutionnaire lui aussi. Un puissant moteur bicylindre en L refroidi par liquide fabriqué par Ducati est intercalé entre deux plaques en U en aluminium rigide servant également de points d'ancrage aux bras oscillants avant et arrière. Sur cet ensemble vient se fixer un châssis supérieur tubulaire recevant le guidon, le réservoir et les échappements. Il en résulte un centre de gravité très bas et en conséquence un comportement remarquable. Le freinage s'accomplit par le biais de double disques surdimensionnés à l'avant et d'un disque unique à l'arrière, tous combinés à des étriers Brembo. Bimota nous offre dès aujourd'hui une image réelle de ce que sera la moto du futur avec la TESI.

注目のハブステアリングは特にブレーキング時の姿勢変化がなく安定した異次元の走りが生み出されるのが特徴。モーターサイクルライディングで特に難しいといわれるフルブレーキングが安定することで、安全性も高まる。注目のメカニズムです。さらに、ユニークなのはフレーム構成。ドウカティのVツインエンジンをU字型のアルミ合金製プレートでサンドイッチしたメインフレームに、前後のタイヤを支えるスイングアームと細いパイプで構成されるサブフレームが取り付けられています。この結果、テージはこれまでのマシンより、圧倒的に低重心で高剛性なマシンに仕上がっているのです。ハブステアリングシステムと低重心フレームの組み合わせは、新次元の走りを実現。モーターサイクルの歴史に新しい1ページを刻むことになったのです。

作る前にならず  
お読み下さい。

Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
A lire avant assemblage.

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。

★組み立てに入る前に、説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★塗料は、必ずプラスチック用塗料をお使い下さい。

★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に注意して下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Use plastic cement and paints only (available separately).

★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Remove plating, if any, from areas to be cemented.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).

★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

★Bien étudier les instructions de montage.

★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).

★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意して下さい。

Tools required  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

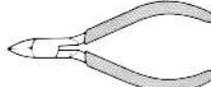
接着剤 (プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle

ニッパー  
Side cutter  
Zwickzange  
Pince coupante

ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modélisme

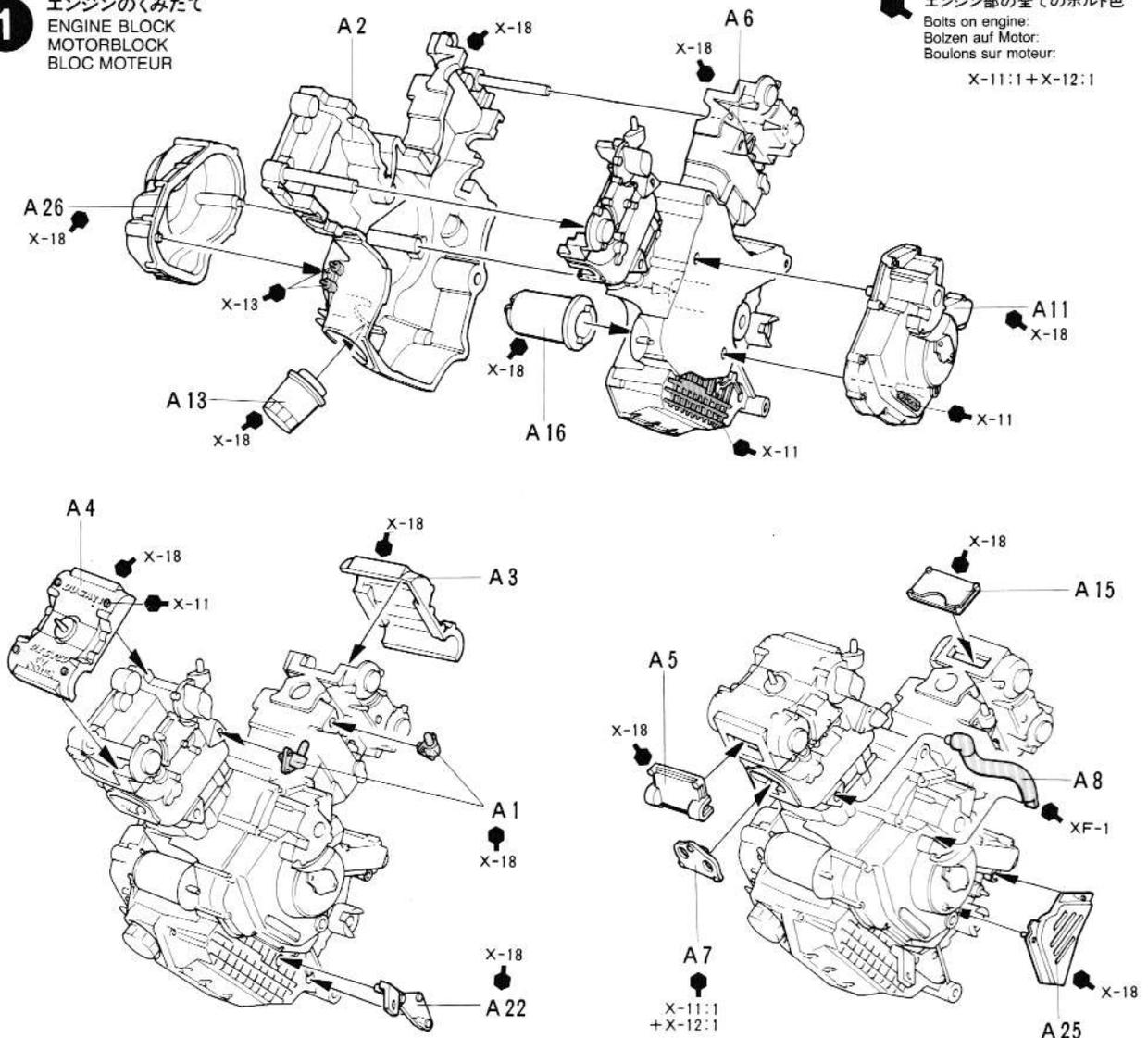
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



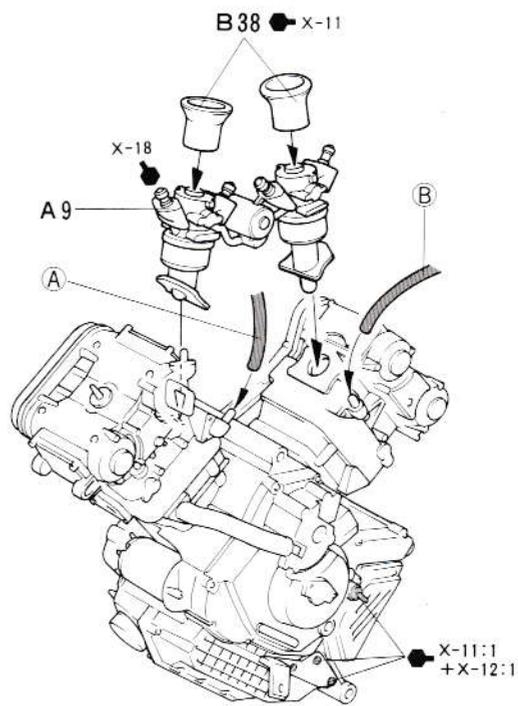
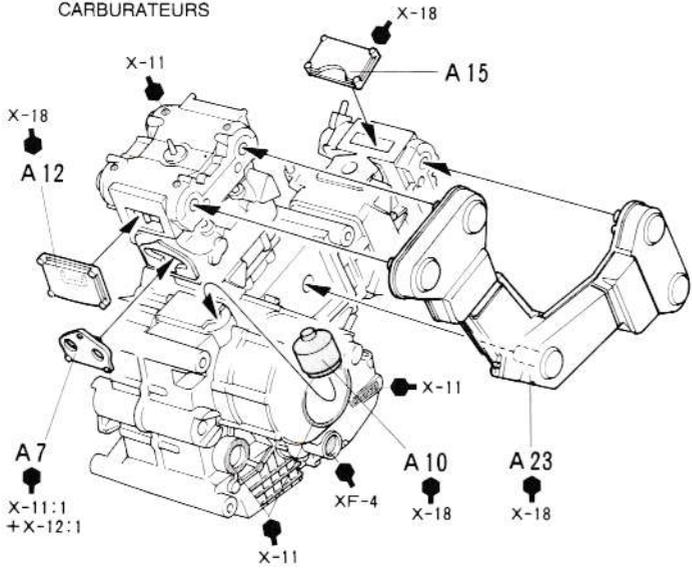
塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

TS-26	●ビュアホワイト / Pure white / Glanz weiß / Blanc pur
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-metallic / Bleu métallisé
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
X-19	●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé
X-24	●クリアイエロー / Clear yellow / Klar-gelb / Jaune translucide
X-26	●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-orange / Orange translucide
X-27	●クリアレッド / Clear red / Klar-rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt weiß / Blanc mat
XF-4	●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-metallic / Gris métallisé

## 1 エンジンのくみ立て ENGINE BLOCK MOTORBLOCK BLOC MOTEUR

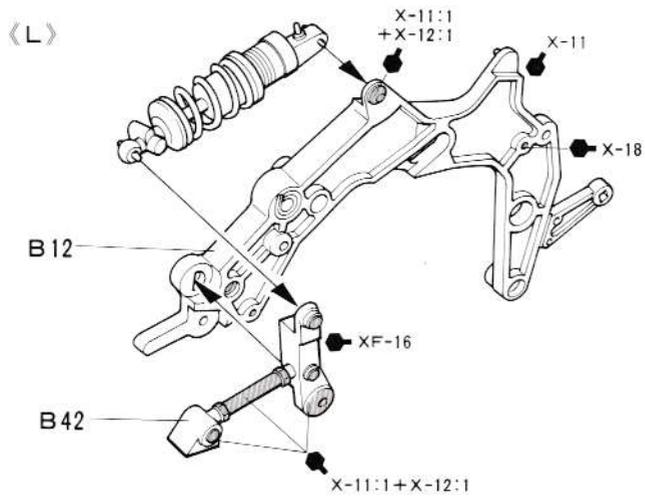
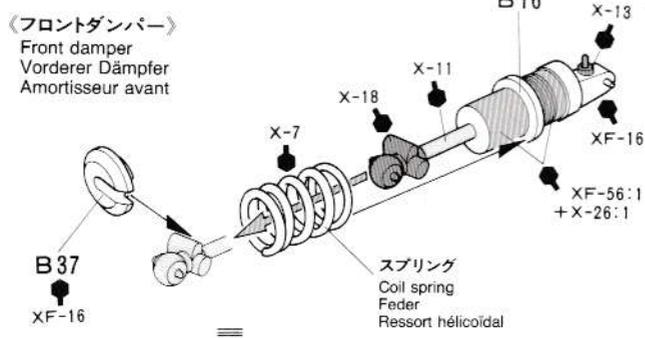


**2** キャブレターのとりつけ  
 CARBURETORS  
 VERGASER  
 CARBURATEURS

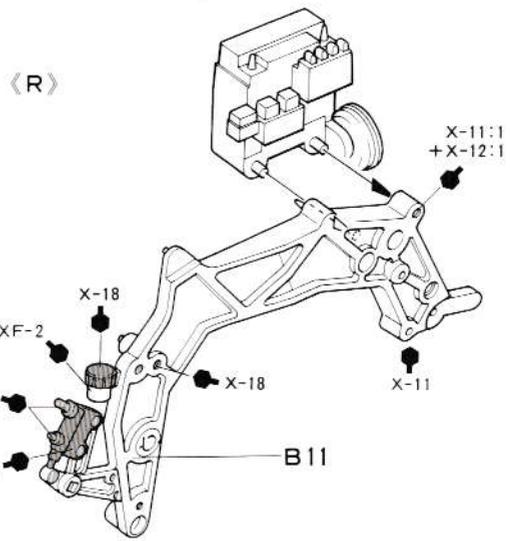
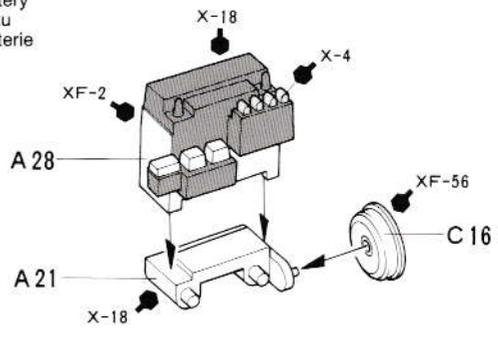


《ビニールパイプ(太)》 A 19mm  
 Thick vinyl tubing  
 Dicker Vinylschlauch B 36mm  
 Gaine vinyl épaisse

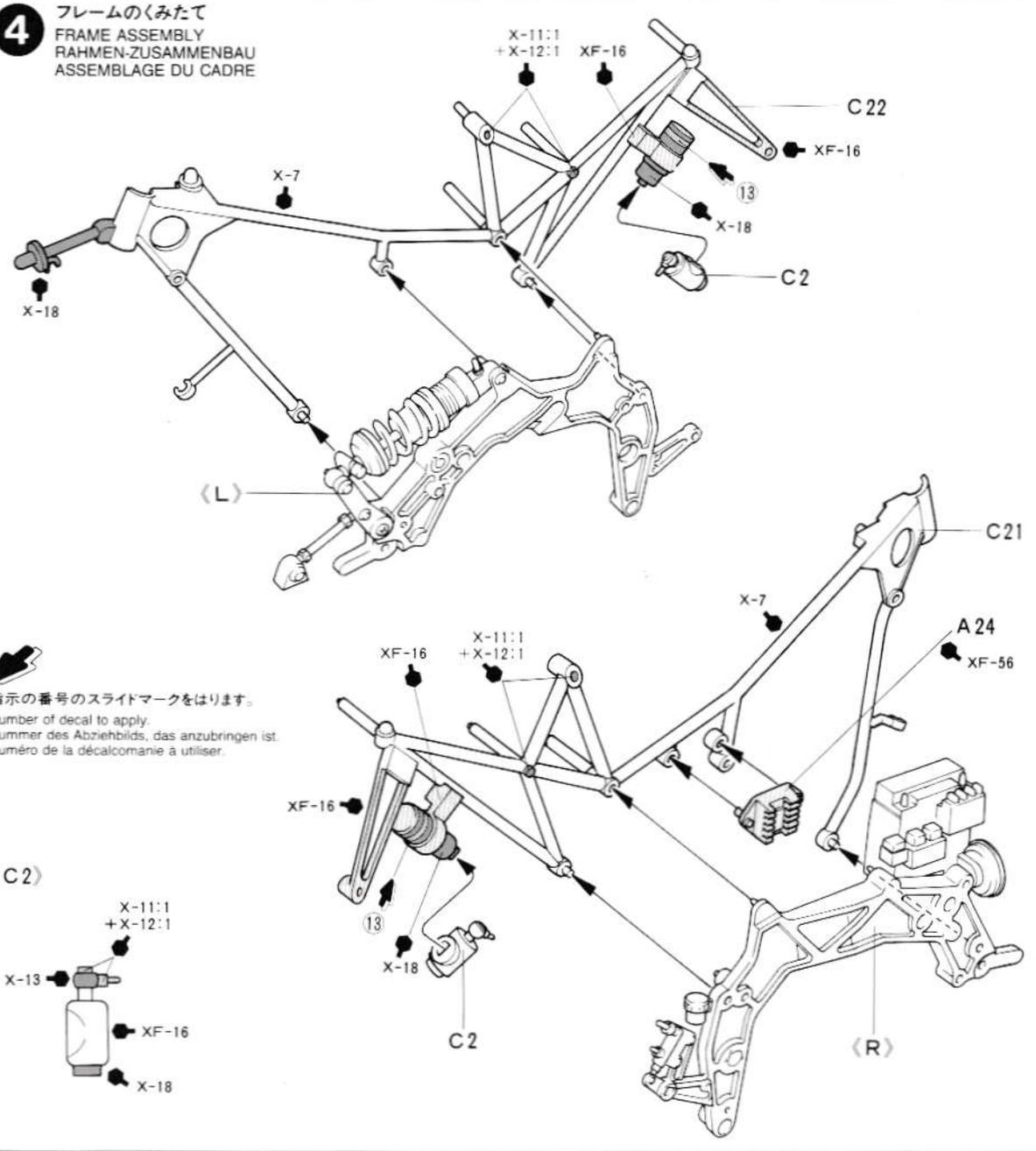
**3** フロントダンパーのとりつけ  
 ATTACHING FRONT DAMPER  
 EINBAU DER VORDEREN DÄMPFER  
 FIXATION DE L'AMORTISSEUR AVANT



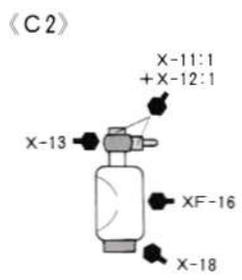
《バッテリー》  
 Battery  
 Akku  
 Batterie



**4** フレームのくみため  
 FRAME ASSEMBLY  
 RAHMEN-ZUSAMMENBAU  
 ASSEMBLAGE DU CADRE



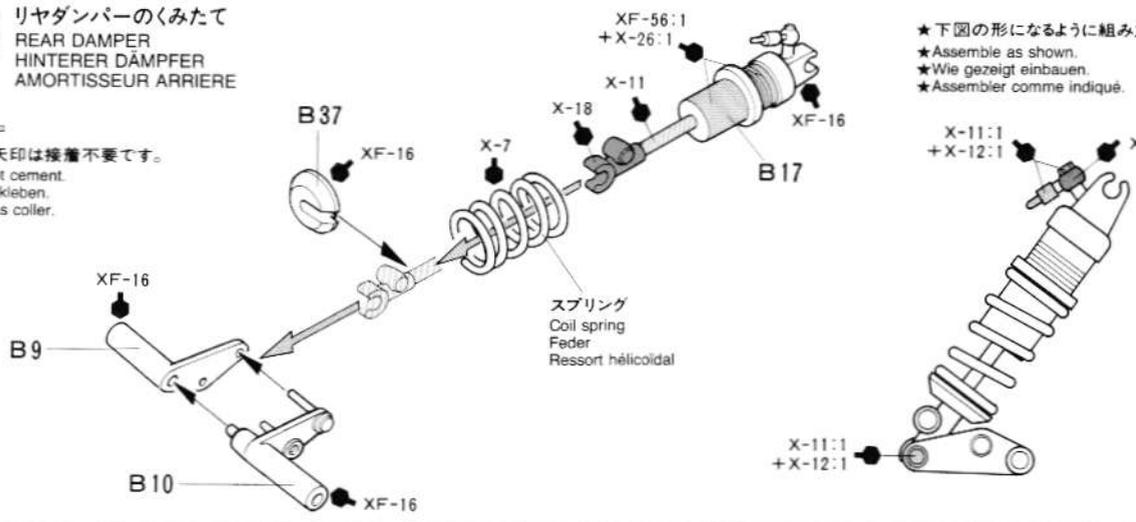
指示の番号のスライドマークをはります。  
 Number of decal to apply.  
 Nummer des Abziehbilds, das anzubringen ist.  
 Numéro de la décalcomanie à utiliser.



**5** リヤダンパーのくみため  
 REAR DAMPER  
 HINTERER DÄMPFER  
 AMORTISSEUR ARRIERE

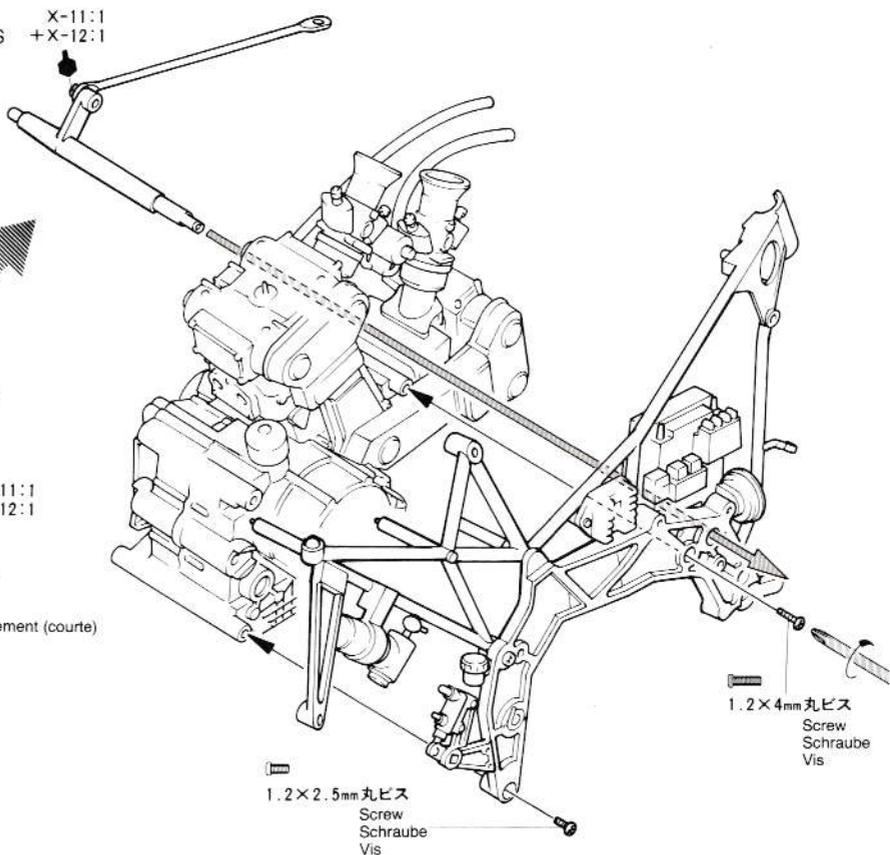
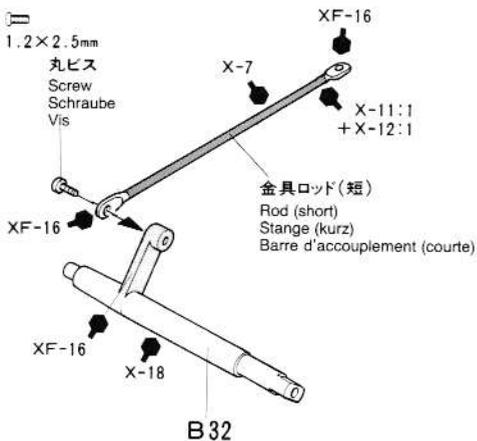
← この矢印は接着不要です。  
 Do not cement.  
 Nicht kleben.  
 Ne pas coller.

★ 下図の形になるように組み立てます。  
 ★ Assemble as shown.  
 ★ Wie gezeigt einbauen.  
 ★ Assembler comme indiqué.



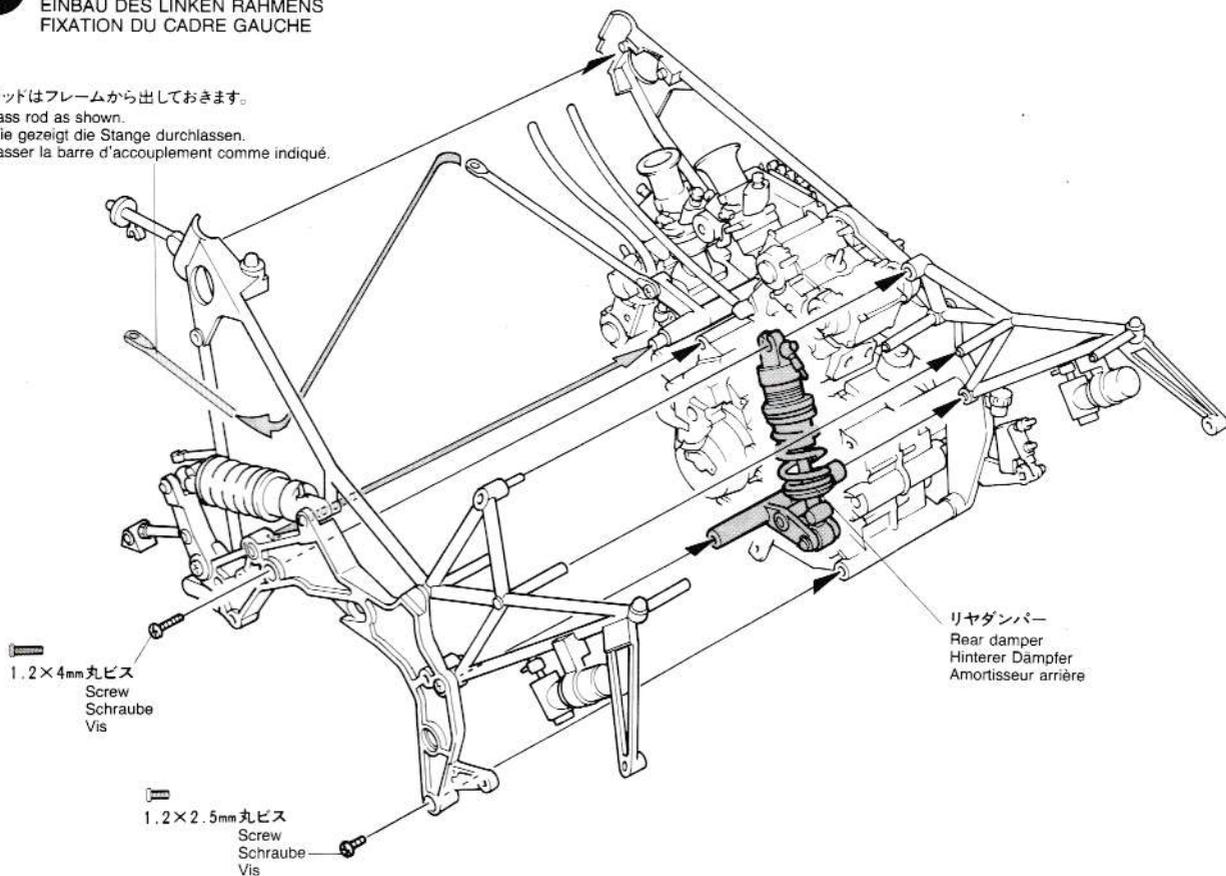
**6** フレームのとりつけ 1  
 RIGHT FRAME ATTACHMENT  
 EINBAU DES RECHTEN RAHMENS  
 FIXATION DU CADRE DROIT

- ★ 可動するのでゆるめにしめます。
- ★ Do not overtighten.
- ★ Nicht ganz einschrauben.
- ★ Ne pas trop serrer.

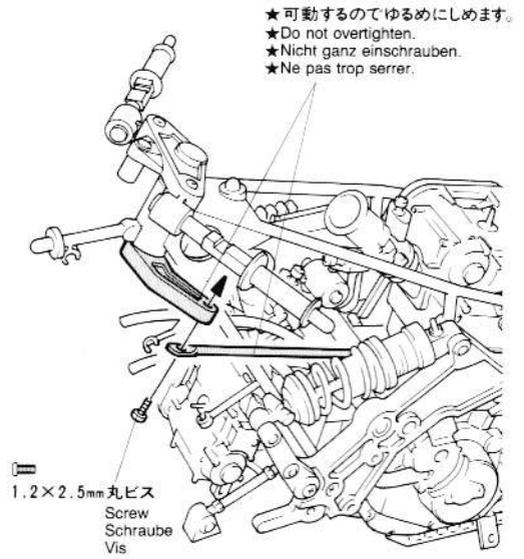
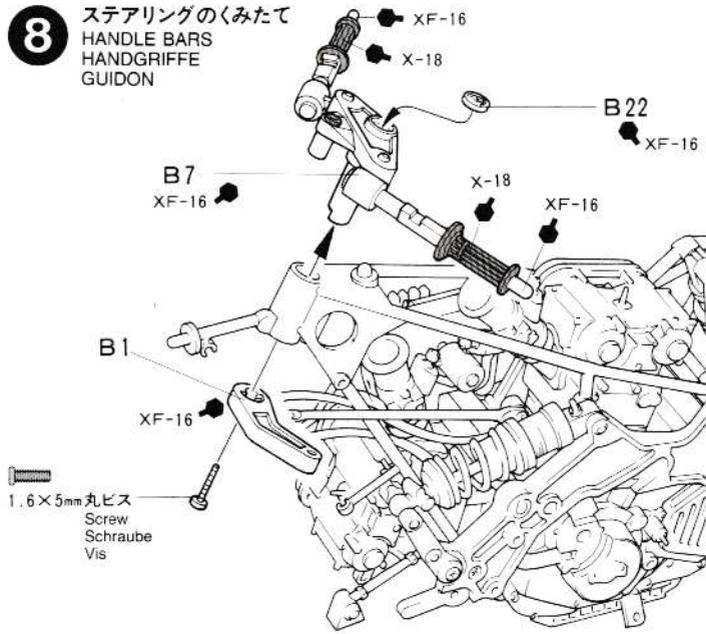


**7** フレームのとりつけ 2  
 LEFT FRAME ATTACHMENT  
 EINBAU DES LINKEN RAHMENS  
 FIXATION DU CADRE GAUCHE

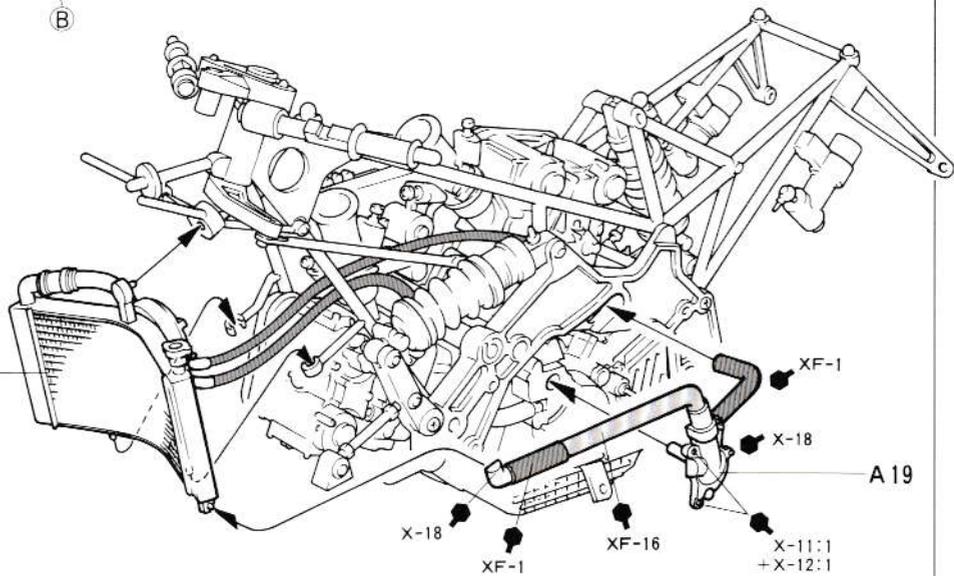
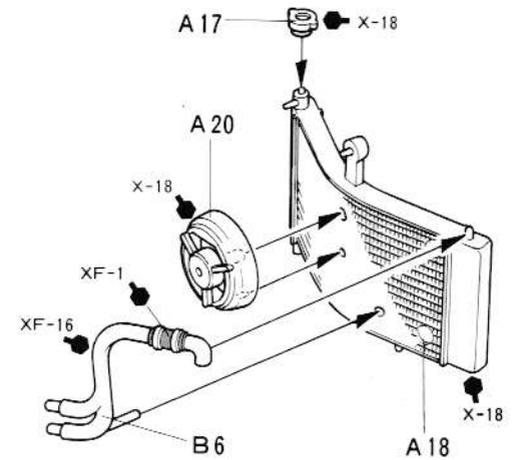
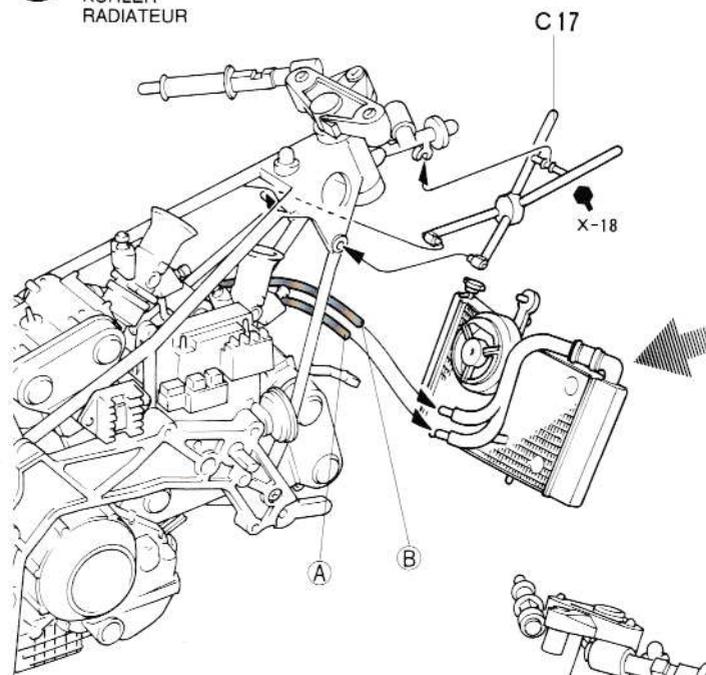
- ★ ロッドはフレームから出しておきます。
- ★ Pass rod as shown.
- ★ Wie gezeigt die Stange durchlassen.
- ★ Passer la barre d'accouplement comme indiqué.



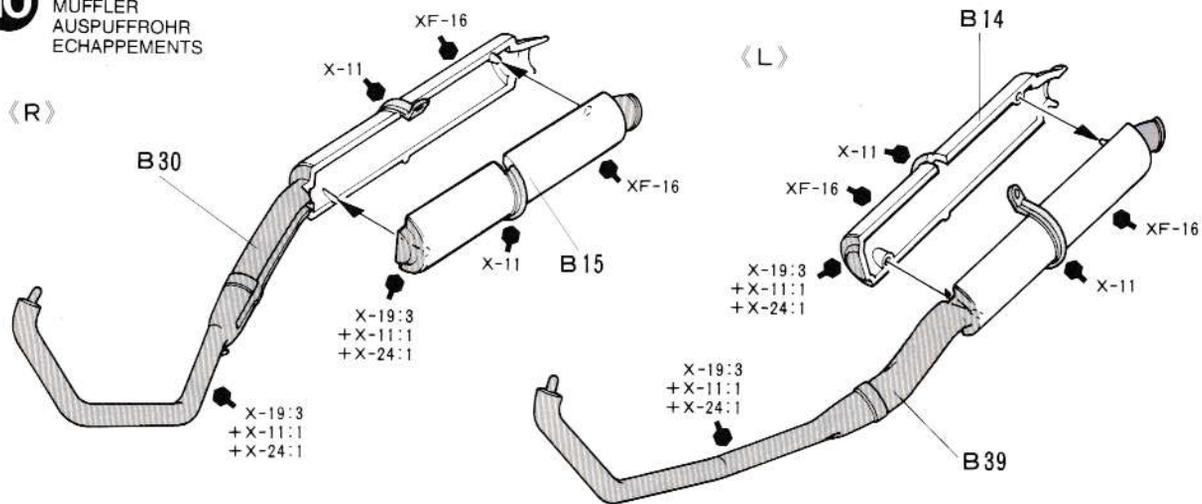
**8** ステアリングのくみ込め  
HANDLE BARS  
HANDGRIFFE  
GUIDON



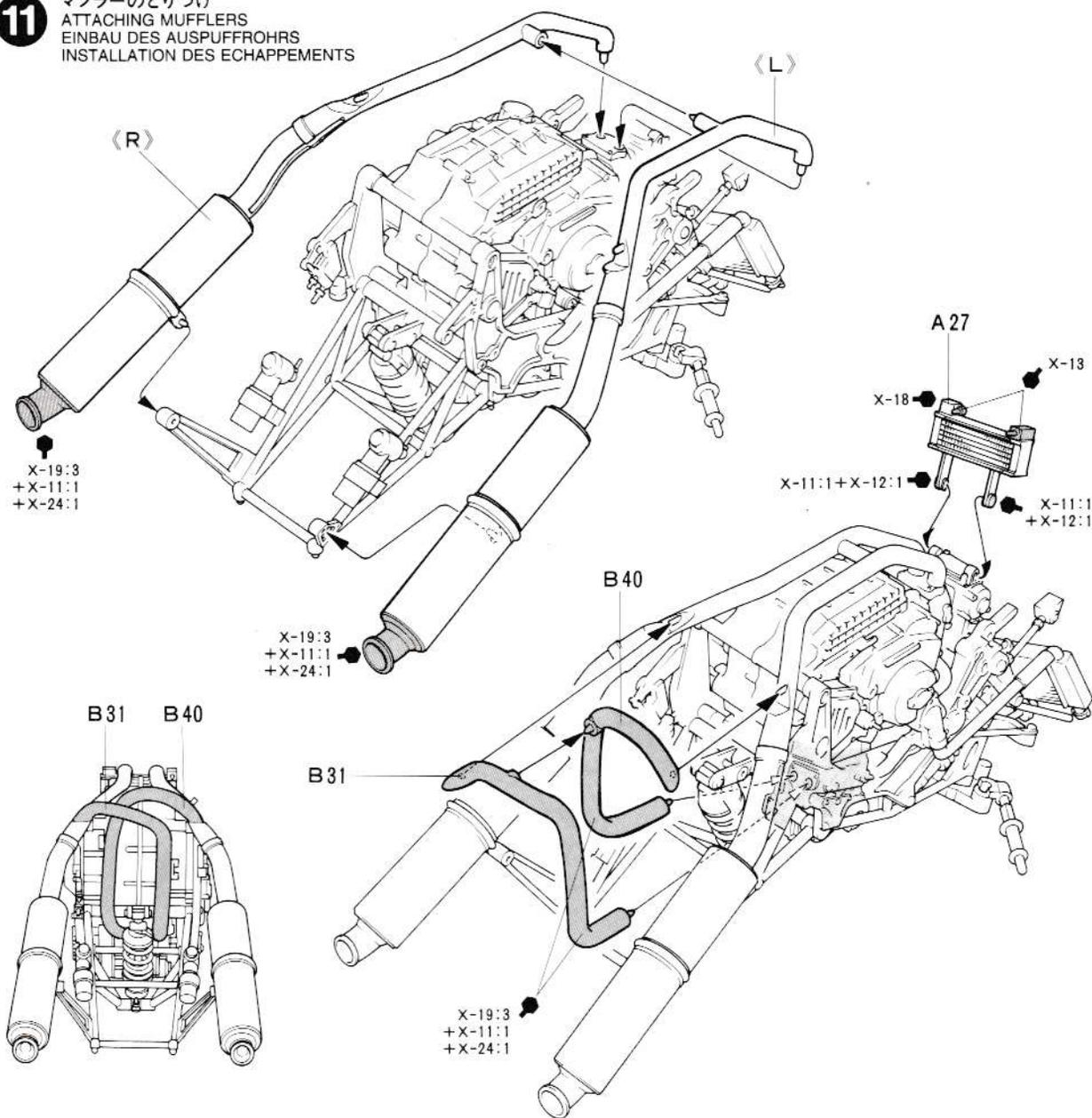
**9** ラジエターのとりつけ  
RADIATOR  
KÜHLER  
RADIATEUR



**10** マフラーのくみため  
 MUFFLER  
 AUSPUFFROHR  
 ECHAPPEMENTS

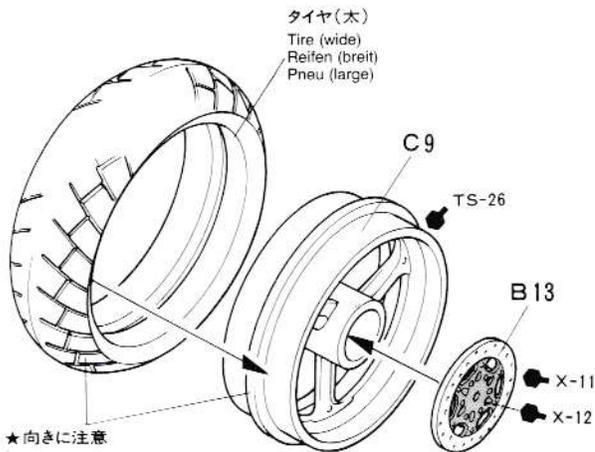


**11** マフラーのとりつけ  
 ATTACHING MUFFLERS  
 EINBAU DES AUSPUFFROHRS  
 INSTALLATION DES ECHAPPEMENTS



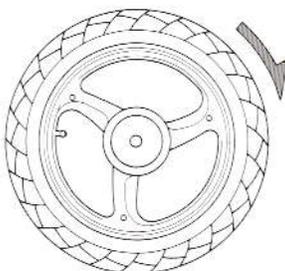
# 12

## リヤタイヤのとりつけ REAR WHEEL HINTERRAD ROUE ARRIERE

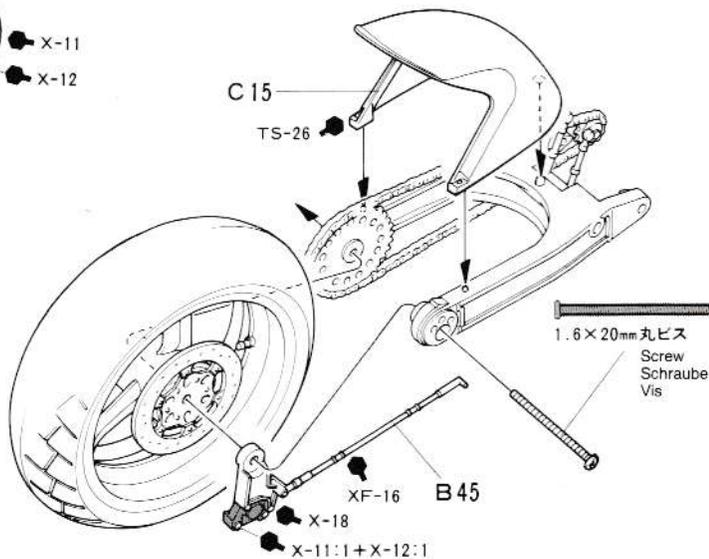
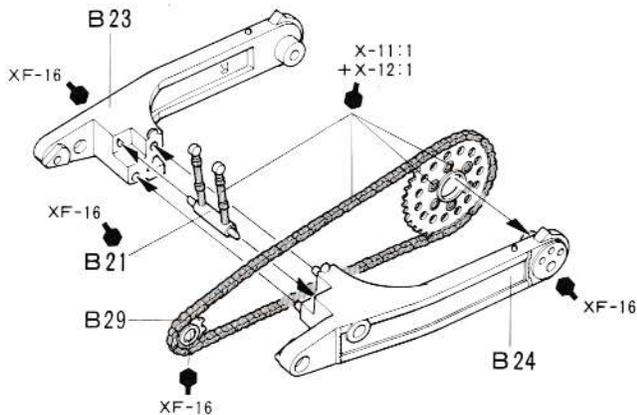


タイヤ(太)  
Tire (wide)  
Reifen (breit)  
Pneu (large)

- ★向きに注意
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

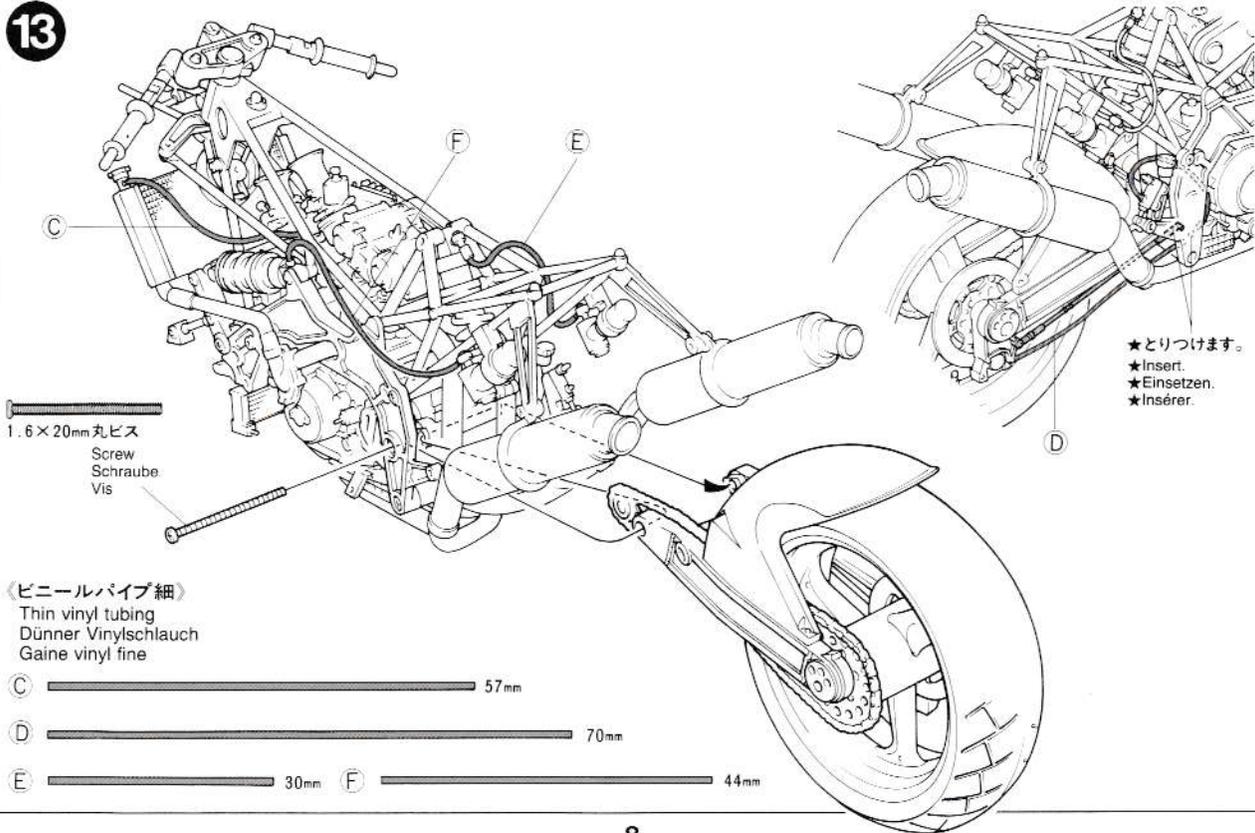


- ★タイヤとC9はとりつけ向きに注意して下さい。
- ★Note rotation direction.
- ★Auf Pfeilrichtung achten.
- ★Noter le sens de rotation.



1.6×20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

# 13



- ★とりつけます。
- ★Insert.
- ★Einsetzen.
- ★Insérer.

1.6×20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

《ビニールパイプ細》  
Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gainé vinyl fine

C 57mm

D 70mm

E 30mm F 44mm

**14** フロントタイヤのくみため  
FRONT WHEEL  
VORDERRAD  
ROUE AVANT

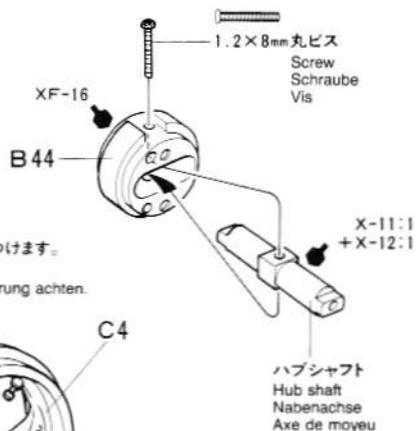
タイヤ(細)  
Tire (narrow)  
Reifen (schmal)  
Pneu (étroit)



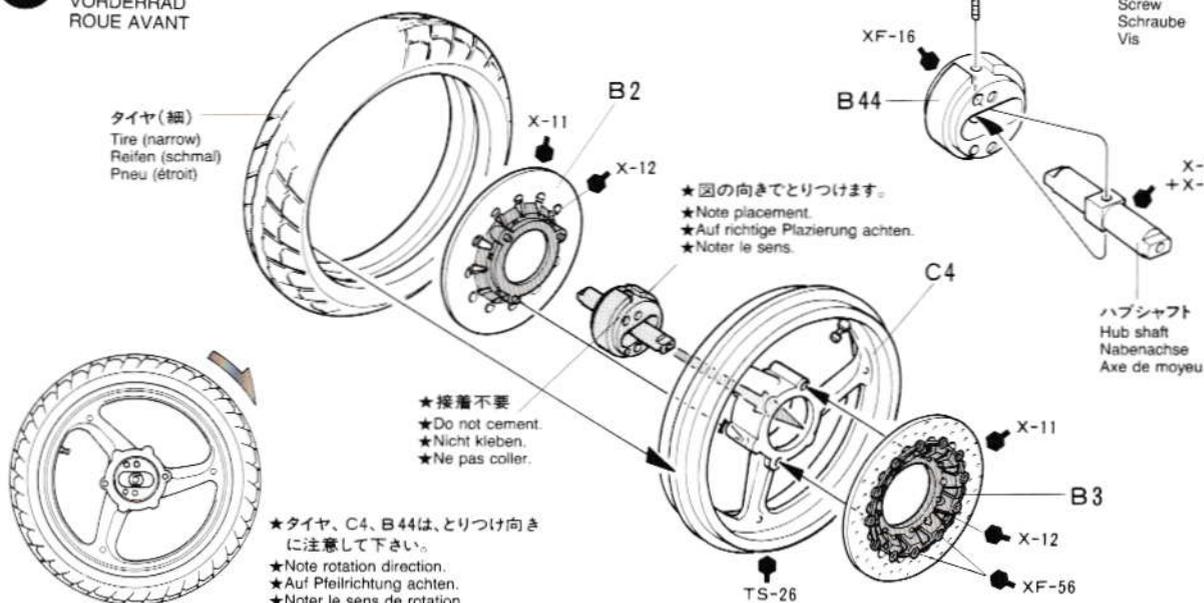
★タイヤ、C4、B44は、とりつけ向きに注意して下さい。  
★Note rotation direction.  
★Auf Pfeilrichtung achten.  
★Noter le sens de rotation.

★接着不要  
★Do not cement.  
★Nicht kleben.  
★Ne pas coller.

★図の向きでとりつけます。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



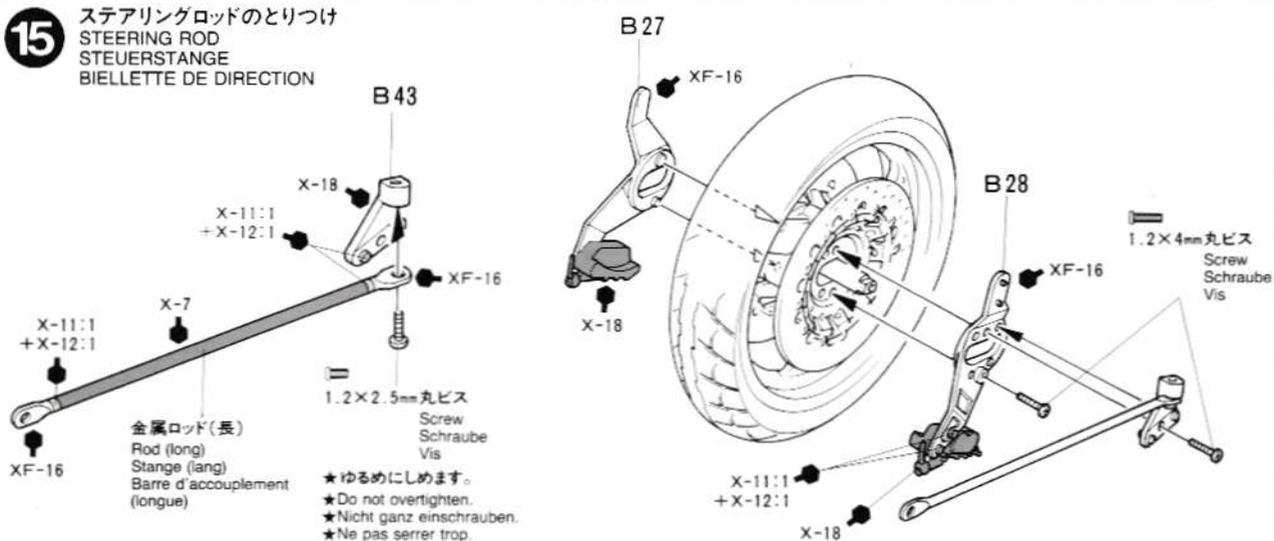
ハブシャフト  
Hub shaft  
Nabenachse  
Axe de moyeu



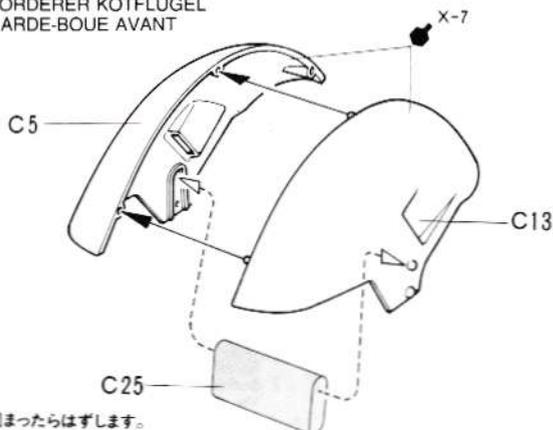
**15** ステアリングロッドのとりつけ  
STEERING ROD  
STEUERSTANGE  
BIELLETTTE DE DIRECTION

X-11:1 + X-12:1  
X-7  
金属ロッド(長)  
Rod (long)  
Stange (lang)  
Barre d'accouplement (longue)

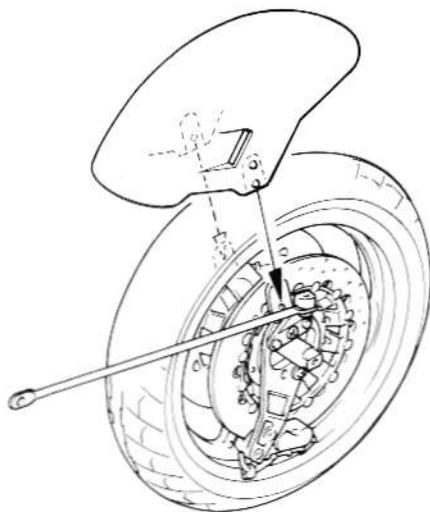
★ゆるめにしめます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



**16** フロントフェンダーのとりつけ  
FRONT FENDER  
VORDERER KOTFLÜGEL  
GARDE-BOUE AVANT

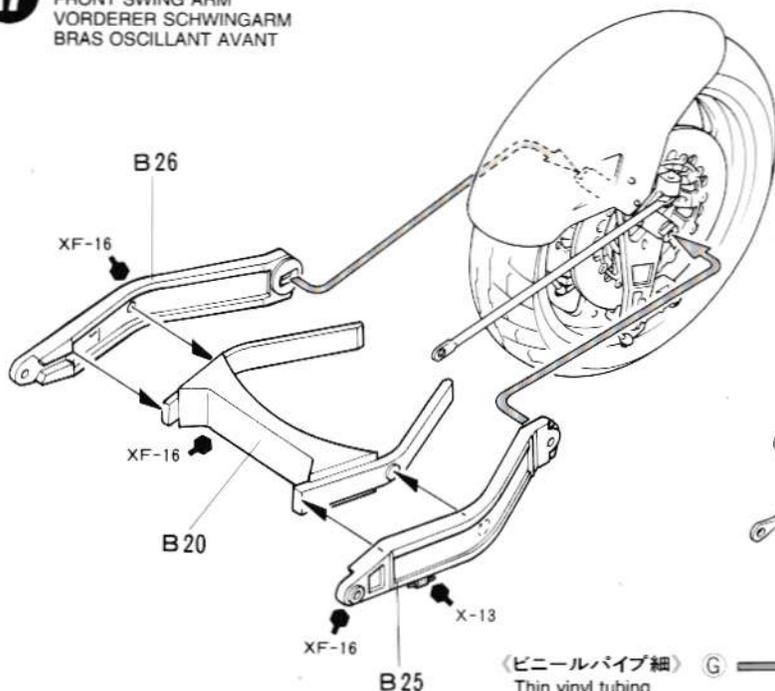


★接着が固まったらはずします。  
★Remove after cement has set.  
★Wenn Kleber trocken ist, C25 entfernen.  
★Enlever après séchage de la colle.

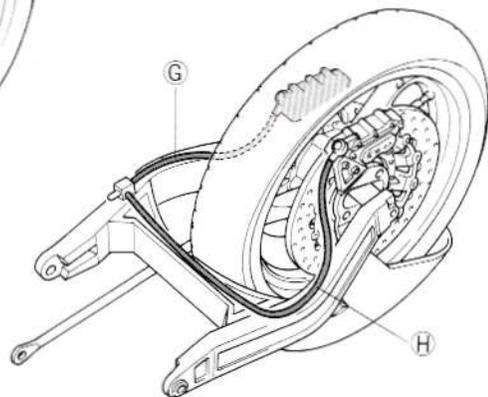


17

フロントスイングアームのくみため  
FRONT SWING ARM  
VORDERER SCHWINGARM  
BRAS OSCILLANT AVANT



〈フロント回り裏面〉  
Bottom view  
Ansicht von unten  
Vue inférieure



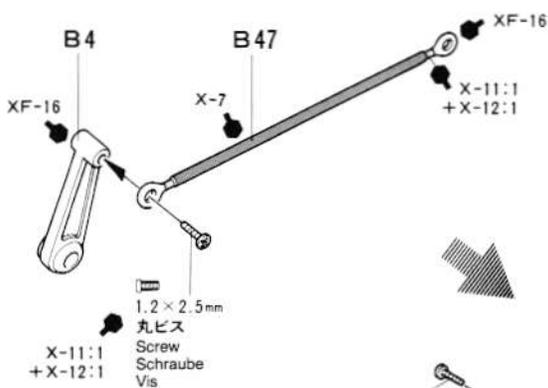
〈ビニールパイプ細〉  
Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine

G 28mm

H 58mm

18

フロントスイングアームのとりつけ  
ATTACHING FRONT SWING ARM  
EINBAU DES VORDEREN SCHWINGARMES  
FIXATION DU BRAS OSCILLANT AVANT

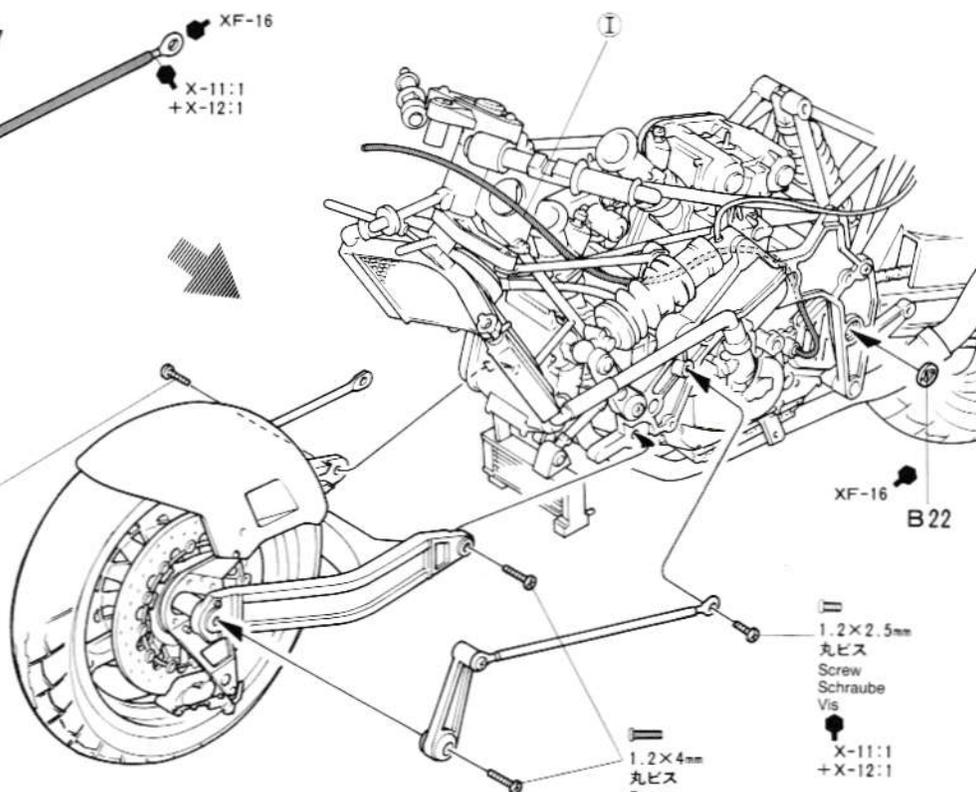


1.2×2.5mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

X-11:1  
+X-12:1

1.2×4mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

XF-16



1.2×2.5mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

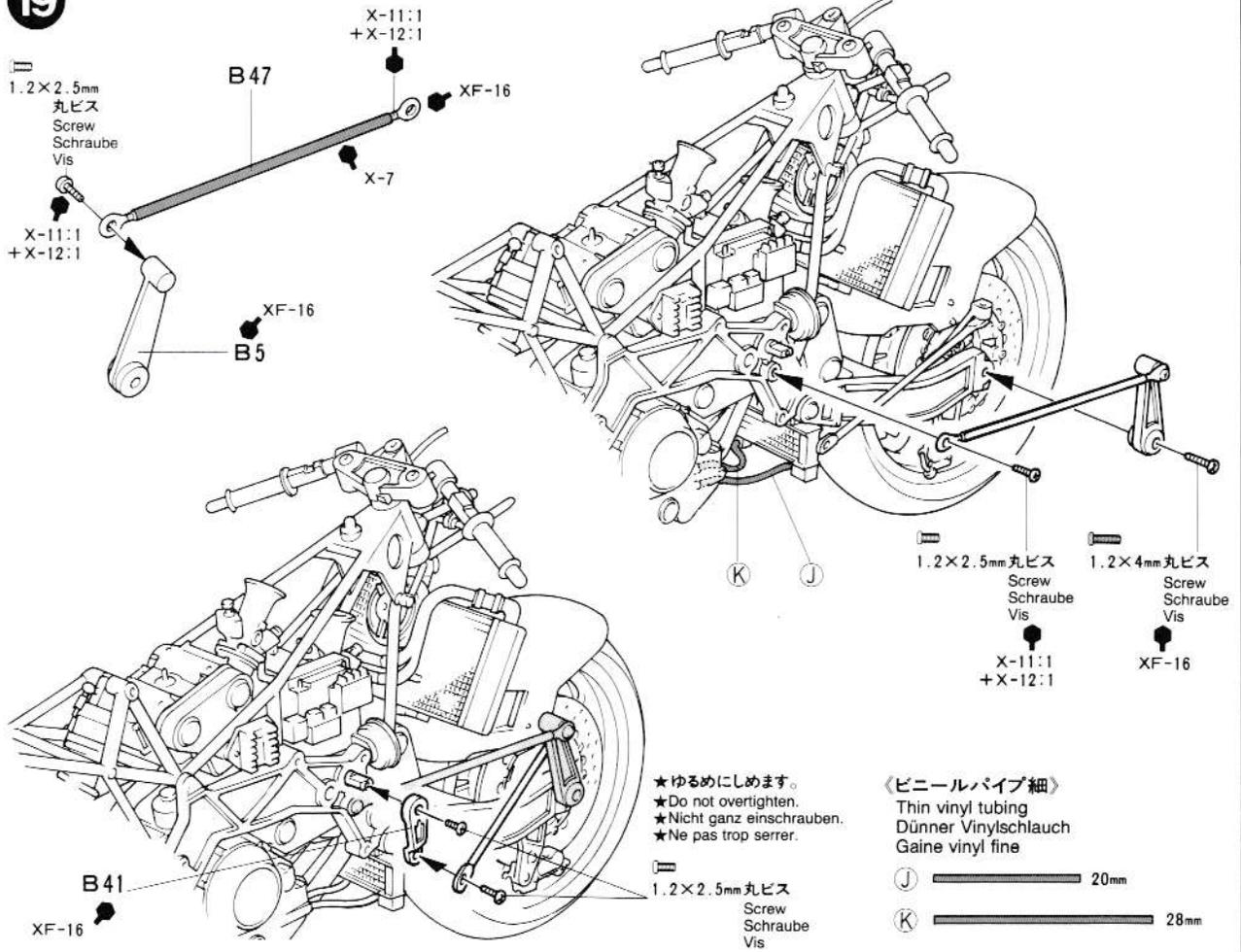
X-11:1  
+X-12:1

1.2×4mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

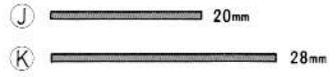
XF-16

〈ビニールパイプ細〉  
Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine

I 85mm



《ビニールパイプ細》  
Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine

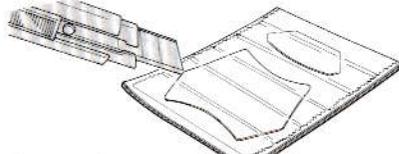


APPLYING SEAT PADS

シート部は黒のつや消して塗装します。いっそうの質感アップに挑戦したい方は、付属のシート生地をご使用下さい。素材の性質上、位置決めを確実にしないと貼り直しはできませんのでご注意ください。失敗してはがした後、再塗装が可能です。

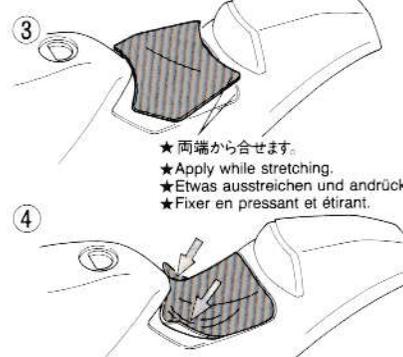
《シート生地の貼り方》

- ① 右下の「シートの型紙」を切りとり、シート生地の裏面にセロファンテープなどで貼りつけます。
- ② 「シートの型紙」に描いてある型図にそってシート生地を切り取ります。この時、型図がずれないように注意して下さい。



- ③ シート生地を貼る所のほこりや油分を、あらかじめとっておきます。シート生地の紙面をはがし、図のように貼る箇所の中心とシート生地の中心が合うようにします。
- ④ 中心部を貼ったら、シワがよらないように前から左右同時にのびせて貼って行きます。すき間のあいた部分は少しずつシート

生地を引っ張り形に合わせて下さい。はみ出した部分はカッターなどでていねいに切りとります。



- ★両端から合せます。
- ★Apply while stretching.
- ★Etwas ausstreichen und andrücken.
- ★Fixer en pressant et étirant.

HOW TO APPLY SEAT PADDING

- ① Paste the paper pattern on the lining.
- ② Cut the material to the pattern shape.
- ③ Wipe dust and oil from the surface with a damp cloth. Peel off the lining and place the material into position.
- ④ Affix by pressing and slightly stretching onto surface. Be careful to avoid wrinkles. Trim away any excess using a sharp knife.

ANBRINGUNG DER ABZIEHBILDER FÜR DIE SITZE

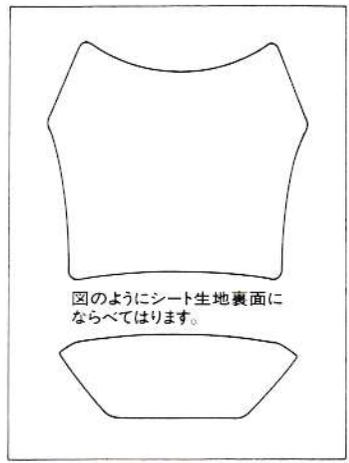
- ① Papierschablone auf die Untergrundfolie kleben.
- ② Das Material der Schablone entsprechend schneiden.
- ③ Entfernen Sie erst Staub und Ölreste von der Oberfläche mit einem feuchten Tuch. Die Unter-

grundfolie etwas ablösen, die Folie an die richtige Stelle plazieren.

- ④ Die Folie dann etwas ausstreichen und andrücken. Achten Sie darauf, daß es keine Falten gibt. Alles, was übersteht mit einem scharfen Messer abschneiden.

COMMENT METTRE EN PLACE LA GARNITURE DU SIEGE

- ① Apposer le parton sur la garniture
- ② Découper le matériau à la forme du parton.
- ③ Enlever poussière et graisse de la surface à recouvrir avec un chiffon humide. Enlever le support et mettre en position.
- ④ Fixer en pressant et étirant le matériau pour éviter tout pli indésirable. Enlever l'excès de matière avec un cutter.

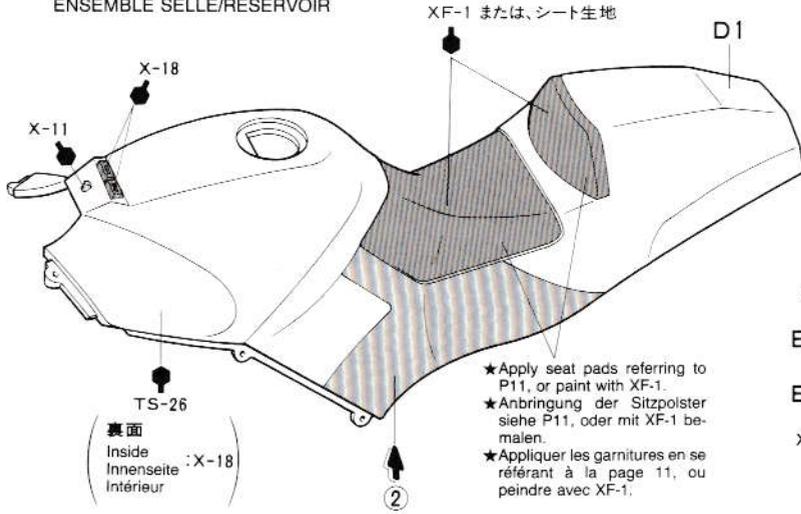


図のようにシート生地裏面にならべてはります。

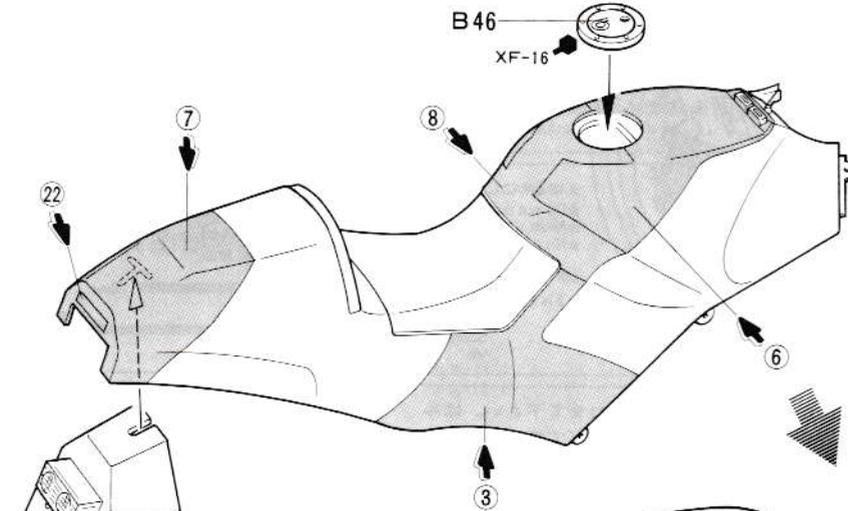
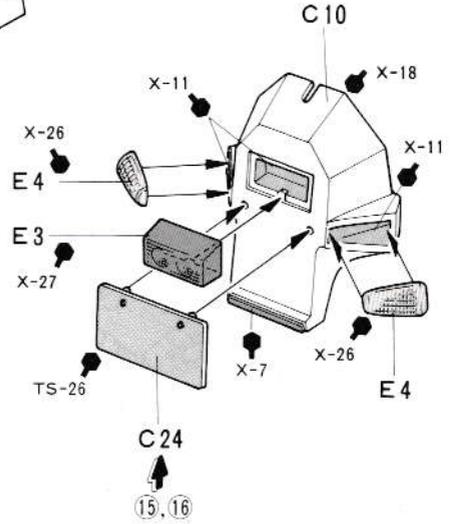
シートカウルのくみため  
SEAT/COWL  
SITZVERKLEIDUNG  
ENSEMBLE SELLE/RESERVOIR



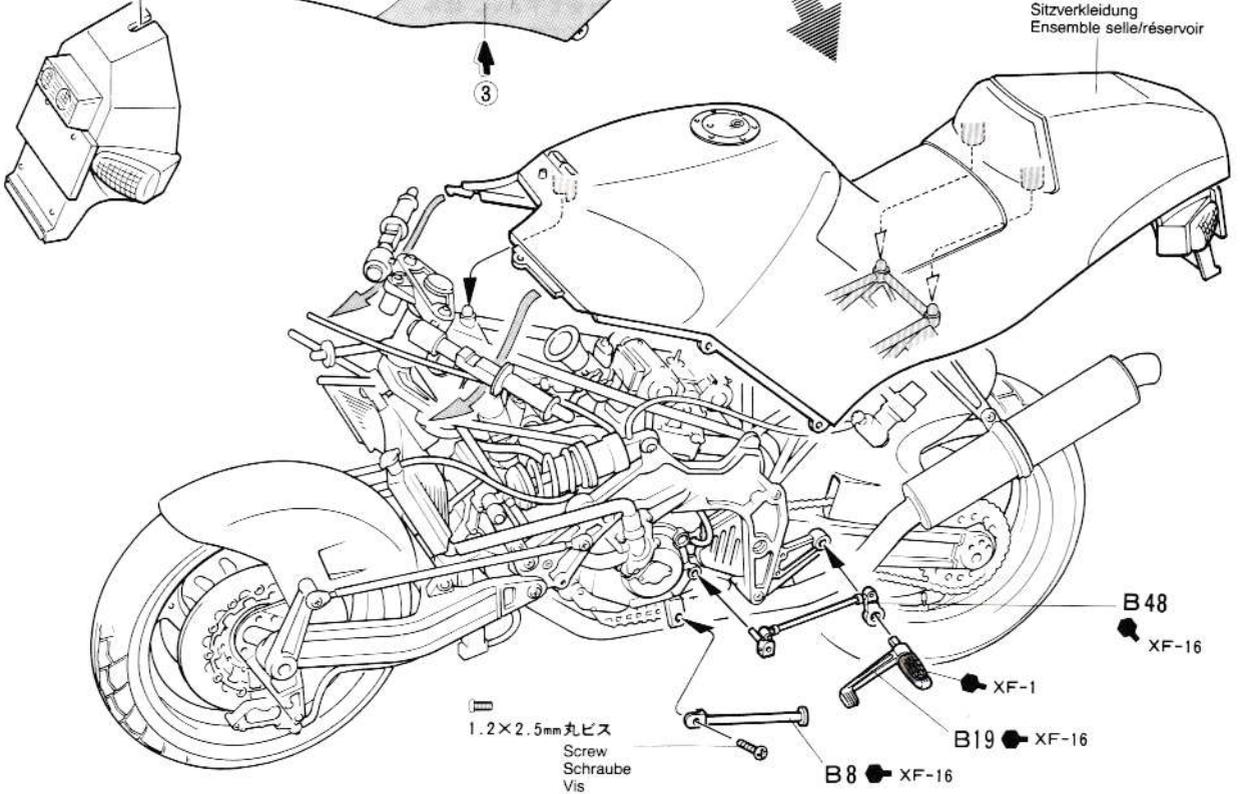
指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbilds, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



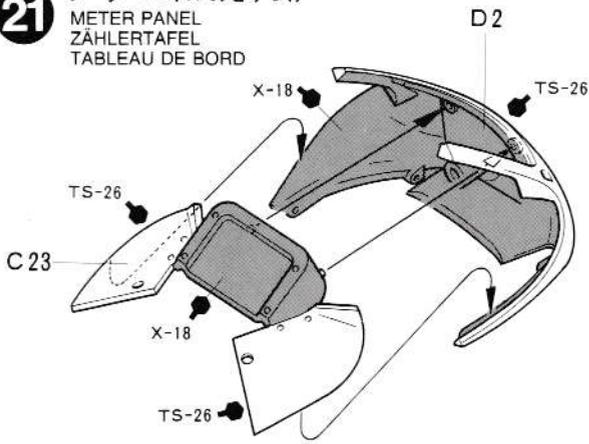
- ★Apply seat pads referring to P11, or paint with XF-1.
- ★Anbringung der Sitzpolster siehe P11, oder mit XF-1 bemalen.
- ★Appliquer les garnitures en se référant à la page 11, ou peindre avec XF-1.



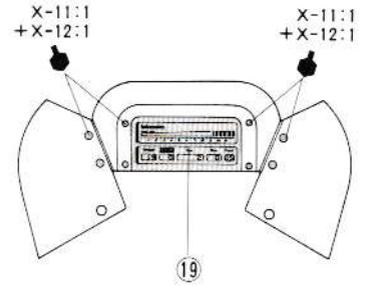
シートカウル  
Seat/cowl  
Sitzverkleidung  
Ensemble selle/réservoir



**21** メーターパネルのとりつけ  
METER PANEL  
ZÄHLERTAFEL  
TABLEAU DE BORD

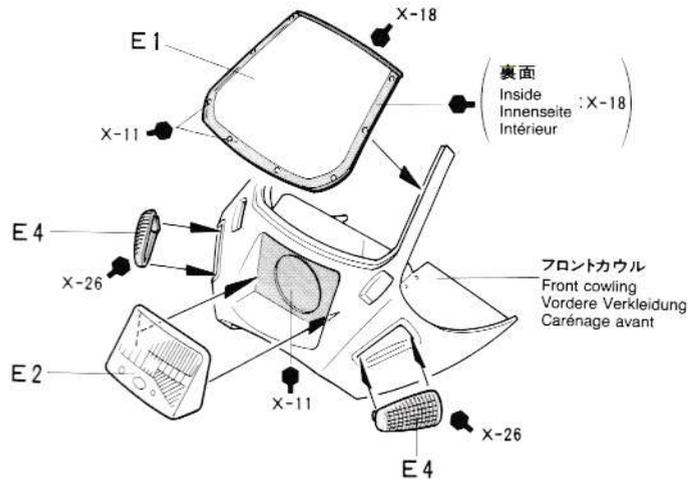
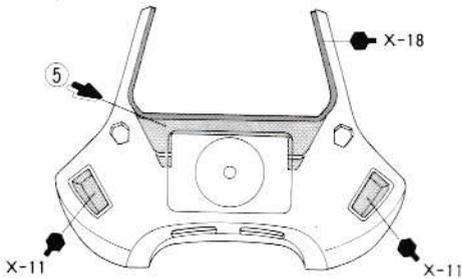


- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Abschneiden.
- ★Enlever.



**22** フロントカウルのくみため  
FRONT COWLING  
VORDERE VERKLEIDUNG  
CARENAGE AVANT

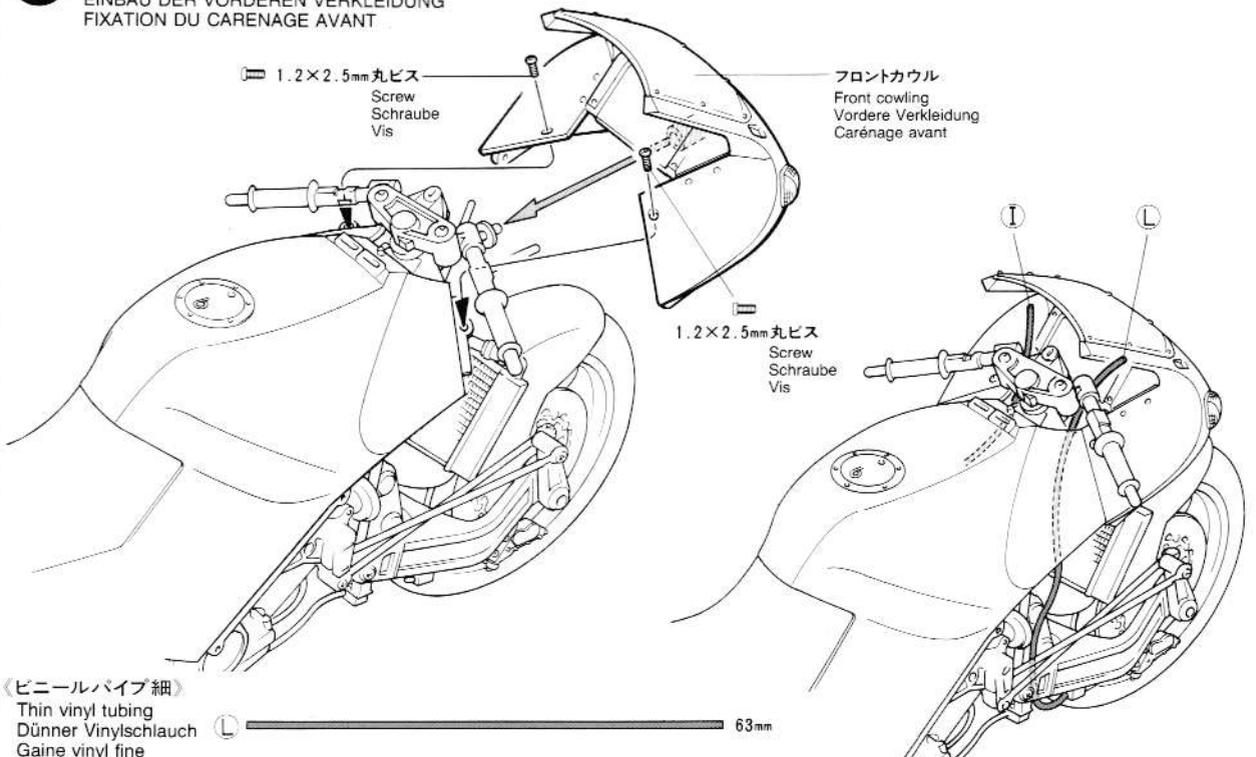
(D1)



**23** フロントカウルのとりつけ  
ATTACHING FRONT COWLING  
EINBAU DER VORDEREN VERKLEIDUNG  
FIXATION DU CARENAGE AVANT

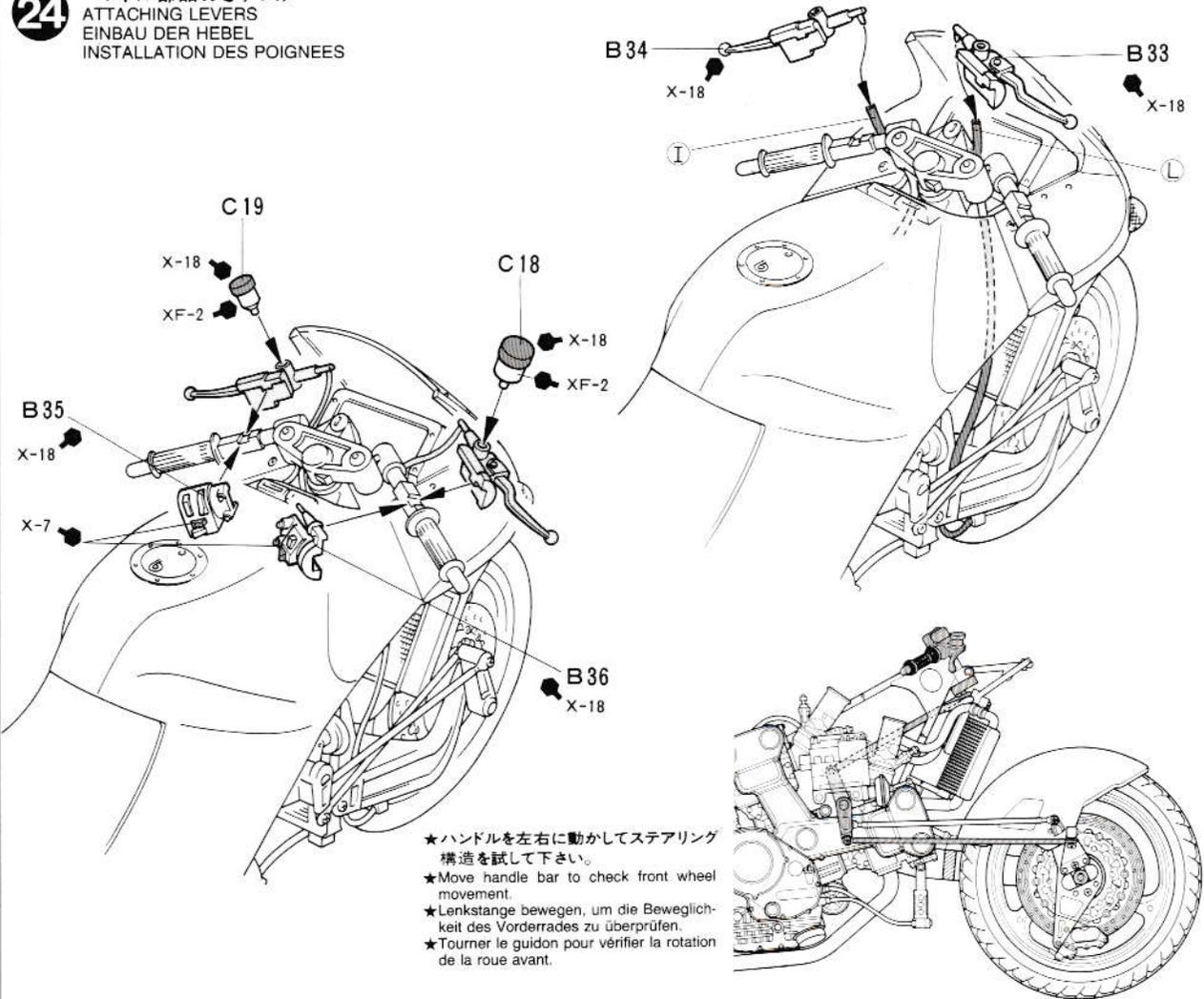
1.2×2.5mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

フロントカウル  
Front cowling  
Vordere Verkleidung  
Carénage avant



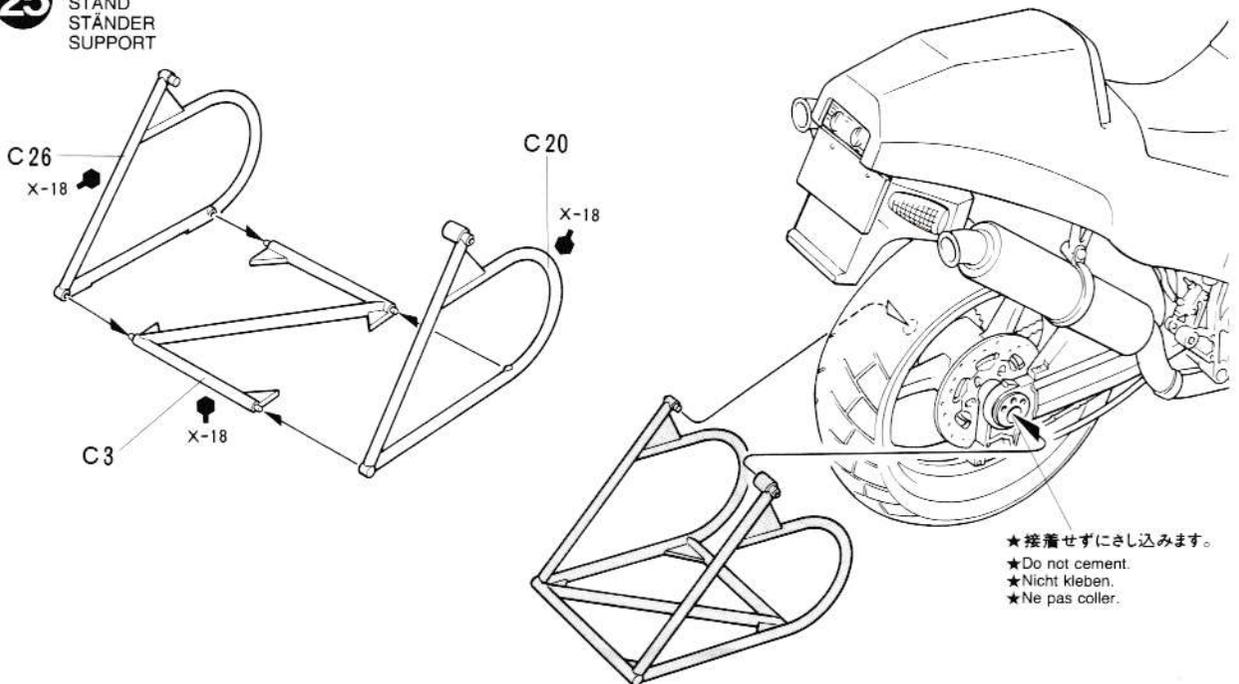
# 24

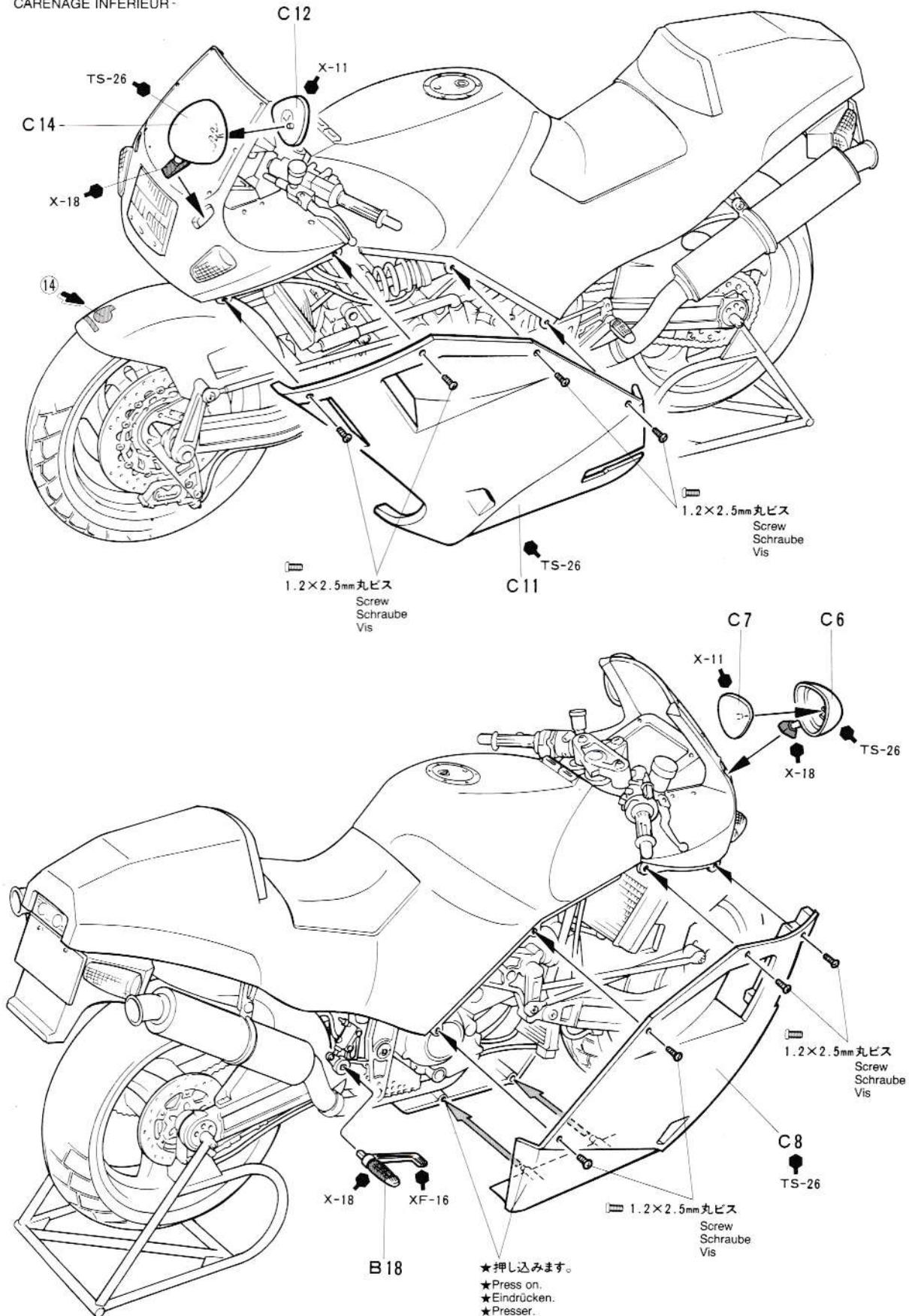
## ハンドル部品のとりつけ ATTACHING LEVERS EINBAU DER HEBEL INSTALLATION DES POIGNEES



# 25

## スタンドのくみため STAND STÄNDER SUPPORT





## PAINTING

### 《ビモータ テージ1Dの塗装について》

ハブステアリングシステムの採用で話題を呼んだビモータ・テージはホワイトで塗装されたカウリングに、深紅の塗り分けが施されています。モデルでは、カウリングをスプレーカラーのピュアホワイトTS26で塗装、マークを貼って仕上げます。また、エンジンやフレームなど細部の塗装は組み立て途中で示してあります。ボルトなどをゴールドで塗装するとアクセントになりますのでいねいに仕上げてみてください。

### PAINTING THE BIMOTA TESI 1D 906 SR

The Bimota Tesi 1D is offered in a two-tone color of white and red. The front fender is painted in red while the rear is white. The cast wheels are also painted white. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care when overspraying the model with clear, as it could damage the decals.

### BEMALUNG DER BIMOTA TESI 1D 906 SR

Die BIMOTA TESI 1D wird in einem Zweifarb-Schema weiß und rot angeboten. Der vordere Stofffänger ist rot und der hintere ist weiß bemalt. Die gegossenen Felgen sind ebenfalls weiß bemalt. Die Einzelteilbemalung sollte während des Zusammenbaus erfolgen. Vorsicht bei Übersprühen des Modells mit Klarlack, die Abziehbilder können beschädigt werden.

### DECORATION DE LA BIMOTA TESI 1D 906SR

La livrée de la Bimota Tesi 1D 906SR est blanche et rouge. Le garde-boue avant est rouge, et l'arrière blanc. Les jantes monoblocs sont également blanches. La peinture des détails est à réaliser au cours du montage. Vernissez votre modèle avec précaution, le vernis pouvant endommager les décalcomanies.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

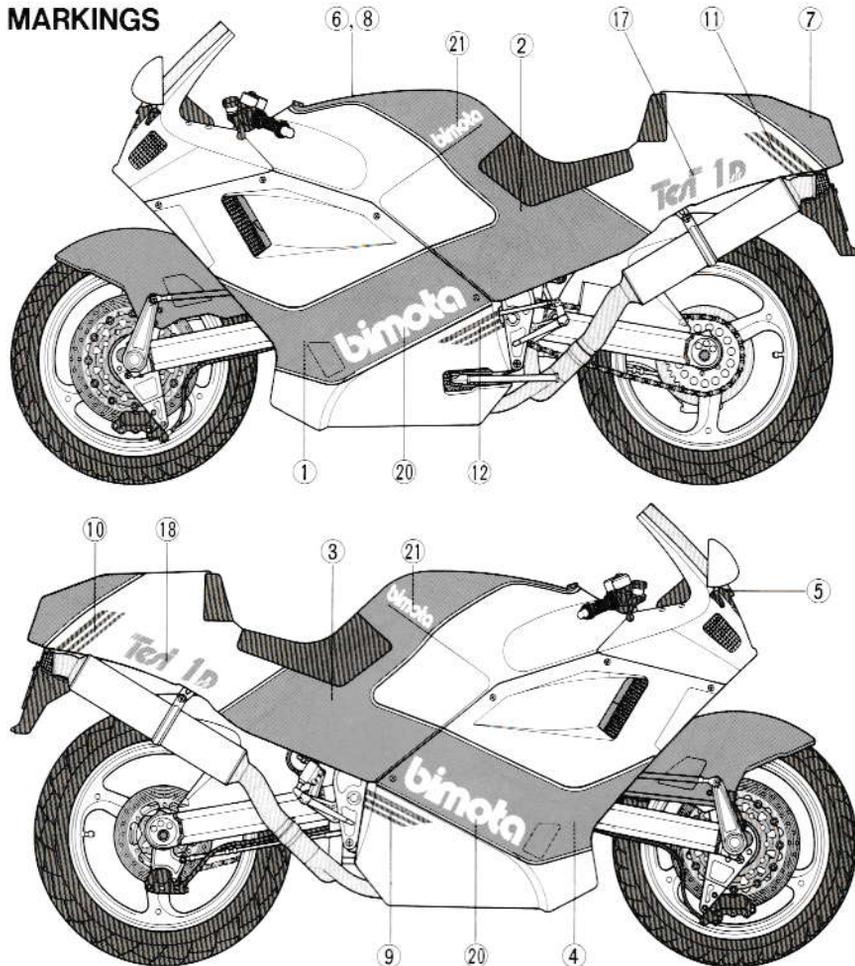
### DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild nachgeben.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## MARKINGS



### APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

★部品請求には下のカードが必要です。部品請求をなさる方はあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をお書き下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。

《郵便振替のご利用方法》 郵便局の払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお払込み下さい。

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 14062  
9001420..... A Parts

### Parts code

0001612..... B Parts  
9001422..... C Parts  
9001423..... D Parts  
0001615..... E Parts  
1421247..... Seat Covering  
1401134..... Decal  
9401155..... Tire Bag  
1051239..... Instructions

## BIMOTA TESI 1D 906SR

### 1/12ビモータテージ1D 906SR

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。03-3899-3765 (東京) お問合せ電話番号 054-283-0003 (静岡)

A 部品	620円
B 部品	690円
C 部品	670円
D 部品	590円
E 部品	420円
タイヤ袋	620円
シート生地	170円
マーク	220円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

☆ ITEM 14062

住所

電話 ( ) -

氏名

0895

田宮模型  
静岡市恵田原3-7 〒422