

The Yamaha Motor Company's latest achievement, for their sports motorcycle lineup is the SRX600 which made its debut in the market place in April 1985. Unlike the popular racer replica type motorcycles, the SRX600 utilizes an orthodox 608cc, air cooled SOHC 4 stroke 4 valve single cylinder engine, and wrapped it with an unorthodox styling of elegance which Yamaha refers to as "taste" in this motorcycle concept. This big single cylinder motorcycle provides the torque and sound that cannot be achieved with multi-cylinder racing replicas. The engine performs to its ultimate using Yamaha's latest motorcycle technology such as YDIS (Yamaha Duo Intake System) which incorporates two carburetors of differing characteristics in order to smooth

Diese Sportmaschine wurde im April 1985 vorgestellt. Der übliche Motor mit 608cc, luftgekühlt, SOHC, 4 Takter mit 4 Ventilen, Einzylinder ist in ein ungewöhnliches Styling verpackt. Das grosse Motorrad mit einem Zylinder bringt die Kraft und den Sound, der von Mehrzylinder-Maschinen der Sport-Replicas nicht erreicht wird. Der Motor bringt seine grosse Leistung mit der neuesten Technologie Yamaha's wie YDIS (Yamaha Duo Intake System), welche zwei verschiedene Vergaser vereinigt um den Kraftfluss von der Minimum zur Maximum RPM überganglos zu bringen. Der wunderschöne Motor sitzt in einem doppelten Schwingrahmen aus starkem, viereckigem Stahlrohr, in dem auch

La dernière nouveauté de la compagnie Yamaha pour sa série de motocyclettes de sport est la SRX600 qui a fait son début sur le marché en avril 1985. Contrairement aux motocyclettes de course de production en vogue, la SRX600 utilise un moteur orthodoxe de 608cc du type 4 temps SOHC, 4 soupapes avec cylindre unique et l'a enveloppé avec une élégance inusuelle que Yamaha qualifie de «bon goût» dans le concept de cette motocyclette. Cette grosse motocyclette à cylindre unique fournit une qualité de couple et de son qu'aucun autre modèle de sport à plusieurs cylindres ne puisse égaler. Le moteur donne un maximum de rendement grâce aux toutes dernières techniques telles que l'YDIS (Yamaha Duo Intake System) qui incorpore deux carburateurs aux caractéristiques différentes de façon à aplanir la courbe de puissance. Ce moteur magnifiquement

out the power curve from low end up to maximum rpm. The beautifully designed engine is mounted in a double cradle type frame of square high tensile strength steel tubing. This high-tech frame mounts an oil-cooler which provides insight to its high performance. The front and rear 18-inch wheels provide neutral handling and stability on both twisting roads and city streets. The rear suspension incorporates the standard twin shocks, proven reliable throughout the years. While the majority of the super-sports tend to rely on the performance of the complicated multi-cylinder engines, Yamaha has produced the SRX600 that sets new performance and styling. Yes, Yamaha had set a new trend that is catching the attention of riders who want to go in style.

der Ölkühler, der auch zu der grossen Leistung beiträgt, untergebracht ist. Das Vorderrad und das Hinterrad mit 45cmφ gewährt bestes Fahren auf kurvenreichen Strecken, wie auch auf den Strassen der Städte. Die Hinterrad-Aufhängung hat auch die doppelten Stossdämpfer, die sich schon seit Jahren bewähren. Während die meisten Super-Sport-Räder dahin tendieren, auf die grosse Leistung der Mehrzylinder-Motoren zu vertrauen, hat Yamaha die SRX600 produziert, die neue Leistungen und ein neues Styling hat. Ja, man kann sagen, Yamaha hat mit seinem neuen Trend, die Aufmerksamkeit, der Fahrer erreicht, die mit dem Trend der Zeit gehen.

conçu est installé dans une armature à double bascule en tubes d'acier carrés à grande résistance à la traction. Cette armature ultra-moderne permet d'inclure un refroidisseur à huile, ce qui donne une idée de son grand rendement. Les deux roues de 18 pouces permettent une manœuvre égale et une grande stabilité aussi bien sur des routes en lacets que sur les rues de ville. La suspension arrière comprend des amortisseurs jumelés standard qui ont prouvé leur sûreté au long des années. Alors que les autres motocyclettes de sport tendent à dépendre sur le rendement de moteurs à cylindrée multiple et compliquée. Yamaha a créé la SRX600 qui est devenue un nouveau critère de rentabilité et de style. Oui, vraiment, Yamaha a établi une nouvelle tendance qui retient l'attention des pilotes soucieux de leur style.

YAMAHA SRX-6



1/12 オートバイシリーズNO.48
ヤマハSRX600

ビッグシングルの持ち味を最新のテクノロジーでアレンジ、シングルロードスポーツの未来型として注目を集めたのがヤマハSRX600です。1985年4月にデビューしたSRX600は排気量608ccの4ストロークSOHC4バルブ空冷単気筒エンジンを搭載。ビッグシングルならではのフラットで強力なトルク特性は多気筒エンジンにはない走りを生み出します。吸気側にはYDISと呼ばれるツインキャブレター方式を採用。幅広い範囲ですぐれたエンジンレスポンスを引き出しています。走りの味ばかりでなく、エンジンはスタイリングの上でも中心です。角断面の高張力鋼管を使ったダブルクレードルタイプのフレ

ムがエンジンを包み込み、冷却フィンやオイルラインなどが美しいスタイリングを演出しています。タイヤは前後共18インチ、サスペンションも前後共にユニコンベンショナルなもの。シングルエンジンの特徴が1,0511106 シンプルなスタイルは他のロードモデルと比べて、より鋭い印象がりとなっています。ビッグシングルの持つ、一点で思い切りのよい設計を施されたSRX600は、従来のシングルではなく、また、性能追求のレーサーレプリカでもない、ヤマハSRX600の主張は多くのオートバイファンの支持を得ることになったのです。

作る前にかならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.



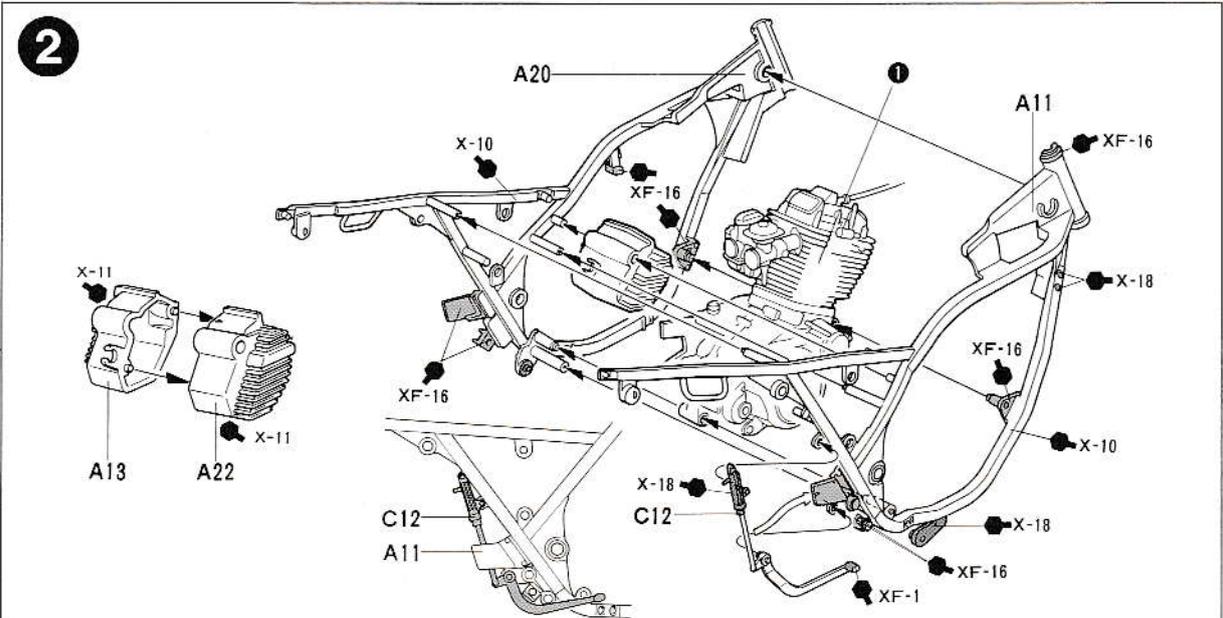
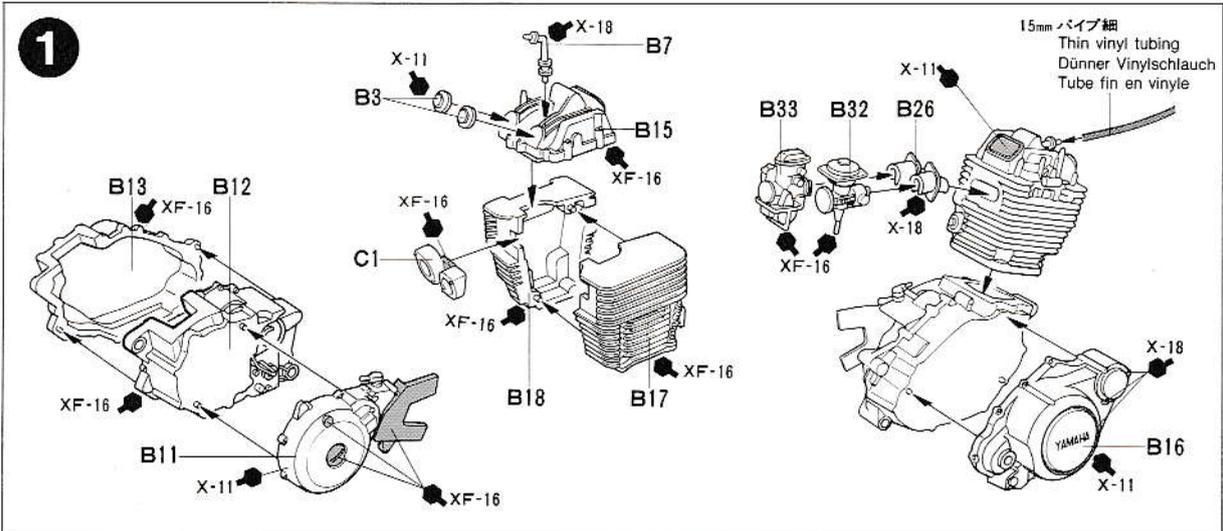
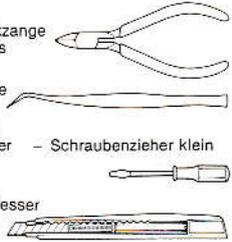
★Vor Baubeginn, die Bauanleitung genau studieren.
★Von den Klebestellen muss die Chrome-schicht abgeschabt werden.
★Nur Klebstoff für Plastik verwenden.
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden und der Bastelraum sollte beim Bau gut gelüftet sein.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Enlevez le revêtement des parties qui doivent être collées.
★Utilisez uniquement une colle spéciale pour polystyrene.
★Utilisez la colle aussi peu que possible et aérez la pièce pendant la construction.

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
● This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
● Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnamen an.
● Cett marque dénote les numéros des couleurs de peinture Tamiya.

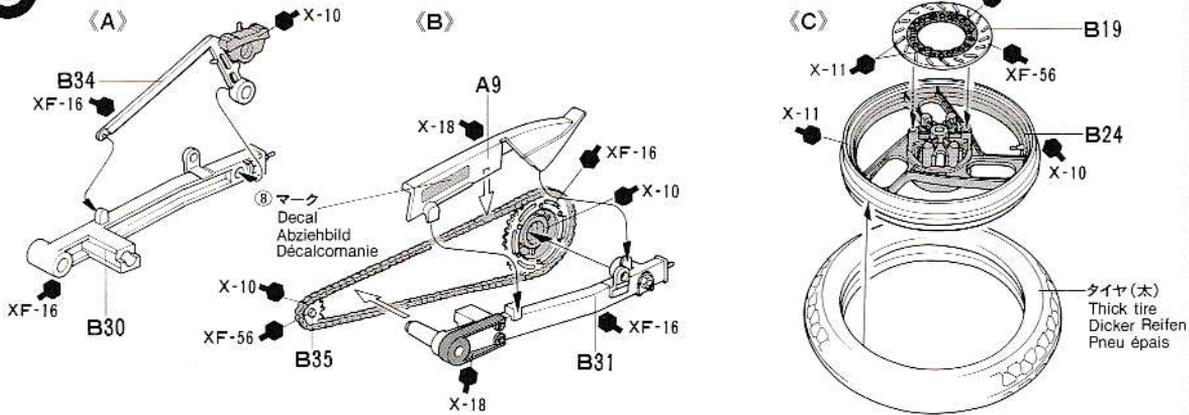
★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★下図の工具を用意して下さい。
★Tools required ★Benötigtes Werkzeug
★Outils requis.
ニッパー
Side cutter Zwickzange
Couteau pour côtés
ピンセット
Tweezers
Pinces
小型ドライバー (-)
Small - screwdriver - Schraubenzieher klein
Petit tournevis (-)
カッターナイフ
Modeling knife Messer
Couteau modelleur

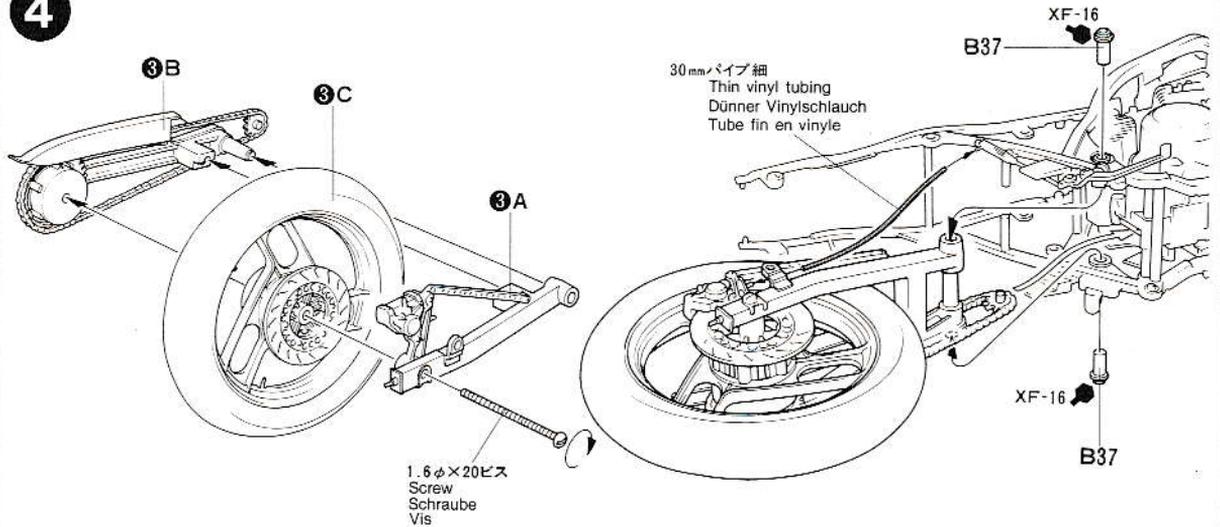
- X-4 ●ブルー ● Blue ● Blau ● Bleu
- X-5 ●グリーン ● Green ● Grün ● Vert
- X-6 ●オレンジ ● Orange ● Orange ● Orange
- X-7 ●レッド ● Red ● Rot ● Rouge
- X-10 ●ガンメタル ● Gun metal ● Metallisch ● Metallique
- X-11 ●クロームシルバー ● Chrome silver ● Chrome-silber ● Argent chromé
- X-18 ●セミグロスブラック ● Semi gloss black ● Seidenglanz schwarz ● Noir moitie brillant
- X-26 ●クリヤーオレンジ ● Clear orange ● Orange rein ● Orange clair
- X-27 ●クリヤーレッド ● Clear red ● Rot rein ● Rouge clair
- XF-1 ●フラットブラック ● Flat black ● Matt schwarz ● Noir mat
- XF-16 ●フラットアルミ ● Flat aluminum ● Matt Aluminium ● Aluminium mat
- XF-56 ●メタリックグレイ ● Metallic grey ● Metallic grau ● Gris metallique



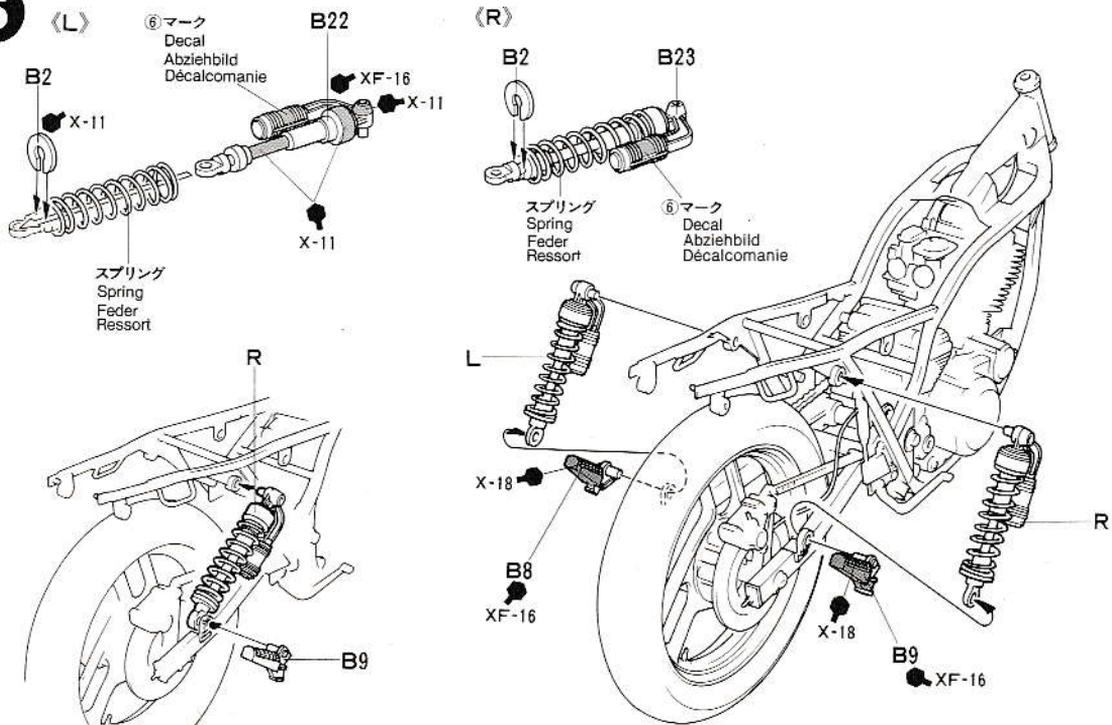
3



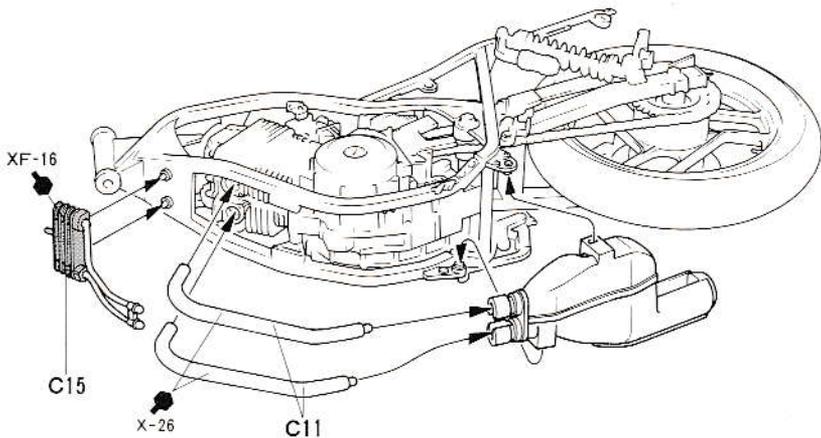
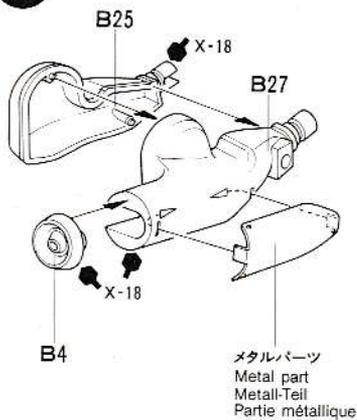
4



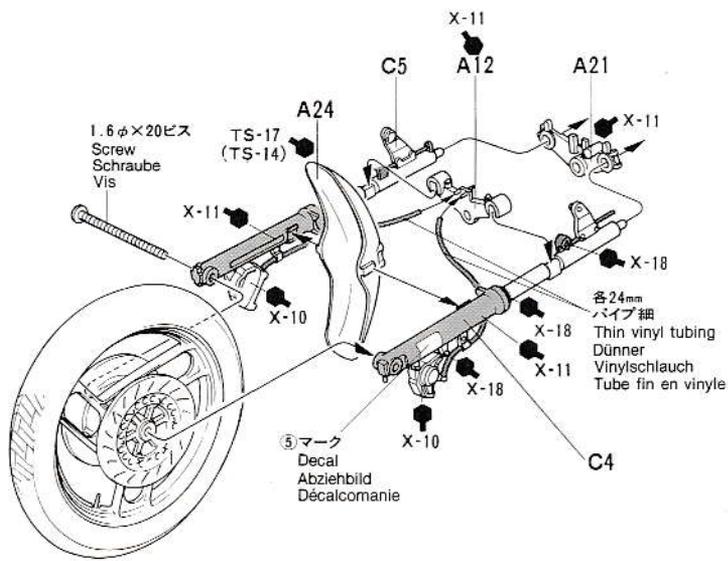
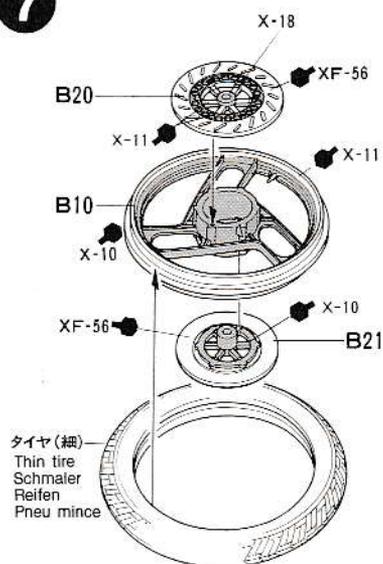
5



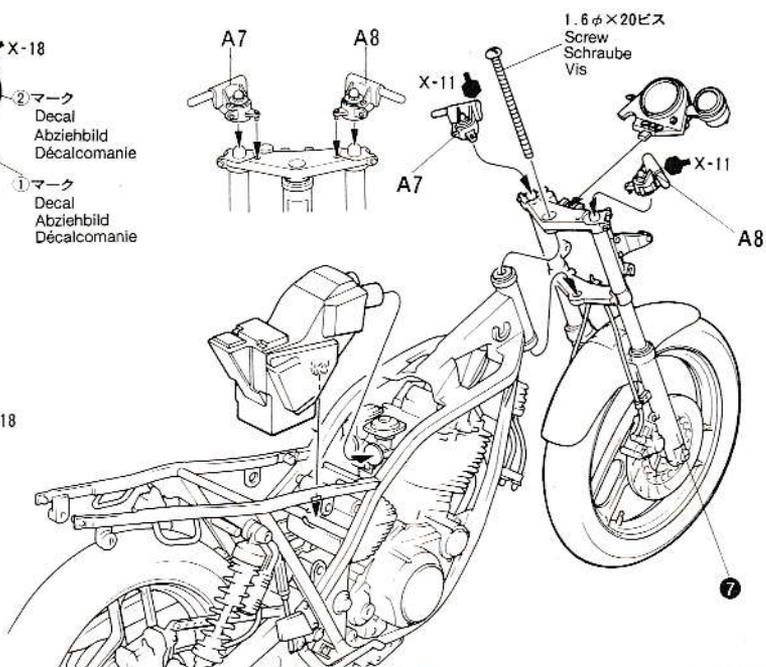
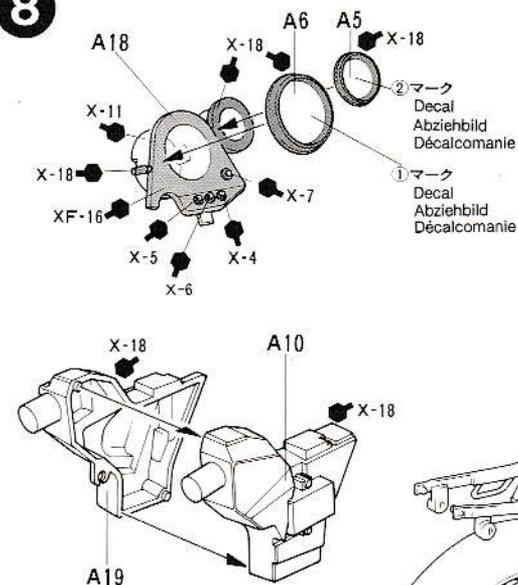
6



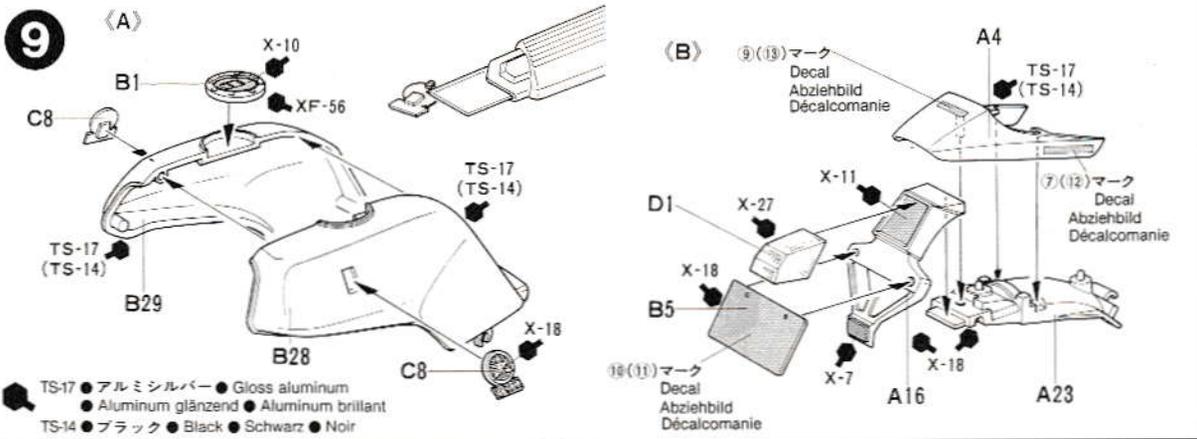
7



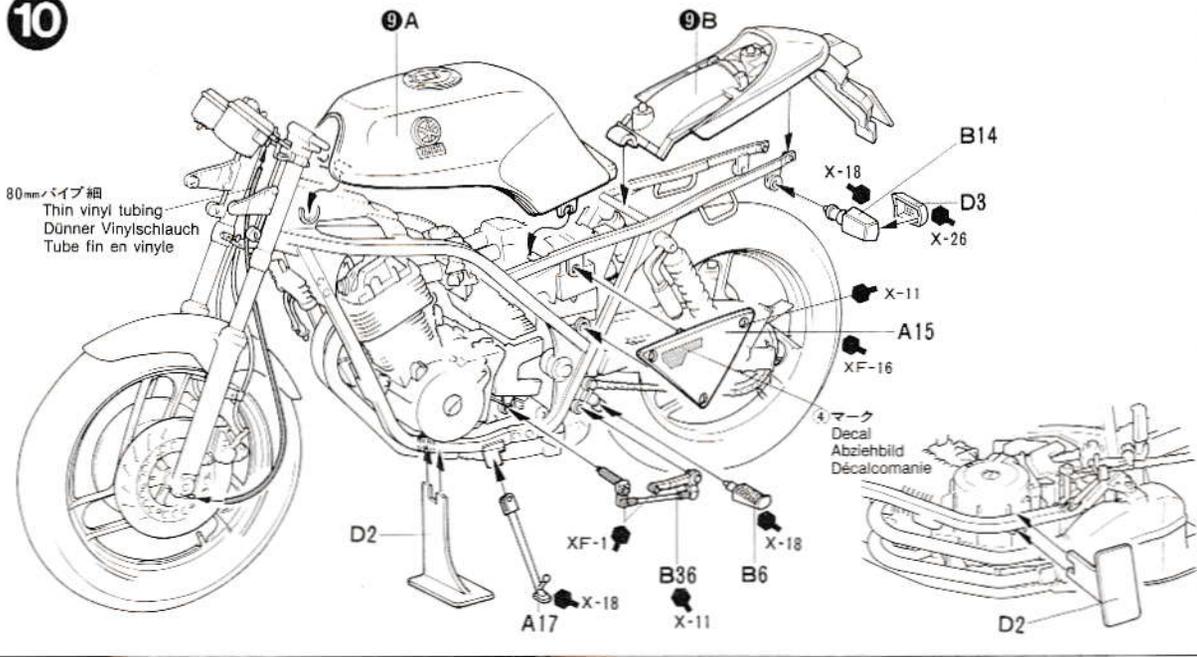
8



9



10



11

