

BMW K100



1/12 MOTORCYCLE

SERIES



The BMW firm of West Germany is known throughout the world as a manufacturer of fine automobiles and motorcycles. Their horizontally opposed, flat twin engined motorcycles with shaft drive have been produced by them for over 60 years and are considered classics. When BMW announced in 1983 a new K series of bikes that would depart from the flat twin format, it took the whole motorcycle world by surprise. This announcement was sensational news and the media and consumer alike awaited for a look at this new machine. A request for more power and higher performance led BMW to develop a straight four, liquid cooled engine of 988cc that was fuel injected. Engine format and mounting are unique to the K100. When sitting astride the bike, the engine has been laid over 90 degrees to the left so that the DOHC covers are at the left and the bottom of the crankcase is to the right. This placement provides a very low center of gravity. Engine is only 515mm long, 504mm wide and 550mm high, including the air cleaner. The weight of the engine is distributed evenly over the bike, so that its weight will not influence the handling of the machine. The K series retains the shaft drive, but uses only one damper at the right side for rear suspension. The suspension is very similar to that of a flat twin off road bike.

1061073

on a light bridge frame, making the K100 a total weight

of the lightest, if not the lightest, 1 liter motorcycle in the world. This light weight and low CG is what contributes to its ease of handling, even at a cruise of 200km/h on a winding road. The K series concept began in early 1979, but was not revealed to the public until the autumn of 1983. At the time of this writing the K series is offered in three basic types. The K100, K100RS with half cowl and the K100RT with a larger cowling. The K100 is offered in metallic silver or metallic red color schemes. The BMW firm is conservative and positive in what they do, and never release something until its right. In the K100 they have a winner and it is sure to be a popular motorcycle worldwide.

* * *

Die BMW-Werke sind auf der ganzen Welt bekannt als Hersteller sportlich eleganter Fahrzeuge und ihrer einmaligen Motorräder. Der Motorradmotor hat zwei gegenüberliegende Zylinder und die Antriebskraft wird nicht wie üblich durch eine Kette auf das Hinterrad übertragen, sondern durch eine Welle. Diese Bauart hat BMW nunmehr bereits seit 60 Jahren, unverändert, aber immer laufend verbessert. 1983 kündigte BMW eine Sensation an: die neue Serie K, mit einem Motor, der nicht mehr dem bekannten Boxermotor ähnelt. Die ganze Motorradwelt war überrascht und wartete

auf das erste Modell. Die Nachfrage nach mehr Kraft und noch größerer Leistung führte BMW dazu, einen Reihen-Vierzylinder-Motor zu entwickeln, mit Wasserkühlung, Benzineinspritzung und 988 cc Hubraum. Das Motorenformat, wie auch der Einbau im Rahmen der K100 dürfte einmalig in einem Motorrad sein. Der Motor geht ca 90° nach links, ebenso der DOHC-Deckel, der Boden des Kurbelgehäuse jedoch geht nach rechts. Diese Bauweise bringt einen sehr niedrigen Schwerpunkt. Der Motor ist nur 515 mm lang, 504 mm breit und 550 mm hoch, einschließlich des Luftfilters. Das Gewicht des Motorens ist gleichmäßig über das ganze Motorrad verteilt. Der Antrieb erfolgt wieder mit einer Welle und nicht mit einer Kette. Nur auf der rechten Seite der Hinterradaufhängung sitzt ein Stoßdämpfer. Der Motor sitzt in einem leichten, gitterförmigen Fachwerkrahmen von nur 11 Kilo Gewicht, das Totalgewicht liegt bei 215 Kilo, es ist also eines der leichtesten Motorräder dieser 1 Liter Klasse. Das leichte Gewicht und der niedrige Schwerpunkt macht das Fahren auf kurvenreichen Strecken zum Spass bei 200 Km/Stde. Bereits 1979 wurde mit der Entwicklung der K-Serie begonnen, aber erst im Herbst 1983 konnten Details darüber bekanntgegeben werden. Zur Zeit wird die K Serie mit 3 Modellen angeboten: Die K100, die K100 RS mit halber Verkleidung und die K100 RT mit großer Verkleidung. Mit der K-Serie hat BMW wiederum einen Verkaufserfolg auf der ganzen Welt, da auch die Qualität dieser neuen K-Serie BMW-üblich ist.



★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
 ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
 ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
 ★ Apply cement to both parts to be joined.
 ★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

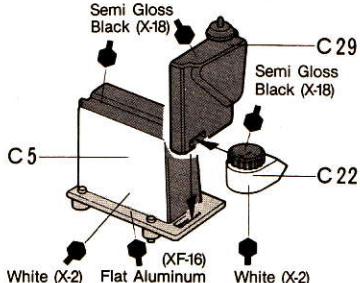
★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acrylfarben und Paint Marker.

2 «Battery» «Batterie»

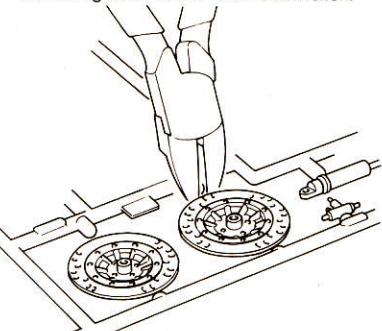


«Cutting off Parts»

«Abschneiden einzelner Teile»

Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

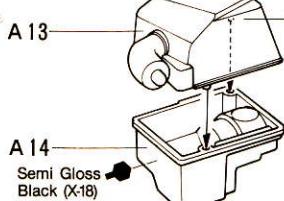
Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen vorsichtig abschneiden oder abzwicken.



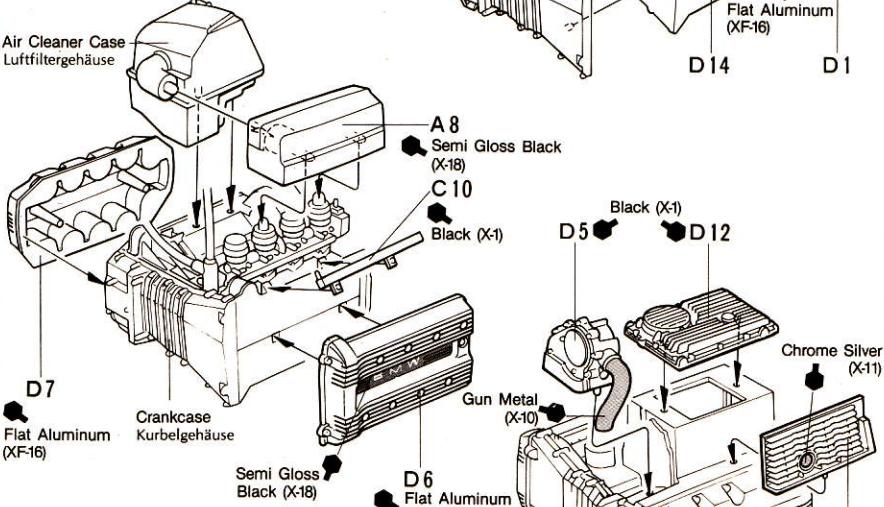
1

Assembly of Engine Motorenbau

«Air Cleaner Case»
«Luftfiltergehäuse»

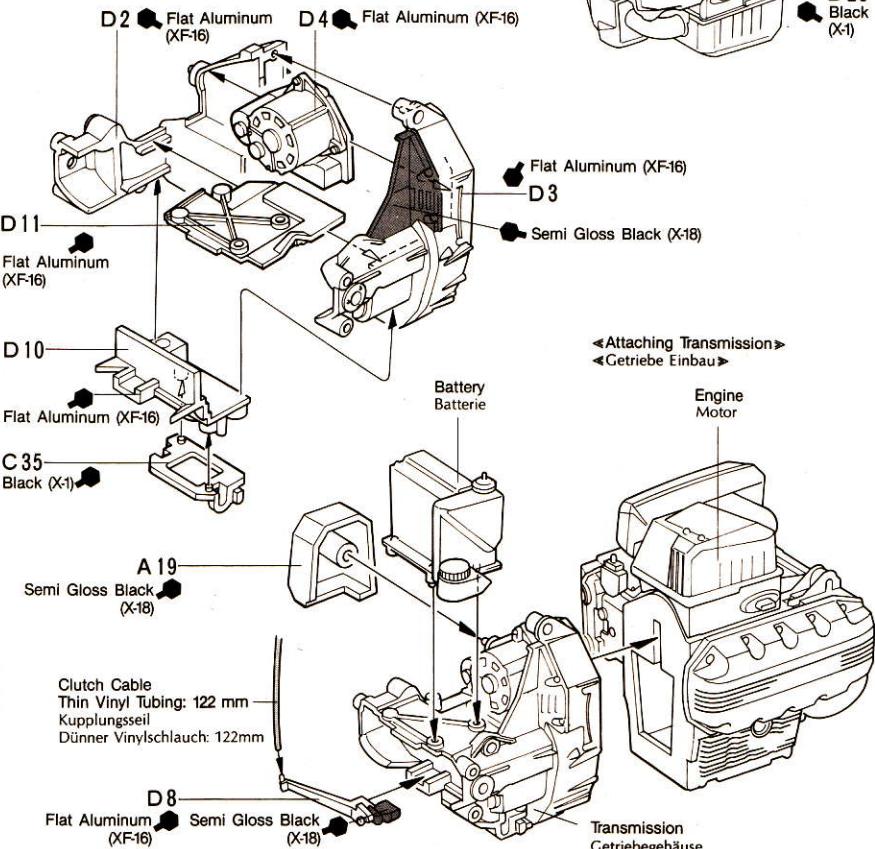


Air Cleaner Case
Luftfiltergehäuse



2

Assembly of Transmission Zusammenbau des Getriebegehäuses



Radiator Hose A
Thick Vinyl Tubing: 18mm
Kühlerschlauch A
Dicker Vinylschlauch: 18mm
E 10

Radiator Hose B
Thick Vinyl Tubing: 27mm
Kühlerschlauch B
Dicker Vinylschlauch: 27mm

Semi Gloss Black (X-18)

C 1

Flat Aluminum (XF-16)

D 15

Semi Gloss Black (X-18)

A 14

Semi Gloss Black (X-18)

A 13

Semi Gloss Black (X-18)

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

Flat Aluminum (XF-16)

D 1

D 15

Flat Aluminum (XF-16)

D 13

Flat Aluminum (XF-16)

D 14

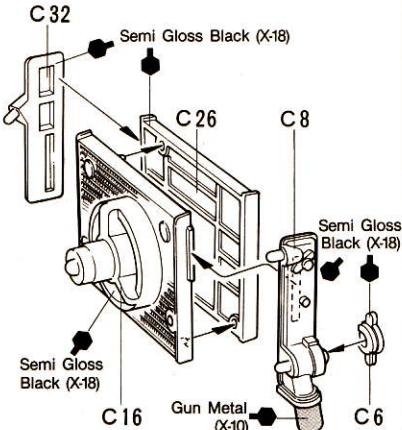
Flat Aluminum (XF-16)

D 1

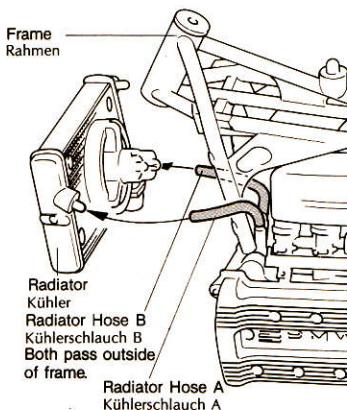
D 15

Flat Aluminum (XF-16)

4 **<Radiator>**
<Kühler>

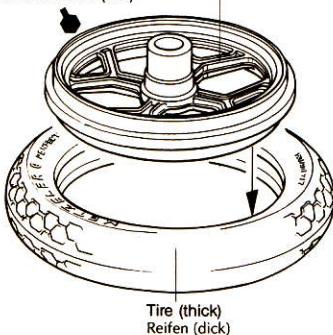


<Attaching Radiator>
<Kühlerschlauch>



5 **<Rear Wheel>**
<Hinterrad>

Flat Aluminum (XF-16) +
Chrome Silver (X-11)

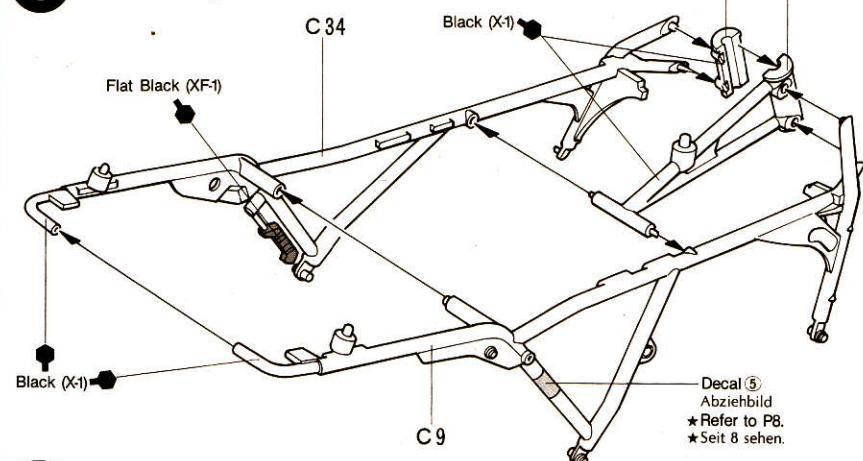


<Attaching Brake Disk>
<Bremsscheibe>
Affix brake disk to wheel by pressing on after attaching tire.

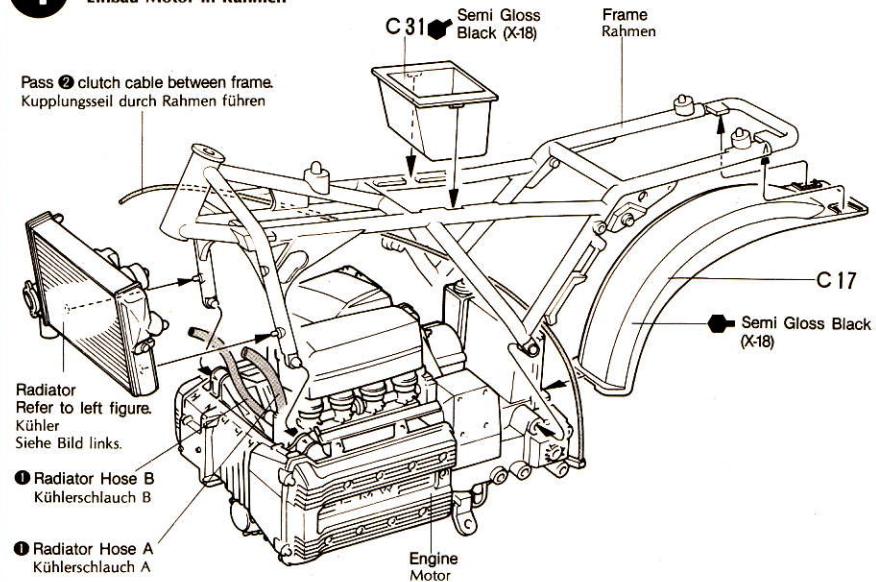
Erst Reifen aufziehen, dann Bremsscheibe aufdrücken. Press down.
Nach unten drücken.



3 **Assembly of Frame**
Rahmen Montage

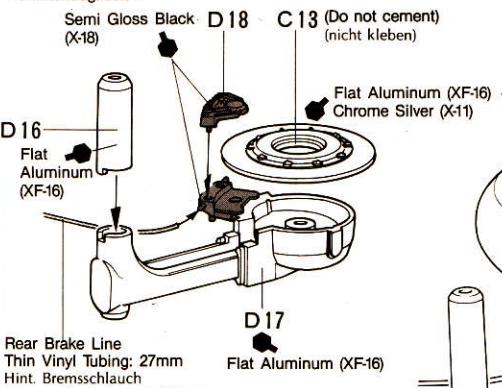


4 **Attaching Engine**
Einbau Motor in Rahmen

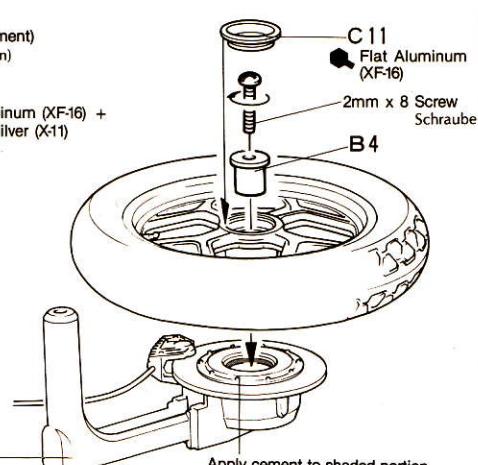


5 **Assembly of Swing Arm**
Montage der Hinterradgabel

<Swing Arm>
<Hinterradgabel>

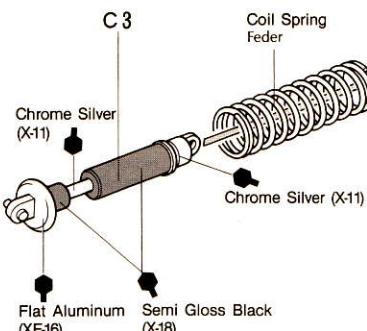


<Attaching Rear Wheel>
<Einbau der Hinterrad>

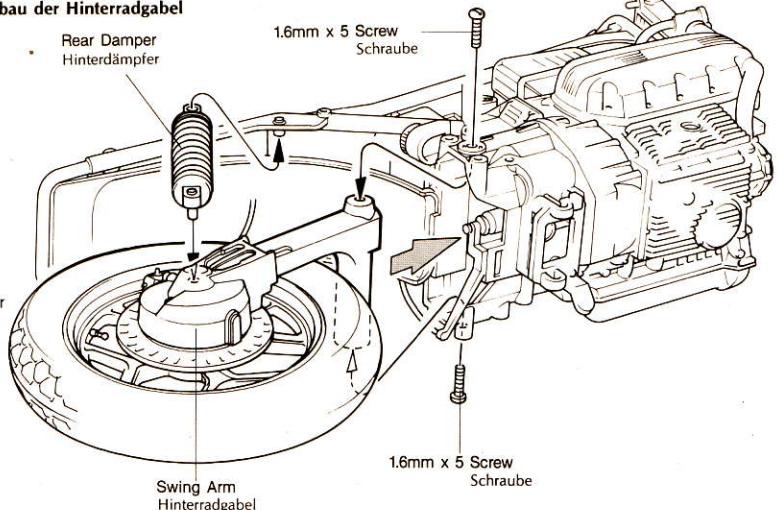


Klebstoff auf schraffierte Flächen bringen, siehe auch Zeichnung links.

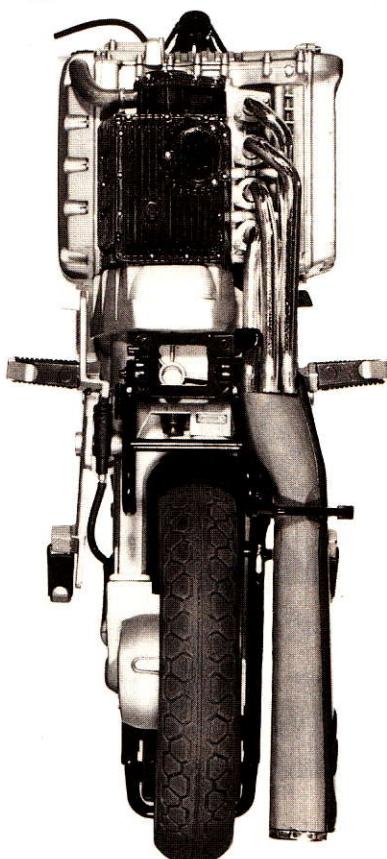
6 «Rear Damper»
«Hinterdämpfer»



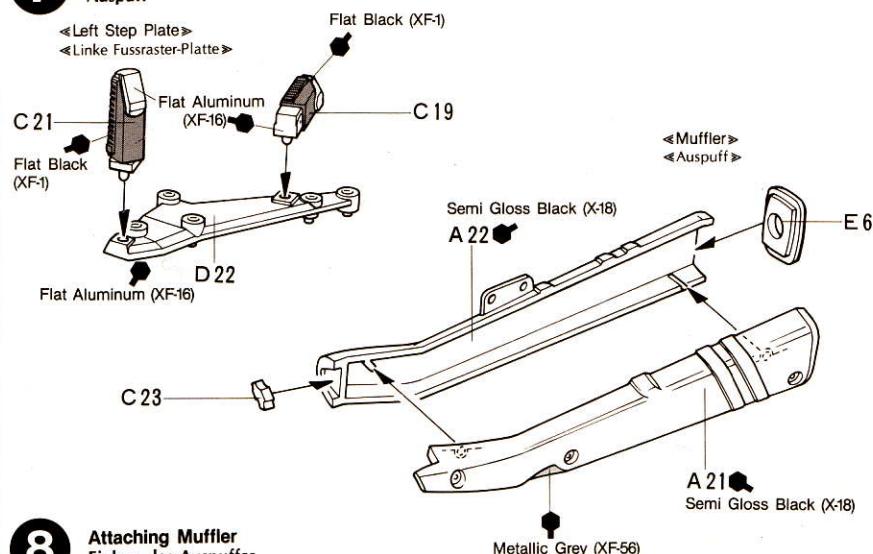
6 Attaching Swing Arm
Einbau der Hinterradgabel



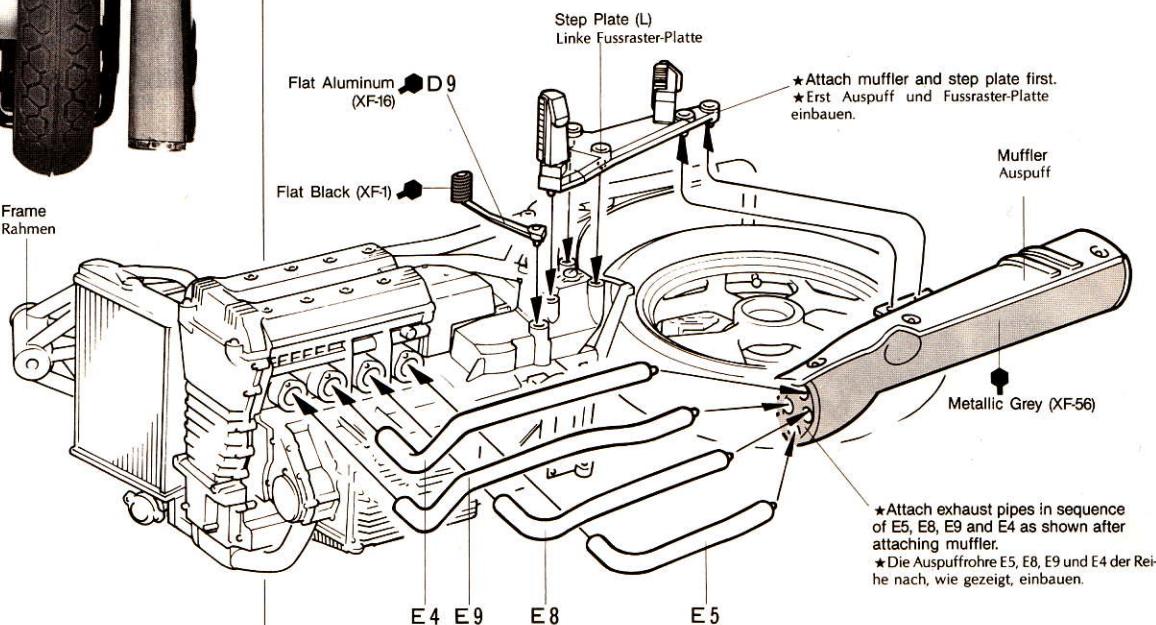
8 «Attached Muffler»
«Eingegebauter Auspuff»



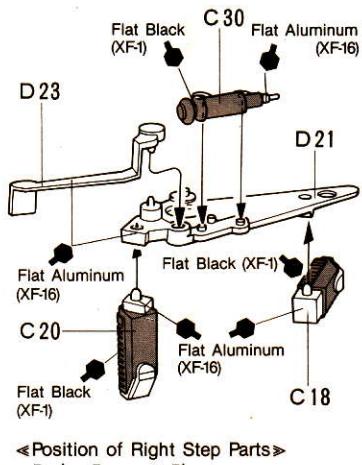
7 Assembly of Muffler
Auspuff



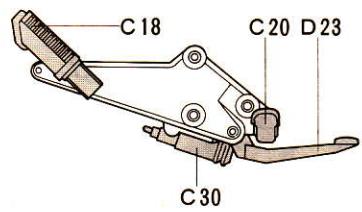
8 Attaching Muffler
Einbau des Auspuffes



9 <Right Step Plate>
«Rechte Fussraster-Platte»



<Position of Right Step Parts>
«Rechte Fussraster-Platte»

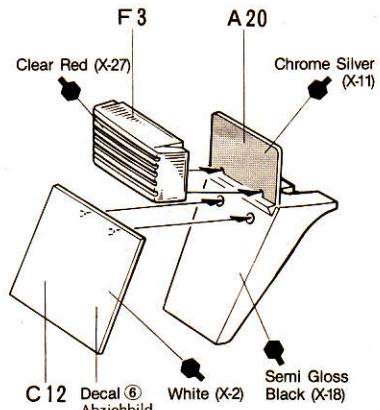


10 <Body Color>
«Karosseriefarbe»

BMW K100 is offered in 2 body colors; silver and metallic red.

Die BMW K100 wird in silber oder in Metallic Rot angeboten.

11 <Taillamp>
«Rücklicht»



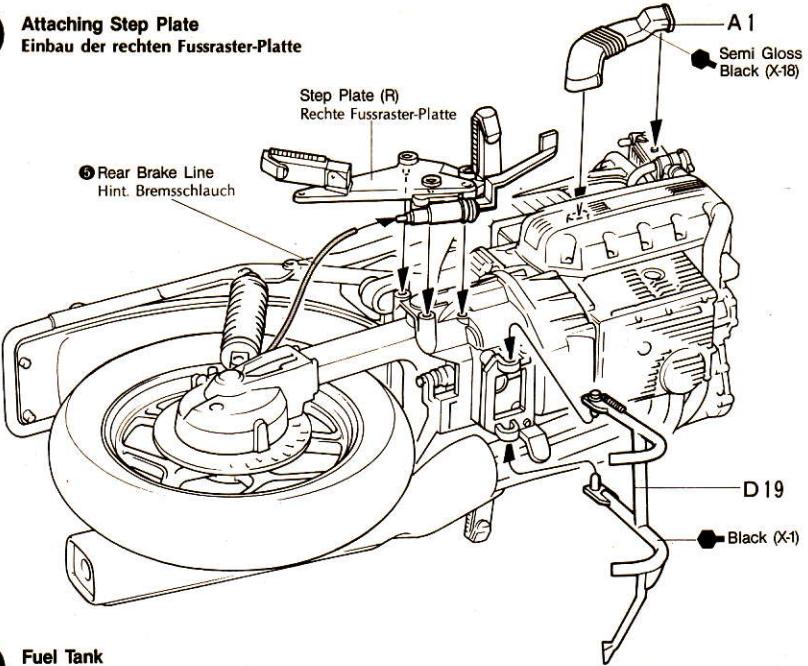
TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE

Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitäts-Modelle, farbig abgebildet.

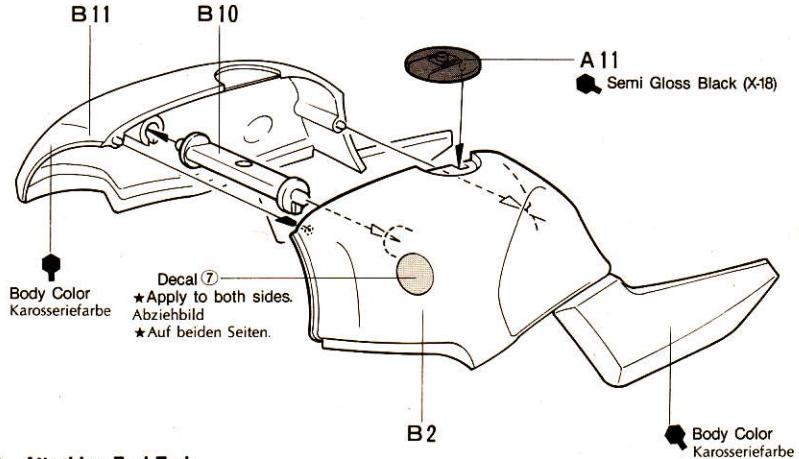
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

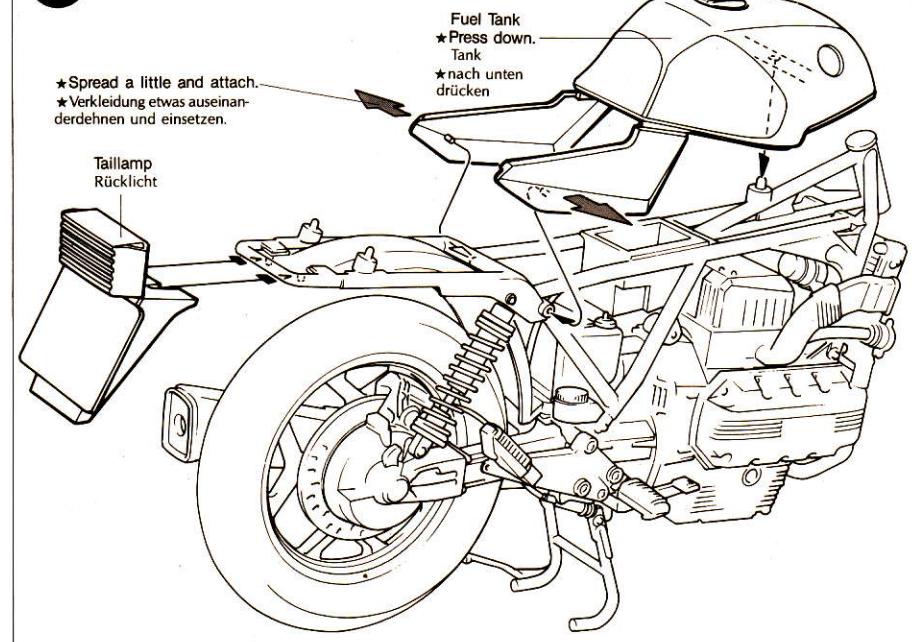
9 Attaching Step Plate
Einbau der rechten Fussraster-Platte



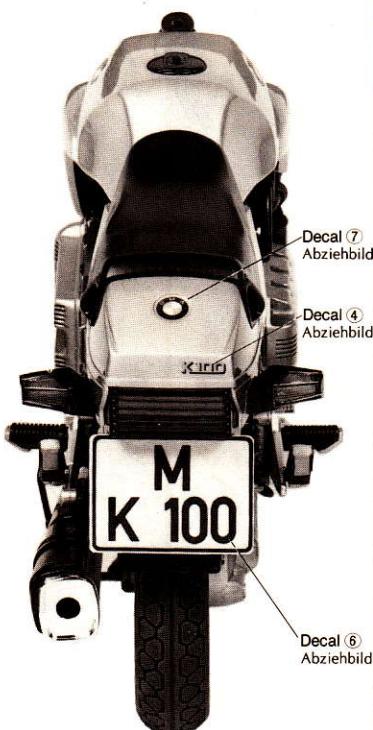
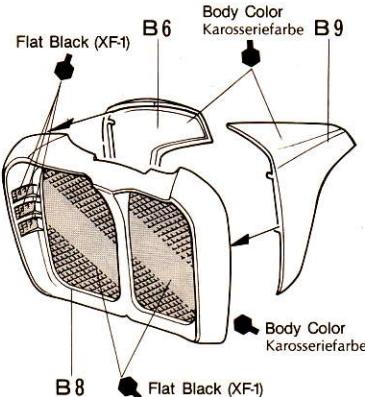
10 Fuel Tank
Tank



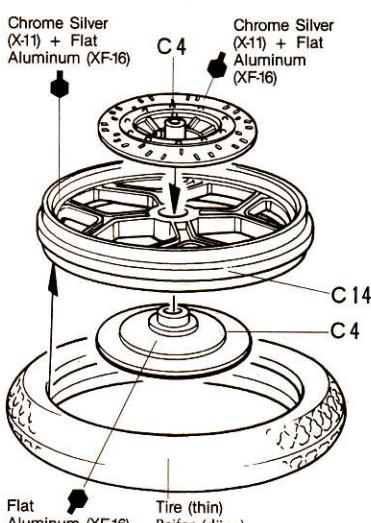
11 Attaching Fuel Tank
Einbau des Tanks



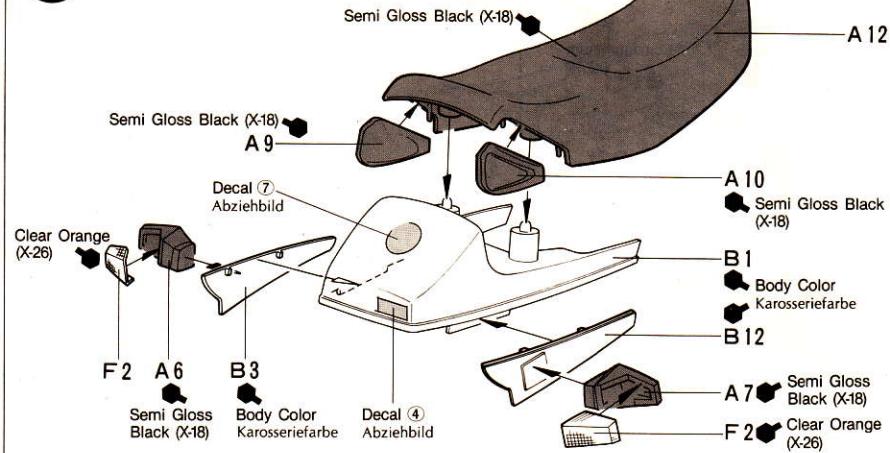
13 «Radiator Cover»
«Kühler-Verkleidung»



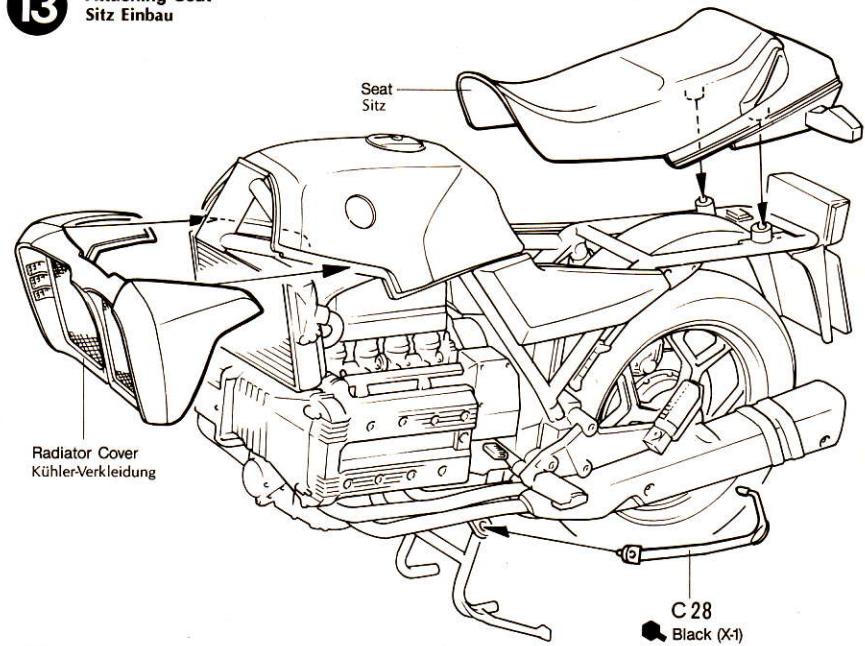
14 «Front Wheel»
«Vorderrad»



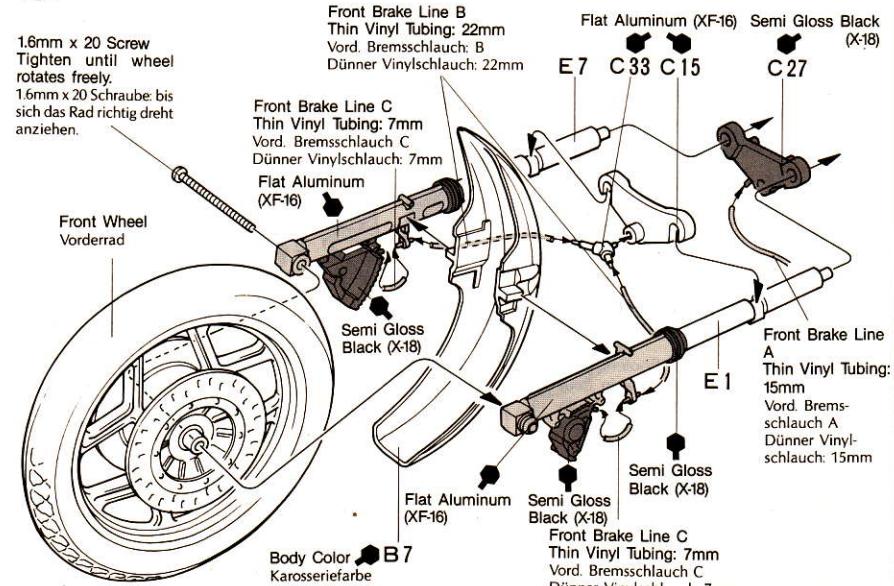
12 Assembly of Seat
Sitz



13 Attaching Seat
Sitz Einbau



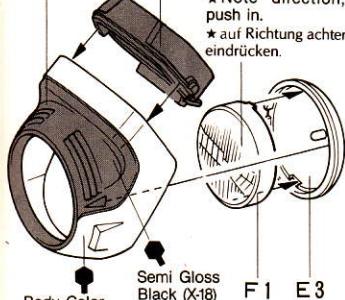
14 Assembly of Front Fork
Vorderradgabel



Decal ① Abziehbild
Decal ② Abziehbild
Decal ③ Abziehbild



B 5
A 2 Semi Gloss Black (X-18)
★ Note direction, and push in.
★ auf Richtung achten und eindrücken.



Body Color
Karosseriefarbe

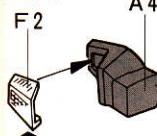
<Blinkers>

<Blinklampen>

<Right>

<Rechts>

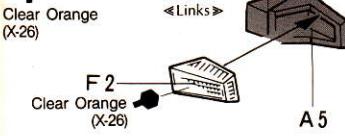
F 2



Semi Gloss Black (X-18)

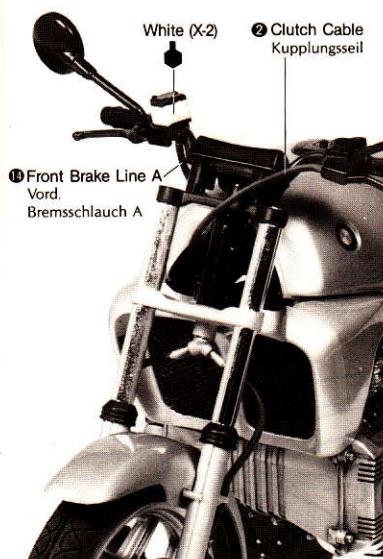
<Left>

<Links>



White (X-2)

② Clutch Cable
Kupplungsseil



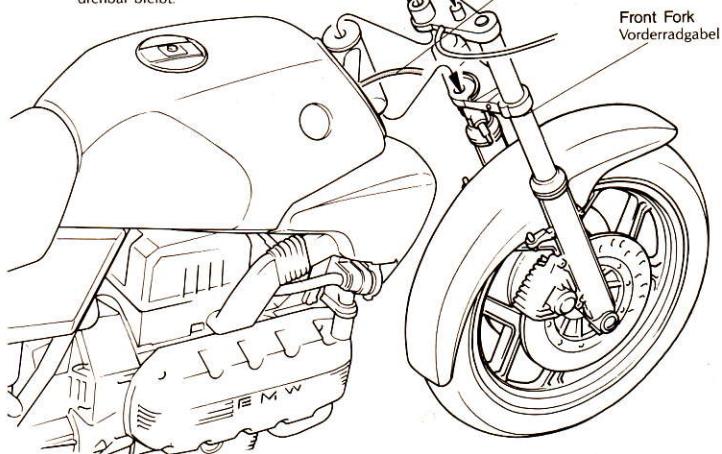
① Front Brake Line A
Vord.
Bremsleitung A

Attaching Front Fork Vorderradgabel Einbau

Chrome Silver (X-11) A 3
Semi Gloss Black (X-18)

1.6mm x 20 Screw
Tighten until front fork moves freely.

Die 1.6mm x 20 Schraube so eindrehen,
dass Vorderradgabel frei drehbar bleibt.



Final Assembly Endmontage

Semi Gloss Black (X-18) E 2

A 15

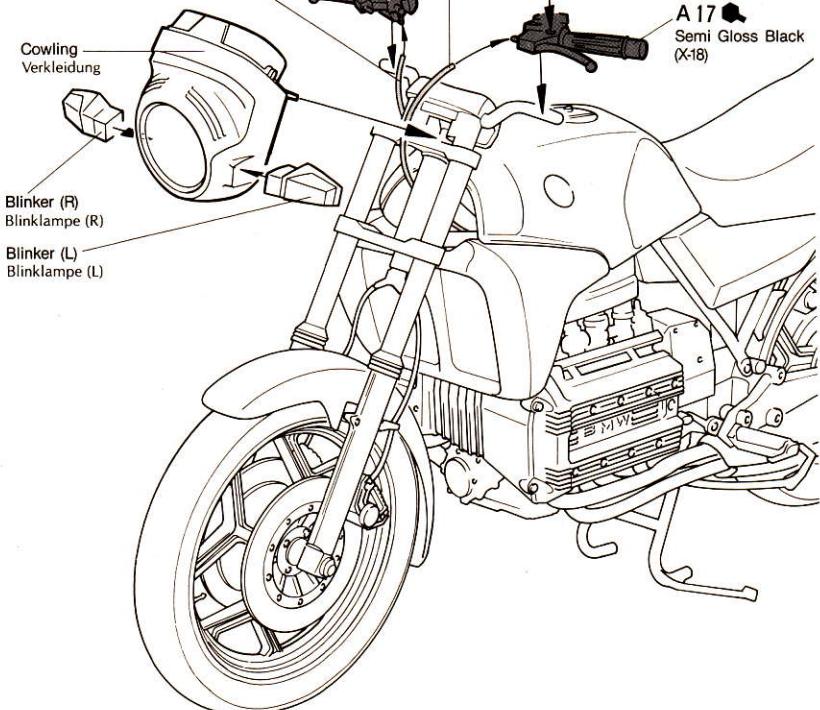
Semi Gloss Black (X-18) A 18

① Front Brake Line A
Vord. Bremsleitung A

② Clutch Cable
Kupplungsseil

A 16
Semi Gloss Black (X-18)

A 17
Semi Gloss Black (X-18)



PAINTING

«Painting of the BMW K100»

The sporty K100 is offered in 2 body colors. Metallic Silver and Metallic Red. Fuel tank, side covers, tail cover, front fender and radiator cover are painted in the same color. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

«Bemalung der BMW K100»

Die sportliche K100 wird in 2 Farben angeboten: Metallik-silber und Metallik-rot. Tank, Seitenverkleidung, Heckabdeckung, vorderes Schutzblech und Kühler-Deckel sind in der gleichen Farbe. Bemalung von Details sind in der Bauanleitung angegeben und sollten je nach Step, sofort gemacht werden.

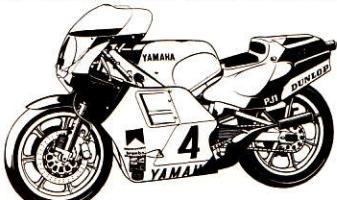
Colors required:

Folgende Farben werden benötigt:

★ From Tamiya Acrylic Paints
Black X-1
White X-2
Gun Metal X-10
Semi Gloss Black X-18
Clear Orange X-26
Clear Red X-27
Flat Black XF-1
Flat Aluminum XF-16
Metallic Grey XF-56
★ From Tamiya Paint Markers
Chrome Silver X-11
Gloss Aluminum

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION MOTORCYCLE MODELS

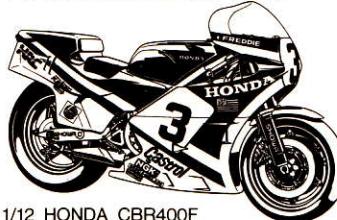
1/12 YAMAHA YZR500 (OW70) G. P. RACER



1/12 SUZUKI GSX750S NEW KATANA



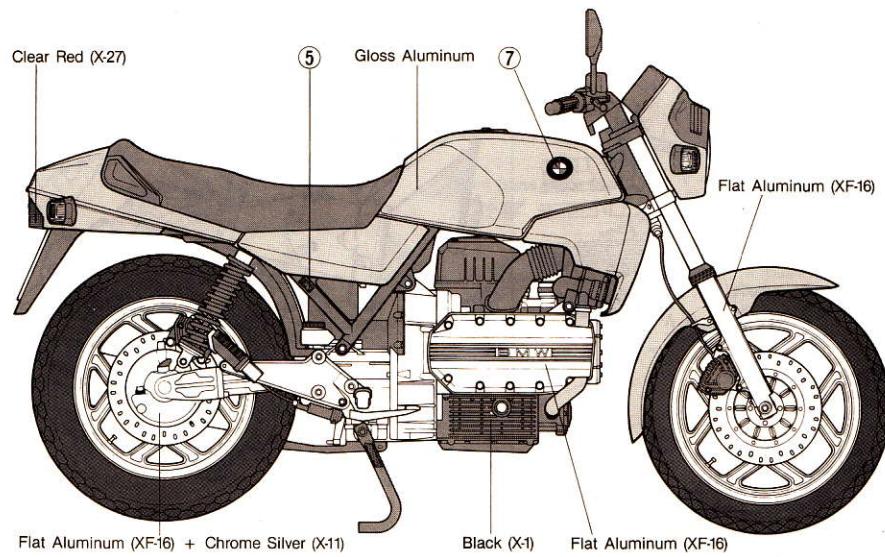
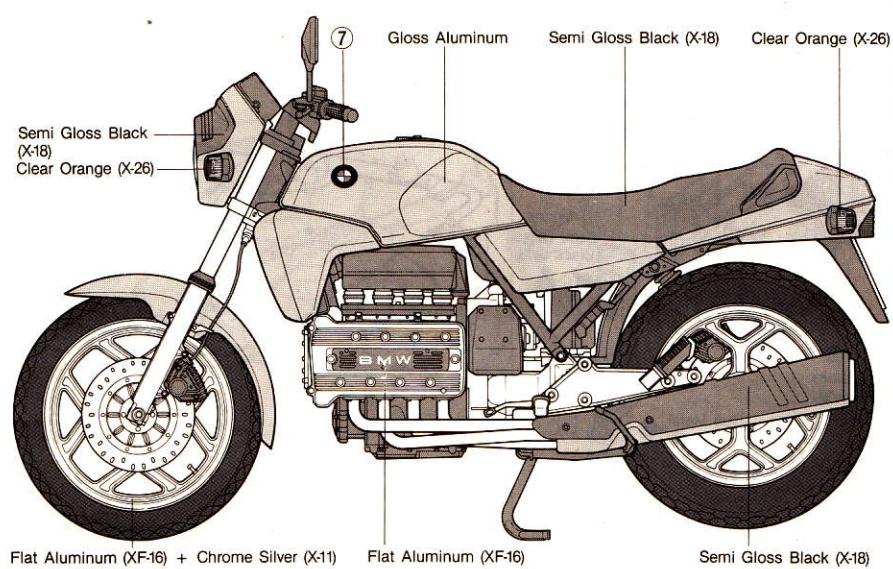
1/12 HONDA NS500 G.P. RACER



«Painting and Marking of BMW K100»



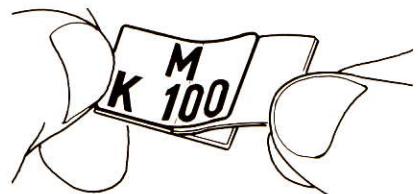
Body Color: Gloss Aluminum



APPLYING DECALS

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent films along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.



«Abziehbilder - Decals»

- (1) Staub, Schmutz und Klebstoffreste mit nassem Tuch entfernen.
- (2) Decals erst ausschneiden entlang den Linien.
- (3) Decals in Wasser legen, dann nach 10 Sekunden auf z.B. Handtuch legen und etwas abtrocknen lassen.
- (4) Decal an der Unterlage halten und Bild auf das Modell schieben.
- (5) Mit etwas Wasser auf dem Finger lässt sich das Decal noch etwas verschieben.
- (6) Decal mit etwas Stoff gut andrücken um die Luftblasen zu entfernen und das Wasser abzu trocknen. An unebenen Stellen kann man mit heißen Tuch das Decal besser andrücken. Transparente Überreste am Decal abschneiden. Decal nicht mehr berühren, bis getrocknet ist.



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.