



DUCAATI

DUCAATI 900 **MIKE HAILWOOD** **REPLICA**

1/12 MOTORCYCLE SERIES



When motorcycle racing fans think of races, they think of the World Grand Prix, The World Motocross Championships, or World Endurance Championships; however, there is another popular race called the Tourist Trophy (T.T.) Race. This is a true road race, held on the Isle of Man every year since 1907. The Isle is located between the United Kingdom and Ireland and the course runs 60km over the island. Up and down mountains, through villages and towns all on the common road system of the Island. The racer actually tours the Island during competition, hence the races name "Tourist Trophy Race". Many famous competitors and machines got their start with the T.T. race over the years, but none of the fans will forget the 1978 T.T. race. That is the year that the great Mike "Mike the Bike" Hailwood came out of retirement to race one more time. Mike Hailwood had already won 9 World Championships and 76 Grand Prix's prior to retiring from motorcycle competition. He went on to race Automobiles and F-1 racers, but broke his ankle in 74, so was out of competition again. His miraculous come-back to motorcycle racing and the winning of the 1978 Tourist Trophy will stand out as a fantastic achievement for years to come. Mike rode a Ducati bike during this race and to commemorate the event this famous Italian motorcycle firm released a super sport "Mike Hailwood Replica" in 1980. Based upon the popular 900SS Ducati, but with full cowl and painted in the red and green of the Italian team, and with the single riders seat. Engine is a 90 degree V twin

of 863.9cc which produces 63hp and can propel this bike to a maximum speed of 222km/h. This engine is said to be symbolic of Ducati, and in particular its valve system. On the normal 4 cycle engine, valve opening is done with a cam and closing by return spring. At high RPM's this system can contribute to "valve float". Ducati's system, called "Desmodromic", was designed by their engineer F. Taglioni in 1954, and uses cams to both open and close the valves, which allows for a much higher RPM. The engine is mounted in the diamond frame in an "L" format which is characteristic of Ducati. This compact engine arrangement accounts for the nimble handling and makes the bike competitive with the larger bore Japanese bikes. Standard suspension of double front forks and rear swing arm, plus triple disc brakes rounds out this bike, making it a superlative performer.

* * *

Wenn Motorradfans etwas von Motorradrennen hören, denken sie an den World Grand Prix, die Welt Motocross Meisterschaft oder an die Marken- bzw. an die Langstrecken Meisterschaft. Es gibt aber noch das Tourist Trophy Rennen welches seit 1907 auf der Isle of Man gefahren wird, ein echtes Strassenrennen. Die Isle of Man liegt zwischen England und Irland, die Rennstrecke geht 60 km über die ganze Insel, rauf und runter, durch Orte und Städte. Die Fahrer kommen während des Rennens tatsächlich wie Touristen über die ganze Insel, daher der Name : Tourist Trophy Race. Seit Jahren

gehen viele bekannte Fahrer auf ihren Maschinen an den Start, aber niemand wird das Rennen von 1978 vergessen. Dies war das Jahr, in welchem der grosse Mike "Mike the Bike" Hailwood nochmals an den Start ging. Mike Hailwood hatte bereits 9 Welt-Meisterschaften und 76 Grand Prix Rennen vor Rückzug aus dem Rennsport gewonnen. Er wechselte zum Automobil und zum Formel 1 Rennen, brach sich 1974 den Knöchel und konnte nicht mehr an den Start gehen. Sein Come-back zum Motorradrennen und der Gewinn der 1978 T.T. zeigt sein Können auf Jahre hinaus. Mike fuhr in diesem Rennen eine Ducati zum Sieg und die italienische Firma brachte zum Dank die Super Sport "Mike Hailwood Replica" 1980 auf den Markt. Diese basiert auf der bekannten 900SS Ducati, jedoch mit voller Verkleidung, einsitzig und in den Farben rot/grün des Italien Teams. Der Motor ist ein 90 Grad V Twin mit 863,9cc die 63 PS bringen und das Motorrad auf max. 222 km/h. Die Maschine ist symbolisch für Ducati, hauptsächlich das Ventilsystem. Beim normalen 4 Taktmotor erfolgt die Ventilöffnung durch eine Nockenwelle, das Schliessen geht mit einer Rückholfeder. Bei hoher Drehzahl kann dieses System zu "Valve Float" führen. Das System von Ducati wurde 1954 von Ingenieur F. Taglioni entwickelt und die Ventil-Öffnung und das Schliessen erfolgt über Nockenwellen und erlaubt eine höhere Drehzahl. Der Motor ist "L" förmig im Rahmen montiert - auch typisch für Ducati. Die Standard Aufhängung in doppelter Frontgabel und hinten im Schwingarm sowie die Scheibenbremsen machen aus diesem Motorrad eine Hochleistungs-maschine.

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN
— DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

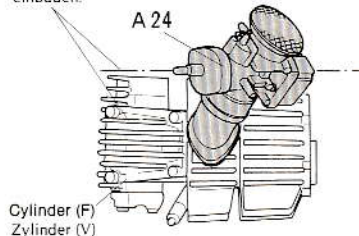
★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

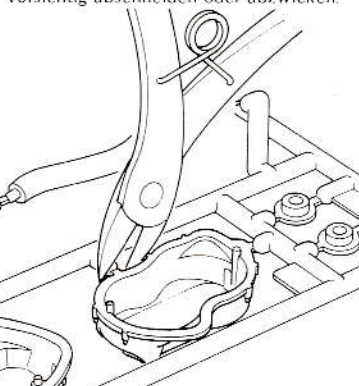
2 Attaching Carburetors «Vergaser»

Attach parallel with fin of cylinder. A24 parallel mit der Rippe des Vergasers einbauen.



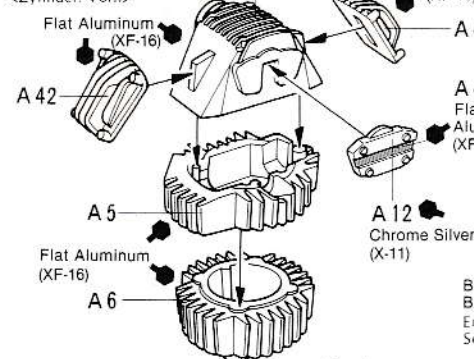
★ Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

★ Bauteile nicht von Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

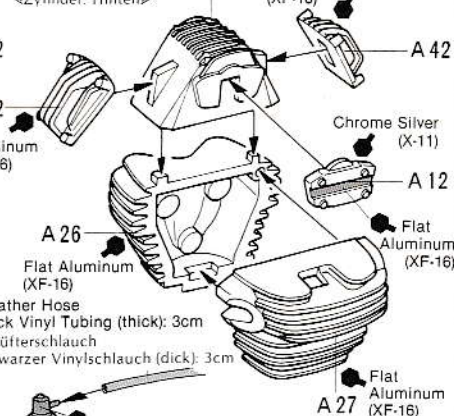


1 Assembly of Cylinders Zylinder Montage

«Cylinder: Front»
«Zylinder: Vorn»



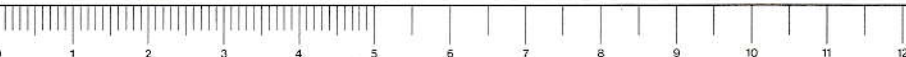
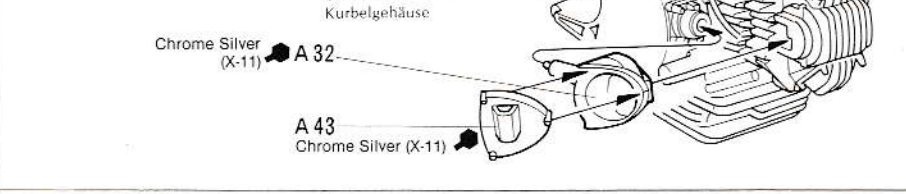
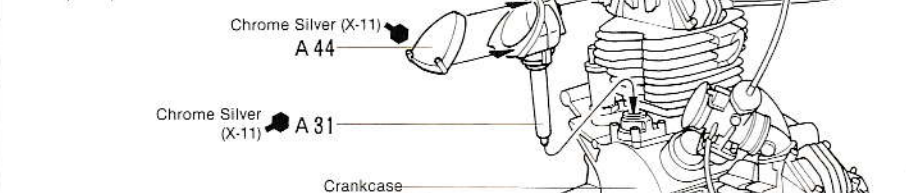
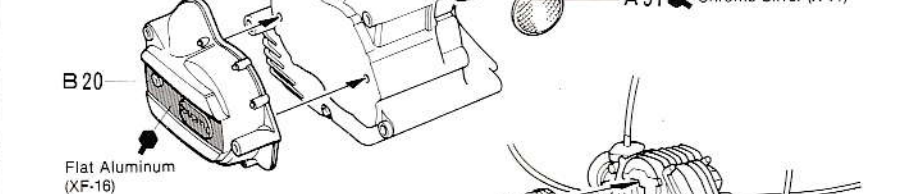
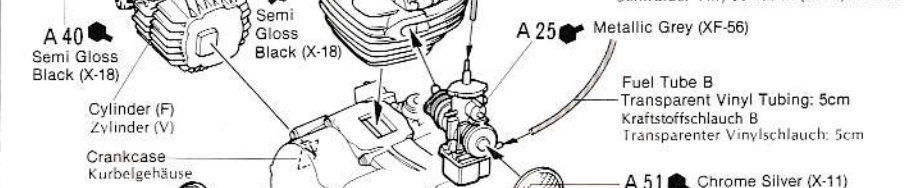
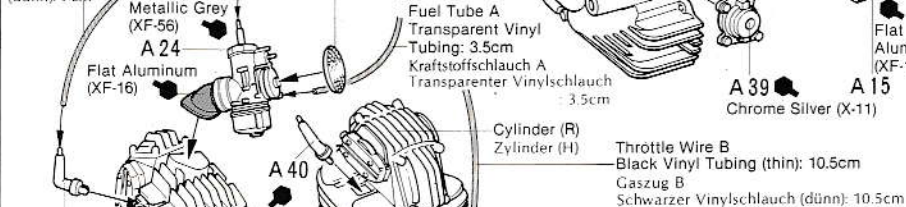
«Cylinder: Rear»
«Zylinder: Hinten»



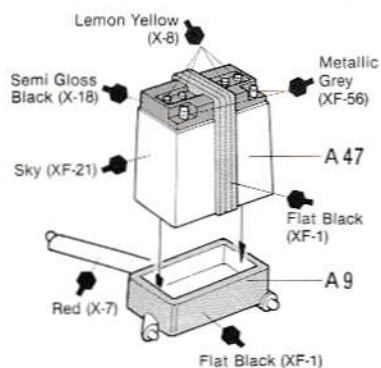
2 Assembly of Engine Motorenbau

Throttle Wire A
Black Vinyl Tubing (thin): 7cm
Gaszug A
Schwarzer Vinylschlauch (dünn): 7cm

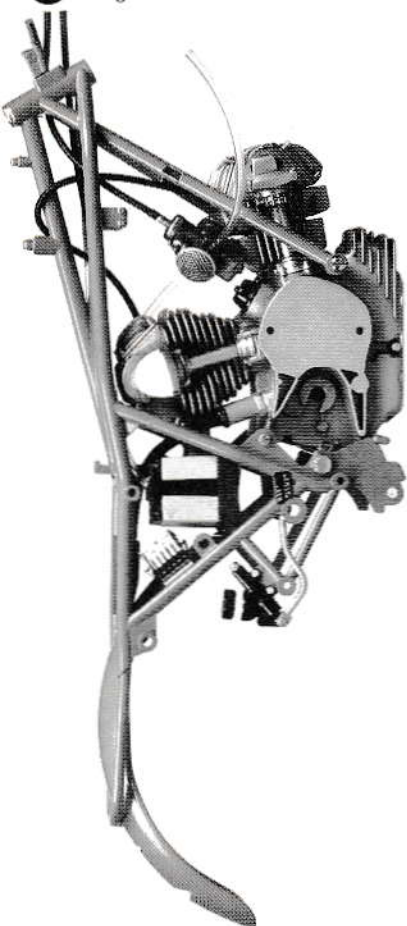
Plug Wire
Black Vinyl Tubing (thin): 7cm
Zündkabel
Schwarzer Vinylschlauch (dünn): 7cm



3 <Battery> <Batterie>



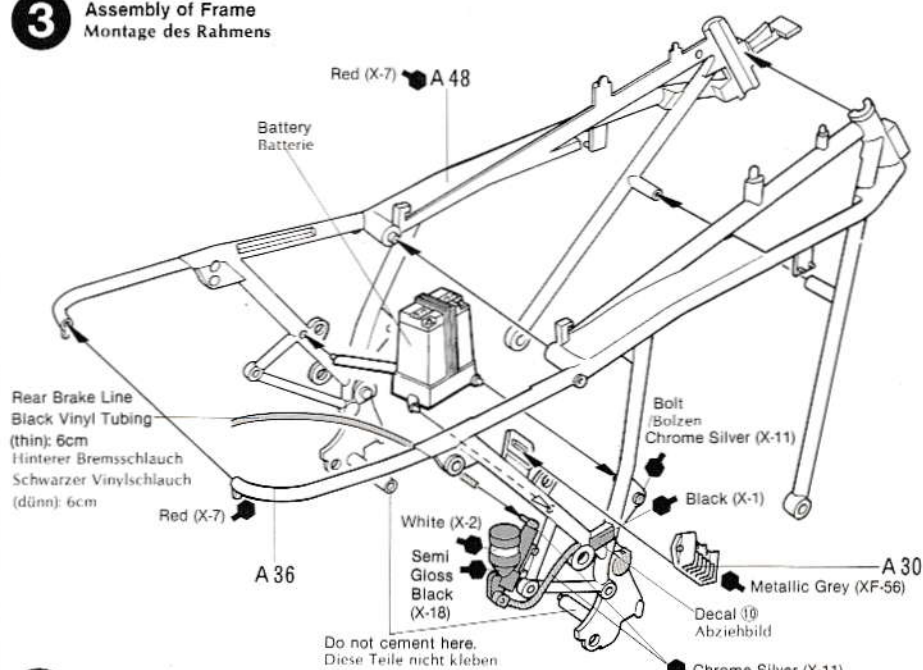
4 <Attached Engine> <Eingebauter Motor>



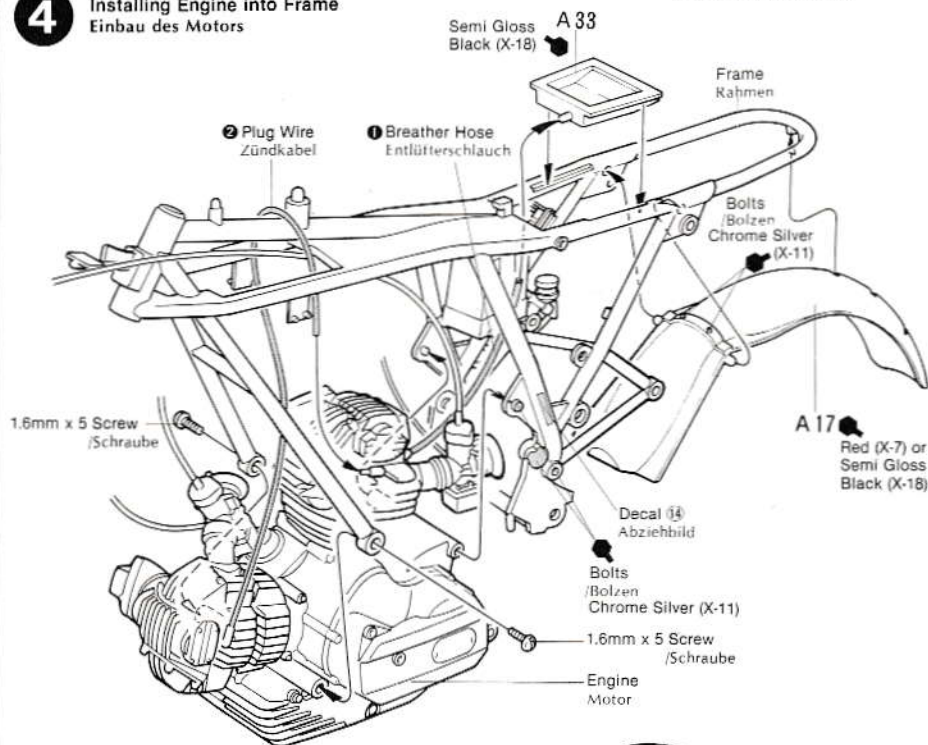
★Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

★Chrometeile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.

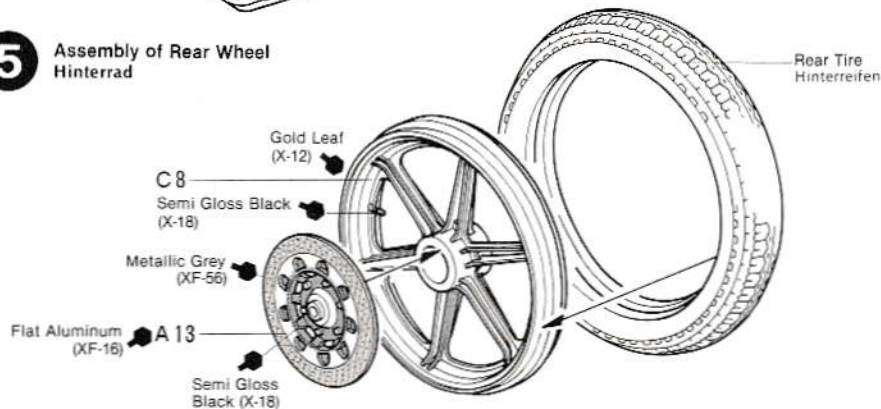
3 Assembly of Frame Montage des Rahmens



4 Installing Engine into Frame Einbau des Motors



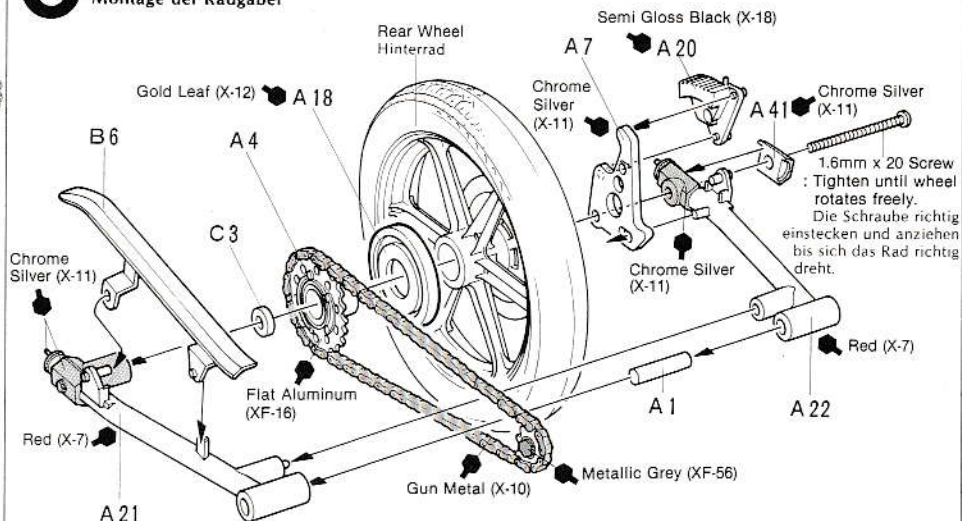
5 Assembly of Rear Wheel Hinterrad



6 «Swing Arm» «Radgabel»

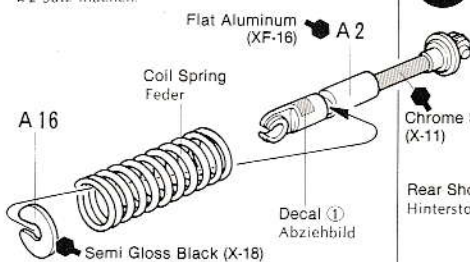


6 Assembly of Swing Arm Montage der Radgabel



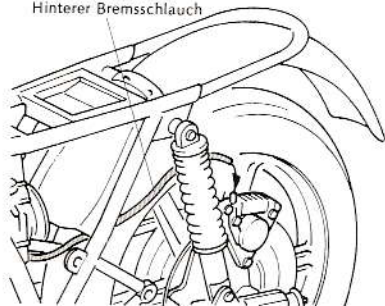
7 «Rear Shock Absorber» «Hinterstossdämpfer»

- ★ Make 2 sets.
- ★ 2 Satz machen.

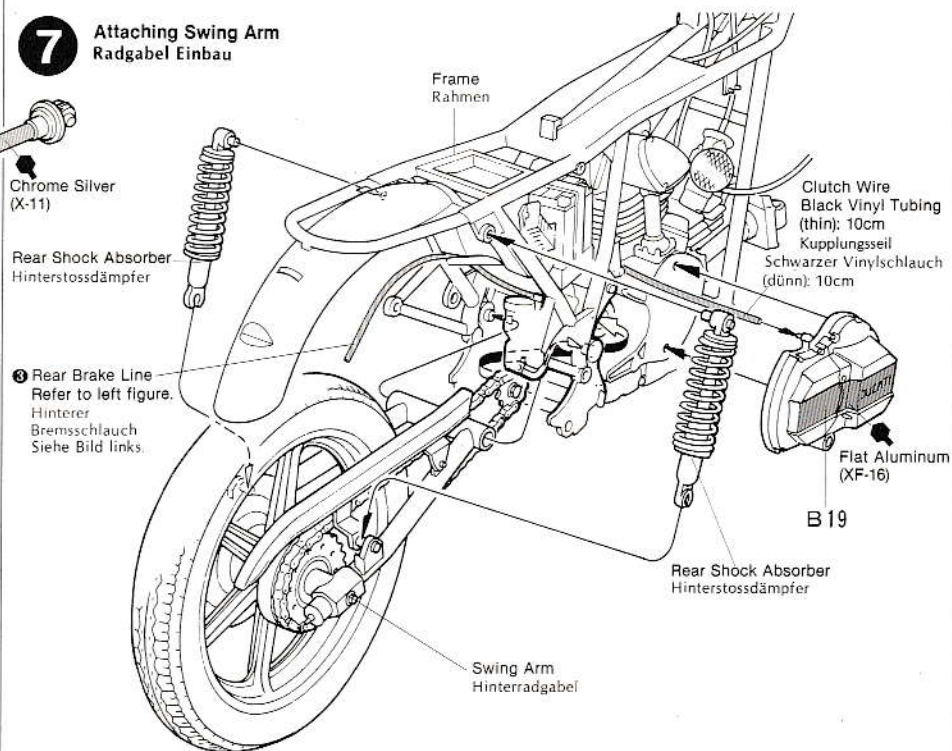


«Rear Brake Line» «Hinterer Bremsschlauch»

- ③ Rear Brake Line
Hinterer Bremsschlauch

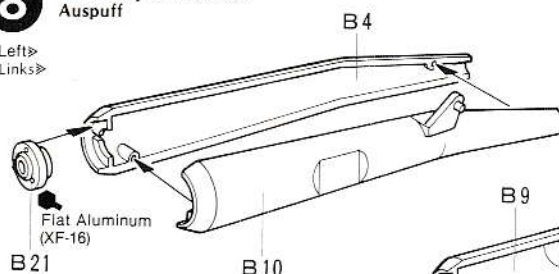


7 Attaching Swing Arm Radgabel Einbau

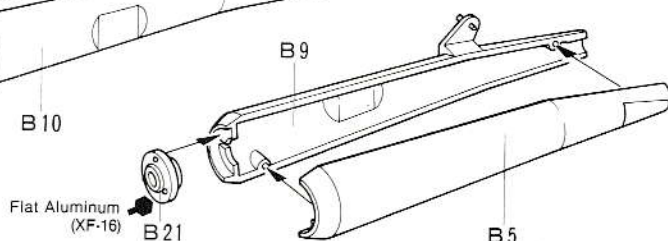


8 Assembly of Mufflers Auspuff

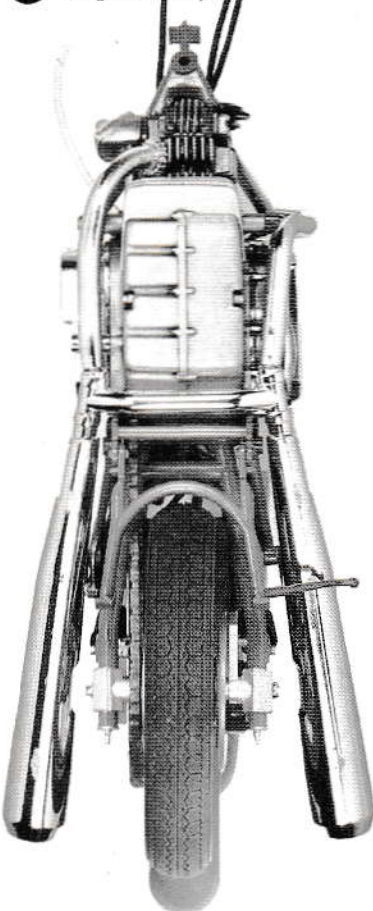
- «Left»
«Links»



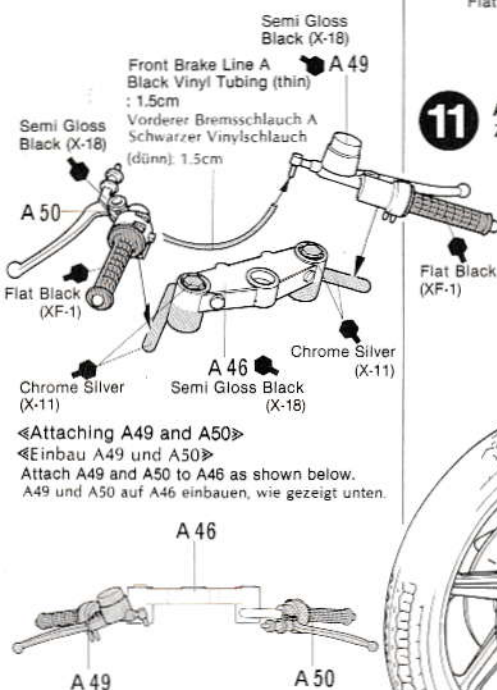
- «Right»
«Rechts»



9 «Attached Mufflers» «Eingebaute Auspuff»

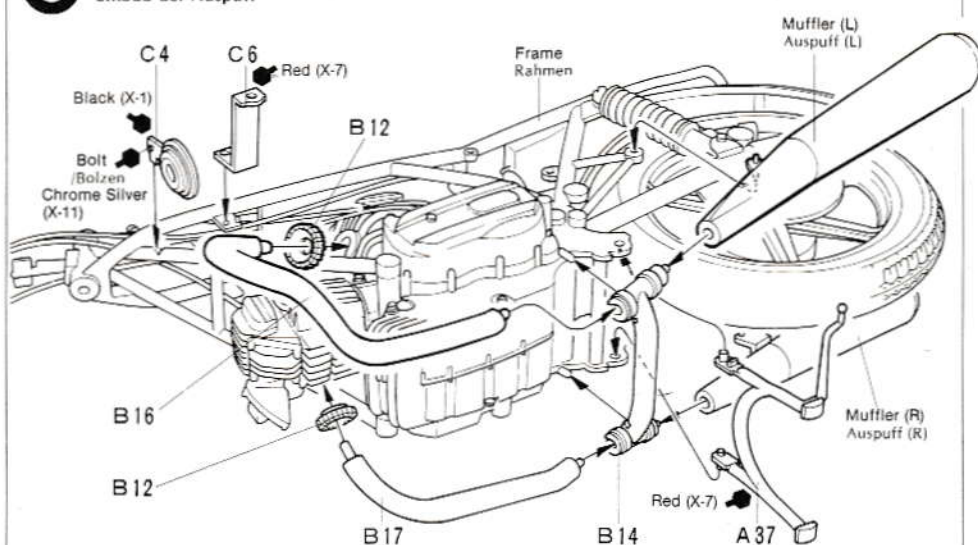


11 «Assembly of Handle-Bar» «Lenkstange»

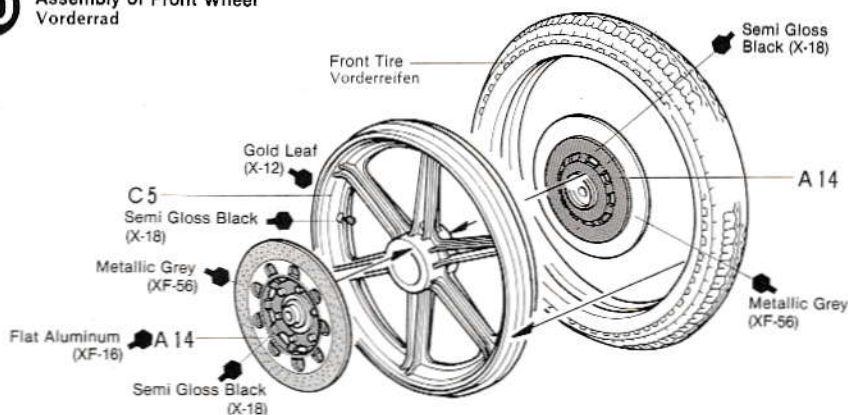


TAMIYA COLOUR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

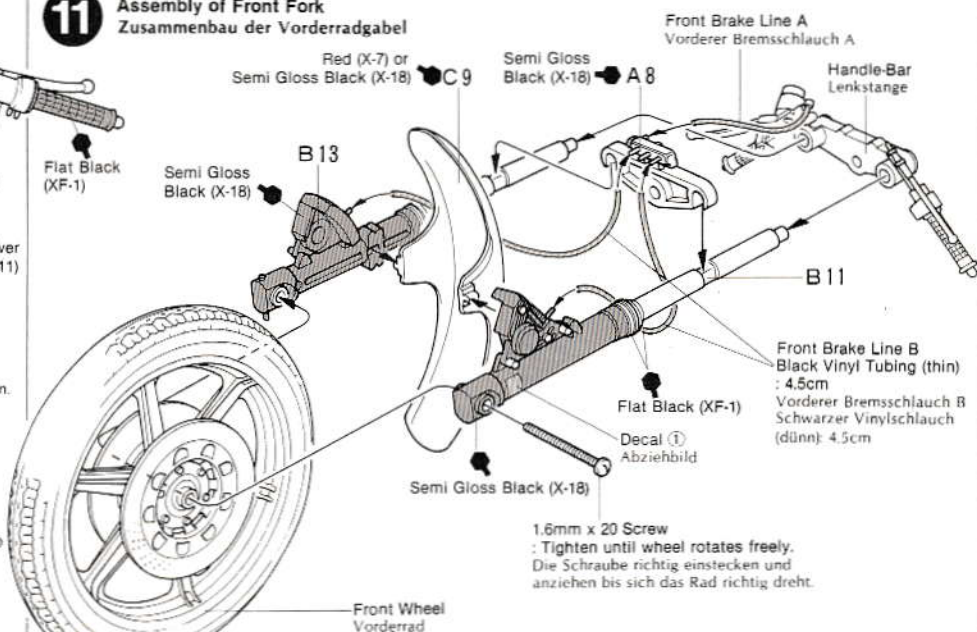
9 Attaching Mufflers Einbau der Auspuff



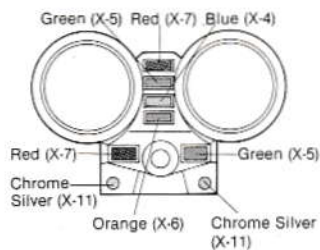
10 Assembly of Front Wheel Vorderrad



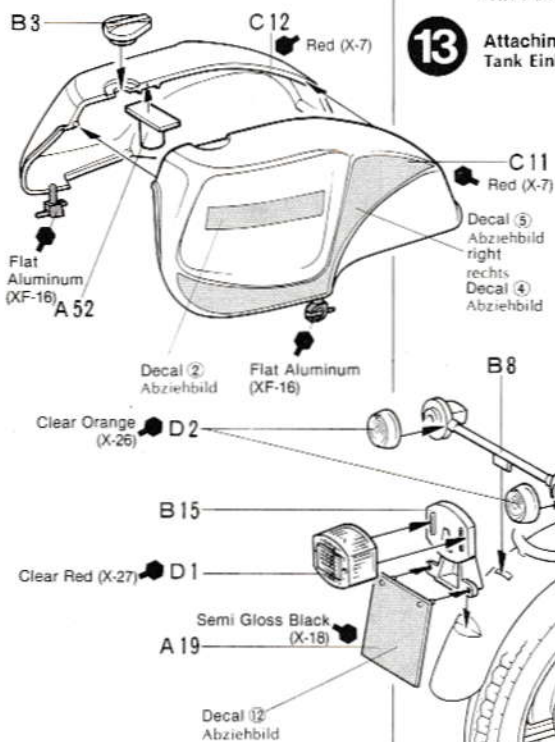
11 Assembly of Front Fork Zusammenbau der Vorderradgabel



12 «Painting of Meter Panel» «Bemalung des Instrumentenbrettes»

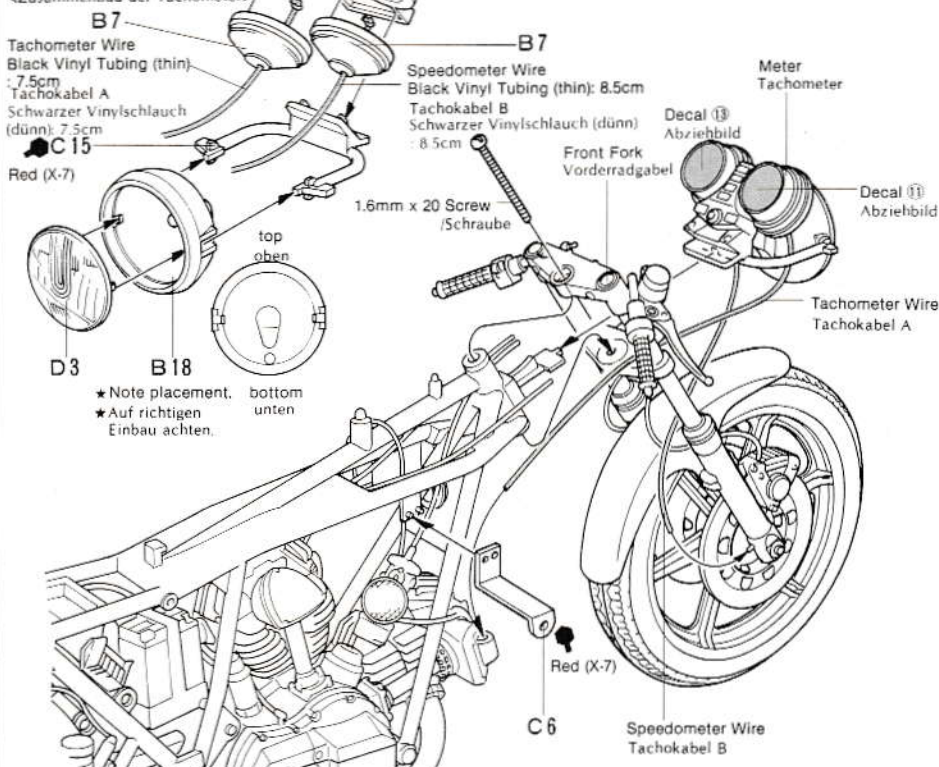


13 «Fuel Tank» «Tank»

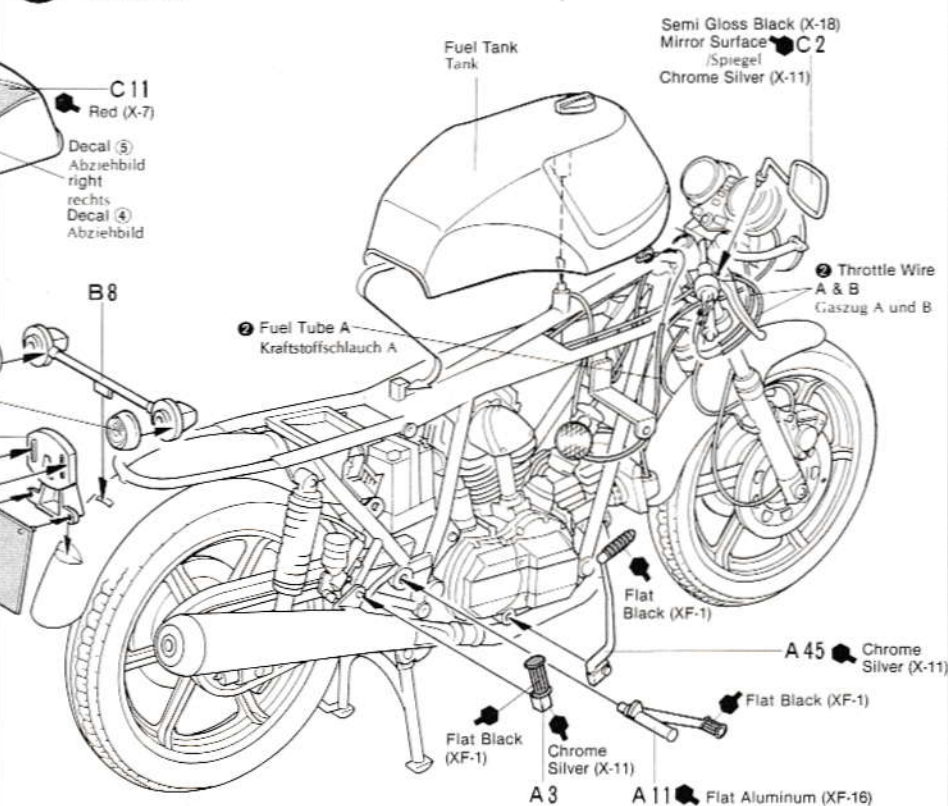


12 Attaching Front Fork Einbau der Vorderradgabel

«Assembly of Meters»
«Zusammenbau der Tachometer»



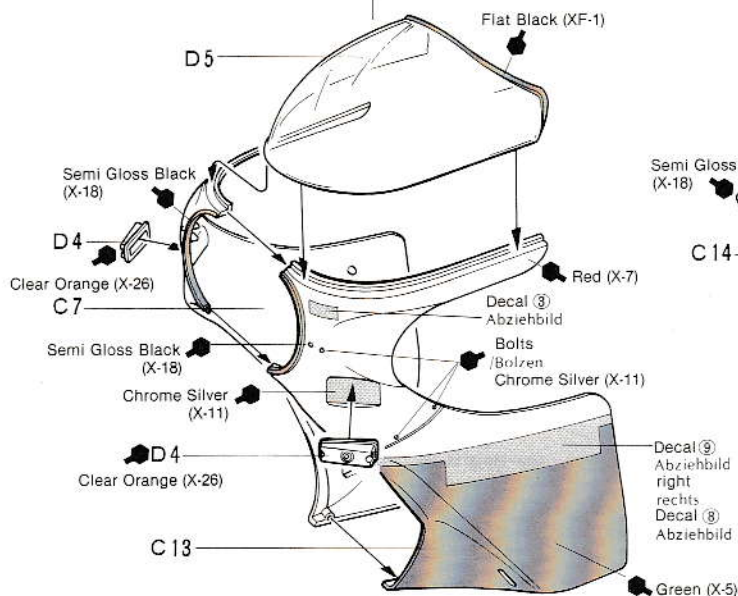
13 Attaching Fuel Tank Tank Einbau



Tamiya Acrylic Paints
Need precise colour matching?
Try the new Tamiya acrylic
paints. Engineered by modelers
for modelers. The final cover for the finest mod-
els. Insist on Tamiya for perfect results.

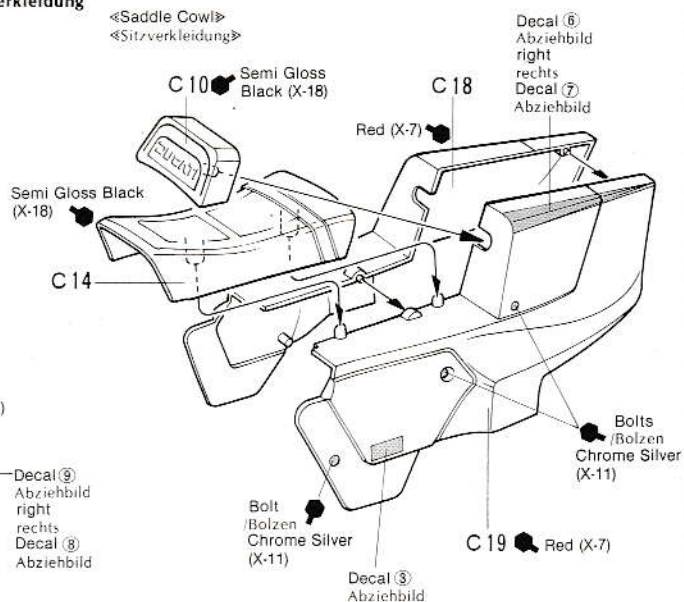


14 «Front Cowling» «Vordere Verkleidung»

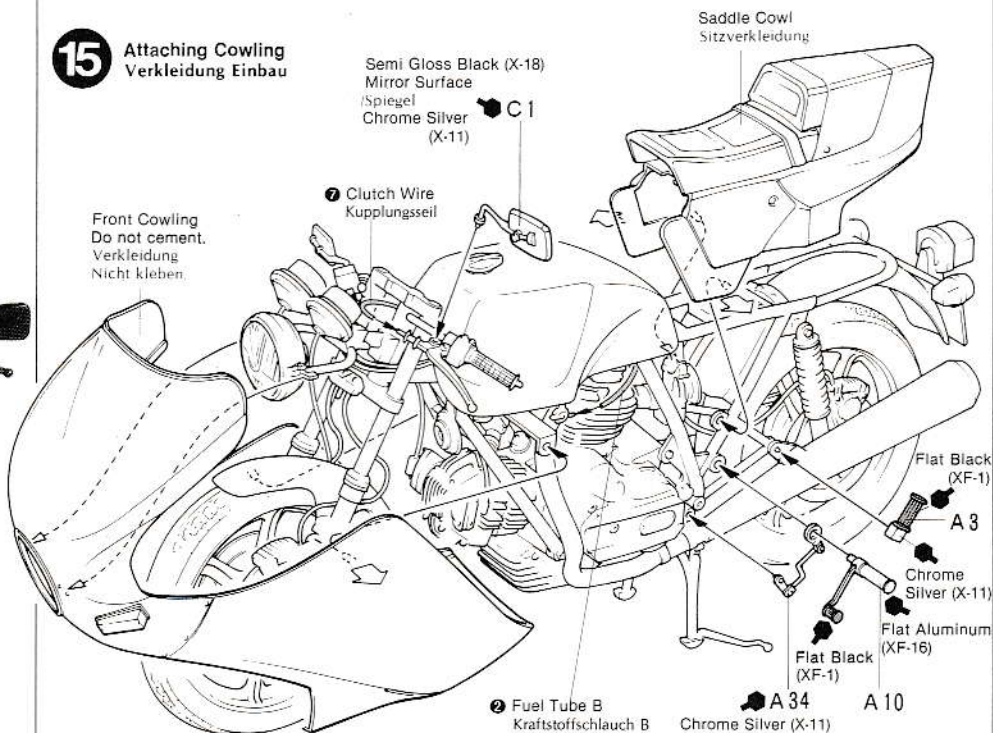


14 Assembly of Cowling Zusammenbau der Verkleidung

«Saddle Cowl»
«Sitzverkleidung»



15 Attaching Cowling Verkleidung Einbau



«Attaching C17»
«Einbau von C17»

Chrome Silver (X-11) C17
Do not cement. Nicht kleben.

PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

PAINTING

«Painting of the M.H. Replica»

Frame is painted overall red, along with the fuel tank, seat cowl and fenders. Cowl is red with green trim, and this green trim is also duplicated on the tank. Wheels are gold. Some Ducatis are seen with semi-gloss black front and rear fenders. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Refer to drawings at right for decal placement.

«Bemalung der M.H.Replica»

Der Rahmen ist ganz in rot. Die Verkleidung ist rot mit grünem Streifen welcher auch über den Tank geht. Die Räder sind golden. Einige Ducatis haben seidenmatt schwarze Schutzbleche. Bemalung der Details sind in der Bauanleitung angegeben und sollten je nach Step gemacht werden. Die Zeichnungen rechts zeigen die Anbringung der Abziehbilder.

«Colors Required»

★ From Tamiya Acrylic Paints

Black	X-1
White	X-2
Blue	X-4
Green	X-5
Orange	X-6
Red	X-7
Lemon Yellow	X-8
Gun Metal	X-10
Semi Gloss Black	X-18
Clear Orange	X-26
Clear Red	X-27
Flat Black	XF-1
Sky	XF-21
Metallic Grey	XF-56

★ From Tamiya Paint Markers

Chrome Silver	X-11
Gold Leaf	X-12

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION MOTORCYCLE MODELS

1/12 DUCATI 900 NCR RACER



1/12 HONDA VF750F



1/12 SUZUKI GSX750 POLICE BIKE



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
3-7 ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN

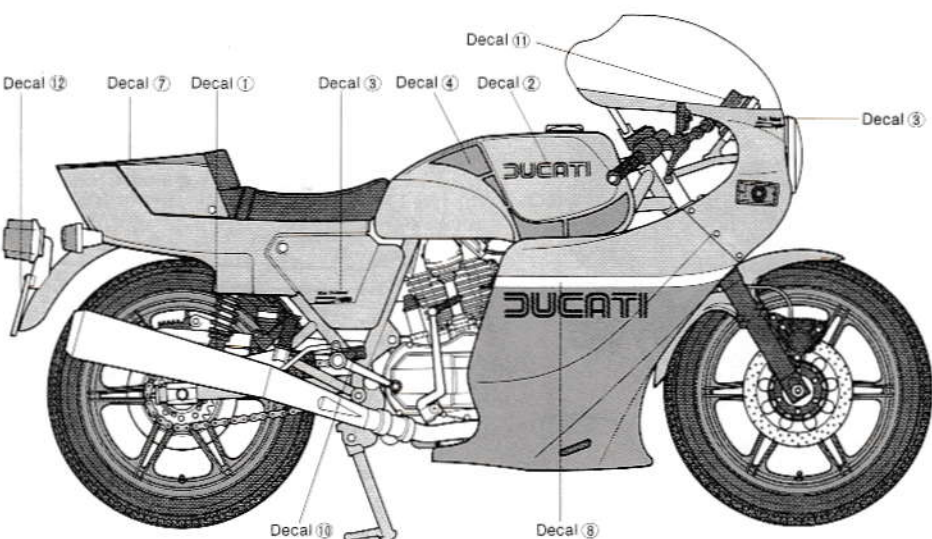
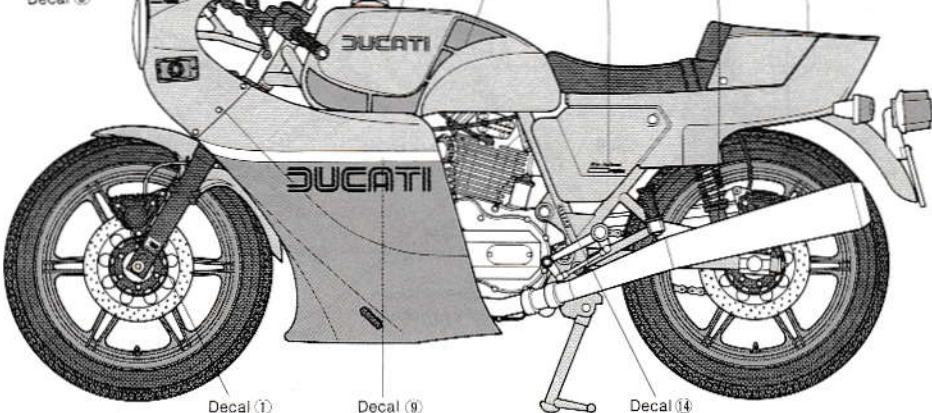
«Marking of Ducati 900 Mike Hailwood Replica»

Body Color

Red (X-7)

Green (X-5)

Decal 3



APPLYING DECALS

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.



«Abziehbilder — Decals»

- (1) Staub, Schmutz und Klebstoffreste mit nassem Tuch entfernen.
- (2) Decals erst ausschneiden entlang den Linien.
- (3) Decals in Wasser legen, dann nach 10 Sekunden auf z.B. Handtuch legen und etwas abtrocknen lassen.
- (4) Decal an der Unterlage halten und Bild auf das Modell schieben.
- (5) Mit etwas Wasser auf dem Finger lässt sich das Decal noch etwas verschieben.
- (6) Decal mit etwas Stoff gut andrücken, um die Luftblasen zu entfernen und das Wasser abzutrocknen. An unebenen Stellen kann man mit heissem Tuch das Decal besser andrücken. Transparente Überreste am Decal abschneiden. Decal nicht mehr berühren, bis getrocknet ist.