

HONDA CR450R MOTOCROSSER

KIT NO.1418



* This kit was designed with full cooperation of Honda Motor Co. Ltd.

* Dieser Kit wurde in Zusammenarbeit mit der Honda Motor Co., Ltd. entworfen.

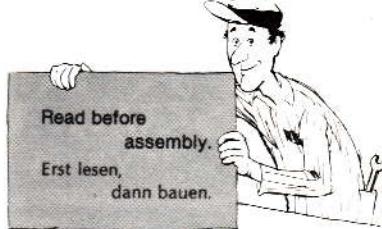
Motorcycles are generally considered to be more sporting than automobiles, and it is difficult to think of motorcycles without some form of racing activities. There are three types of sport races done with motorcycles. Road racing, Motocross and Trial races, with each having its own World Championship event. Of the three races, Motocross is probably the most exciting to view, with its dynamic jumps, counter steering when cornering and the colorful machines and drivers competing in an area where the viewing audience can see the entire track at a glance. Motocross competition is divided into three classes. 125cc, 250cc, and 500cc, which are governed by the size of the engine's displacement. The 500cc class of Motocross racing is equivalent to Grand Prix Formula 1 racing and has a following just about as large. During the 1970's Honda Motorcycle Company of Japan was regularly seen at the World Championships and in 1979 Graham Noyce won the championship in the 500cc class and the Honda Co. won the manufacturer's trophy. In 1980 and 81 Andre Malherbe won and Honda made it three in a row for the maker's trophy. These achievements were accomplished by the Honda works team, and the techniques learned from racing were put into their production machines. Honda production motocross machines are called the CR series and range in size from the CR80, 80cc engine up to the newest CR480R with the powerful 472cc engine. It was in 1981 that Honda released their CR450R and it can be truthfully said that it is a reflection of the motocross bike that took the world championships two years running, and its high performance has produced admirers worldwide. Engine of this bike is an air-cooled 2 cycle single cylinder unit of 431cc, and produces 51.5 hp. This

lightweight and compact engine derives its power from a more efficient combustion chamber, "oversquare" bore and stroke of 85 x 76mm and a 38mm dia, piston valve carburetor. This unit is mounted in a semi-double cradle frame of molybdenum steel. Its front air suspension system has 305mm of wheel travel, and the rear Pro-Link suspension has 312mm of travel. All up dry weight is only 104kg which allows for quick throttle response and ease of maneuvering. The CR450R has been very active in world class motocross racing since its release. With the release of the CR480R in 1982, more wins can be expected from this famous company. The fashion of motocross racing, with its dynamic running, colorful machines and driver's riding outfits of reinforced boots and breast plates, this sport is sure to gain even more public participation in the future.

* * *

Im Allgemeinen werden Motorräder mehr dem Motorsport zugeordnet als Automobile, spricht man von Motorräder, denkt man ganz automatisch an den Motorsport. Mit Motorräder werden drei verschiedene Arten von Motorsport gefahren: Straßenrennen, Motocross und Trial-Rennen und jede Art hat seine eigene Weltmeisterschaft. Motocross ist vielleicht am spannendsten — Fahrer und Maschine machen grosse Sprünge, in den Kurven wird gegengesteuert, die Maschinen sind bunt und die Fahrer kämpfen um die Plätze in einem Gelände, das der Zuschauer voll im Blick hat. Motocross Rennen sind in drei Klassen eingeteilt: 125cc, 250cc und 500cc, der Hubraum ist entscheidend, in welcher Klasse die Motocross Maschine fährt. Die 500cc Klasse kann man mit der Formel 1 Klasse der Rennwagen vergleichen und hat natürlich eine grosse Anhängerschaft. In den 70er Jahren sah man bei Meisterschafts-Rennen auch immer die Marke

Honda, 1979 wurde Graham Noyce Weltmeister der 500cc Klasse und Honda gewann die Hersteller-Meisterschaft. 1980 und 1981 gewann Andre Malherbe und Honda bekam zum 3. Male hintereinander die Hersteller-Trophäe. Diese Leistung wurde von dem Honda Werksteam erreicht und die Erfahrungen aus den Rennläufen, wurden auch auf die Produktions-Maschinen übertragen. Die CR Typen von Honda reichen von der CR 80 mit 80cc bis zur neuesten CR450R mit dem robusten 472cc Motor. 1981 brachte Honda die CR450R Maschine heraus und hatte alle Erfahrungen der letzten 2 Jahre — beim Motocross gesammelt — in die neue Maschine hineingebaut. Weltweit wurde diese Maschine dann auch bewundert und fand grosse Begeisterung unter den Motocross Freunden. Motor dies luftgekühlten Motorrades ist ein Einzylinder-Zweitakter mit 431cc und dieser bringt 51,5 PS. Dieser leichtgewichtige und robuste Motor bringt seine Kraft aus einer dazu brauchbaren Verbrennungskammer, langhubig mit 85 x 76mm und aus einem Vergaser mit einem 38mm Ø Rundkolben. Gelagert ist der Motor in einem Schwingrahmen aus Molybdenum Stahl. Die luftgeförderte Vorderradaufhängung hat eine Bewegungsfreiheit von 305mm, die hintere Pro-Link Aufhängung sogar 312mm. Das gesamte Trockengewicht ist nur 104 Kilo, daher schnell im Anzug und leicht zu lenken. Die Honda CR450R war seit Erscheinen sehr aktiv im Motorsport, seit nun die neue CR480R und den Start geht, können mehr Siege von dieser bekannten Marke nach Hause gefahren werden. Motocross Rennen mit den bunten Maschinen und dem dynamischen Fahrverhalten, den Fahrern mit den verstärkten Rennstiefeln, werden auch in Zukunft einen grossen Anteil im Motorsport haben.



★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
 ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
 ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
 ★ Apply cement to both parts to be joined.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 6 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

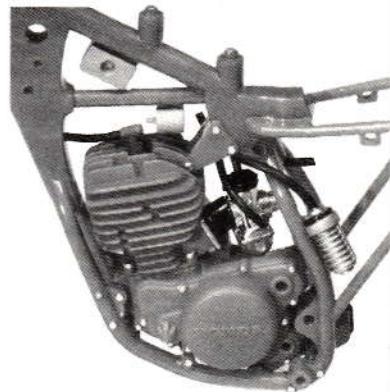
★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

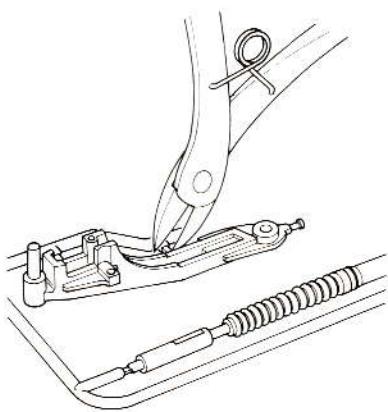
Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acrylfarben und Paint Marker.

2 «Engine in Place» «Eingebauter Motor»



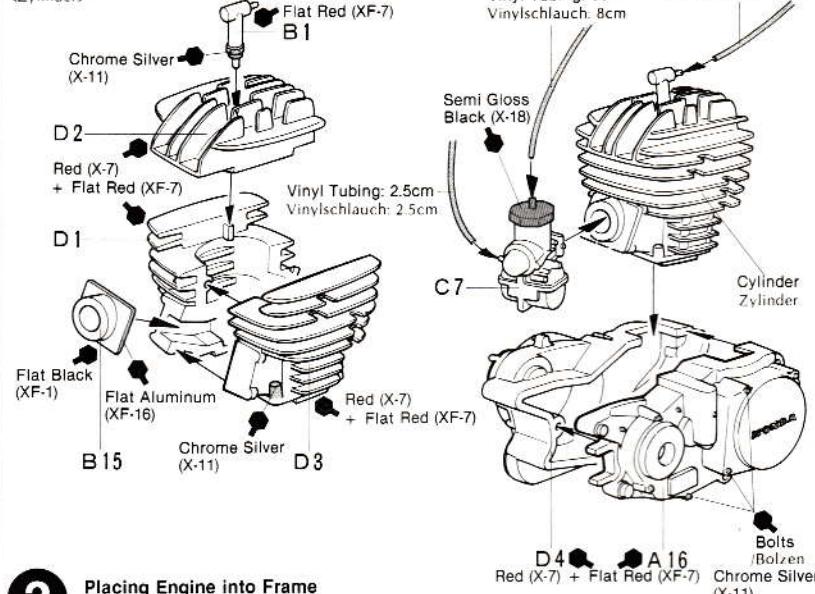
Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

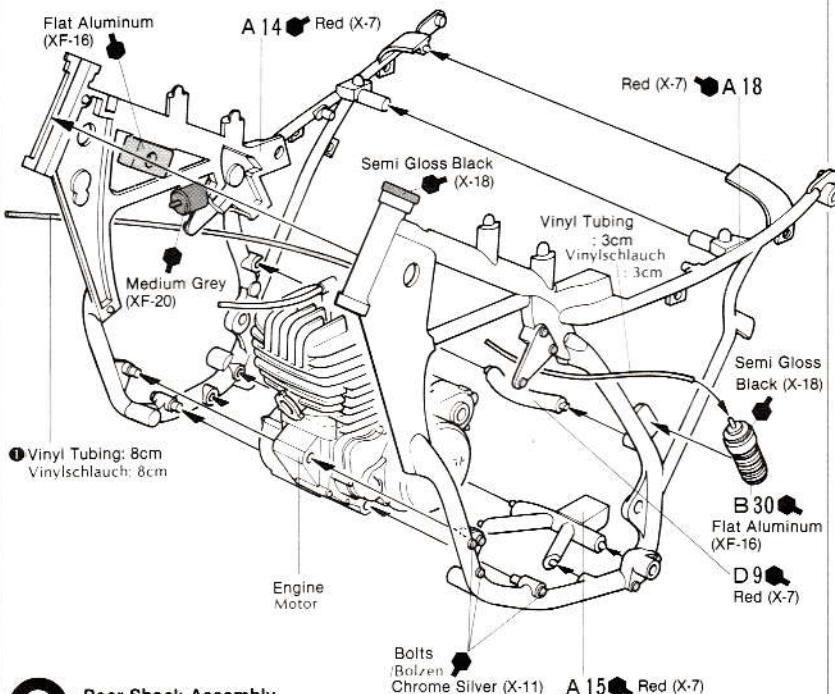


1 Engine Assembly Motorenbau

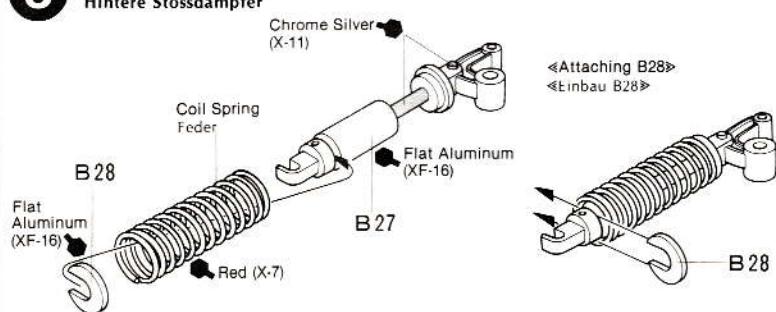
«Cylinder»
«Zylinder»



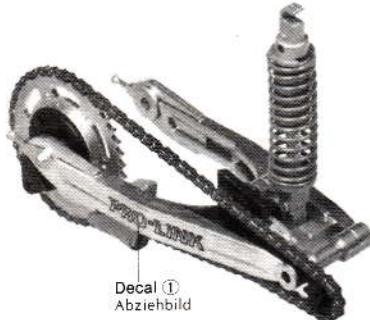
2 Placing Engine into Frame Einbau Motor in Rahmen



3 Rear Shock Assembly Hintere Stoßdämpfer

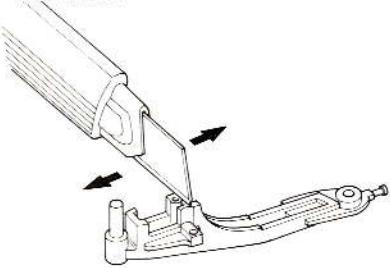


4 <Assembled Swing Arm> «Hinterradgabel»

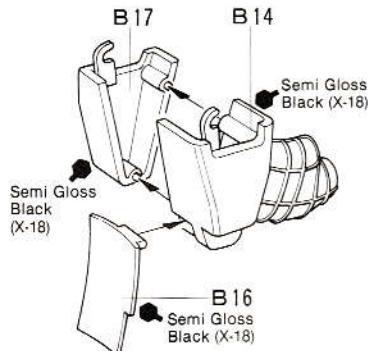


Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

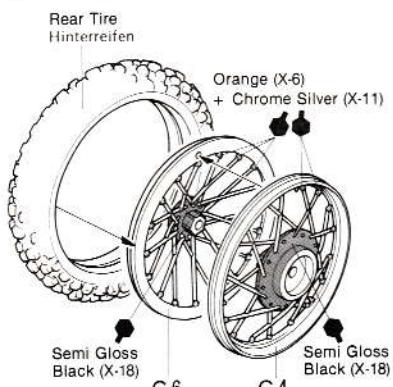
Chrometeile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromeschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.



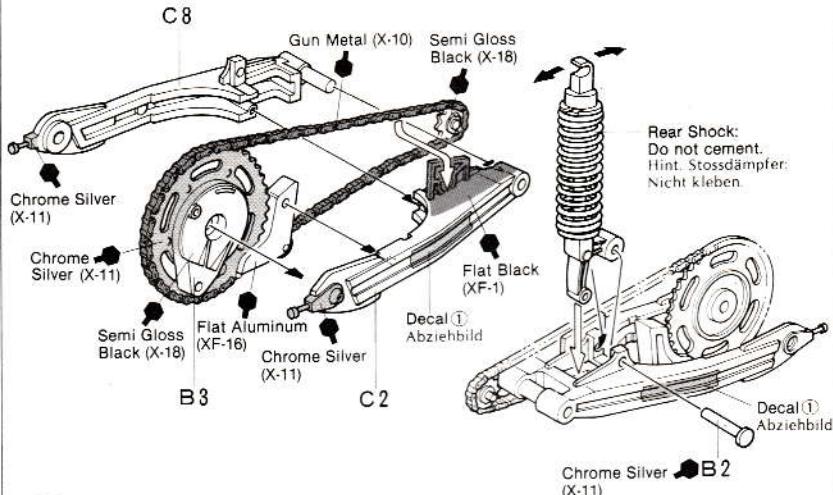
6 <Air Cleaner Assembly> «Luftfilter»



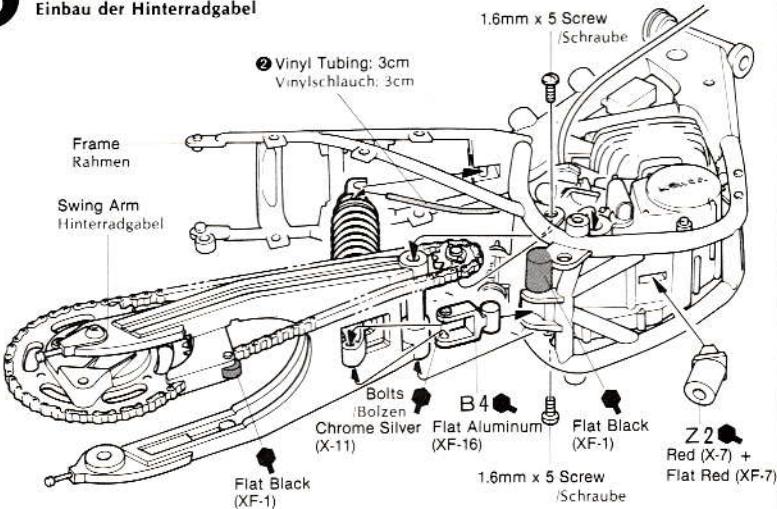
<Rear Wheel Assembly> «Hinterrad»



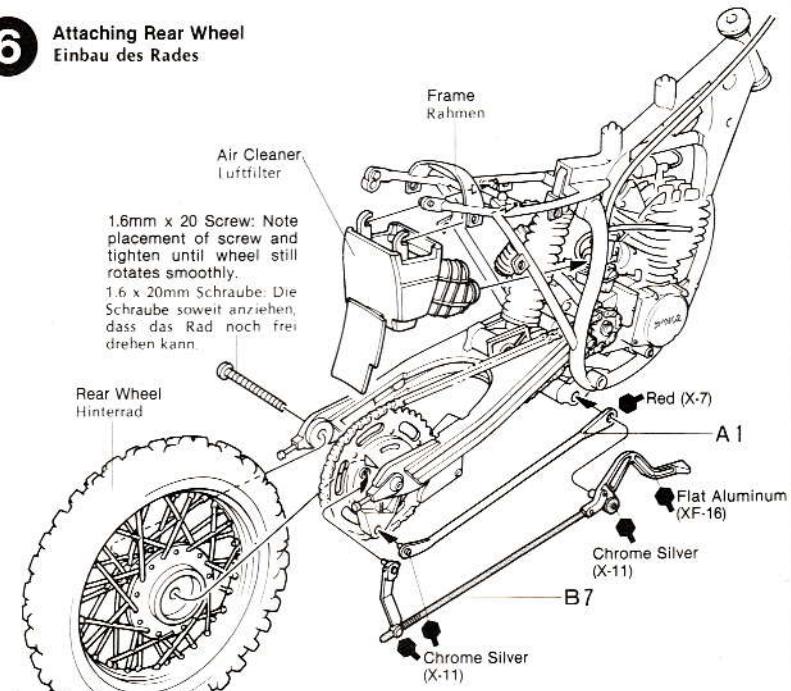
4 Swing Arm Assembly Hinterradgabel



5 Attaching Swing Arm Einbau der Hinterradgabel



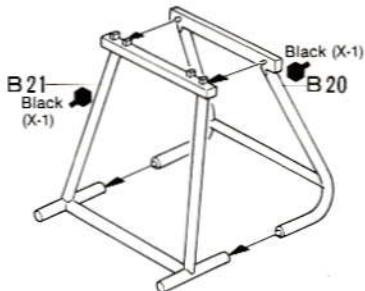
6 Attaching Rear Wheel Einbau des Rades



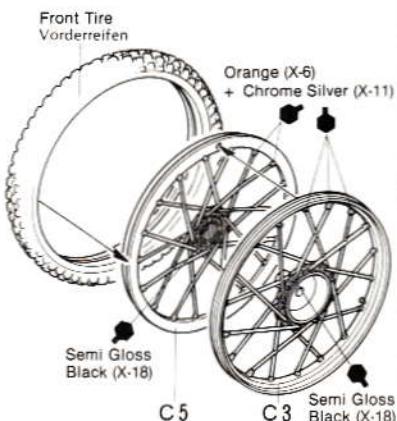
TAMIYA COLOUR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

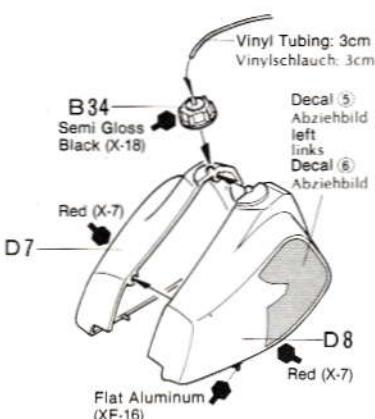
7 «Stand Assembly»
«Ständer»



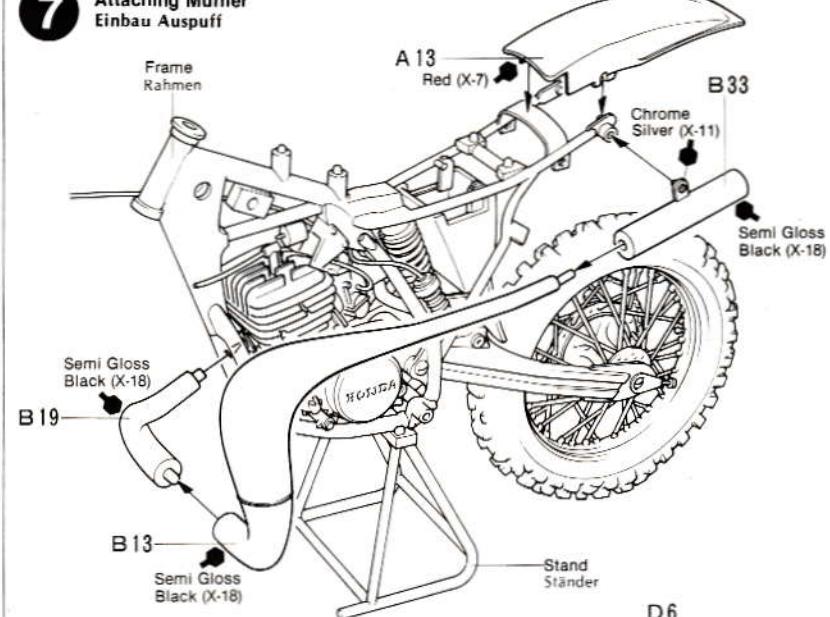
8 «Front Wheel Assembly»
«Vorderrad»



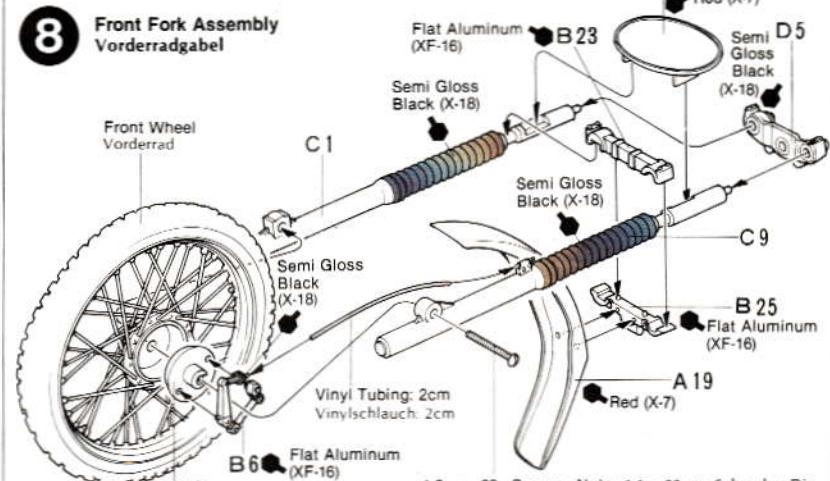
9 «Fuel Tank»
«Tank»



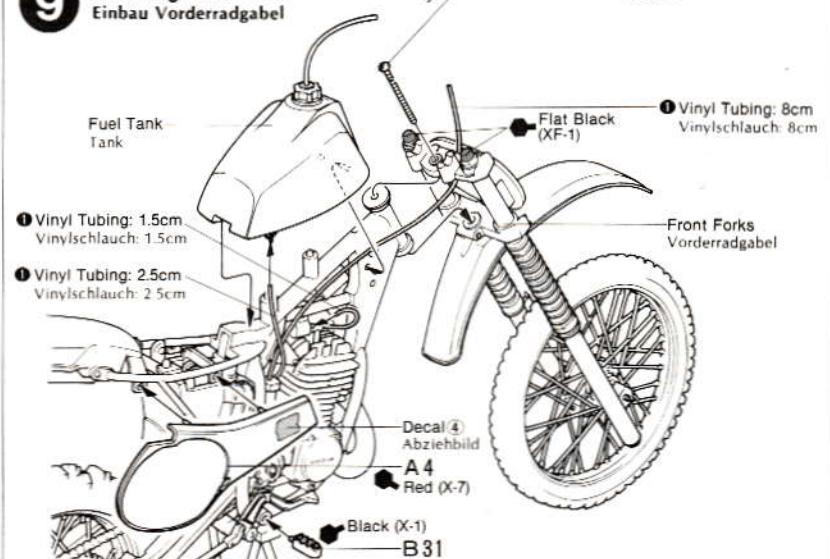
7 Attaching Muffler
Einbau Auspuff



8 Front Fork Assembly
Vorderradgabel



9 Attaching Front Forks
Einbau Vorderradgabel



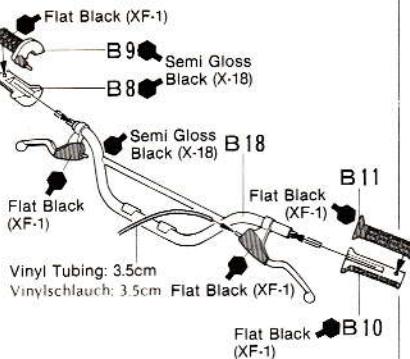
Tamiya Acrylic Paints

Need precise colour matching?

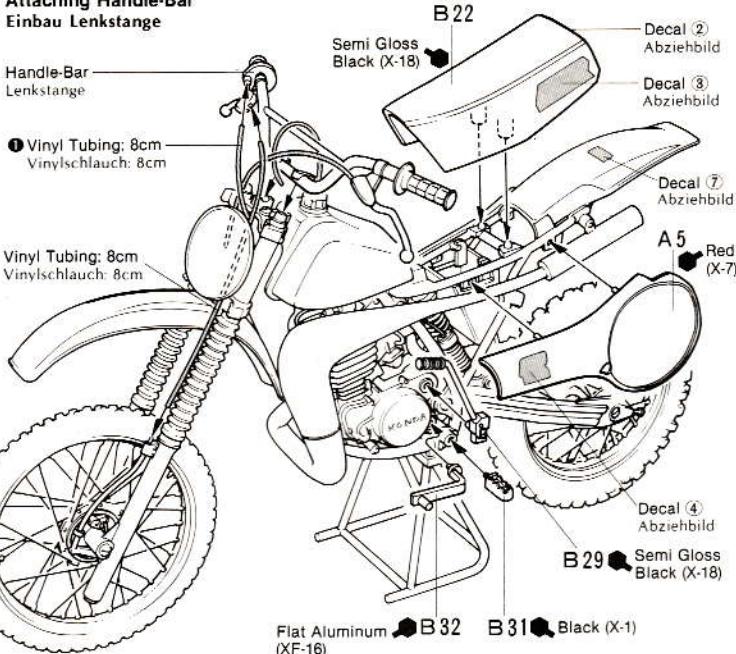
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.



10 «Handle-Bar»
«Lenkstange»

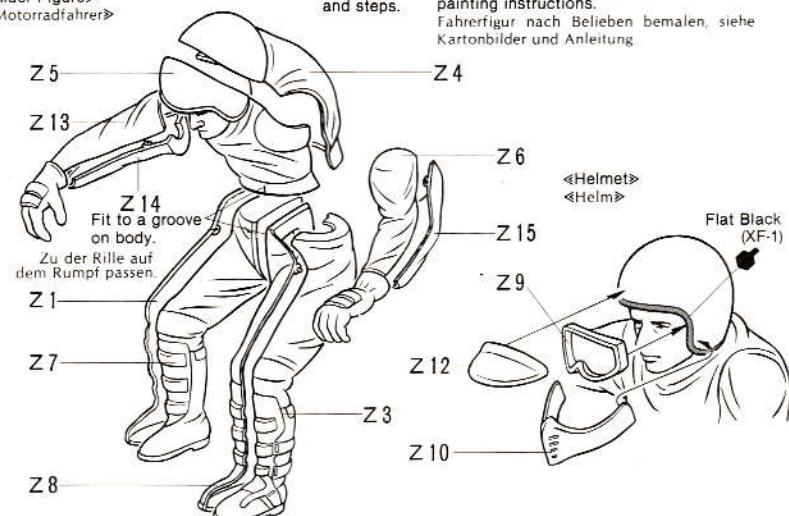


10 Attaching Handle-Bar
Einbau Lenkstange



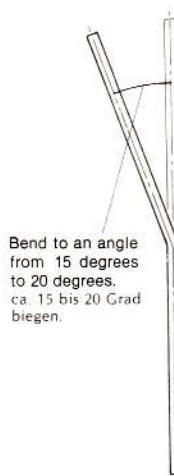
11 Rider Figure & Stand
Motorradfahrer und Ständer

«Rider Figure» Fit rider's arms and legs to handle-bar and steps.
«Motorradfahrer» Fahrerfigur nach Belieben bemalen, siehe Kartonbilder und Anleitung.

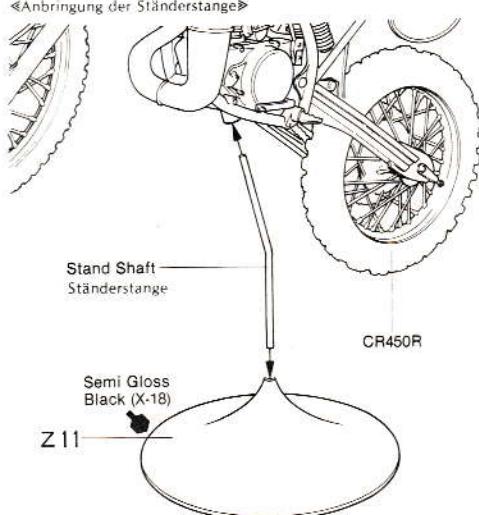


«Stand Shaft»
«Ständerstange»

«Attaching Stand Shaft»
«Anbringung der Ständerstange»



Bend to an angle from 15 degrees to 20 degrees.
ca. 15 bis 20 Grad biegen.



BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION MOTORCYCLE MODELS

1/12 HONDA CR250R



1/12 SUZUKI RM250



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
628 OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN

PAINTING



APPLYING DECALS

«Painting of the Honda CR450R»

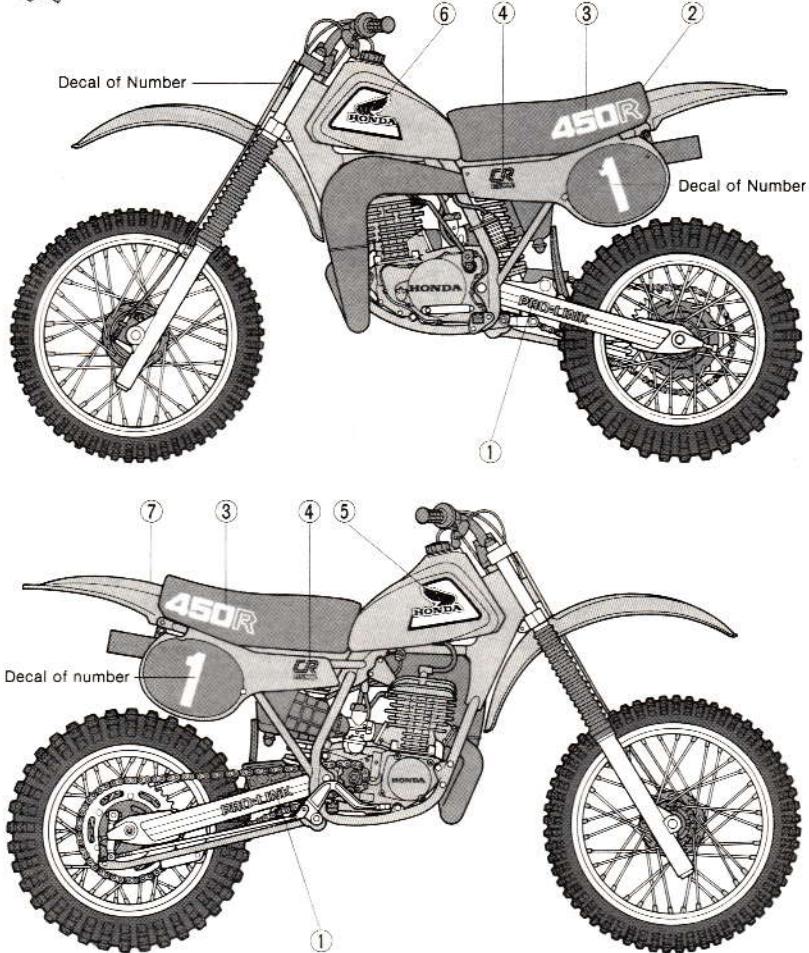
Honda's production motocross bike CR450R, type 1981, was painted in bright red, including the engine, frame, fuel tank and front and rear fenders. The red color, called "Winners Red" was adopted by Honda as their racing team color. The Black exhaust pipe accentuates this red machine. Since this is a production bike, you could also paint it in any color you like, and still be correct. During the World 500cc Motocross championships, the racing number was in black on a yellow background. The rider's dress is very colorful and for the most part, decided on by the drivers themselves. The Honda team, normally

«Honda CR450R»



Body Color (Red)

★ Yellow number plate with black number is for International Motocross GP 500cc class. Number plate's base color of production type is semi gloss black.



dressed in a driver's outfit colored red, white and blue, as depicted on the box art and the drawings at right.

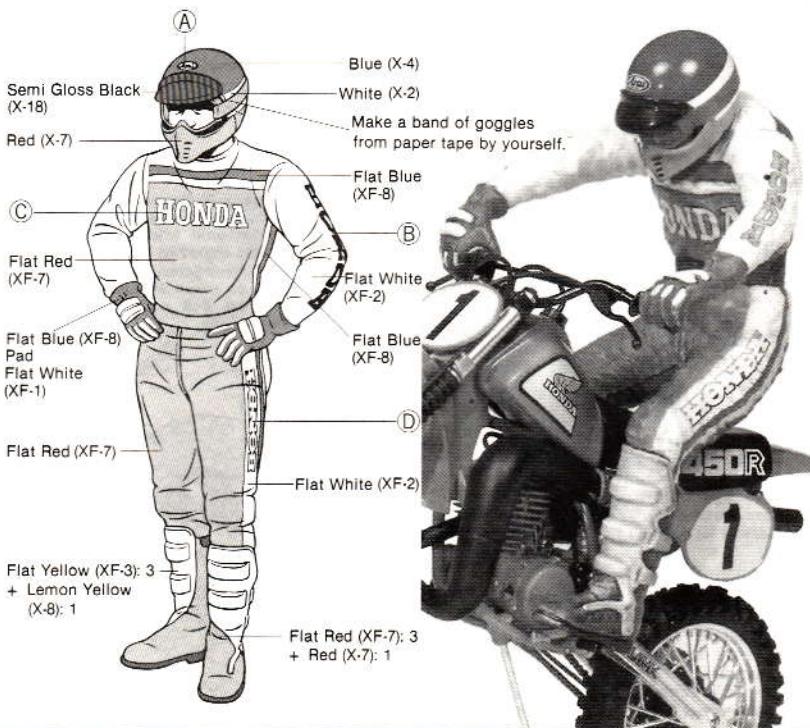
«Bemalung der Honda CR450R»

Die Honda CR450R, Type 1981 ist glänzend rot bemalt, einschließlich Motor, Rahmen, Tank, vorderem und hinterem Schutzblech. Die rote Farbe, "Winner's Red" genannt wurde zur Farbe des Honda Team's. Das schwarze Auspuffrohr betont diese roten Maschinen. Da es eine Produktions-Maschine ist, kann man natürlich auch jede andere Farbe nehmen. In der 500cc Klasse beim Weltmeisterschaftsstrennen, war die Rennnummer schwarz auf gelben Grund. Der Fahrer Overall ist sehr bunt gehalten und meistens in der Farbe, wie der Fahrer es wünscht. Das Honda Team fährt in einem Overall, der die Farben rot, weiß und blau hat, siehe Bild auf der Box und auf den Bildern auf der rechten Seite.

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent films along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

«Rider Figure» Paint as you like. Refer to box art etc.



PAINT MARKER



Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.