

SUZUKI MOTOCROSSER RM 250

TAMIYA



* This Kit was designed with the full cooperation of Suzuki Motor Co. Ltd.
* Dieser Kit wurde in Zusammenarbeit mit der Suzuki Motor Co., Ltd. entworfen

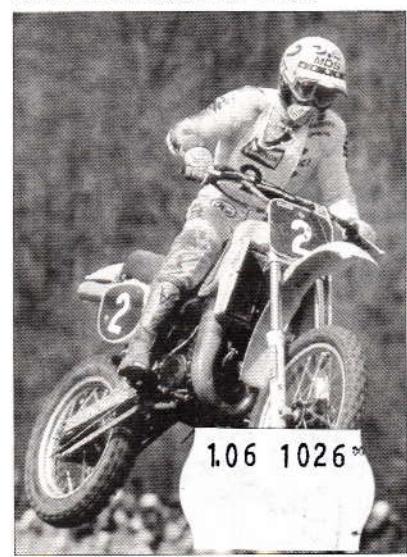
Of the four major Japanese motorcycle manufacturers, The Suzuki Company was the first to enter active competition in the Motocross field. In the 1957 World Champion Motocross Race, an off-road circuit was used for the first time, and the race was for 500cc class bikes only. 250cc Bikes entered competition for the first time two years later, and since then, these two classes have had a great following of admirers from around the world. Suzuki challenged the championships for the first time in 1966 with a 250cc class machine, and shortly after, followed with a 500cc machine. During this period, all manufacturers were experimenting with different approaches to the racing, and the Suzuki Company was steadily gaining a lead on the others in knowledge and experience. Suzuki won the 1970 World Championship in 250cc class with J. Robert up as driver. He went ahead and won again in 1971. The 500cc race was won by Suzuki in 1971 with R. De Coster, giving Suzuki a clean sweep in World Championship Motocross Racing. In 1968, Suzuki patterned their production TM250 after the RH67 works team racer, and in 1982 started production of their RM250, which meets all of the World Championship racing rules, in addition to being a comfortable street bike. The RM250 Type 1982, is powered by a water cooled 246cc, 43hp single cylinder 2 stroke engine, with a 70x64 bore and stroke. It has the highest power to weight ratio of any motocrosser on the road today. Its flat valve equipped carburettor provides excellent low speed response. Rear suspension is Suzuki's well known "Full Floater", which has the unique characteristics of progressive dampening. This

allows the rear wheel to be in contact with the ground during extremely rough running, to allow complete control during all conditions. It utilizes a Double Cradle Type chrome molybdenum steel frame for lightweight and strength. With an overall weight of 96.5 kgs, the RM 250 is the lightest 250cc competition bike on the road. It is perhaps, the most sought after motocross bike in the world today, not only by the professional riders, but the average bike enthusiasts around the world.

* * *

Von den vier grossen Motorradherstellern in Japan war Suzuki die erste Firma, die aktiv im Motocross Sport teilnahm. 1957 wurde die Weltmeisterschaft auf einem Geländekurs zum ersten Male abgehalten. Zugelassen waren nur 500cc Motorräder. Zwei Jahre später kamen dann noch die 250cc Räder hinzu und seit dieser Zeit, haben diese zwei Klassen immer mehr Bewunderer auf der ganzen Welt. Suzuki nahm das erste Mal 1966 an der Weltmeisterschaft teil, zuerst mit 250cc Rädern, kurz darauf auch in der 500cc Klasse. Obwohl auch die anderen Motorradhersteller in die Rennen einstiegen, konnte Suzuki seine führende Rolle in Erkenntnissen und Experimenten behaupten. 1970 gewann Suzuki die Weltmeisterschaft in der 250cc Klasse mit Fahrer J. Robert. Auch 1971 konnte dieser Fahrer gewinnen. De Coster konnte 1971 auf der 500er Suzuki die Weltmeisterschaft gewinnen. 1968 baute Suzuki die TM250 genau nach der RH67 Werksteam-Maschine, 1982 begann die Produktion der RM250 als Strassen-maschine, die aber alle Forderungen der Weltmeisterklasse erfüllte, und trotzdem ein komfor-

tables Motorrad ist. Die RM250 Type 1982 hat einen wassergekühlten Motor mit 246cc, 43 PS, Einzylinder-Zweitakter. Bohrung ist 70x64. Der Antrieb ist im Verhältnis zum Gewicht der stärkste unter den Motocross Maschinen auf der Straße. Der mit flachen Ventilen ausgestattete Vergaser zeigt auch im Langsamfahren ausgezeichnete Reaktion. Hinterradaufhängung ist die bekannte Suzuki "Full Floater", die das Motorrad auch bei groben Gelände und Fahren auf dem Boden hält, also volle Kontrolle auch bei extremen Konditionen. Mit 96,5 Kilo Gesamtgewicht ist die RM250 das leichteste Rennmotorrad auf der Straße und nicht nur auf Rennstrecken zu finden.



READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN — DANN BAUEN.

★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.

★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.

★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.

★ Apply cement to both parts to be joined.

This mark denotes paint colour and the colour names and numbers are for Tamiya Acrylic Paints. Page 6 has detailed Painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben.

1 Assembly of engine Motorenbau

«Cylinder»
«Zylinder»

C 19
Semi Gloss Black (X-18)
Chrome Silver (X-11)

C 37
Semi Gloss Black (X-18)

C 40
Semi Gloss Black (X-18)

C 39
Flat Black (XF-1)
Chrome Silver (X-11)

«Crankcase»
«Kurbelgehäuse»

C 33
Semi Gloss Black (X-18)
Chrome Silver (X-11)

C 32
Semi Gloss Black (X-18)
Fuel Pipe
Thin Vinyl Tubing: 3cm
Ölschlauch
Dünner Vinylschlauch: 3cm

★ Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.
★ Chromeschicht an Klebestellen entfernen

Plug Wire
Thin Vinyl Tubing: 2cm
Zündkabel
Dünner Vinylschlauch: 2cm
Cylinder Zylinder

2 Assembly of Swing Arm Zusammenbau Hintere Gabel

2 «Assembly of Swing Arm» «Zusammenbau Hintere Gabel»

«Rear Shock»
«Hintere Stoßdämpfer»

C 36
Chrome Silver (X-11)
Orange (X-6)
Coil Spring Feder

C 35
Flat Aluminum (XF-16)

Rear Suspension Pipe
Thin Vinyl Tubing: 5.8cm
Hintere Stoßdämpferschlauch:
Dünner Vinylschlauch: 5.8cm

Semi Gloss Black (X-18)
Gun Metal (X-10)

C 9
Semi Gloss Black (X-18)
Flat Aluminum (XF-16)

Rear Shock
Hintere Stoßdämpfer

C 23
Semi Gloss Black (X-18)
Black (X-1)

B 4
Black (X-1)
Flat White (XF-2)

B 3
Semi Gloss Black (X-18)
Black (X-1)

B 5
Decal 15
(On both Sides)
Abziehbild 15
(Auf beiden Seiten)

3 Attaching Swing Arm Einbau Hintere Gabel

Engine Motor

Chrome Silver (X-11)

Radiator Pipe B
Thick Vinyl Tubing: 1cm
Kühlerschlauch B
Dicker Vinylschlauch: 1cm

Orange (X-6)

★ Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.
★ Chromeschicht an Klebestellen entfernen

Plug Wire
Thin Vinyl Tubing: 2cm
Zündkabel
Dünner Vinylschlauch: 2cm
Cylinder Zylinder

Throttle Wire
Thin Vinyl Tubing: 8.5cm
Gaszug
Dünner Vinylschlauch: 8.5cm

Semi Gloss Black (X-18)

B 6
Semi Gloss Black (X-18)

Fuel Pipe
Thin Vinyl Tubing: 3cm
Ölschlauch
Dünner Vinylschlauch: 3cm

Radiator Pipe A
Thick Vinyl Tubing: 2.8cm
Kühlerschlauch A
Dicker Vinylschlauch: 2.8cm

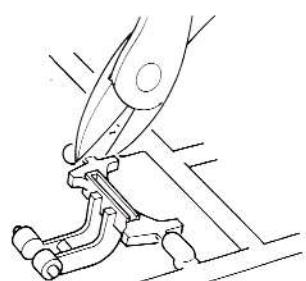
Chrome Silver (X-11)

C 7
Semi Gloss Black (X-18)

Crankcase Kurbelgehäuse

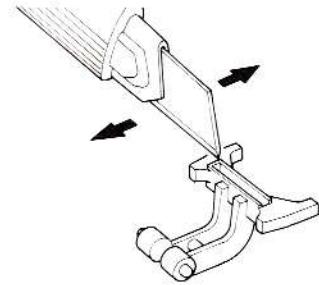
Semi Gloss Black (X-18)

Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.
Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen,
vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

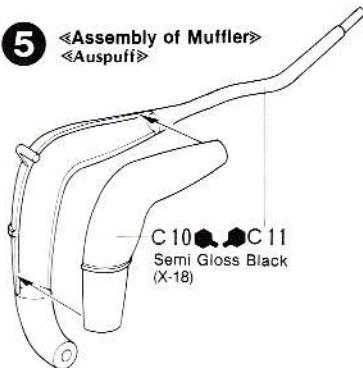


Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

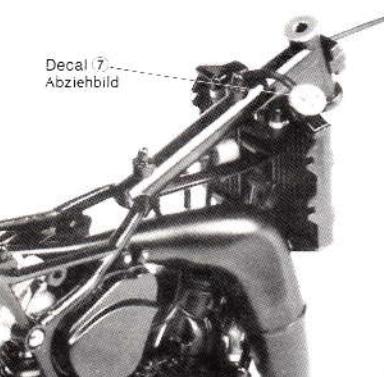
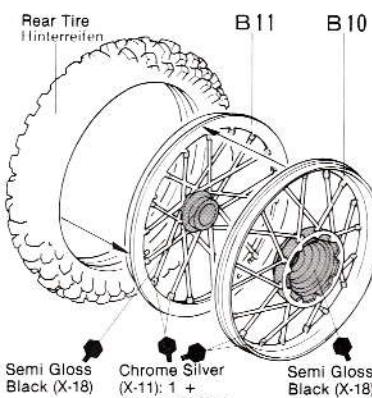
Chrometeile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromeschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.



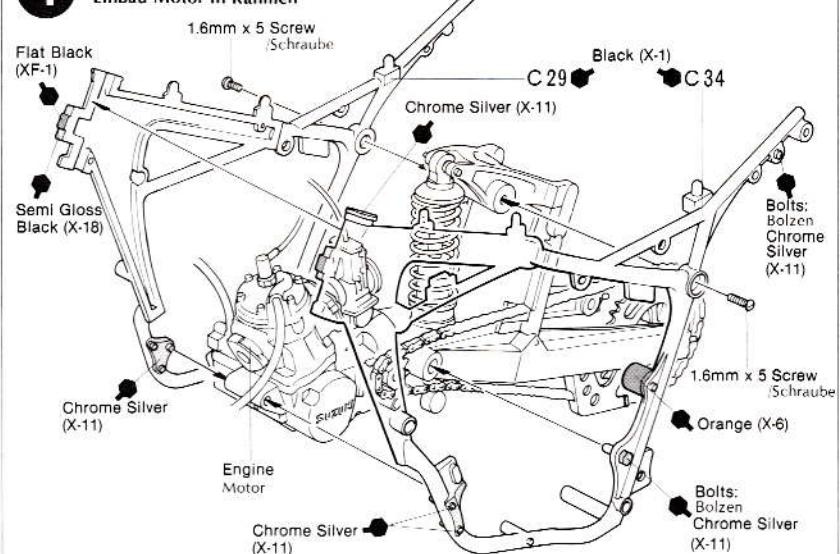
5 Assembly of Muffler Auspuff



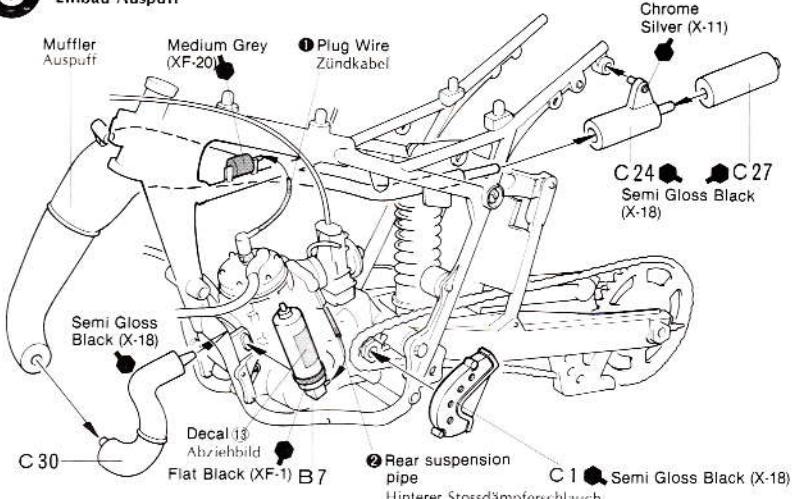
6 Assembly of Rear Wheel Hinterrad Montage



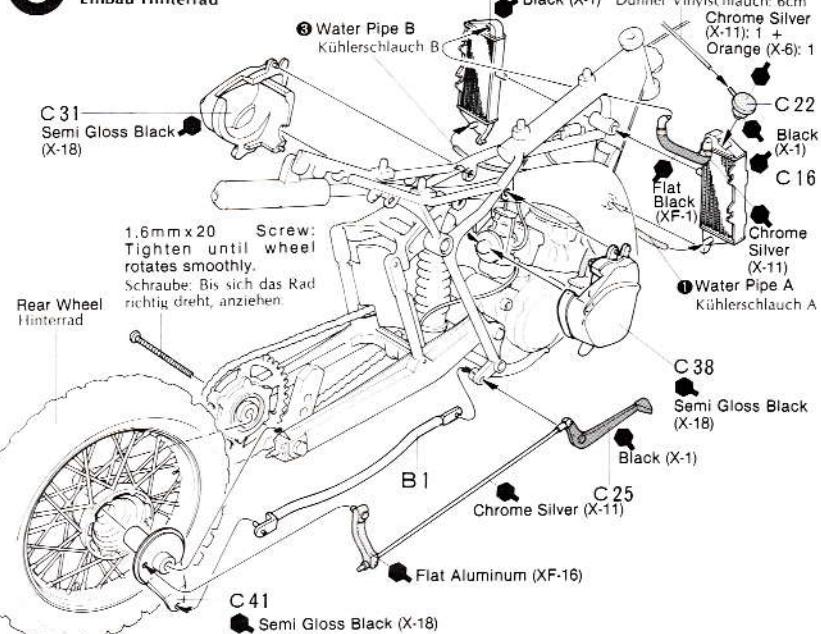
4 Engine Attachment Einbau Motor in Rahmen



5 Attaching Muffler Einbau Auspuff



6 Attaching Rear Wheel Einbau Hinterrad

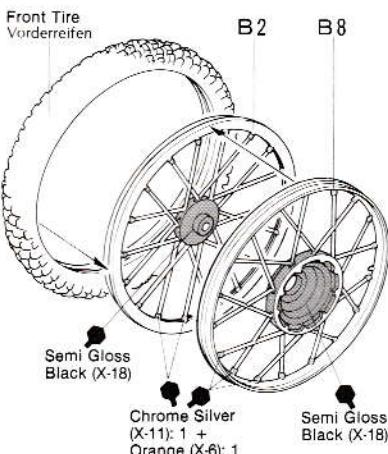


TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

8

<Assembly of Front Wheel>
<Vorderrad Montage>



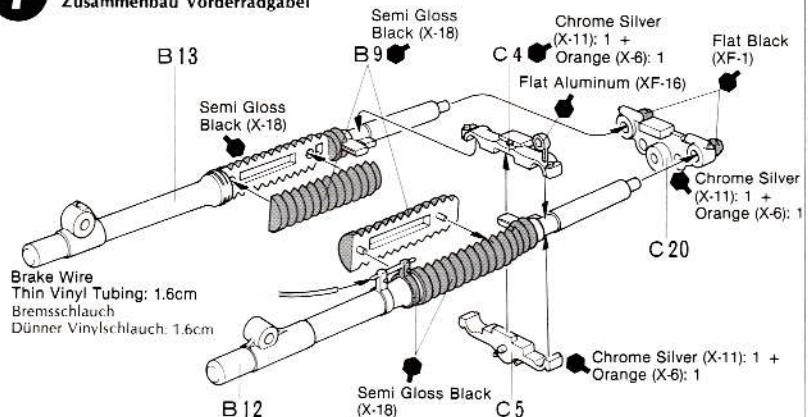
8

<Assembled Front Fork>
<Komplette Vorderradgabel>



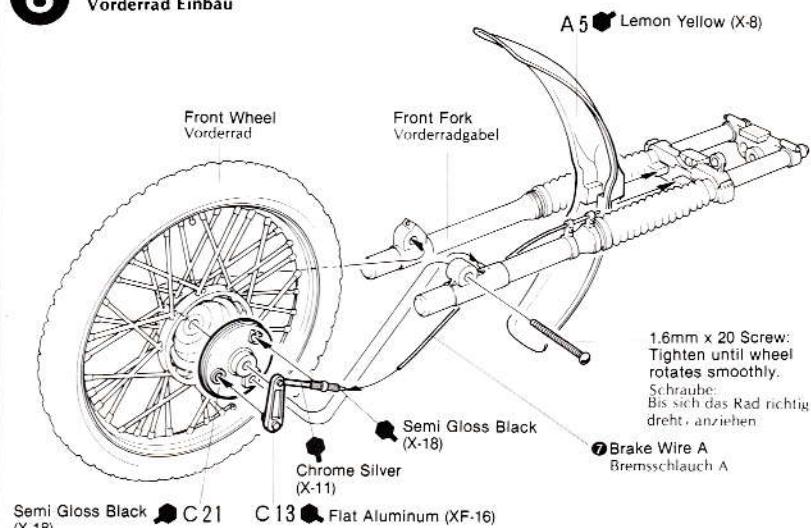
7

Assembly of Front Fork
Zusammenbau Vorderradgabel



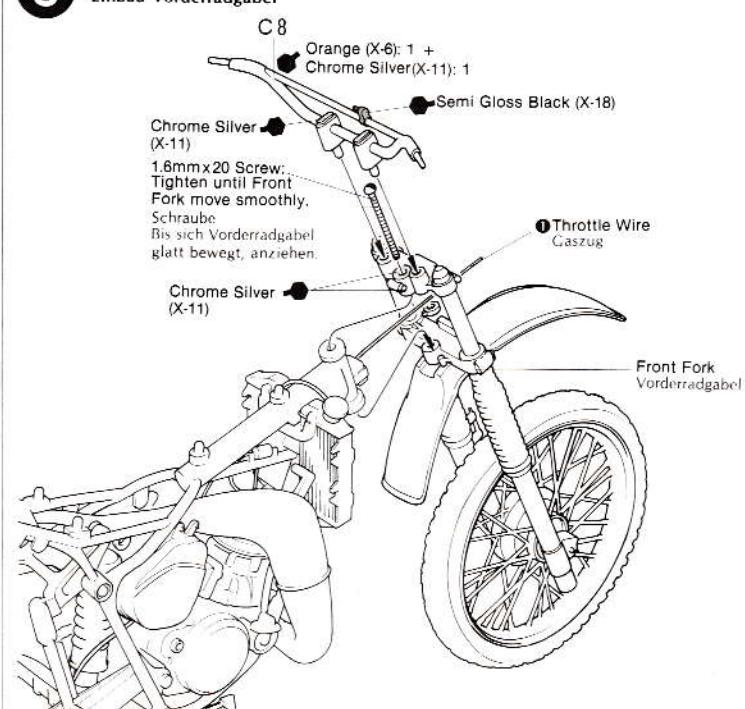
8

Attaching Front Wheel
Vorderrad Einbau



9

Attaching Front Fork
Einbau Vorderradgabel



TAMIYA ACRYLIC PAINTS

Need precise color matching?
 Try the new Tamiya acrylic
 paints. Engineered by modelers for
 modeler's use. The final cover for the
 finest models. Insist on Tamiya for
 perfect results.

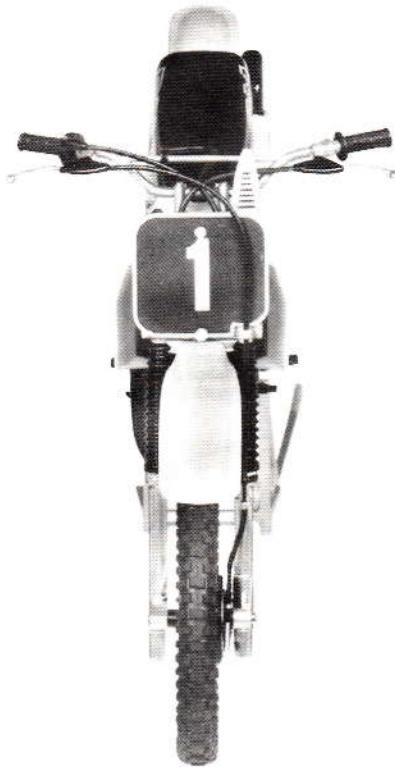


TAMIYA CEMENT PEN

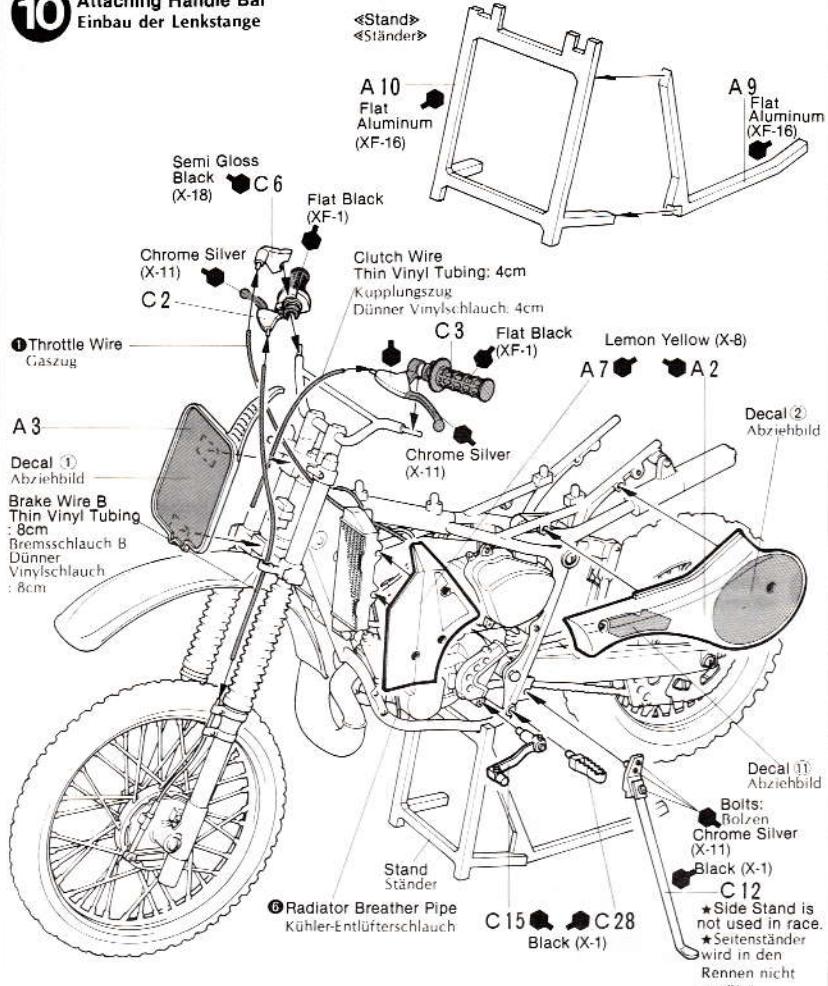
A handy, self contained
 pencil sized glue
 dispenser for accurate
 application of Tamiya cement right
 where you want it. Will not dry out in
 pen. Cement smears are a thing of the
 past.



11 <Completion>
<Vollendung>

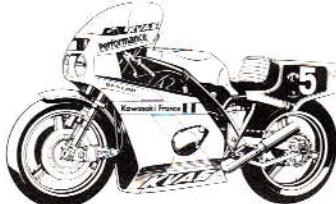


10 Attaching Handle Bar
Einbau der Lenkstange



BUILD A COLLECTION OF TAMIYA
PRECISION MOTORCYCLE MODELS

1/12 KAWASAKI KR1000F



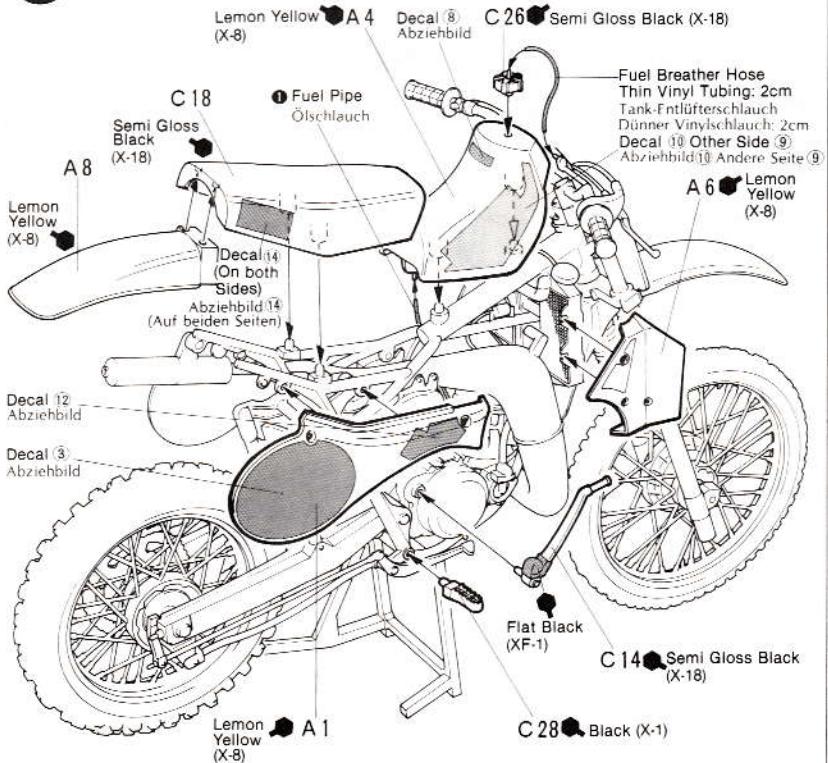
1/12 HONDA CR250R



1/12 SUZUKI GSX1100S KATANA



11 Attaching Fuel Tank
Einbau Tank



PAINTING



APPLYING DECALS

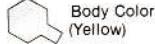
«Painting of Suzuki RM250»

The 1982 Type of Suzuki's RM250 production bike has fuel tank, fenders and side cover in their image color of yellow. Stripes on the tank side are three shades of blue. Frame is gloss black and engine and muffler are semi-gloss black. As the RM250 is a production type bike, you could paint it in any color you desire, and still be correct.

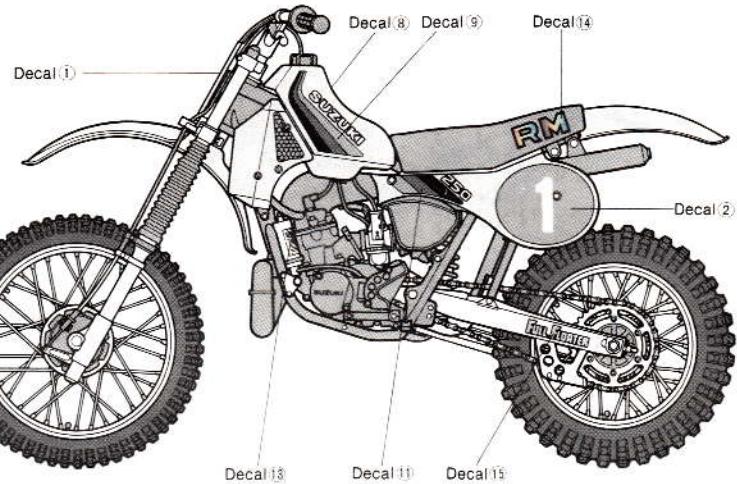
In world motocross championships of 250cc class, a white number was on a green background. In Japanese domestic races, international class "A" competition adopted yellow numbers on red, while international "B" class had white numbers on green. Junior class uses white numbers on yellow and Novice class Black numbers on white.

(All Japan International A Class)

«SUZUKI RM250» World Championship Racer ★ Number Plate's base color of Production type is semi gloss black (X-18).



Body Color
(Yellow)



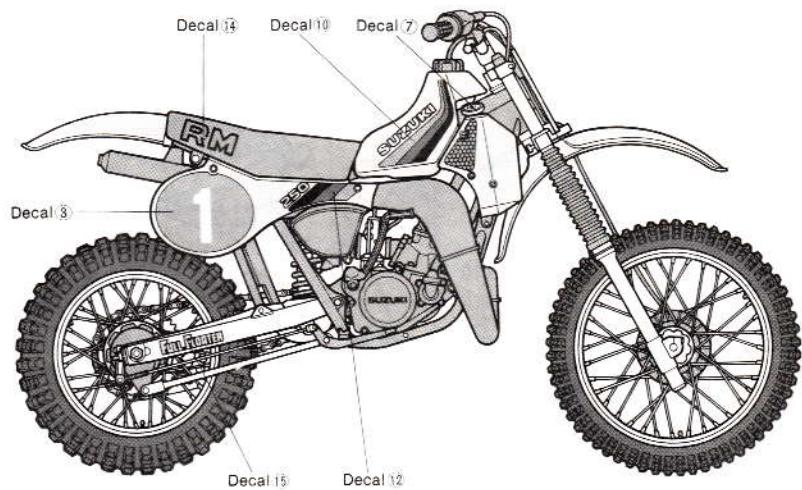
Decal of Racer's Number

Decal
④, ⑤, ⑥

«Bemalung der Suzuki RM250»

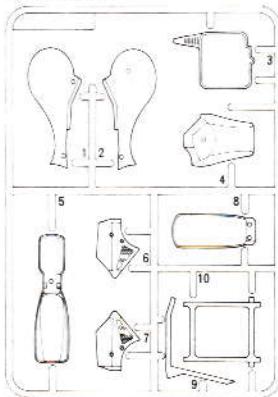
Der Tank, die Schutzbleche und die Seitenabdeckung ist bei der RM250 in gelb. Die Streifen auf den Tankseiten sind in blau gehalten. Der Rahmen ist schwarz glänzend. Motor und Auspuff in schwarz seidenmatt. Da die RM250 ein Produktionstyp ist, kann natürlich die Bemalung auch in jeder anderen Farbe vorgenommen werden.

Bei der Motocross Meisterschaft der 250cc Klasse hatten diese Maschinen eine weiße Nummer auf grünem Hintergrund. In Japan, bei den International "A" Klasse Rennen, waren es gelbe Nummern auf rot und bei der "B" Klasse, weiße Nummern auf grün. Die Junior Klasse hatte weiße Nummern auf gelb, die Novice Klasse schwarze Nummern auf weiß.

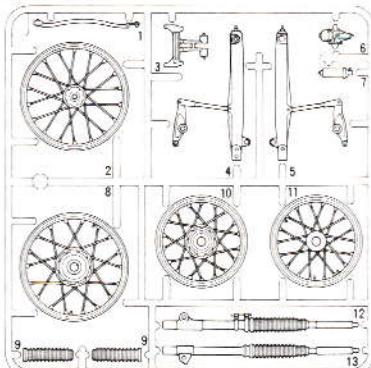


PARTS

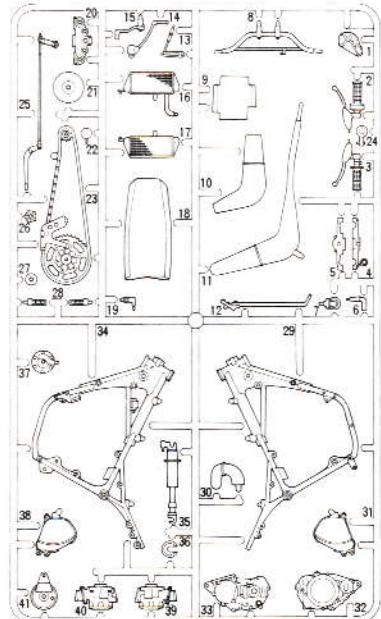
A PARTS



B PARTS



C PARTS



«Metal Parts Bag»

1.6mm x 20 Screw
1.6mm x 5 Screw
Coil Spring

Thick Vinyl Tubing (10cm)
Thin Vinyl Tubing (50cm)

Front Tire
Rear Tire
Decal