



Honda

N III 360

1/18 SCALE SERIES NO.10 ○ DISPLAY MODEL

H HONDA

Official Licensed Product



1/18

チャレンジャーシリーズ NO.10

In March 1967 Honda announced its first 4-wheel passenger vehicle in the Japanese 'kei' class: the N360. It was an instant hit thanks to its quirky body design, and a 354cc 4-stroke 2-cylinder engine with an output of 31hp which dwarfed that of competing 2-strokes of the era, providing an impressive top speed of 115km/h. The roomy cabin was a particular focus of the design despite the car being limited by 'kei' regulations to 3 meters in length and 1.3 meters width - indeed, it is said that the car was designed around the cabin. With the engine, gearbox and differential mounted in the front and driving the front wheels, the N360 employed the 'FF' setup popularized by the world famous Mini, and benefited from the resulting stable drive that it offered. In January 1970, a minor

Im März 1967 kündigte Honda sein erstes Passagierfahrzeug mit 4 Rädern in der japanischen "Kei" Klasse an: den N360. Es war ein sofortiger Erfolg, dank seines kniffligen Designs und eines 354ccm 2 Zylinder 4-Takt Motors mit 31hp, der die Zweitakter dieser Zeit deutlich übertraf. Er erreichte eindrucksvolle 115km/h, was die Überlegenheit über die Wettbewerber in dieser Klasse unterstreicht. Die geräumige Kabine war ein spezielles Entwicklungsziel, obgleich das Fahrzeug durch die Beschränkungen der "Kei" Klasse auf eine Länge von 3m und eine Breite von 1,3m festgelegt war. Man kann sagen, die Kabine war so wichtig für Honda und die Entwickler, dass das Auto um die Kabine herum entwickelt wurde. Mit Motor, Getriebe und Differential im Vorderwagen und Frontantrieb hatte das Fahrzeug eine Anordnung wie der berühmte Mini und profitierte vom dadurch erreichten stabilen Fahrver-

En mars 1967, Honda annonça sa première voiture particulière à quatre roues dans la catégorie japonaise 'kei': la N360. Ce fut un succès immédiat grâce à sa carrosserie excentrique et son moteur quatre temps 2 cylindres de 354cm³ développant 31cv qui surpassait les moteurs deux temps de l'époque, et permettait d'atteindre 115km/h. Bien qu'elle soit limitée par la réglementation 'kei' à 3 mètres de long et 1,3 mètres de la large, la voiture avait un habitacle spacieux - il se disait qu'elle avait été conçue autour de ce dernier. Le moteur, la boîte de vitesses et le différentiel montés à l'avant entraînaient les roues avant. La N360 utilisait la même disposition 'FF' popularisée par la célèbre Mini et elle bénéficiait du comportement stable qu'elle procurait. En janvier 1970, des changements mineurs amenèrent au modèle N III 360.

1967年3月に発売された、Honda初の軽四輪乗用車がN360です。愛らしい2ボックススタイルのボディに、最高出力31馬力を発揮する排気量354cc4ストローク空冷2気筒エンジンを搭載して注目を集めました。当時のライバル車が2ストロークエンジンを搭載し、20馬力前後の最高出力だったことを考えると、N360のエンジンがいかに高性能だったかが分かります。そしてもう一つ、N360の最大の特徴は広い室内でした。全長3m以内、全幅1.3m以内という法的に制限された軽乗用車で広い室内を確保するために、設計は室内から始められたと言われます。これを実現できた大きな理由の一つに、前輪駆動（FF）方式の採用があります。干渉ボックス、デフなどと一体になったエンジンをフロント最前部に搭載して前輪を駆動。このFF方式は、イギリスの有名な「ミニ」によって一般的になりました。さらに、FF車は走行安定性に優れ、高速走行中に横から風を受けた場合に横に流されたり、進路を乱されたり

model change updated the car to the N III 360. The hitherto-employed dog clutch transmission was replaced with - what was by then the norm for passenger cars - a fully synchronized 4-speed unit, while the front of the car received an upgraded grille design and a bulge on the hood. At the rear, turn signals and reverse lamps were enlarged. These modifications ensured that the N III 360 remained one of the most complete cars in the Japanese 'kei' class of the era, which experienced a boom at that time. The concept and style of the car still live on in the modern day, with the release of the Honda N-ONE in 2012; a full model change was made in 2017 to commemorate 50 years since the release of the car that started it all: the legendary N360.

halten mit geringer Seitenwindempfindlichkeit auch bei höheren Geschwindigkeiten. Im Januar 1970 verbesserte man zum N III 360. Die Fliehkraftkupplung, die eigentlich eher bei Motorrädern gebräuchlich war wurde - was bei Passagierfahrzeugen normal war - durch ein voll synchronisiertes 4-Gang Getriebe ersetzt. Der Kühlergrill wurde verbessert und es kam eine Hutze auf der Motorhaube hinzu. Am Heck wurden die Blinker und Rückfahrleuchten vergrößert. Diese Änderungen machten den N III 360 zu einem der komplettesten Fahrzeuge dieser Zeit in der "Kei" Klasse und war erfolgreich. Das Konzept und das Styling dieses Autos lebt bis heute mit dem Honda N-ONE im Jahr 2012; ein Modellwechsel kam in 2017 und erinnerte an 50 Jahre seit der Einführung des Autos mit dem alles begann: dem N360.

La transmission à embrayage par crabot employée jusqu'alors était remplacée par une transmission entièrement synchronisée à quatre rapports, devenue alors la norme pour les voitures particulières. Une nouvelle calandre et une bosse sur le capot avaient également fait leur apparition. À l'arrière, les clignotants et feu de recul étaient agrandis. Ces modifications permirent à la N III 360 de demeurer une des voitures en vogue de la catégorie japonaise 'kei', en plein boom à l'époque. Le concept et le style de ce véhicule sont toujours d'actualité aujourd'hui, avec la sortie de la Honda N-ONE en 2012; une refonte complète en fut réalisée en 2017 pour commémorer les 50 ans depuis l'apparition de la voiture qui démarra tout: la légendaire N360.

することが少ないという利点もあります。個性的なスタイルと広い室内、数々のユニークな特徴と最高速度115km/hを誇ったN360は、発売と同時に軽乗用車のベストセラーとなったのです。1970年1月にはマイナーチェンジを受けたN III 360がデビュー。旧モデルで採用されていた、オートバイなどによく使われるドグクラッチミッションから乗用車で一般的な4段フルシンクロに変更され扱いやすさが向上。フロントまわりのデザインも一新し、格子型グリルやバルジを設けたボンネットが採用されました。一方、リヤも安全性を考慮して方向指示ランプとバックランプがより大型になっています。N III 360は当時の軽乗用車の中では最も完成度の高い車となり、軽乗用車の第二次黄金時代を築き上げたのです。このN360の基本コンセプトとスタイルは2012年に発表されたN-ONEに受け継がれ、50周年の記念の年となった2017年にフルモデルチェンジを受けた新たなNシリーズにも脈々と息づいています。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。 ●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Ganz Weiß / Blanc pur

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-9 ●ブラウン / Brown / Braun / Brun

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glanzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



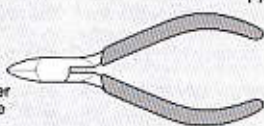
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



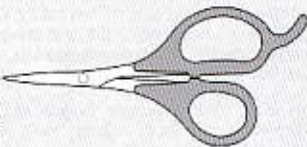
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



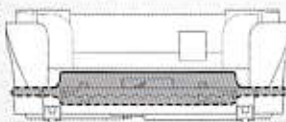
ASSEMBLY

《使わない部品》 / Not used. C1, C2, C5, C6
Nicht verwenden. / Non utilisées.

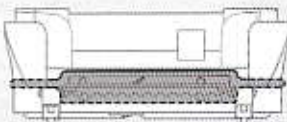
注意!

●組み立てる前に車高を選びます。
●Select ground clearance.
●Bodenfreiheit wählen.
●Choisir la garde au sol.

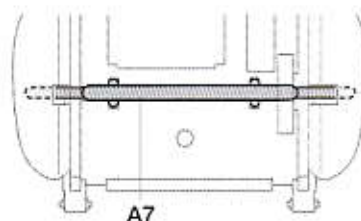
《車高(ノーマル)》
Standard
Normal



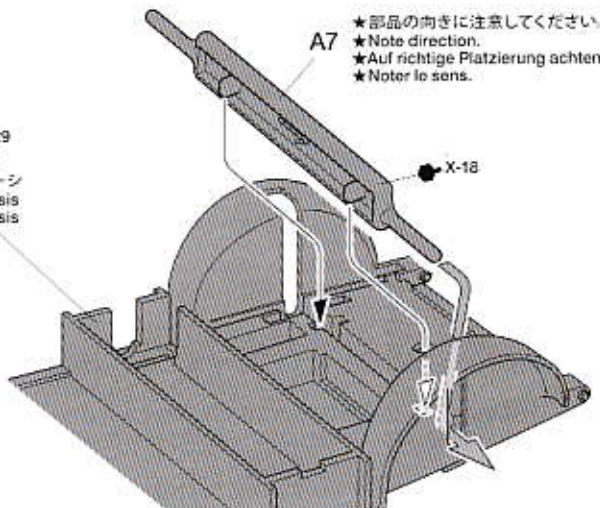
《車高(低)》
Low
Gering
Basse



1 リヤシャフト部品の取り付け
Attaching rear axle
Anbau der Hinterachse
Fixation de l'essieu arrière




TS-29
シャシ
Chassis
Chassis



●部品の向きに注意してください。
●Note direction.
●Auf richtige Platzierung achten.
●Noter le sens.

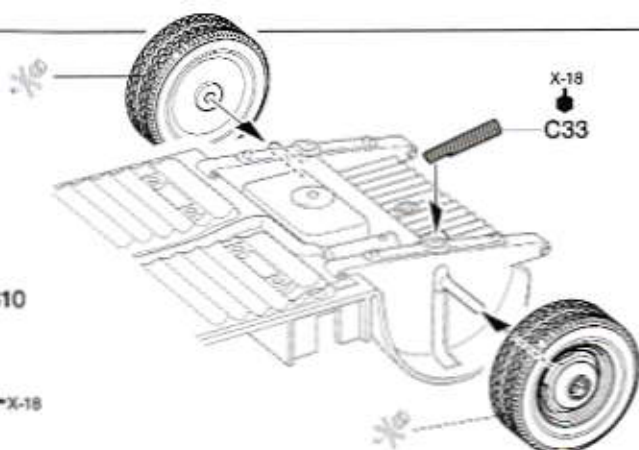
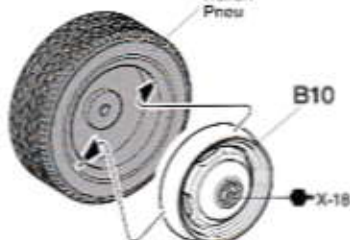
●矢印が左側を向くように取り付けます。
●Ensure arrow points to left.
●Sicherstellen, dass der Pfeil nach links zeigt.
●S'assurer que la flèche pointe vers la gauche.

2 リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Befestigung der Hinterräder
Fixation des roues arriere

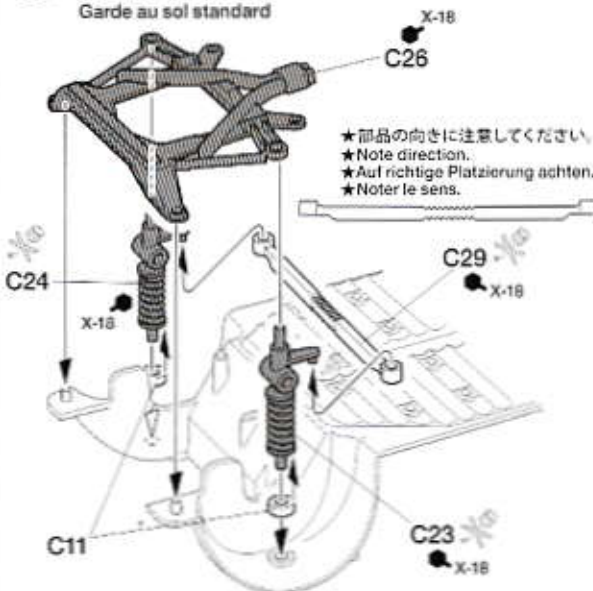
 このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《ホイール》
Wheels
Räder
Roues

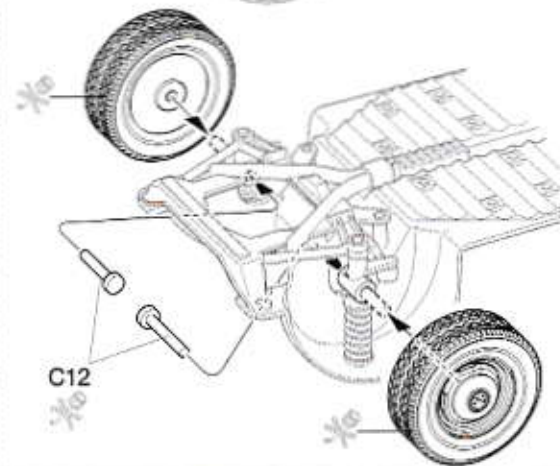
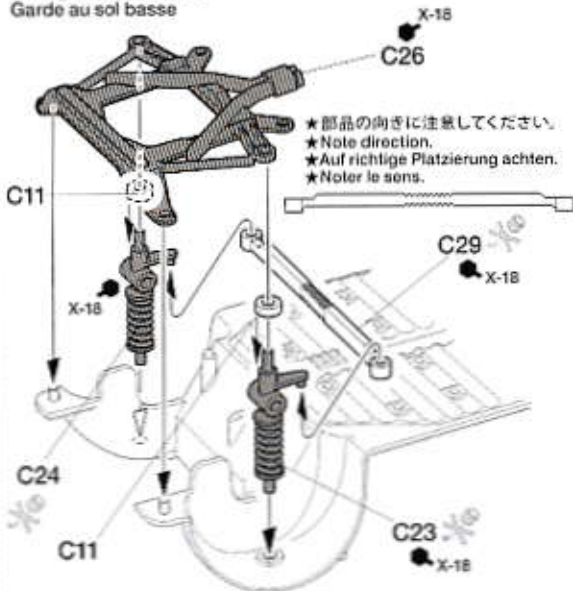
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



3 《車高(ノーマル)》
Standard ground clearance
Normale Bodenfreiheit
Garde au sol standard

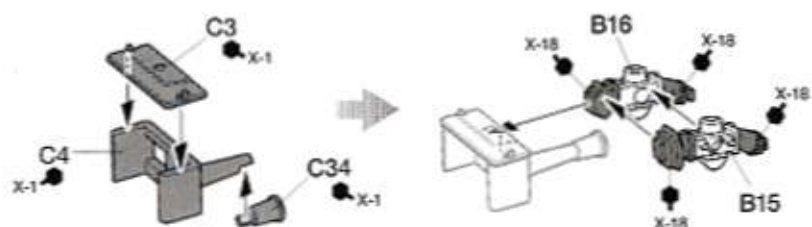


《車高(低)》
Low ground clearance
Geringe Bodenfreiheit
Garde au sol basse

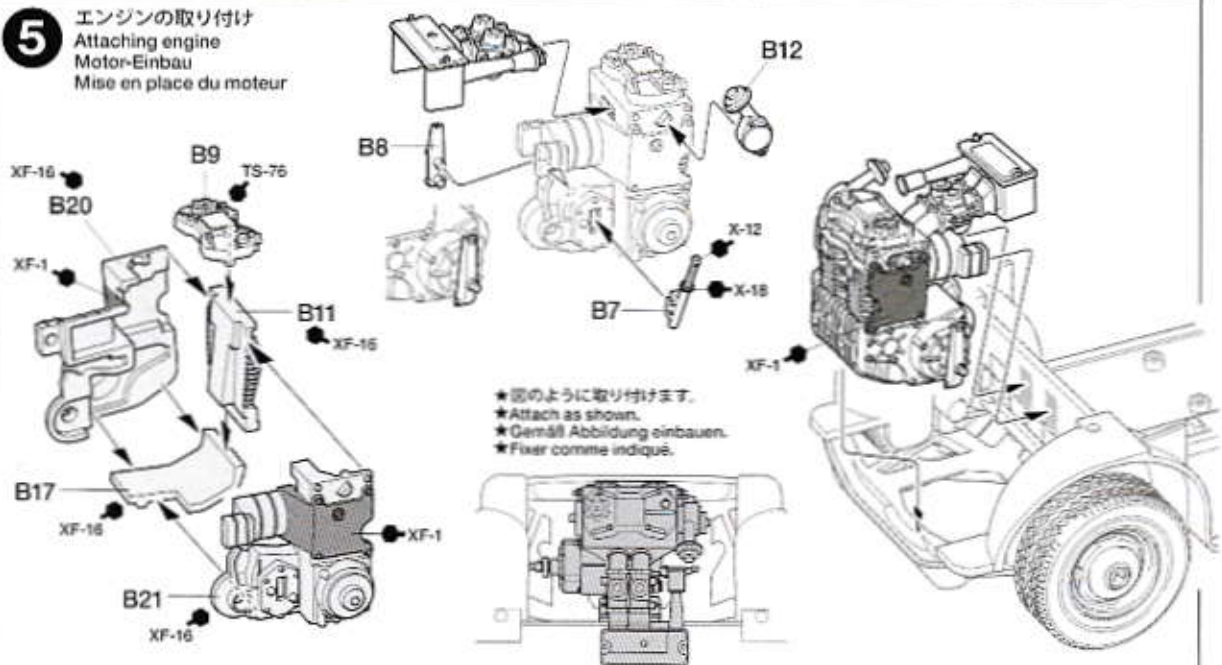


4 キャブレターの組み立て
Carburetor
Vergaser
Carburateur

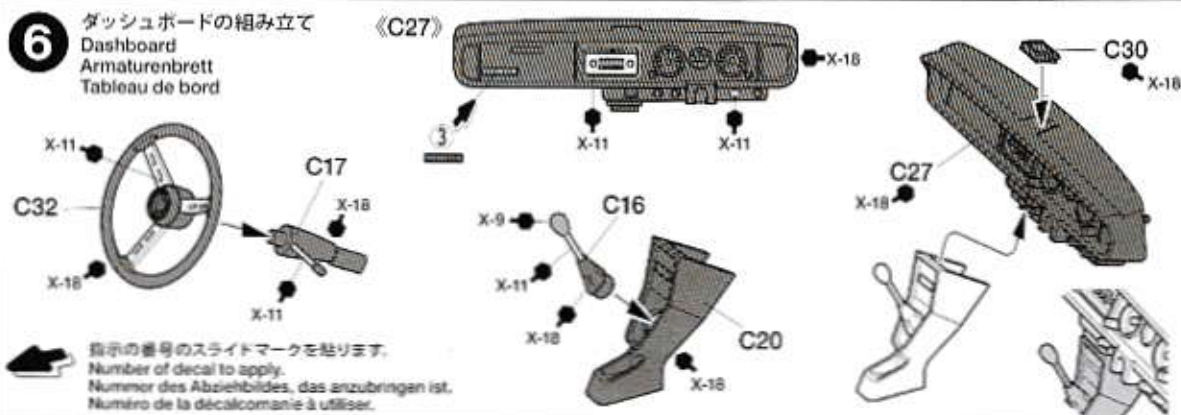
★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



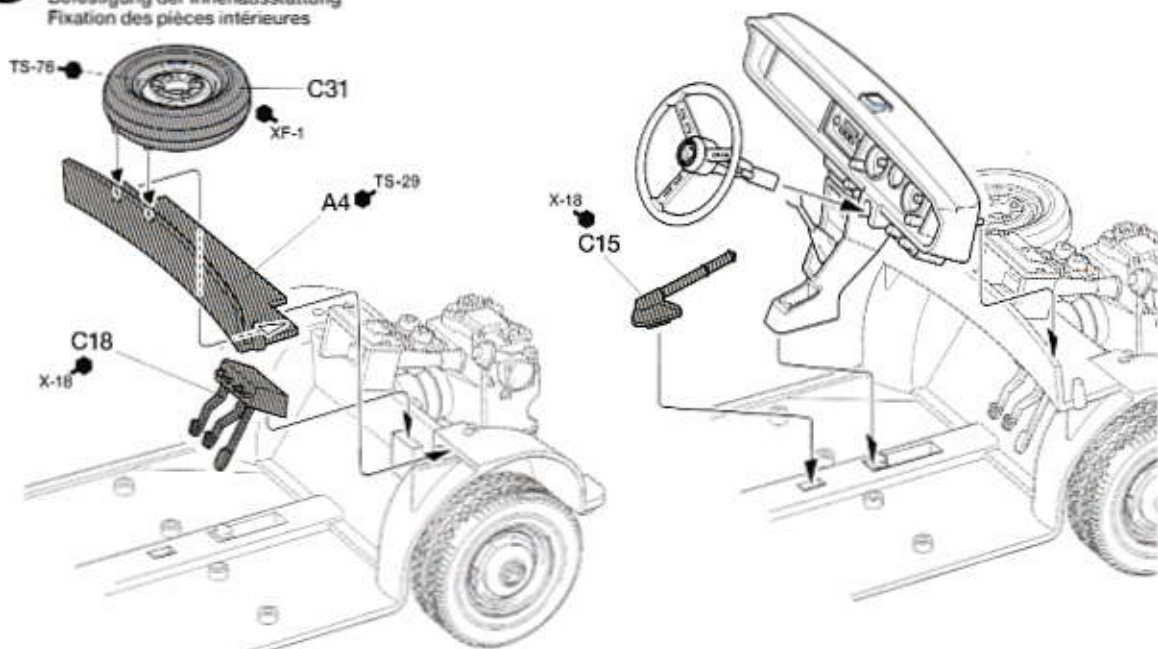
5 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



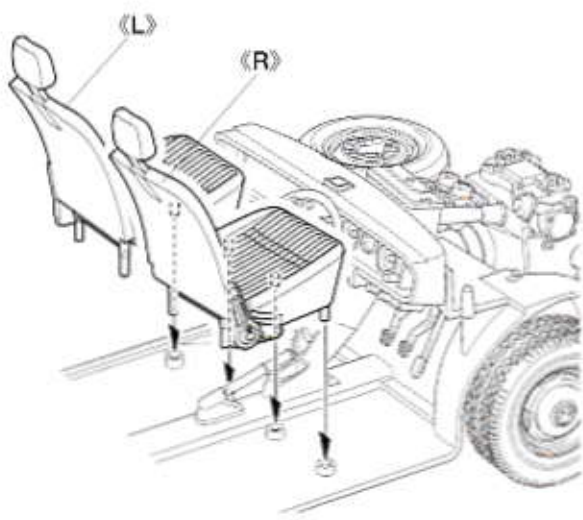
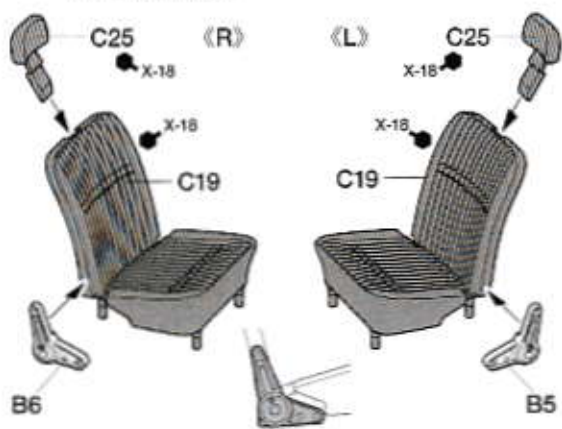
6 ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



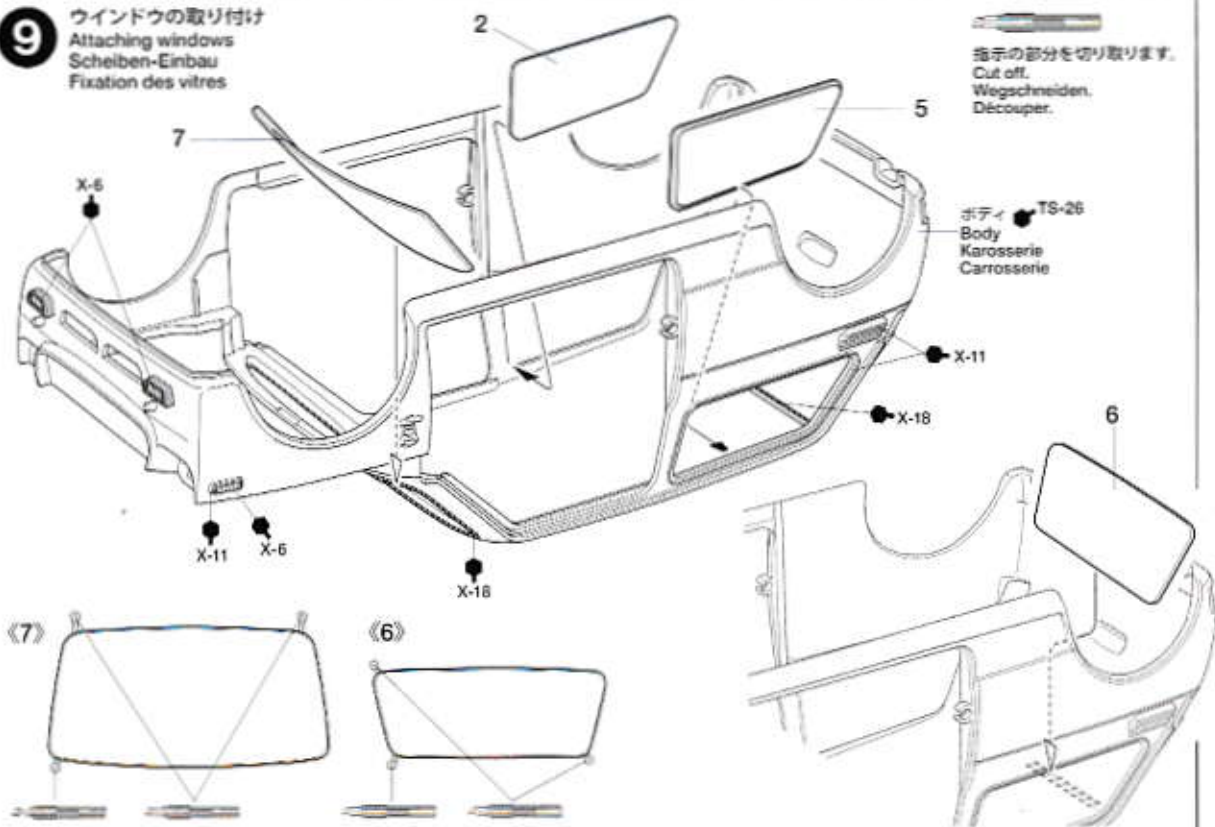
7 内装の取り付け
Attaching interior parts
Befestigung der Innenausstattung
Fixation des pièces intérieures



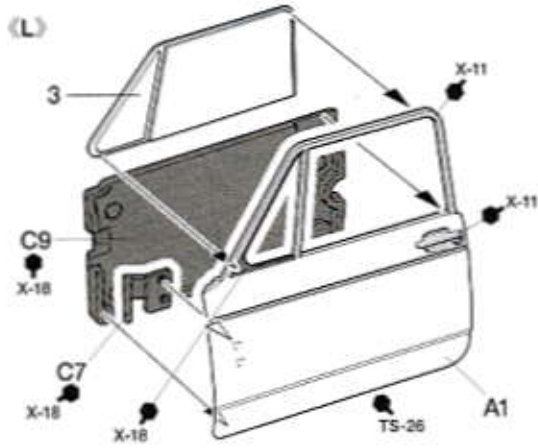
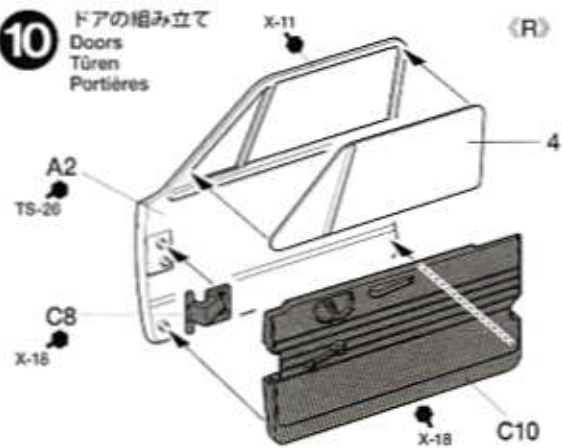
8 シートの取り付け
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sièges



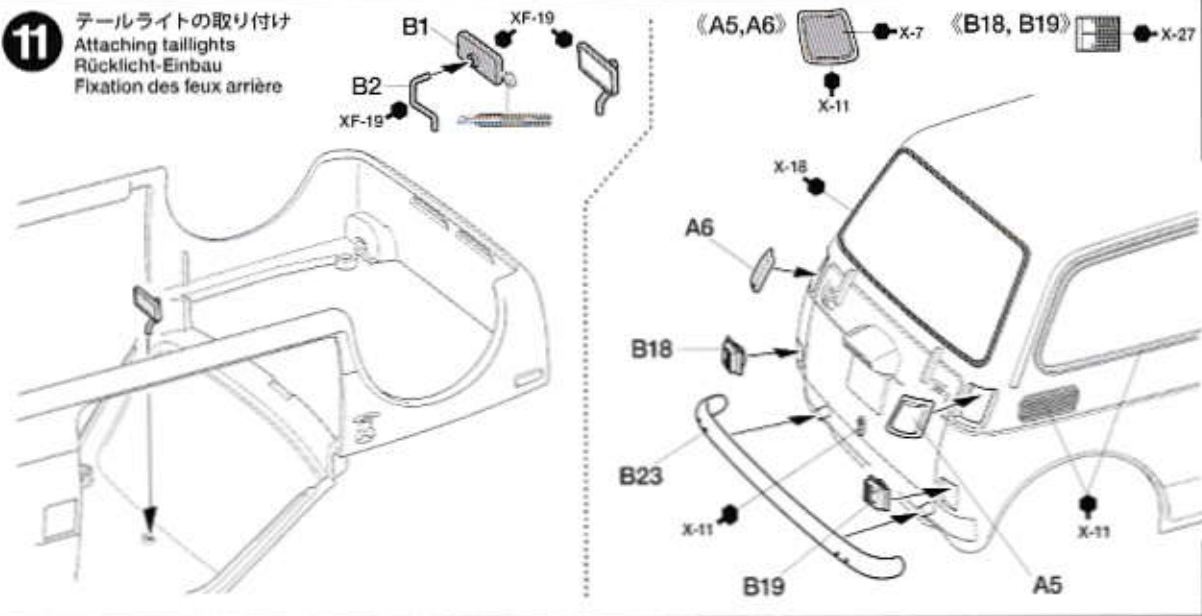
9 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres



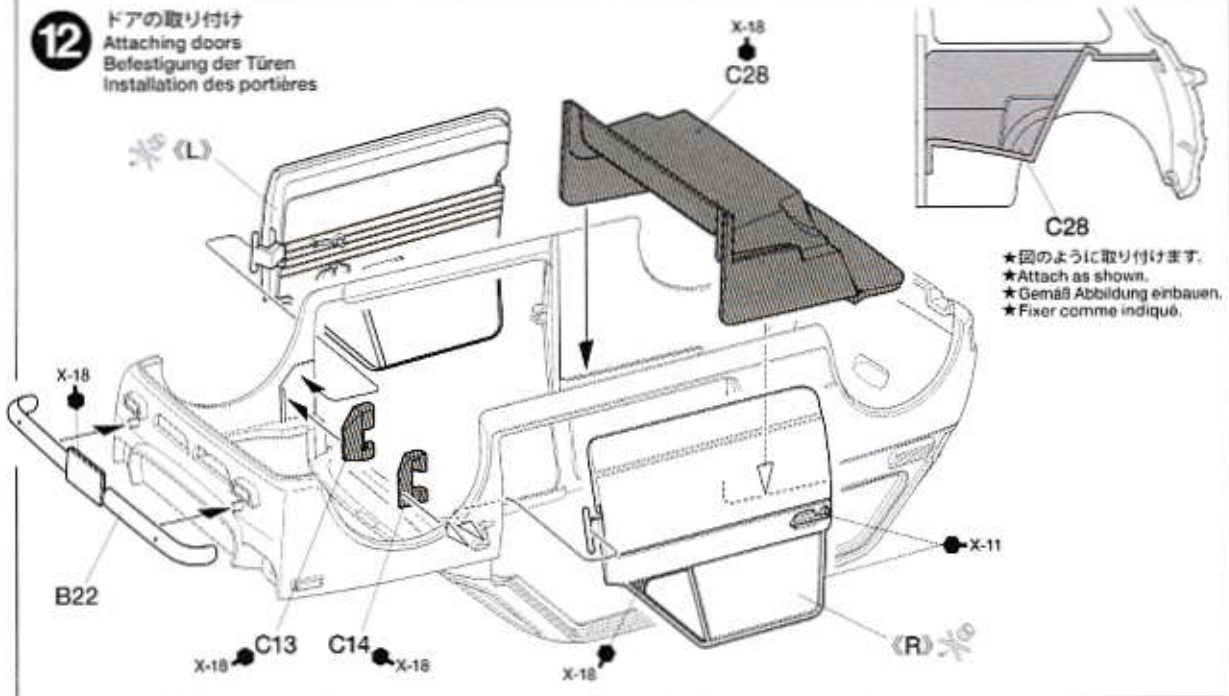
10 ドアの組み立て
Doors
Türen
Portières



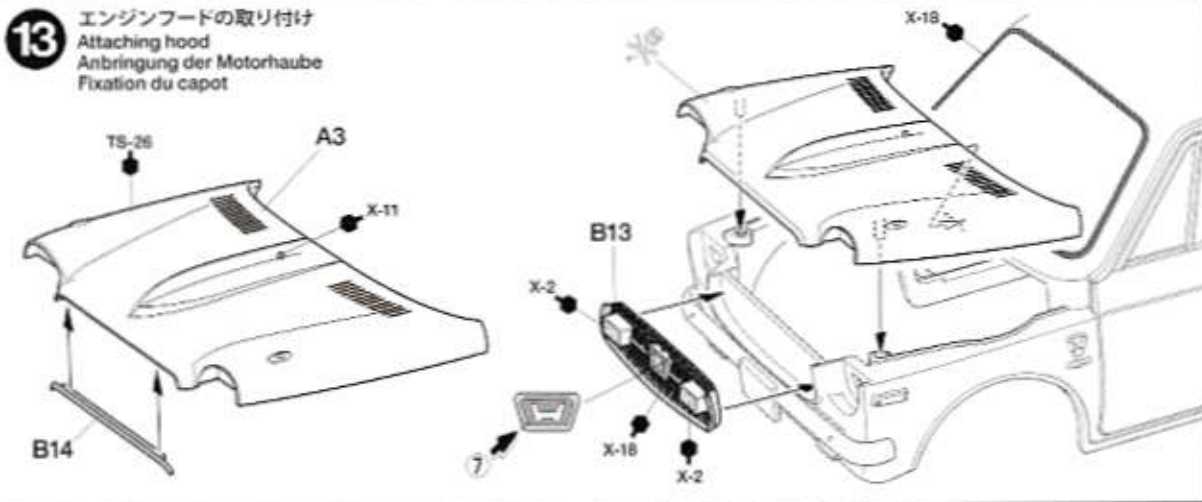
11 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière



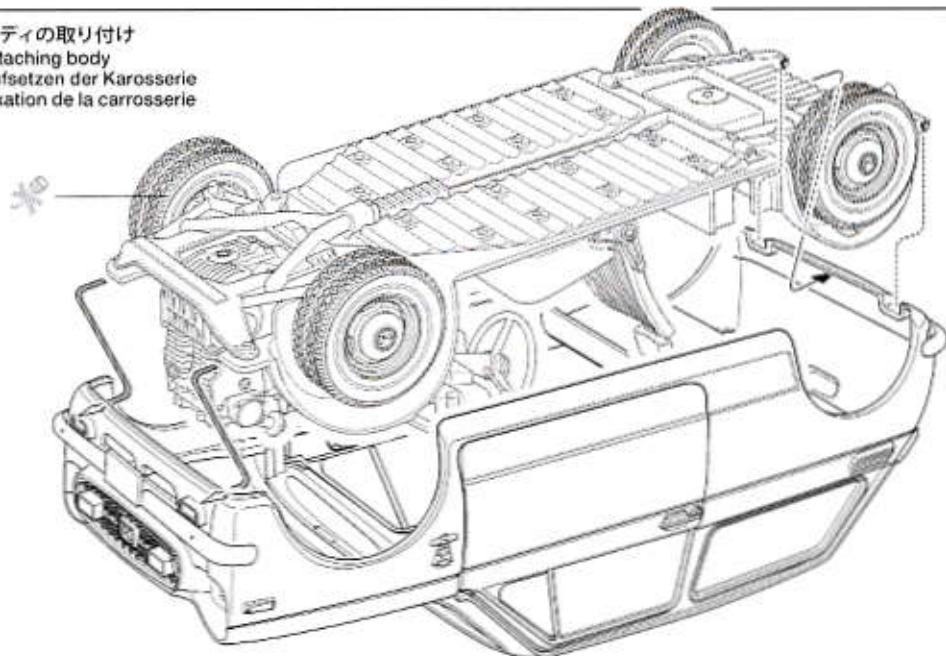
12 ドアの取り付け
Attaching doors
Befestigung der Türen
Installation des portières



13 エンジンフードの取り付け
Attaching hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot



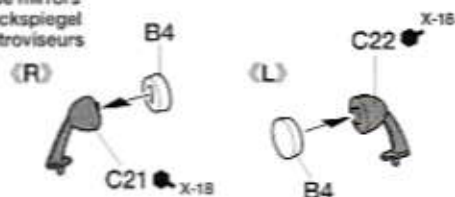
14 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



15 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares

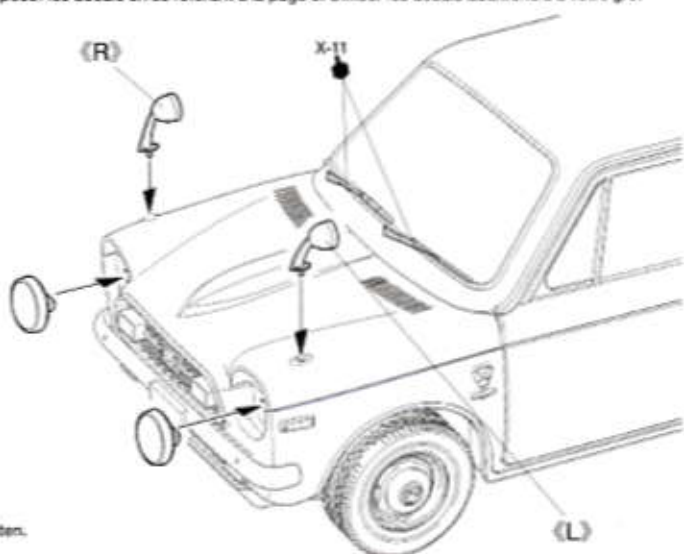
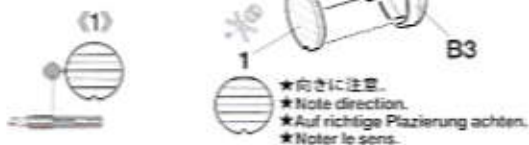
- ★スライドマークはP8を参考に貼ります。余りは自由にお使いください。
- ★Apply decals referring to page 8. Use extra decals as you like.
- ★Schiebebilder gemäß der Abbildung auf Seite 8 anbringen. Zusätzliche Schiebebilder nach Belieben anbringen.
- ★Apposer les decals en se référant à la page 8. Utiliser les decals additionnels à votre gré.

《サイドミラー》
Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs



《ヘッドライト》
Headlights
Scheinwerfer
Phare

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



Honda N III 360

PAINTING

《Honda N III 360の塗装》

Honda N III 360にはボディ色として2種類のホワイト、2種類のイエロー、レッド、グリーンに加えて5種類のメタリック色の合計11色、そして内装色はボディカラーとの組み合わせによりブラック、マルーン、グレイ、ブラウンの4色が用意されました。補足説明図では代表的なホワイトのボディ色とブラックの内装色を紹介しました。また、エンジンやサスペンションなど細部の塗装は補足説明図中にタミヤカラーの色番号で示しました。パッケージのイラストなども参考に仕上げてください。

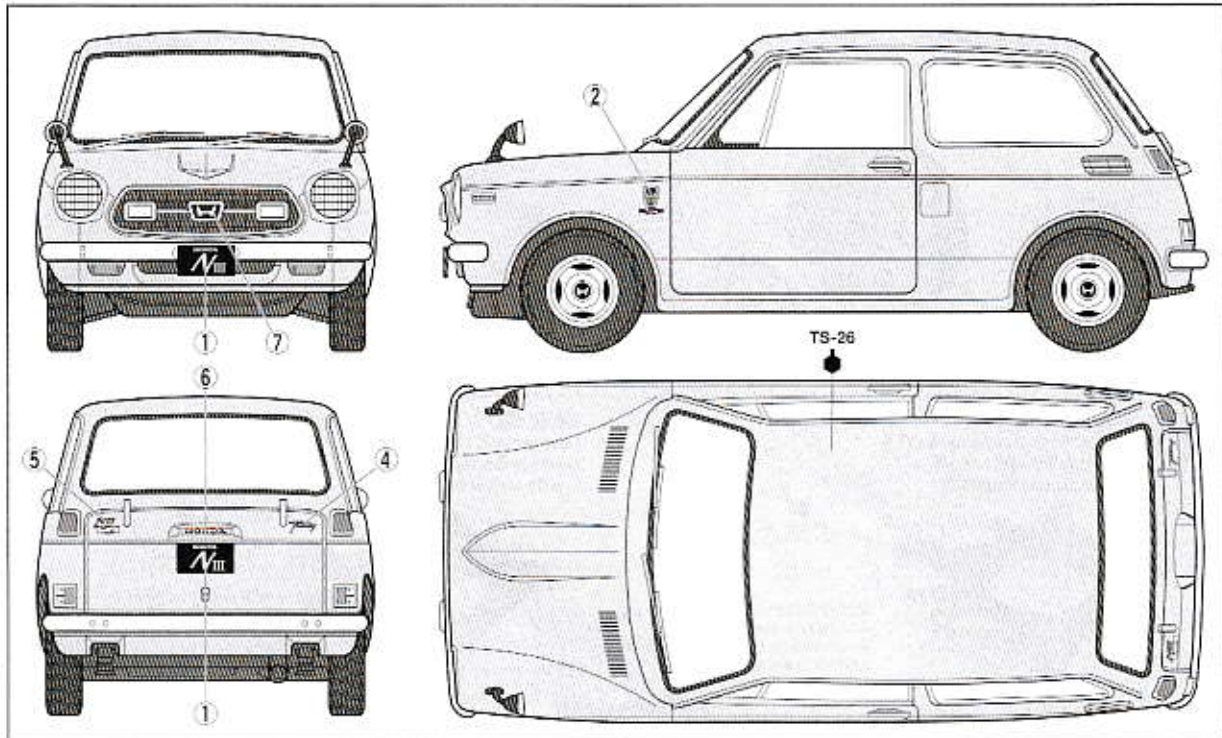
Painting the Honda N III 360
Honda's N III 360 was offered in 11 body

colors: 2 shades of white, 2 shades of yellow, red, green, or one of 5 different metallic tones. Its interior was dependent upon the body color, and was black, maroon, gray or brown. This manual gives instructions for a white body and black interior. Painting instructions for details are indicated during assembly, and you may refer to the package illustration as well.

Bemalung der Honda N III 360
Honda's N III 360 wurde in 11 Karosseriefarben angeboten: 2 Weissstöne, 2 gelbtöne, Rot, Grün und 5 Metalltöne. Seine Innenausstattung hing von der Aussenfarbe ab und war schwarz, marron, grau oder braun. Diese Anleitung gibt Anweisungen für ein Auto in Weiss mit schwarzer

Innenausstattung. Hinweise zur Bemalung von Details werden beim Zusammenbau angegeben. Sie können sich auch nach den Bildern auf der Verpackung richten.

Peinture de la Honda N III 360
La Honda N III 360 était proposée en 11 teintes de carrosserie : 2 nuances de blanc, 2 nuances de jaune, rouge, vert et 5 tons métallisés différents. Le coloris intérieur noir, marron, gris ou brun dépendait de la teinte de carrosserie. Ce manuel fournit les instructions de décoration pour une carrosserie blanche et un intérieur noir. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage. On peut aussi se référer aux illustrations de la boîte.



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★ 部品をなくしたり、ごわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



① 《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

② 《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③ 《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号を正確にのり、むかへ間違いのないようお願ひいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

<http://tamiya.com/japan/customer/>



1/18 Challenger

www.tamiya.com

Honda N113 360

ITEM 10010

★ 本体価格 (税抜き) は2018年2月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を別途ください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	480円+税	19331022
車体下部	420円+税	19331206
Aパーツ	520円+税	19001315
Bパーツ	640円+税	19004469
Cパーツ	600円+税	19001316
風防	440円+税	19331023
タイヤ袋	440円+税	19401934
マーク	520円+税	19491159
説明書	320円+税	11056493

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 10010
19331022	Body
19331206	Chassis
19001315	A Parts
19004469	B Parts
19001316	C Parts
19331023	Windshield
19401934	Tire Bag
19491159	Decals
11056493	Instructions