

PORSCHE 910

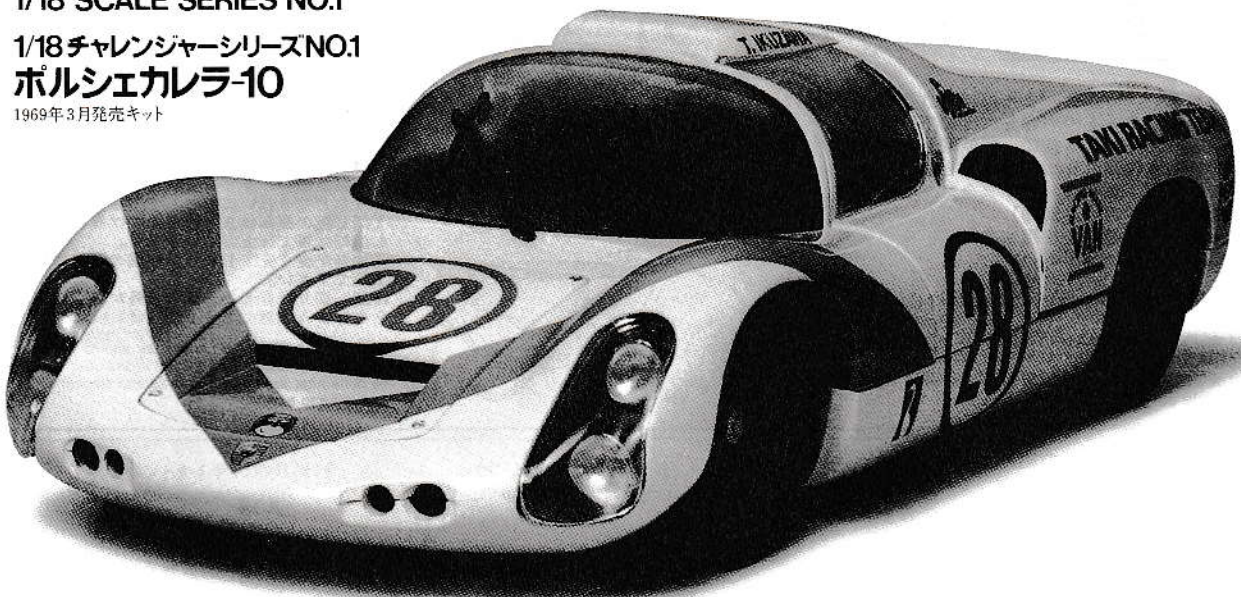


1/18 SCALE SERIES NO.1

1/18 チャレンジャーシリーズNO.1

ポルシェカレラ-10

1969年3月発売キット



In the world of racing, the Porsche rapidly established itself as a potent force on the racing circuit. During the 1951 Le Mans race meeting, the debuting Porsche 356 coupé took first place in its class. This was later followed by wins by the "Spider Porsche" and the RS 61. Porsche then devoted its efforts to formula racing cars with an entry in the formula 2 class in the 1957 race season. This was followed by the formula 1 Porsche 804 in the 1962 season. In 1964 Porsche's first production racing car was produced with the 904 Carrera GTS. Hence followed Porsche's undisputed entry in the field of production racing car manufacture. The 904 Carrera was an overwhelming force in the 2-liter class. Revision of the FIA rules led to the Porsche 906 Carrera 6. It incorporated steel tubing with a double wishbone suspension and a FRP body. The body nose was extremely low with the left and right fenders aerodynamically designed. The 6-cylinder air-cooled engine developed 210hp. Fifty cars were produced for the Group 4 sports car class with both "works" and privateers participating, winning numerous constructor class awards in the 2-liter class of the 1966 season. The Carrera 6 was superseded by the Porsche 910 (Carrera 10) in 1967. The new model incorporated a lower nose, a more streamlined front fender and the rear deck became more aerodynamic. The Carrera 10 utilized a 1991cc Bosch fuel injected 6-cylinder engine developing 220hp or a 2195cc 8-cylinder engine. At its 1967 Daytona 24 hour race meet debut the Carrera 10 took class leader and came in a respectable fourth place against the 4-liter Ferraris. It dominated

the Italian Targa Florio and the German Nurburgring. In the 1967 season 2-liter class, the Porsche was without rival, winning the series and even in the larger-engined capacity class, the Carrera 10 rose through the ranks. The fifth Japanese Grand Prix, held in 1968, saw the Taki Racing Team participate with a 2-liter 6-cylinder engined Carrera 10. Competing against much larger-engined cars of the 5.5 liter Nissan R381, the 3 liter Toyota 7 and the English developed Lola, the Porsche came a respectable second and at one stage neared top position. The overall race winner was the Nissan R381. The Porsche Carrera 10 captivated the hearts of the Japanese racing fans impressed by its stunning performance in the face of larger-engined car opposition.

Specifications of the Carrera 10

Type of Engine	901/21
Number of Cylinders	6
Displacement	1991cc
Maximum Output	220hp/8100 rpm
Maximum Speed	285km/h
Overall Length	4113mm
Width	1680mm
Height	980mm
Gasoline Tank	100 liters
Overall Weight	900kg

高性能スポーツカーで知られるポルシェは早くからモータースポーツに積極的に参加してきました。国際的なレース活動は1951年のルマン24時間レースにはじまり、356クーペでクラス優勝を獲得して輝かしい第1歩を記し、その後も550スパイダーやRS 61などのレーシングモデルを投入、次々とビッグレースで優秀な成績をあげていったのです。また、スポーツカーレースで名声を高めたポルシェはフォーミュラレースにも意欲を見せ、1957年にはF 2レースに、さらに62年にはタイプ804を送り込んでF 1レースに参戦しています。そして1964年、ポルシェ初の市販レーシングモデルであり、後のレーシング・ポルシェのベースとなった904カレラGTSが登場。2リッタークラスで圧倒的な強さを誇ったのです。さらに、1966年には新しい国際レース規定に合わせた、レーシングスポーツ906(カレラ6)を開発。鋼管スペースフレームのシャシーに、前後ともダブルウィッシュボーンのサスペンションを採用。FRP製ボディはノーズが極端に低く、左右のフェンダーが盛り上がった空力学的なボディラインを持ち、210馬力を発揮する空冷水平対向6気筒エンジンを搭載していました。グループ4スポーツカーの認定を受けるために50台が生産されたカレラ6は、ワークスとしてはもちろん、プライベートチームに販売されて数々のレースで好成績をあげ、66年の2リッター・スポーツカークラスのコンストラクターズ・チャンピオンシップをポルシェにもたらしたのです。このカレラ6の改良型として、67年に登場したのが910(カレラ10)です。いっそうの軽量化が図ら

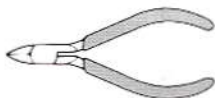
れた車体構成に加え、ボディ形状はノーズがさらに低く、ホイールの小径化によりフロントフェンダーの盛り上がりが緩やかになり、後部が完全なフラットデッキ形状となるなど、より空気抵抗の少ないスタイルとなりました。カレラ6と同排気量1991ccのエンジンは、ボッシュ製の燃料噴射装置の採用により220馬力にパワーアップされ、またよりハイパワーな排気量2195ccの空冷水平対向8気筒エンジンを搭載したモデルもありました。カレラ10はデビューレースとなったデイトナ24時間レースでクラス最上位となったのはもちろん、総合でも4リッターエンジンを搭載した3台のフェラーリに続いて堂々4位に食い込み、さらにイタリアのタルガ・フロリオとドイツのニュルブルクリンクでは表彰台を独占。1967年の2リッター・スポーツカークラスのシリーズチャンピオンを獲得してクラス無敵の速さを見せつけたばかりでなく、大排気量車を破ってポルシェの名声をいっそう高めたのです。また、1968年に開催された第5回日本グランプリにも、2リッター6気筒エンジンを搭載したカレラ10がタキ・レーシングチームから参戦。5.5リッターエンジンを搭載したニッサンR381、3リッターエンジンを搭載したトヨタ7といったワークス勢、さらに大排気量のローラ勢などを相手に善戦。優勝こそR381に譲ったものの、生沢徹のドライブするカレラ10は、一時はトップに迫る走りを見せつけたばかりか、2台のR381やトヨタ7勢を振り切って安定した走りで見事に2位を獲得。日本のモータースポーツファンにポルシェの高性能を強烈にアピールしたのです。

★下図の工具を用意して下さい。
★Tools recommended

接着剤 (プラスチック)
Cement



ニッパー
Side cutter



ナイフ
Modeling knife



ピンセット
Tweezers



はさみ
Scissors



作る前にかならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
A lire avant assemblage.

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。

★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Use plastic cement and paints only (available separately).

★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバマーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8	●イタリアンレッド / Italian red
TS-16	●イエロー / Yellow
TS-26	●ピュアホワイト / Pure white
X-2	●ホワイト / White
X-7	●レッド / Red
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black
XF-1	●フラットブラック / Flat black
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey

《きれいに塗装して仕上げたい方へ》

①各部位のパーティングラインやつぎ目はヤスリなどできれいにおとして下さい。

②同じ色の部品はまとめてエアブラシで塗装し細部は筆で仕上げていきます。

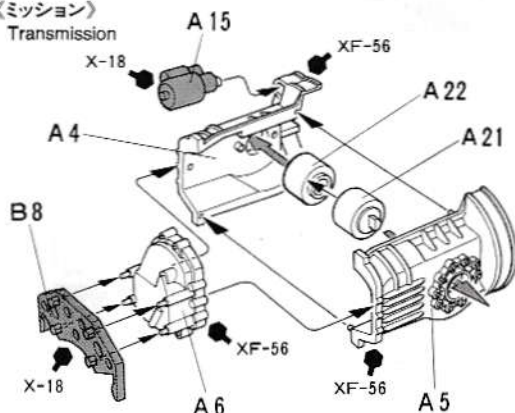
③塗装が全て完了したら説明図の順番に組み上げて下さい。

注意) 切りはなした部品の番号が分からなくならないよう注意して下さい。

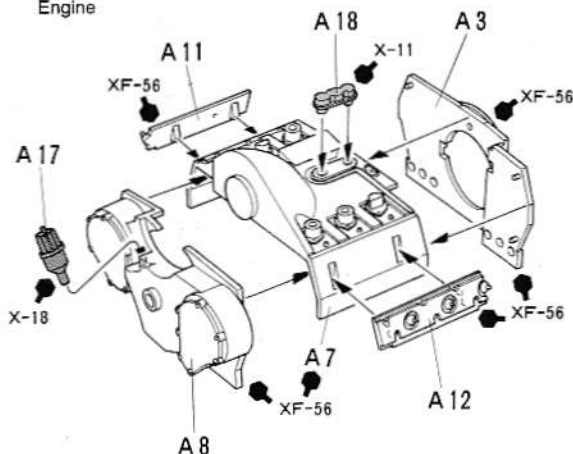
Parts to be painted the same color should be done together. Sub-assemblies painted in one color should be done after assembly. Fill joints and smooth seam lines prior to painting.

1 エンジンの組み立て Engine assembly

《ミッション》
Transmission

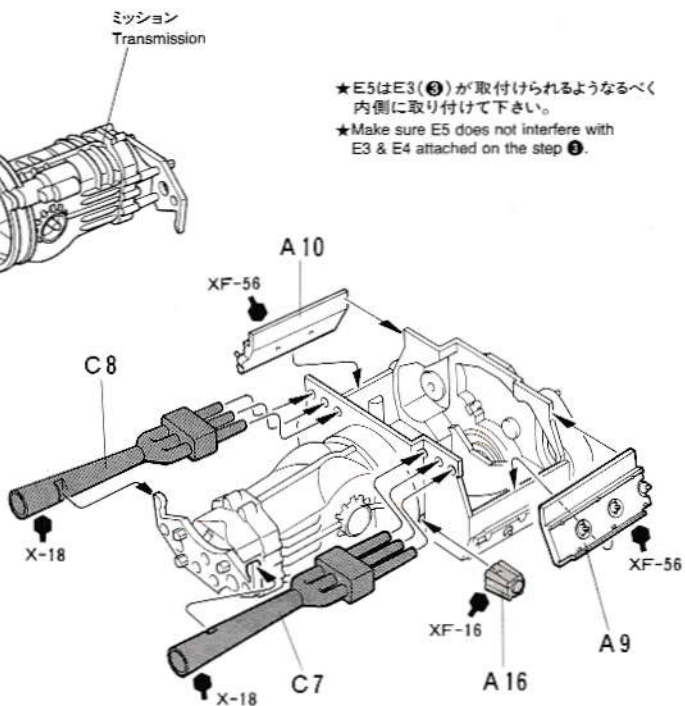
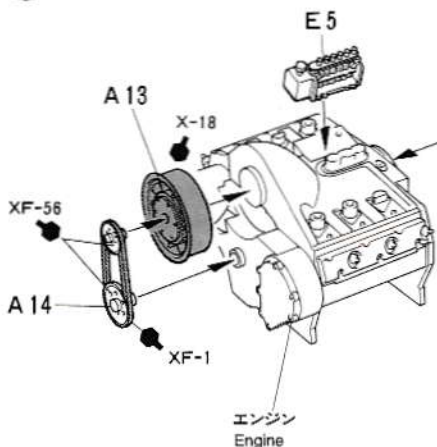


《エンジン》
Engine



2 ミッションの取り付け Attaching transmission

ミッション
Transmission

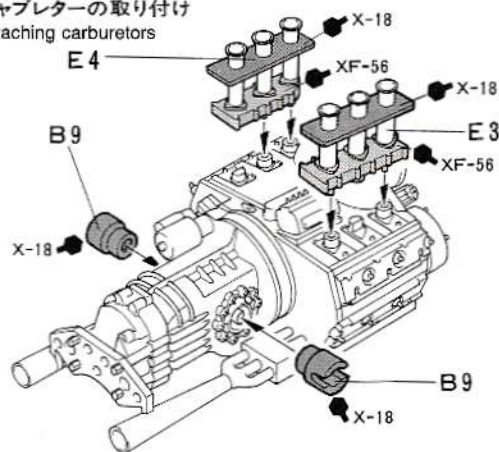


★E5はE3(④)が取り付けられるようなるべく内側に取り付けて下さい。

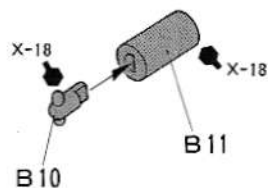
★Make sure E5 does not interfere with E3 & E4 attached on the step ①.

★メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。
★Remove plating from areas to be cemented.

3 キャブレターの取り付け Attaching carburetors



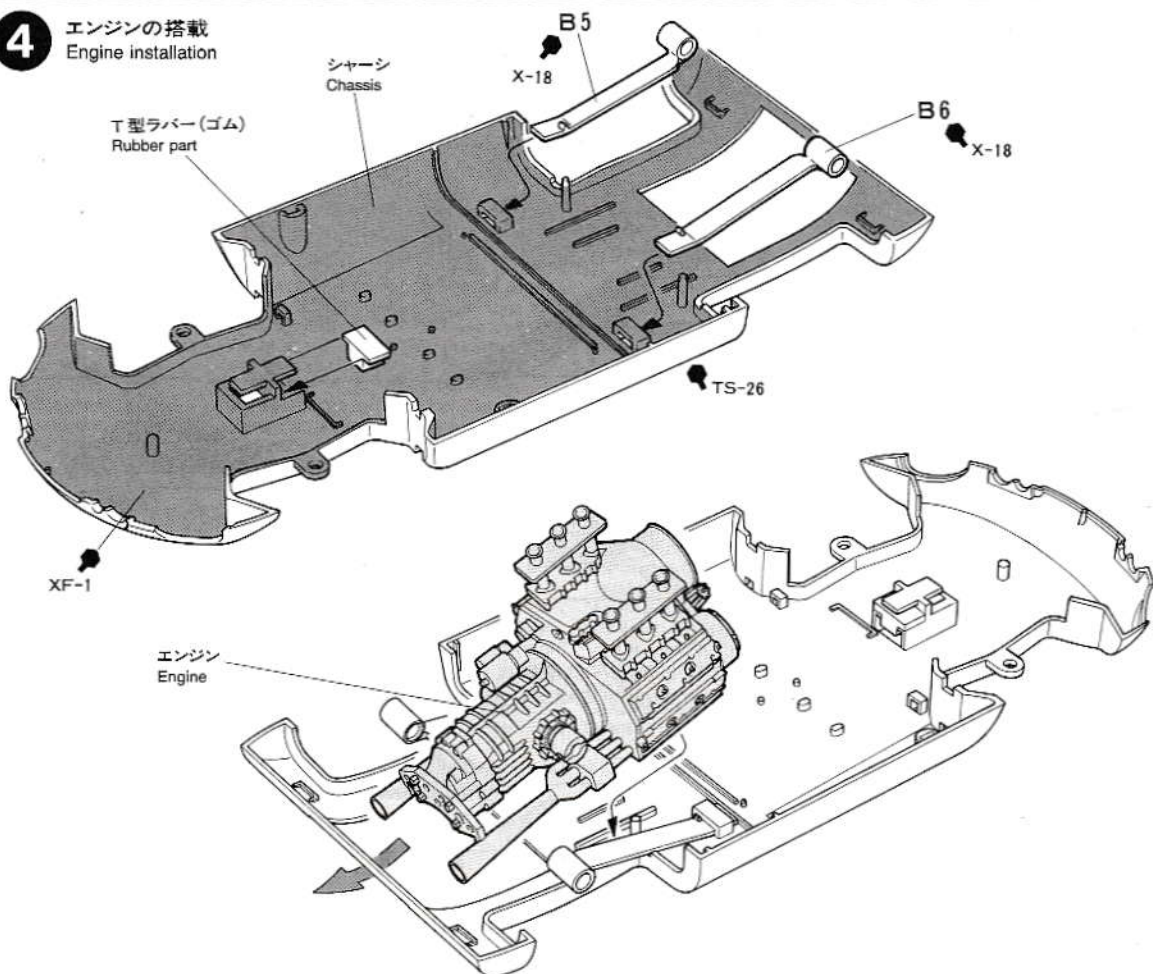
《ドライブシャフト》 Drive shaft



★ 2 個作ります。
★ Make 2.

※ドライブシャフトは①で使うのでなくさないように注意します。
※ Drive shafts are used at step ①.

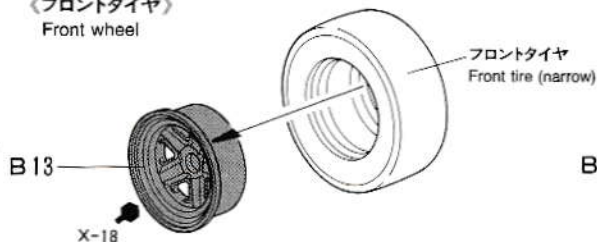
4 エンジンの搭載 Engine installation



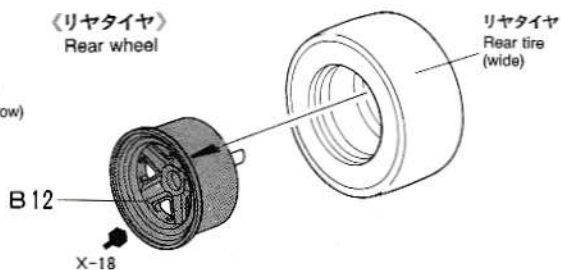
5 タイヤの組み立て Wheel assembly

★タイヤはフロント、リヤとともに2本ずつ作ります。
★ Make 2 each for front and rear.

《フロントタイヤ》 Front wheel

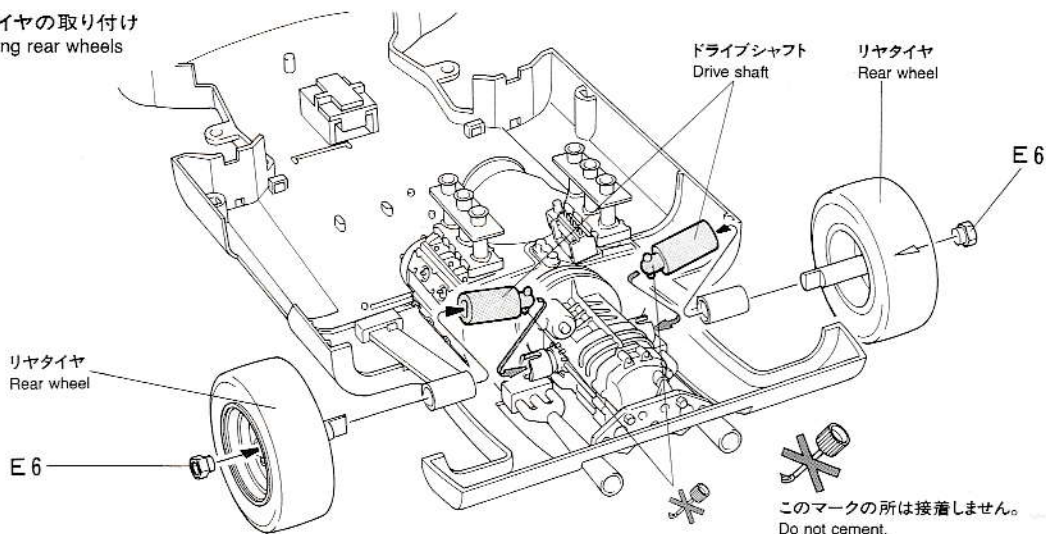


《リヤタイヤ》 Rear wheel



6

リヤタイヤの取り付け Attaching rear wheels

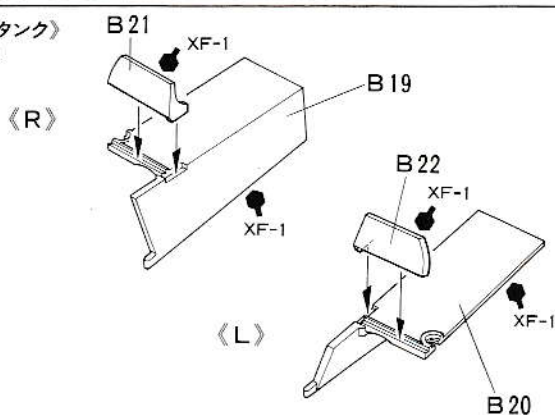
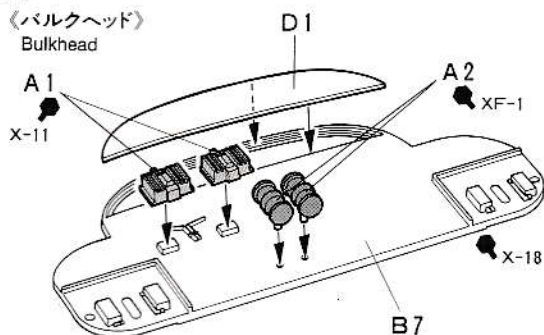


7

内装部品の組み立て Interior parts

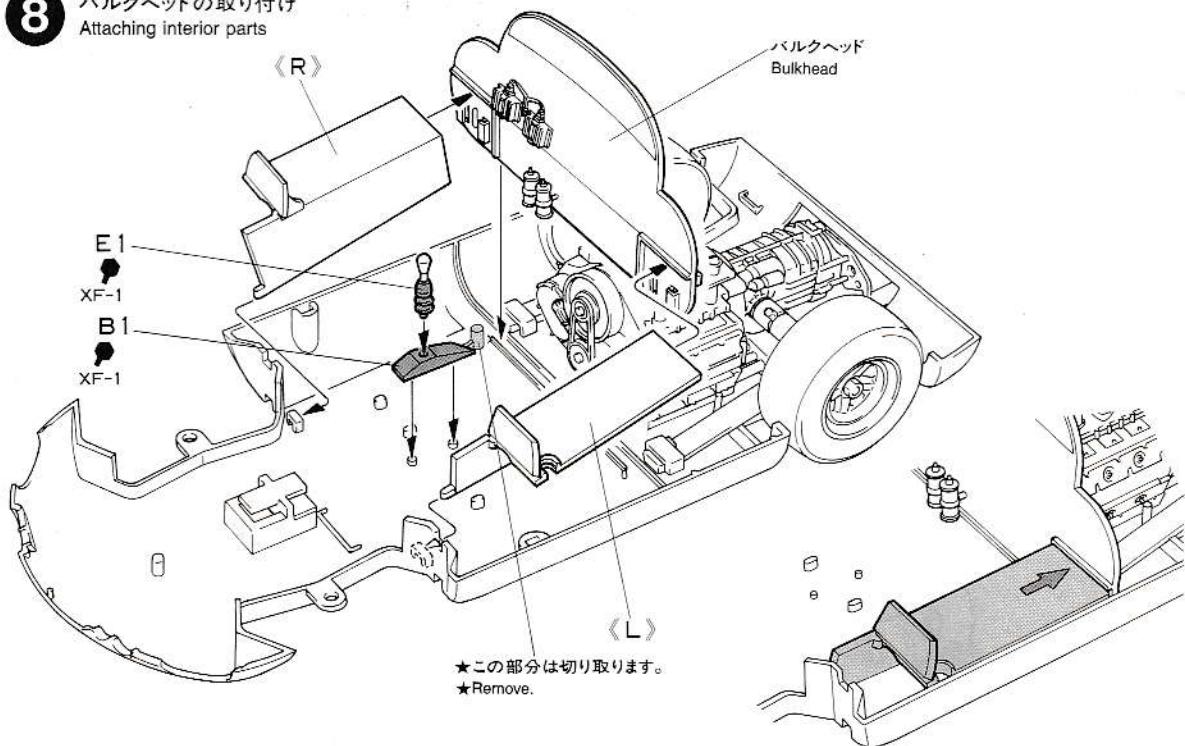
《ガソリタンク》 Fuel tank

《バルクヘッド》 Bulkhead



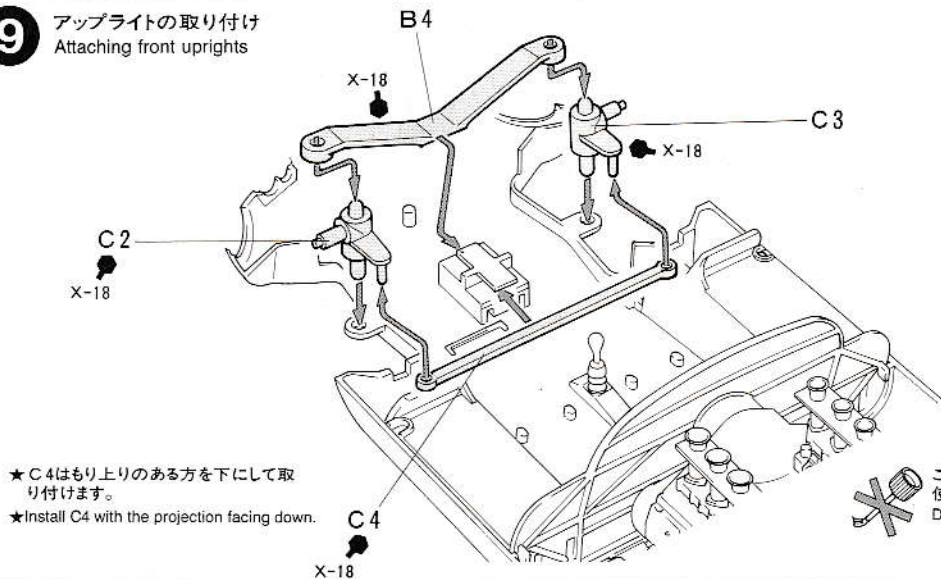
8

バルクヘッドの取り付け Attaching interior parts

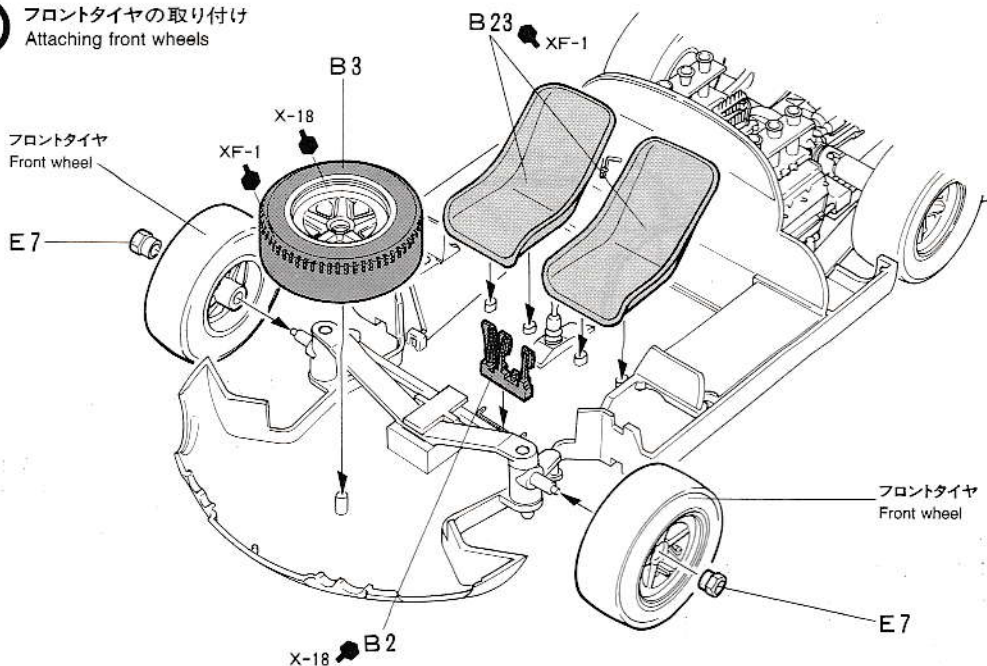


★ガソリタンクは図のようにバルクヘッドに押しつけて取り付けます。
★Push fuel tank rearward.

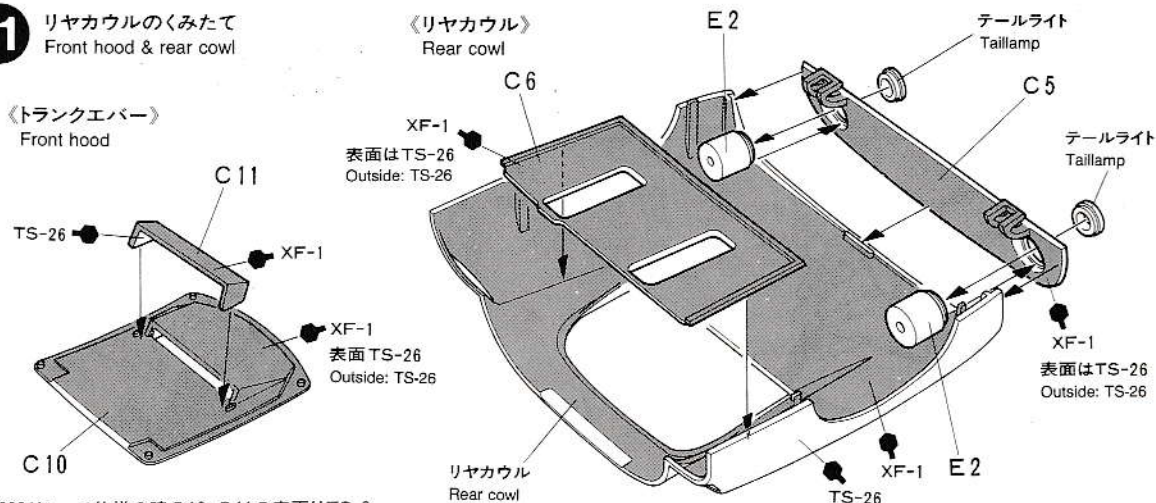
9 アップライトの取り付け Attaching front uprights



10 フロントタイヤの取り付け Attaching front wheels



11 リヤカウルのくみ立て Front hood & rear cowl

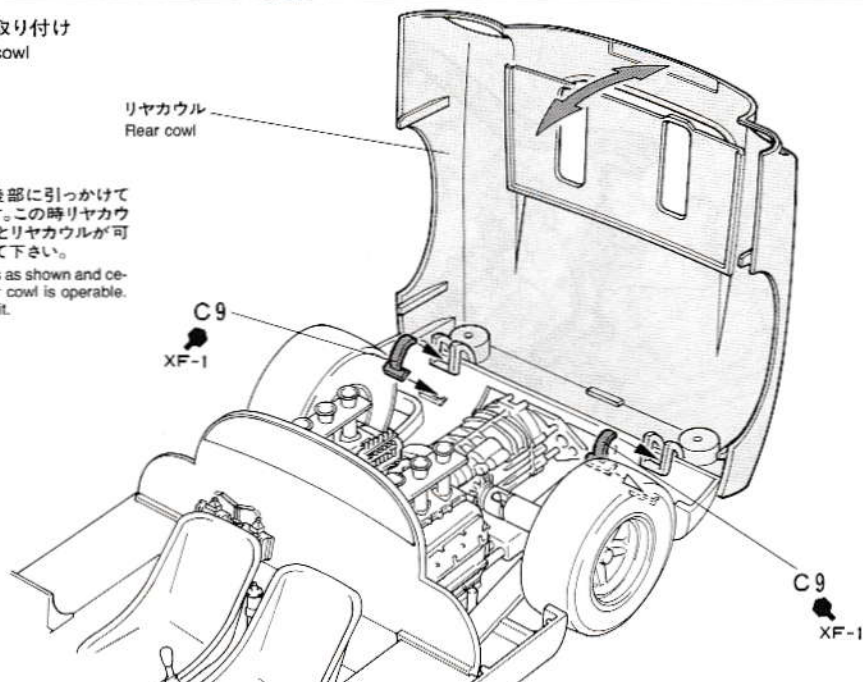


12

リヤカウルの取り付け Attaching rear cowl

★リヤカウルをシャーシ後部に引っかけてC9を使って取り付けます。この時リヤカウルにC9を接着してしまうとリヤカウルが可動しくなるので注意して下さい。

★Hook rear cowl on chassis as shown and cement C9 to chassis. Rear cowl is operable. Take care not to cement it.



13

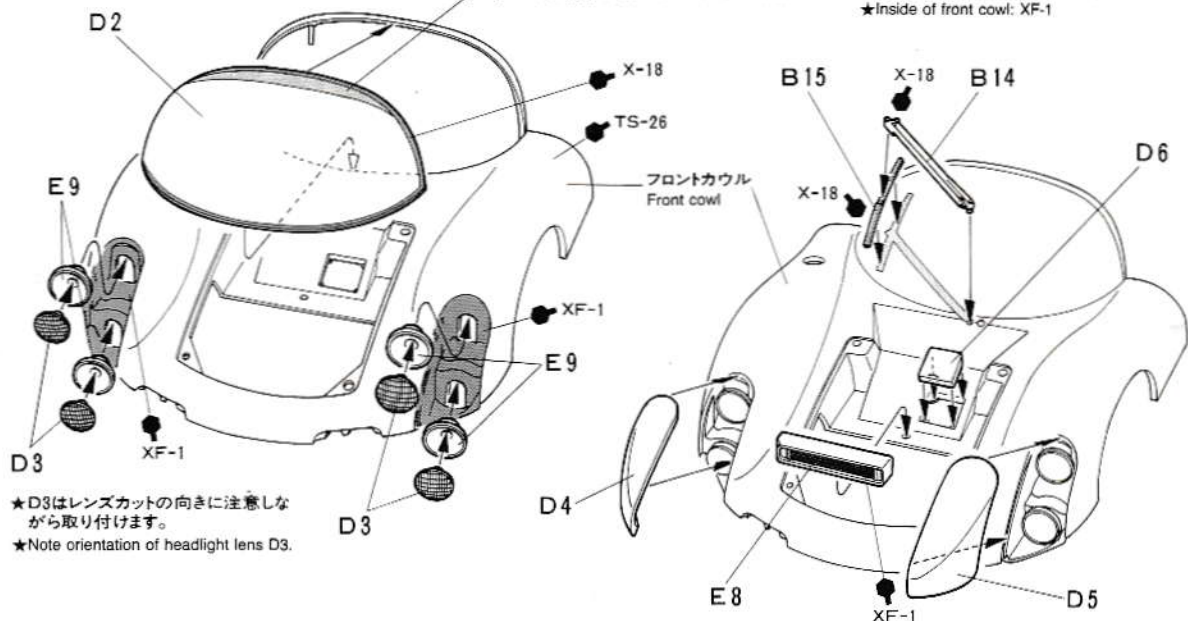
フロントカウルの組み立て Front cowl assembly

★サンシェードをX-23で内側から塗ります。

★Paint shaded area with X-23 from inside.

★フロントカウルの内側はXF-1で塗ります。

★Inside of front cowl: XF-1

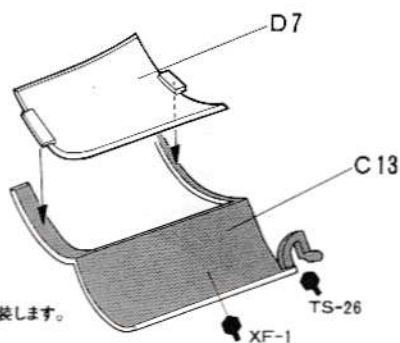
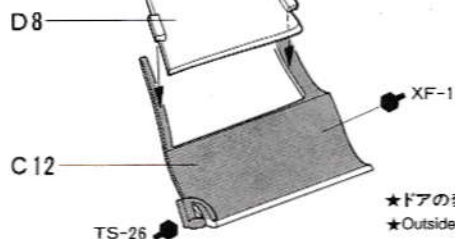


14

ドアの組み立て Door assembly

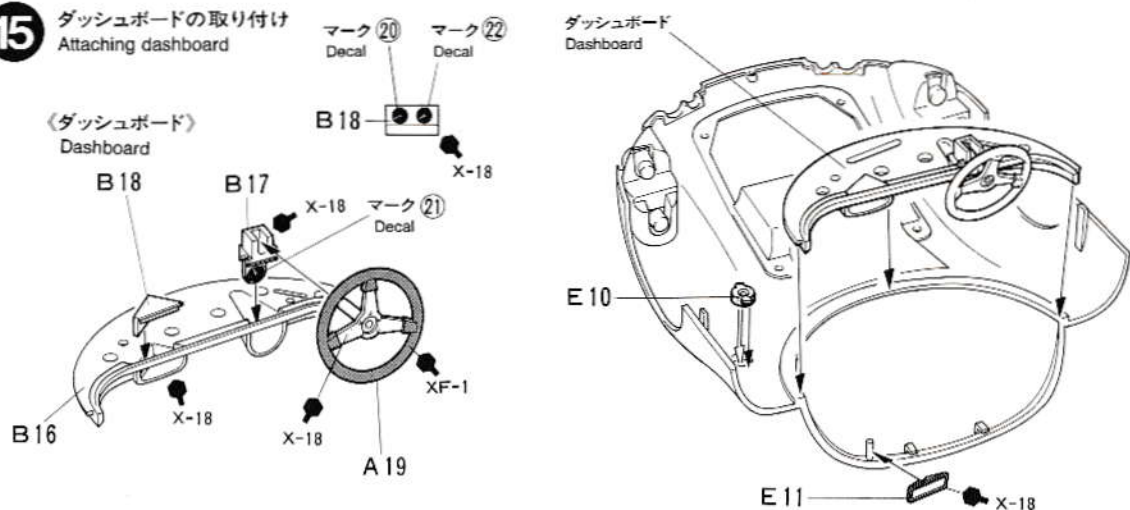
《左側ドア》
Left

《右側ドア》
Right

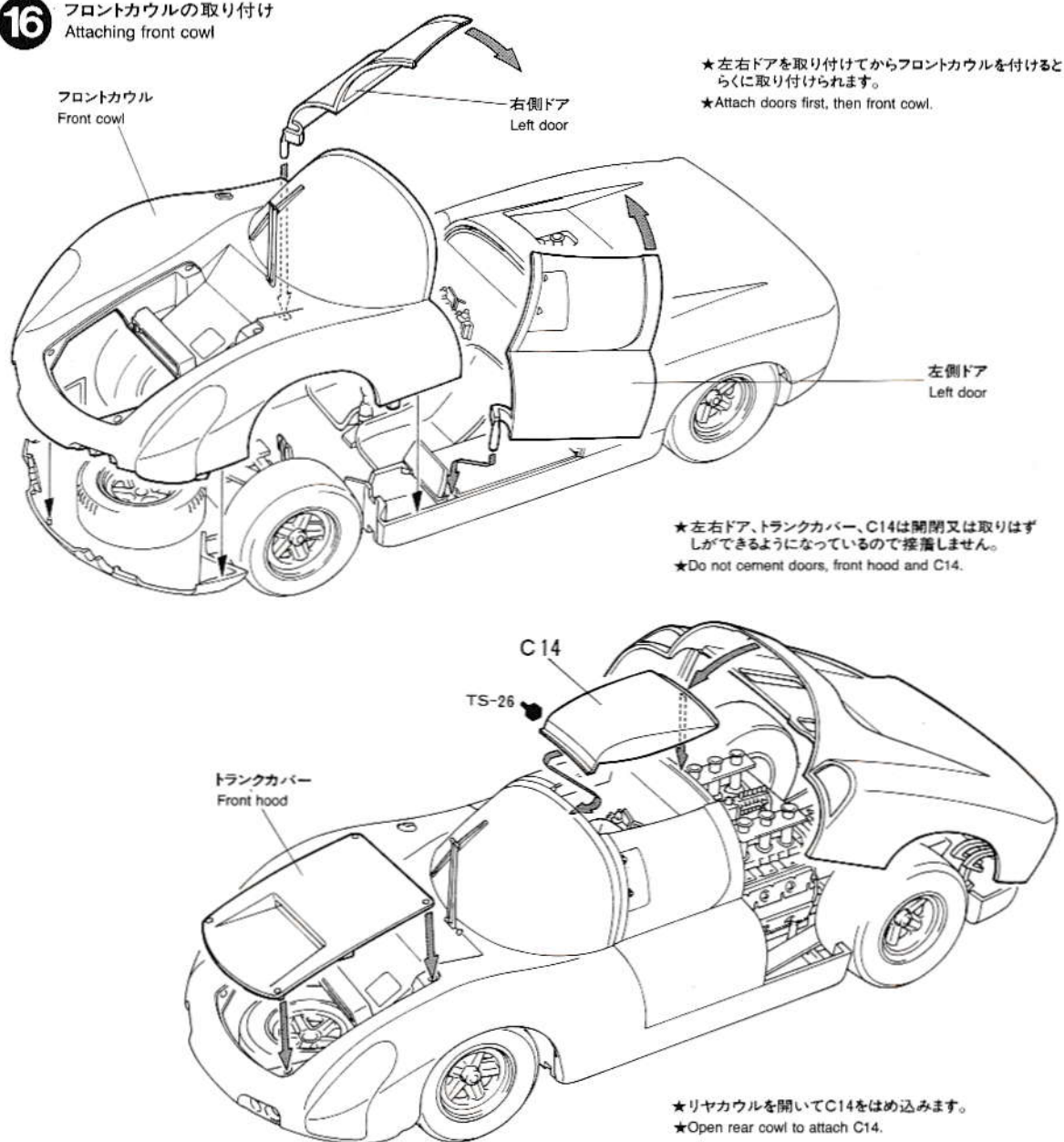


★ドアの表側は左右ともTS-26で塗装します。
★Outside of doors: TS-26

15 ダッシュボードの取り付け Attaching dashboard



16 フロントカウルの取り付け Attaching front cowl



PAINTING

《ポルシェ・カレラ10の塗装》

このキットには、1968年に開催された第5回日本グランプリで生沢徹選手のドライブにより総合2位を獲得したゼッケンNo.28と、1967年のニュルブルクリンク1000kmレースで優勝したゼッケンNo.17用の2種類のスライドマークがセットされています。ボディカラーはどちらもレーシングホワイトで仕上げられていますが、第5回日本グランプリ出場車はタキ・レーシングチームのシンボルマークであるインシグニアレッドのVラインが描かれ、1967年のニュルブルクリンク1000km優勝車はフロントのトランクカバーがインシグニアレッドで塗装されていました。また、コックピット部分やエンジンなどメカニズム部分の塗装については説明図中に示しましたので、参考にして下さい。細部にわたる入念な塗装がモデルの仕上がりの実感を高めます。

PAINTING THE PORSCHE 910

The kit includes two types of decals; the car No.28 driven by Toru Ikuzawa and finished second at the 5th Japan Grand Prix, and the car No.17 winning the 1967 Nurburgring 1000km race driven by Schütz and Buzzeta. The body color was Racing White or ivory white. The car No.28 was decorated with a red V-shaped line, which was a symbolic scheme of the Taki Racing Team. Front hood of the car No.17 was painted insignia red. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care when overspraying the model with clear, as it could harm the decals if not properly applied.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

万一不良部品、不足部品などありました場合には、当社アフターサービス係までご連絡下さい。

〒422 静岡市恩田原3-7

田宮模型アフターサービス係

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00祝日▶休み



田宮模型

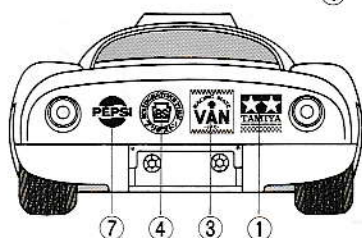
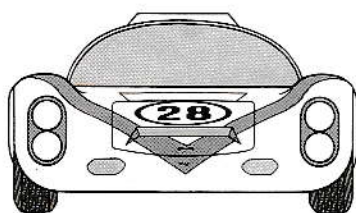
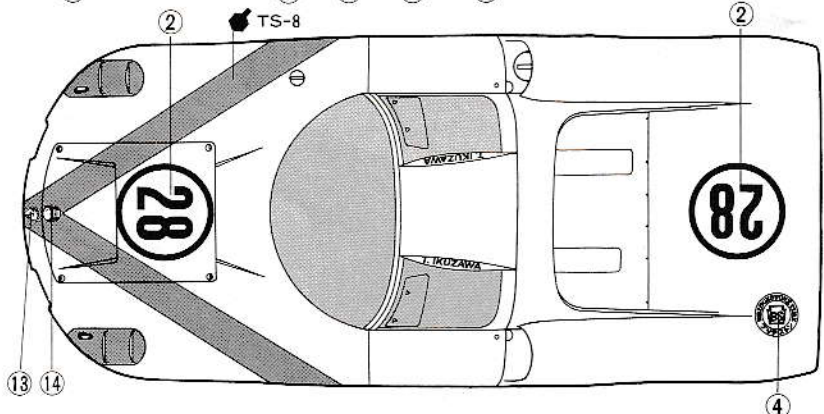
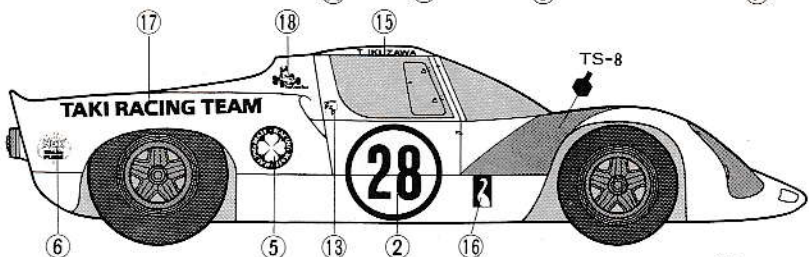
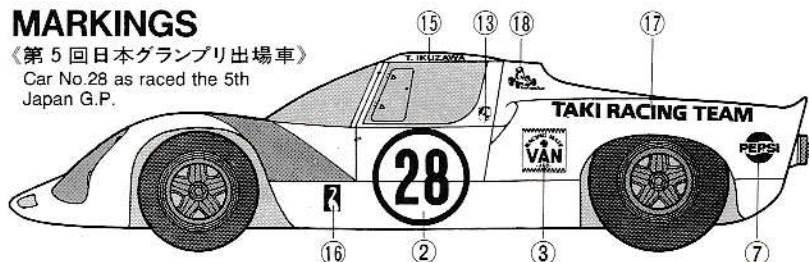
静岡市恩田原3-7 〒422

PRINTED IN JAPAN

MARKINGS

《第5回日本グランプリ出場車》

Car No.28 as raced the 5th Japan G.P.



《1967年1000kmレース優勝車 シュッツ/ブゼッタがドライブしたポルシェ910》

Car No.17 driven by Schütz/Buzzeta and winning the 1967 Nurburgring 1000km race

